

ANDI

MÁS PAIS

10ª Colombia Genera 2021

La ANDI habla de **Petróleo, Energía, Minería y Gas**

ANDI

MÁS PAIS



4º ENCUENTRO INTEGRADO DE LOGÍSTICA, ZONAS FRANCAS Y PUERTOS 2021

Logística y la nueva configuración del comercio

CENTRO VIRTUAL DE EVENTOS ANDI | 19-20 DE MAYO 2021

CENTRO VIRTUAL DE EVENTOS ANDI | 26-27 DE MAYO 2021



Renovando metas para la actividad productiva y la reactivación económica



Bruce Mac Master,
presidente de la ANDI.

Los desafíos nos motivan a encontrar soluciones y plantear nuevos caminos. Queremos seguir promoviendo espacios y aportar a la construcción de alternativas. Parte de la experiencia empresarial se ha ido tejiendo a partir de superar retos y fijarse de forma permanente objetivos novedosos.

Es bajo ese espíritu que la ANDI se ha propuesto continuar con la realización de eventos que tradicionalmente ha hecho en años anteriores, como Colombia Genera y el Congreso Integrado de Zonas Francas, Puertos y Logística.

Tenemos que seguir adelante y fijar derroteros. Por lo mismo, estas actividades serán la mejor excusa para encontrarnos y repasar los planes que estos sectores económicos han proyectado a mediano y largo plazo.

Colombia Genera, que se llevará a cabo los días 19 y 20 de mayo, es nuestro tradicional encuentro alrededor de la cadena minero-energética, sobre la cual hay mucho que decir, ya que su actual aporte al desarrollo del país sigue siendo de gran significado. Pero sus perspectivas y las transiciones que se están dando avizoran posibilidades inéditas para el país, oportunidades de inversión y nuevas miradas en regiones en donde ya avanzan distintos proyectos, como en La Guajira.

El sector minero-energético sigue siendo decisivo para la economía y será determinante en la reactivación

del país. No podemos olvidar que aporta el 25% de los ingresos de la nación, es decir, 10,3 billones de pesos; representa el 33% de toda la inversión extranjera directa, y el 42% de las exportaciones colombianas.

No podemos pasar por alto estos datos y resultados, pues representan el financiamiento de las regiones, los programas del Estado y los recursos para la superación de las metas de pobreza en el país.

En conclusión, tenemos la principal fuente de ingresos para el Estado. Esto no significa que no estemos pensando en la diversificación; por el contrario, qué bueno que Colombia pueda seguir teniendo estos recursos al tiempo que fortalece otros sectores.

Por otra parte, en este mes de mayo realizaremos el cuarto Encuentro Integrado de Logística, Zonas Francas y Puertos, los días 26 y 27 de mayo.

Desde hace unos años nos propusimos integrar estos sectores como parte de una cadena que debe tener una interlocución y coordinación permanente. Su buena marcha tiene relación directa con la creación de

mayores cadenas productivas y más competitividad.

El ejercicio de unir los puntos de vista de expertos y directivos de empresas de estos tres sectores debe potenciar el conocimiento y los aportes para todos los actores involucrados en estos temas, que son grandes motores de la industria y los servicios, apalancan el comercio exterior y facilitan la conectividad.

No cabe duda de que son grandes motores dentro de la actividad productiva. El contexto actual ha llevado a repensar las cadenas de valor y a trabajar sobre las oportunidades que nos brinda el nearshoring. En la nueva realidad del comercio internacional y los cambios que se están presentando, este evento se convierte en un espacio propicio para enriquecer la conversación alrededor de estos temas.

Nuestro mensaje es el de seguir construyendo y aportando el conocimiento del empresariado colombiano. Tenemos el convencimiento de que, en los próximos eventos de la ANDI, surgirán propuestas que seguirán delineando la ruta de la reactivación del país.

La ANDI y el sector minero-energético



Jaime Concha,

vicepresidente de Minería, Hidrocarburos y Energía de la ANDI.

En el 2012, la ANDI creó la Vicepresidencia de Minería, Hidrocarburos y Energía, entendiendo la importancia del sector minero-energético para el país y para el sector empresarial. Son aproximadamente 100 empresas que representan el 8,4% del PIB colombiano a través de 31 empresas mineras, 28 empresas de hidrocarburos y gas, 22 empresas en transmisión y generación de energía, además de consultoras y grandes con-

sumidores de energéticos.

La ANDI, en la Vicepresidencia de Minería, Hidrocarburos y Energía, ha logrado construir con el sector minero-energético varios espacios de discusión en donde vale la pena destacar, entre otros:

- La Mesa de Energía y Gas: Reúne empresas de todos los eslabones de la cadena de energía, desde los productores de los energéticos, pasando por los generadores, distribuidores, transportadores y consumidores para construir propuestas de cadena para aumentar la confiabilidad y competitividad del sector.
- La Mesa Más La Guajira: Articula las acciones del tejido empresarial que se está creando en la región con la entrada de las energías renovables. Se buscan apuestas regionales que ayuden al desarrollo y la competitividad, especialmente en temas de biodiversidad, agua y saneamiento básico, educación, infraestructura, electrificación y, por supuesto,

atención frente al covid-19.

- El Centro Nacional del Agua y la Biodiversidad: Tiene como propósito generar las mejores prácticas en el recurso hídrico para la recuperación de corredores de biodiversidad y de cuencas, y la articulación con entidades de Gobierno nacionales y regionales, academia y empresariado colombiano.
- Movilidad Sostenible: Trabaja en el impulso de la movilidad eléctrica. También reconoce el impacto positivo de la movilidad a gas, el mejoramiento de los combustibles atado a la renovación del parque automotor, el transporte en bicicleta e incluso prácticas como el teletrabajo.
- El Comité del Hidrógeno: Se creó recientemente con el objeto de acompañar al Gobierno en la construcción de la hoja de ruta y promover el desarrollo de esta tecnología en el país. Busca revisar experiencias internacionales y aprovechar

la infraestructura y el conocimiento que tienen las empresas tanto del sector de gases industriales como de gas natural.

- El Comité Ambiental Minero-Energético: En enlace con la Vicepresidencia de Sostenibilidad de la ANDI, hace seguimiento a la normativa ambiental y trabaja con el Ministerio de Ambiente, la ANLA y las corporaciones.
- El Comité Jurídico Minero-Energético: En enlace con la Vicepresidencia Jurídica de la ANDI, hace seguimiento a la normativa del sector y a los proyectos del legislativo. Además, actúa ante las cortes. Trabaja en la eficiencia en trámites y procesos, y en compartir buenas prácticas entre los sectores.

Desde la ANDI estamos listos para seguir generando espacios de discusión y construcción no solo al interior del sector, sino con los otros sectores, las regiones y los actores de la sociedad civil.



El sector que le pone energía a la reactivación del país

Nuevos proyectos minero-energéticos permiten vislumbrar grandes posibilidades para la inversión y el empleo en Colombia.

Tras la desaceleración generada por la pandemia del covid-19, el 2021 ofrece la oportunidad de materializar acciones que contribuyan a la reactivación económica del país. En este propósito, el sector de minería, hidrocarburos y energía está llamado a desempeñar un papel fundamental con alrededor de 40 proyectos nuevos.

Y es que la importancia de este sector para el funcionamiento del país es incuestionable. Según datos de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI), el sector de minas, hidrocarburos y energía aporta el 7% del PIB nacional, el 12% de los ingresos fiscales de la nación, el 34% de la inversión extranjera directa y el 56% del recaudo por exportaciones.

Asimismo, cabe destacar que durante los últimos 20 años este sector ha sido el artífice de aproximadamente el 50% de la inversión extranjera que ha ingresado al país, lo que favorece la competitividad de distintos sectores, como los servicios financieros, el transporte, la construcción y la infraestructura.

“El sector no solo se beneficia a sí mismo, sino a la economía en su conjunto, pues para su funcionamiento demanda bienes y servicios de muchos otros sectores por un monto cercano a los 25.500 millones de dólares anuales. Esta cifra, que representa casi 8 puntos del PIB, es esencial para la actividad económica de toda Colombia”, explica Jaime Concha, vicepresidente de Minería, Hidrocarburos y Energía de la ANDI.

¿Cómo se le ganó el pulso al 2020?

Consciente de su importancia para la estabilidad económica del país y para la vida cotidiana de los colombianos durante la pandemia, el sector minero-energético se propuso mantener su operación en el 2020 para conservar los niveles de servicio, y lo consiguió.

El camino no fue fácil debido al desplome mundial de precios de materias primas como el petróleo y el carbón, lo que representó un impacto significativo para las empresas. Sin embargo, el sector se puso manos a la obra



para lograr que el Gobierno lo exceptuara de las restricciones. Igualmente, fue necesario entablar un diálogo con autoridades locales y comunidades para que se permitiera el ingreso de trabajadores a las distintas regiones y mantener así el funcionamiento de la cadena de producción.

Para cumplir estos objetivos, el sector minero-energético innovó aprovechando las posibilidades de la virtualidad y convirtiéndose en el primero en implementar protocolos de bioseguridad para bienestar de los trabajadores y las comunidades.

Esto fue crucial para conservar niveles de servicio que permitieran a los colombianos trabajar y recibir atención médica: “Al mantener nuestra operación, logramos que las personas tuvieran luz en sus casas para teletrabajar, que las ambulancias contaran con combustible y que los hospitales dispusieran de energía suficiente para atender a los pacientes”, afirma el vicepresidente de Minería, Hidrocarburos y Energía de la ANDI.

A esto se suma el hecho de que la continuidad de la operación permitió que se siguieran usando los fondos de regalías en las regiones y municipios entre 2020 y 2021, por un monto cercano a los 16 billones de pesos.

Con la mirada fija en la reactivación

Superado el desafío de mantener el funcionamiento del sector, ha llegado la hora de lograr que la economía se recupere y vuelva a ponerse en marcha como antes de la pandemia.

De hecho, el sector minero-energético está consolidando alrededor de 40 proyectos que, según estimaciones de la ANDI, representarían cerca de 40 billones de pesos en inversión y aproximadamente 60.000 empleos en el país.

Para ello, es necesario que se agilicen los debates técnicos que permitan hacer realidad estas iniciativas, las cuales beneficiarían a millones de colombianos: “Este sector tiene una regulación complicada, con procesos que se han retrasado por la pandemia. Por eso, es muy importante que las conversaciones se lleven a cabo con celeridad y más allá de mitos e ideologías, pues es necesario

asegurar inversión, empleos, regalías y recursos para el país, para otros sectores y para la población de cara a los próximos años”, manifiesta Jaime Concha.

Vale la pena resaltar que, en las perspectivas del sector, sobresale la transición energética y el uso de alternativas sostenibles: “Otro objetivo es seguir diversificando la matriz energética del país para reducir emisiones con opciones como el combustible Euro 6, el hidrógeno y la energía geotérmica, que es renovable y se obtiene mediante el aprovechamiento del calor del interior de la Tierra. De esta manera esperamos seguir contribuyendo a una Colombia más competitiva y amigable con el medio ambiente en este 2021”, concluye el vicepresidente de Minería, Hidrocarburos y Energía de la ANDI.

Impulso a la inversión



José Manuel Restrepo Abondano, Ministro de Comercio, Industria y Turismo.

Posicionar al país a la vanguardia en atracción de inversión es una de las apuestas del gobierno. En este sentido, uno de los avances es la modificación del régimen de zonas francas, que traerá grandes beneficios para el aparato productivo y mejorará la competitividad de este instrumento.

Con este impulso estructural, que da vía libre a las zonas francas 4.0, Colombia tendrá una herramienta moderna, que hoy cuenta con 120 zonas fran-

cas declaradas, que generan más de 136.000 empleos y han contabilizado alrededor de \$48 billones en inversiones ejecutadas durante los últimos 13 años.

Así, se incentivarán el nuevo modelo de zonas francas, a partir de la promoción de proyectos orientados a la sofisticación de la producción interna; la modernización del aparato productivo; y la inserción en cadenas de valor.

El régimen contempla, además, la simplificación de requisitos y actuaciones para acceder al instrumento, tanto para nuevos proyectos como para la prórroga de las zonas francas existentes; así como el fortalecimiento del marco institucional.

Es así como se promoverá la economía 4.0, la exportación de servicios y el desarrollo regional. Adicionalmente, se reducirán tiempos y requisitos.

Todas estas ventajas, junto con otras más, permitirán convertir este instrumento en una verdadera herramienta de promoción de inversión en el país.

El país avanza en su reactivación



Ángela María Orozco, Ministra de transporte.

Al recorrer Colombia uno se encuentra con una geografía única, con naturaleza y paisajes que confirman el por qué somos uno de los lugares con mayor biodiversidad del planeta. También encontramos un sistema de tres cordilleras repartidas en gran parte del territorio, que genera desafíos en el transporte de carga y al comercio, tanto al interior y como hacia el exterior.

Es un gran reto que ha llevado, por ejemplo, a que mover carga por el país tenga un precio más elevado que hacerlo hacia el exterior. Según la Encuesta Nacional Logística de 2018, el costo de la logística en el país

es del 13,5% del valor de las ventas; un valor más alto que otros países pertenecientes a la OCED que tienen niveles de desarrollo similares a nosotros.

De ahí que la logística sea fundamental para todo lo que hacemos, y que hayamos trabajado en diferentes frentes para disminuir ese costo y hacer más eficiente moverse por los corredores y geografía del país. Una de esas iniciativas es la Política Nacional Logística, establecida el año pasado a través del CONPES 3982, que definió una serie de acciones para reducir el costo logístico al 12,9% para 2022, y al 9,5% para el año 2030. Dejar encaminado el país con esa reducción es una de nuestras principales metas.

Para lograr esto debemos avanzar en paralelo con el desarrollo de una infraestructura que le apunte a la intermodalidad, pues la correcta articulación de modos de transporte, como el férreo, el fluvial y el terrestre, no solo aporta a la logística, sino que también conlleva a un impacto positivo medioambiental, otro aporte importante que queremos dejar como sector.

La industria portuaria y su permanente reto de cambio



Carolina Herrera,
 directora de la Cámara
 Marítimo-Portuaria de la ANDI.

La operación portuaria ha sido clave para mantener el abastecimiento de bienes fundamentales para toda la economía, la

subsistencia diaria y también la atención de la emergencia sanitaria.

El sector portuario, que viene de años atrás adaptándose a los cambios, se ha preparado efectuando importantes inversiones que en los últimos cinco años superan los 500 millones de dólares. Esto ha permitido que al país arriben buques post Panamax, aportando a un mejor nivel de conectividad con el mundo, cumpliendo con niveles de servicio y eficiencia de talla mundial, e implementando infraestructuras para hacer posible la exportación de nuevos productos.

Por su parte, el Gobierno nacional

viene trabajando hace dos años en la construcción de un nuevo Conpes portuario para redefinir la política para el sector, lo que no se hace desde el 2013, año en el que se expidió el último documento de política para el sector. Como parte de este ejercicio, se vienen desarrollando algunos insumos como los siguientes: estudio de capacidad y oferta portuaria, análisis y recomendaciones sobre la institucionalidad del sector, estudio de la importancia del sector en la economía y estudio sobre la contraprestación portuaria.

El futuro de la actividad portuaria depende de la construcción de una

política de Estado que genere un ecosistema competitivo; que incentive las inversiones, la productividad y la eficiencia; que considere la necesidad de una rápida adaptación al cambio, y que esté acorde con el nuevo escenario mundial, el cual se ha modificado sustancialmente desde que la primera concesión portuaria fue otorgada en el año 1992. La industria portuaria en Colombia se ha venido adaptando y ajustando a los constantes cambios y presiones, aportando a la construcción de un mejor país, pero será clave unir esfuerzos públicos y privados que nos permitan, como hasta ahora, llegar a puerto seguro.

Perspectivas y retos de las zonas francas



Édgar Martínez,
 director de la Cámara
 de Zonas Francas.

Las modificaciones normativas al régimen de Zonas Francas en materia de política aduanera y de comercio exterior,

realizadas por el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y la Consejería de Presidencia para la Competitividad, impulsarán sectores como el agropecuario, el ferroviario, de servicios y de tecnología. Además, favorecerán la inversión y el empleo en departamentos y municipios de menor desarrollo, pues en estos casos se reducen los compromisos de inversión y empleo.

Colombia necesita atraer inversión

y ello solo se hace si mantenemos las "reglas de juego". Confiamos en que la creación de la Comisión Técnica de Zonas Francas permita asegurar y consolidar la estabilidad jurídica.

Las Zonas Francas tienen varios retos, como lo es mostrar que son áreas geográficas donde se produce valor agregado a las materias primas, se incentivan las exportaciones, se generan divisas y se brinda seguridad y confort a los empresarios nacionales y extranjeros.

Las Zonas Francas también son un excelente aliado de las entidades de Gobierno para el control aduanero, tributario y de comercio exterior. Los altos estándares de calidad en las operaciones, de seguridad y de avances tecnológicos, permiten que los empresarios puedan realizar sus actividades de manera más eficiente, lo que redundará en disminución de costos operacionales para los empresarios y en generación de empleo formal y mayores inversiones.

Logística y la nueva configuración del comercio



Édgar Higuerá,
 gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la ANDI.

El transporte multimodal facilita el movimiento de mercancías, ya que utiliza eficientemente la infraestructura aérea, terrestre, ferroviaria y naviera, faci-

tando también la gestión comercial.

La logística del país ha mejorado en los últimos años. Así lo indican los datos más recientes del Índice de Desempeño Logístico del Banco Mundial, en el que en 2018 Colombia ascendió 36 posiciones, pasando del puesto 94 al 58, con 2,94 puntos, el valor más alto desde 2010. Con el creciente avance del transporte intermodal se podrán reducir costos logísticos y de movilización de carga, que corresponden al 13,5% de las ventas, tal como lo evidencia la Encuesta Nacional de

Logística de 2018, realizada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP).

Los retos de Colombia para materializar la competitividad en términos de transporte son incentivar el Plan Estratégico para la Promoción y el Desarrollo de Infraestructuras Logísticas Especializadas (ILE); optimizar la infraestructura de transporte intermodal, portuaria y logística de la región, y mejorar la integración de las entidades que participan en el comercio exterior, para agilizar la gestión comercial e integrar los

sistemas de información. De este modo, se podría adecuar la normatividad para evitar excesos en los costos del país.

Estos serán algunos de los temas sobre los que profundizaremos en el congreso que realizaremos en los próximos días y en el que trataremos la "Logística y la nueva configuración del comercio". Contaremos con conferencias que hablarán sobre la realidad empresarial de los usuarios de Zonas Francas, la cadena logística, los puertos y el comercio exterior en general.

Escanee el código QR y conozca los eventos, horarios y participantes:

10^a Colombia Genera 2021
La ANDI habla de Petróleo, Energía, Minería y Gas

AGENDA COMPLETA

4º ENCUENTRO INTEGRADO DE LOGÍSTICA, ZONAS FRANCAS Y PUERTOS 2021
Logística y la nueva configuración del comercio

AGENDA COMPLETA

MIÉRCOLES 19 DE MAYO

- 7:00 a.m. - 8:00 a.m. INGRESO A LA PLATAFORMA
- 8:00 a.m. - 9:00 a.m. INSTALACIÓN
- 9:00 a.m. - 9:05 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 9:05 a.m. - 10:00 a.m. OPORTUNIDADES EN EL SECTOR DE HIDROCARBUROS Y MINERÍA PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES
- 10:00 a.m. - 10:05 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 10:05 a.m. - 11:10 a.m. SECTOR ENERGÉTICO Y CIUDADES INTELIGENTES
- 11:10 a.m. - 11:15 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 11:15 a.m. - 11:45 a.m. NUEVAS OPORTUNIDADES, SECTOR MINERO EN COLOMBIA
- 11:45 a.m. - 11:50 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 11:50 a.m. - 12:50 a.m. EL FUTURO DEL HIDRÓGENO EN COLOMBIA

RECESO

- 2:00 p.m. - 3:25 p.m. CONFIABILIDAD DEL SECTOR ENERGÍA Y GAS 2025 - 2030 EN EL CONTEXTO DE LA TRANSICIÓN
- 3:25 p.m. - 3:30 p.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 3:30 p.m. - 4:30 p.m. SECTOR MINERO ENERGÉTICO: UNA VISIÓN DESDE EL CONGRESO
- 4:30 p.m. - 4:35 p.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 4:35 p.m. - 6:00 p.m. ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS PARA LA SEGURIDAD ENERGÉTICA

JUEVES 20 DE MAYO

- 7:00 a.m. - 8:00 a.m. INGRESO A LA PLATAFORMA
- 8:00 a.m. - 8:30 a.m. CO-PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y ENERGÍA LIMPIA A PARTIR DEL PRINCIPIO DE GEOTERMIA
- 8:30 a.m. - 8:35 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 8:35 a.m. - 9:30 a.m. ACELERANDO LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA
- 9:30 a.m. - 9:35 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 9:35 a.m. - 10:30 a.m. DIVERSIFICACIÓN Y DESCARBONIZACIÓN, OPORTUNIDADES PARA EL SECTOR DE HIDROCARBUROS Y MINERÍA
- 10:30 a.m. - 10:35 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 10:35 a.m. - 11:40 a.m. ENFOQUE TERRITORIAL Y CONTRIBUCIONES EMPRESARIALES A LA SOSTENIBILIDAD
10:35 a.m. - 10:45 a.m. AGUA, BIODIVERSIDAD Y CAMBIO CLIMÁTICO: ACCIONES COLECTIVAS EMPRESARIALES PARA LA SOSTENIBILIDAD
10:45 a.m. - 11:40 a.m. PANEL
- 11:40 a.m. - 11:45 a.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 11:45 a.m. - 12:45 a.m. DIÁLOGO INTERCULTURAL EN MEDIO DE LA PANDEMIA

RECESO

- 2:00 p.m. - 3:00 p.m. ¿LOS YACIMIENTOS NO CONVENCIONALES Y LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL SON COMPATIBLES?
- 3:00 p.m. - 3:05 p.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 3:05 p.m. - 3:30 p.m. LANZAMIENTO PROGRAMA LIDERES SIDE-BY-SIDE MUJERES OIL & GAS
- 3:30 p.m. - 3:35 p.m. VIDEO EMPRESARIAL
- 3:35 p.m. - 5:00 p.m. EFECTOS DE LA REFORMA TRIBUTARIA EN EL SECTOR MINERO ENERGÉTICO

MIÉRCOLES 26 DE MAYO

- 8:00 a.m. - 8:45 a.m. APERTURA BRUCE MAC MASTER - PRESIDENTE ANDI
- 8:45 a.m. - 9:30 a.m. PERSPECTIVAS Y RETOS DE LAS ZONAS FRANCAS
- 9:30 a.m. - 10:30 a.m. EMPRESAS COLOMBIANAS QUE GENERAN EXPORTACIONES Y DIVISAS DESDE ZONAS FRANCAS
- 10:50 a.m. - 11:30 a.m. LA AGROINDUSTRIA, UNA NUEVA OPORTUNIDAD PARA EL REGIMEN FRANCO EN COLOMBIA
- 11:30 a.m. - 12:30 a.m. ZONAS FRANCAS: EMPLEO Y DESARROLLO SOSTENIBLE
- 2:00 p.m. - 2:40 p.m. CASO EMPRESARIAL: LA ADAPTABILIDAD EN LA CADENA DE SUMINISTRO EN TIEMPO DE CAMBIOS
- 3:00 p.m. - 3:40 p.m. CASO EMPRESARIAL: NUEVOS MODELOS DE ABASTECIMIENTO PROYECTOS INCLUSIVOS DE CACAO
- 3:40 p.m. - 5:00 p.m. LOGÍSTICA INSPIRADORA EN OPERACIONES MUNDIALES
- 5:00 p.m. - 5:05 p.m. CONCLUSIONES

JUEVES 27 DE MAYO

- 8:00 a.m. - 8:45 a.m. CLAVES EN LAS TENDENCIAS INTERNACIONALES DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Y PERSPECTIVAS DE LA RECUPERACIÓN POST COVID - 19
- 8:45 a.m. - 9:30 a.m. ACTUALIDAD Y CAMBIOS RECIENTES EN LOS FLUJOS DE COMERCIO DE AMÉRICA LATINA
- 9:30 a.m. - 10:50 a.m. CORREDORES LOGÍSTICOS INTERMODALES, INFRAESTRUCTURA Y NEARSHORING
- 11:00 a.m. - 12:30 a.m. COMPETITIVIDAD LOGÍSTICA
- 2:00 p.m. - 2:45 a.m. PROYECTOS PORTUARIOS EN AMÉRICA LATINA Y SU IMPACTO EN EL COMERCIO REGIONAL
- 3:00 a.m. - 3:45 a.m. LA IMPORTANCIA DEL SECTOR PORTUARIO EN LA ECONOMÍA NACIONAL
- 3:45 a.m. - 5:00 p.m. FUTURO Y PERSPECTIVAS DEL SECTOR PORTUARIO EN COLOMBIA
- 5:00 p.m. - 5:15 p.m. CONCLUSIONES

