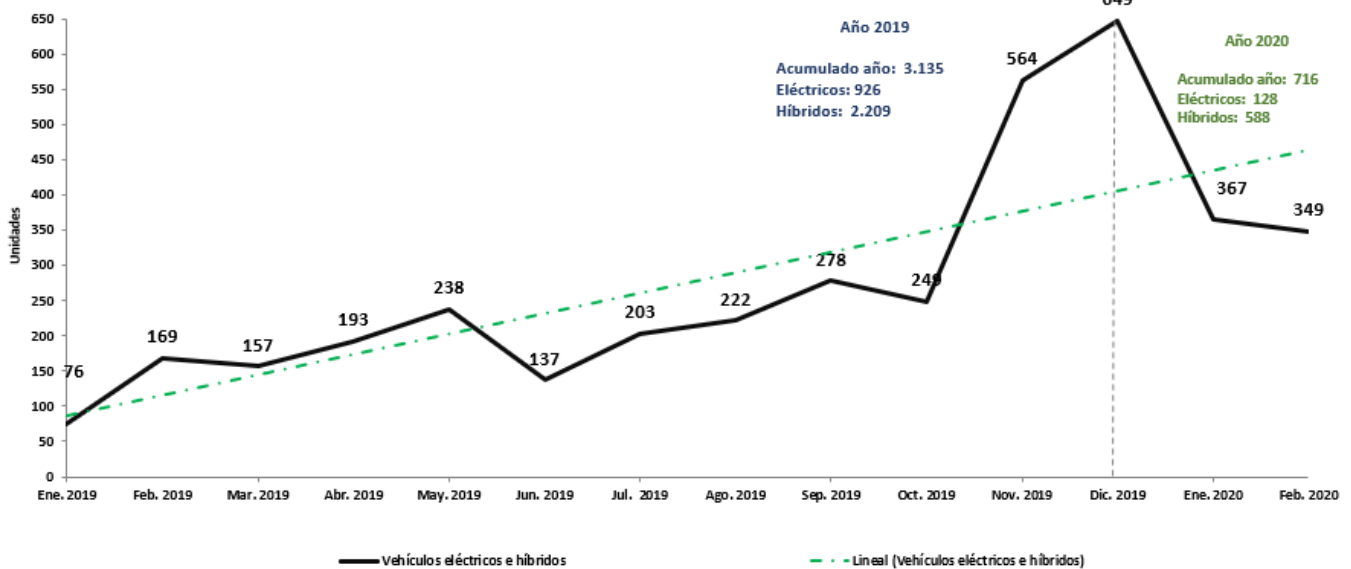


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A FEBRERO 2020

Bogotá, 11 de marzo de 2020. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en febrero de 2020 se matricularon **349** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **107%**, respecto al mismo mes de 2019. El número de matrículas registradas en el acumulado del año ascendió a 716 vehículos, lo que representó un incremento de 192%, frente al mismo periodo del año anterior.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a febrero de 2020

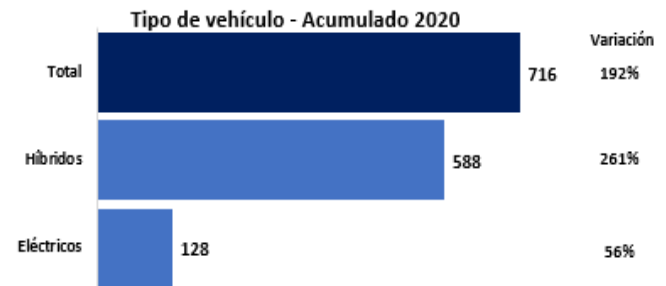
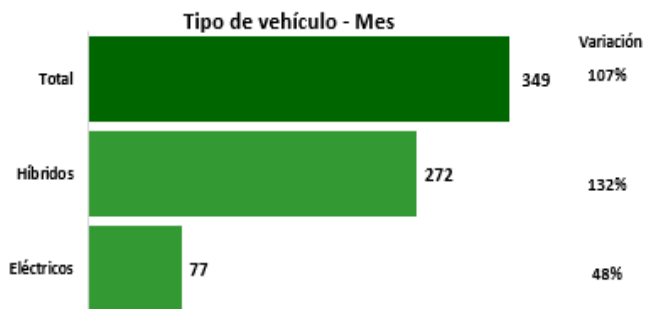
Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2019 a febrero de 2020



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

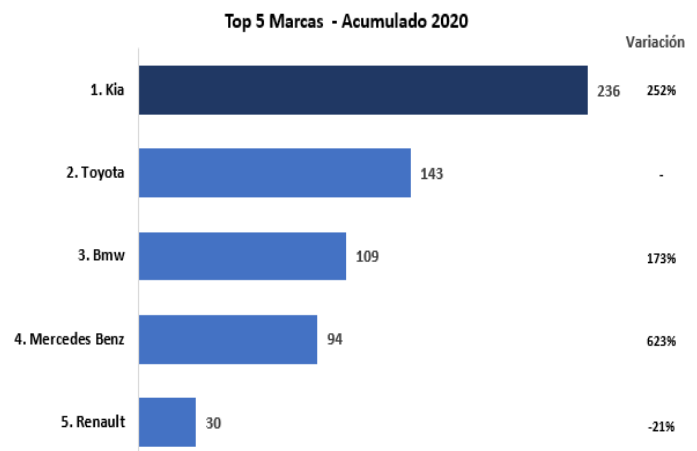
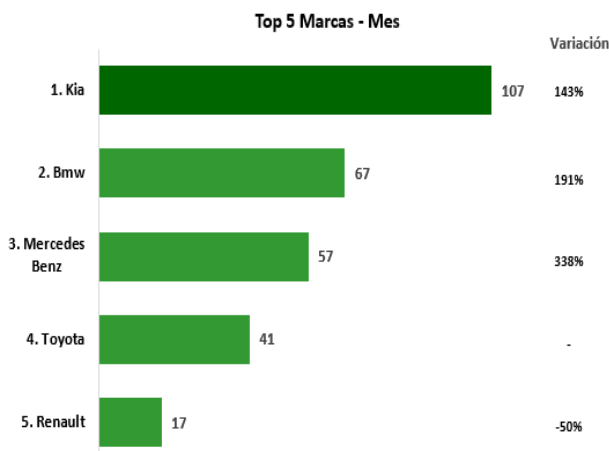
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de febrero fueron: híbridos con el 77,9% y eléctricos con el 22,1%.



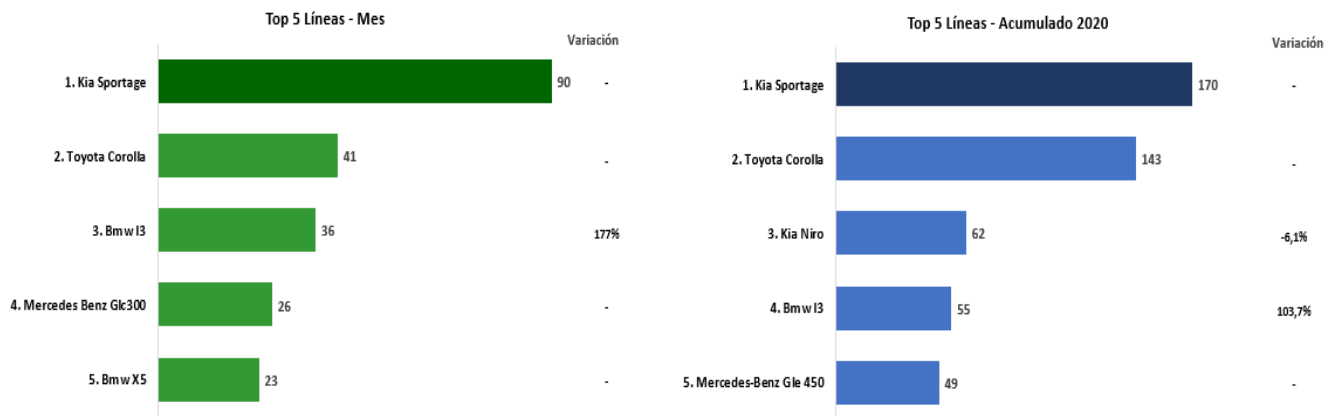
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de febrero fueron: Kia, BMW, Mercedes Benz, Toyota y Renault con participaciones de mercado en el orden de 30,7%, 19,2%, 16,3%, 11,7% y 4,9% representando el 82,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el segundo mes del año.



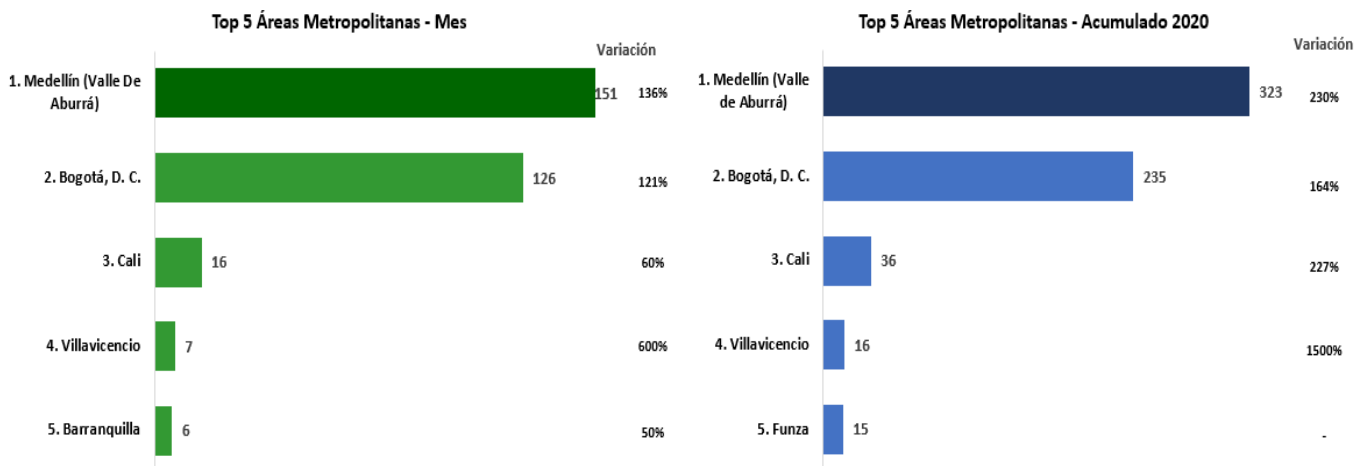
Top 5 de líneas por participación

En el mes de febrero las participaciones por línea fueron: Kia Sportage con 25,8%, Toyota Corolla con el 11,7%, Bmw i3 con 10,3%, Mercedes Benz Glc300 con 7,4% y Bmw X5 con el 6,6% del mercado, estas cinco líneas representaron el 61,9% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el segundo mes del año.



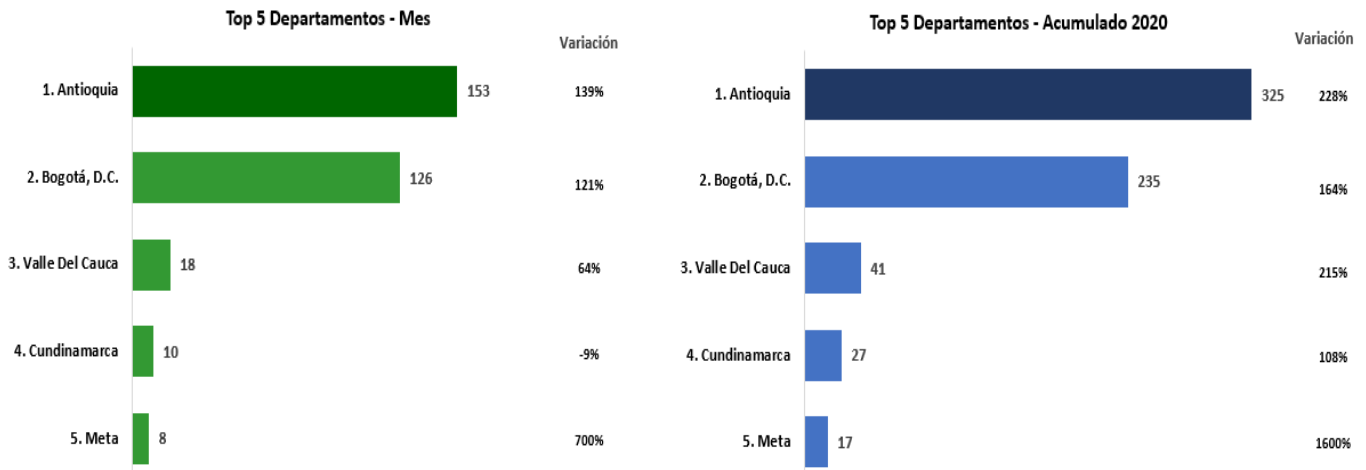
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de febrero, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Bogotá, D.C., Cali, Villavicencio y Barranquilla, con participaciones de mercado del 43,3%, 36,1%, 4,6%, 2,0% y 1,7%, respectivamente, que en conjunto representaron el 87,7% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el segundo mes del año 2020, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Antioquia, Bogotá D.C, Valle del Cauca, Cundinamarca y Meta con participaciones de mercado del 43,8%, 36,1%, 5,2%, 2,9% y 2,3%, respectivamente, que en conjunto representaron el 90,3% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2020

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos									
Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	51,3%	382,9%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349	48,7%	106,5%
Marzo	86	23	15	27	38	157			
Abril	26	17	8	9	33	193			
Mayo	0	20	7	17	55	238			
Junio	75	66	18	16	57	137			
Julio	12	22	16	9	42	203			
Agosto	10	13	13	11	47	222			
Septiembre	5	31	19	24	79	278			
Octubre	2	36	12	11	106	249			
Noviembre	3	11	23	23	183	564			
Diciembre	21	8	48	16	225	649			
Total	244	271	275	198	929	3.135	716	100%	192%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT