



22 de Abril de 2024

• BREAKING NEWS: ZONAS FRANCAS •

“Hay que generar seguridad jurídica a inversionistas” Bruce Mac Master

Bruce Mac Master, presidente ejecutivo de la Andi, abordó la problemática del costo logístico en Colombia durante su intervención en el 7° Congreso de Logística, Zonas Francas y Puertos, celebrado en Cartagena. Destacó que el país aún no ha logrado cumplir la meta de reducir este costo, resaltando la importancia de realizar inversiones estratégicas para lograrlo.



En este sentido, enfatizó la necesidad de generar seguridad jurídica para los inversionistas por parte del Estado colombiano, lo cual es fundamental para activar la inversión en sectores clave como la infraestructura de puertos y vías.

Mac Master señaló que Colombia requiere más vías de cuarta y quinta generación (4G y 5G) y un aumento significativo en la capacidad portuaria para poder competir eficientemente en el mercado internacional. Sin embargo, destacó que todo esto solo será posible si el Estado ofrece un entorno propicio para la inversión, caracterizado por condiciones estables, claras y transparentes.

En cuanto a las principales barreras en las operaciones logísticas, el presidente de la Andi mencionó el alto costo del transporte, la complejidad en la distribución urbana y la inseguridad. Estos desafíos afectan directamente los costos de las empresas y dificultan su competitividad a nivel nacional e internacional.

Según los resultados de la última Encuesta Nacional Logística, las acciones prioritarias que se deben tomar incluyen emprender obras de mejoramiento de la infraestructura vial, férrea, portuaria y aeroportuaria, así como garantizar la seguridad vial para las empresas de transporte y mejorar el orden público.

Mac Master también resaltó la importancia de las zonas francas en el contexto de las exportaciones colombianas. Señaló que estas áreas estratégicas son líderes en las exportaciones del país y generan una cantidad significativa de empleos. En 2023, las ventas externas desde las zonas francas crecieron un 21,8% en comparación con el año anterior, lo que refleja su contribución al desarrollo económico del país.

Finalmente, el presidente de la Andi destacó el papel crucial de las instalaciones portuarias en la economía colombiana. Cerca del 31% del PIB del país y el 95% del comercio exterior pasan por los puertos colombianos, lo que resalta su importancia en el contexto del comercio internacional. Además, mencionó que Colombia ha incrementado su capacidad portuaria en un 76% desde 2012, lo que le permite manejar el doble de toneladas de carga en la actualidad.

[Click aquí para ver la noticia completa](#)

Un Foro de reflexión sobre los retos y oportunidades de Colombia en la internacionalización

Bruce Mac Master ofreció un análisis de la situación macroeconómica de Colombia, enfatizando la necesidad de mejorar la logística, las zonas francas y los puertos para atraer inversión extranjera y mantener la competitividad nacional.



Destacó que, a pesar de los esfuerzos realizados, Colombia aún enfrenta desafíos para reducir el costo logístico, identificando el alto costo del transporte, la complejidad en la distribución urbana y la inseguridad como los principales obstáculos que influyen en los aumentos de los costos.

Para abordar estos desafíos, Mac Master resaltó la importancia de emprender obras de infraestructura vial, férrea, portuaria y aeroportuaria, así como mejorar la seguridad vial y el orden público. También subrayó el papel vital de las zonas francas en las exportaciones del país, destacando su contribución al empleo y al desarrollo local.

En relación a los puertos, Mac Master destacó el crecimiento significativo en la capacidad portuaria de Colombia, lo que ha impulsado un incremento notable en el comercio exterior. Sin embargo, hizo hincapié en la necesidad de seguir avanzando en acciones para potenciar la competitividad del país, como atraer inversiones en infraestructura y simplificar procedimientos.

Además, durante la jornada matutina se llevó a cabo la firma de la Alianza entre la ANDI y la Armada Nacional para la descarbonización, resaltando el compromiso del sector privado y gubernamental con el desarrollo sostenible.

El Congreso continuará durante la tarde y concluirá mañana viernes con la participación del ministro de Transporte, William Camargo, prometiendo seguir siendo un espacio de reflexión y diálogo sobre el futuro logístico y portuario de Colombia

[Click aquí para ver la noticia completa](#)

ANDI pidió regulación y reactivar exploraciones de gas natural por crisis energética



Durante el séptimo Congreso Integrado de Logística, Zonas Francas y Puertos en Cartagena, Bruce Mac Máster, presidente de la ANDI, ofreció su perspectiva sobre las medidas tomadas por el Ministerio de Minas y Energía para hacer frente a la crisis energética provocada por el fenómeno del Niño.

En este contexto, Mac Máster hizo un llamado al Gobierno Nacional para que adopte decisiones regulatorias que permitan al país afrontar los desafíos en el sector energético en los años venideros, evitando crisis recurrentes y garantizando la estabilidad en el suministro de energía.

El dirigente gremial subrayó que es crucial que el Gobierno tome medidas proactivas para mejorar las capacidades del país en el sector energético, especialmente en vista de la estrecha relación entre la oferta y la demanda de energía. Argumentó que las decisiones regulatorias adecuadas son necesarias para dotar al país de mayores capacidades energéticas, lo que es esencial para prevenir problemas continuos en el futuro. Advirtió que si estas acciones no se toman pronto, Colombia podría enfrentar dificultades energéticas recurrentes, especialmente hacia el año 2027, que podría ser crítico en este sentido.

En cuanto a las soluciones propuestas, Mac Máster hizo hincapié en la importancia de contar con gas natural y en la necesidad de reactivar la exploración en este ámbito. Destacó que el país debe diversificar su matriz energética y expandir su capacidad en gas natural para garantizar un suministro energético estable y confiable. Además, enfatizó que Colombia cuenta con un parque térmico que puede actuar como un respaldo en momentos de escasez de energía hidroeléctrica o en la inactividad de los parques eólicos. En este sentido, instó a una reflexión profunda sobre la revitalización del sector energético para asegurar su dinamismo y adaptación a las necesidades futuras.

Finalmente, el presidente de la ANDI hizo un llamado al Gobierno para que genere condiciones favorables y seguridad jurídica que incentiven la llegada de inversiones al sector energético del país. Destacó la importancia de establecer un entorno propicio que permita atraer capital y tecnología necesarios para fortalecer la infraestructura energética nacional y garantizar su sostenibilidad a largo plazo.

[Click aquí para ver la noticia completa](#)

Aprueban proyecto de Ley que busca mitigar impacto ambiental por aguas de lastre de buques

El Congreso de la República de Colombia aprobó un Proyecto de Ley dirigido a establecer regulaciones más rigurosas para mitigar el impacto en los ecosistemas marinos, específicamente abordando el manejo del agua de lastre de los buques. Este proyecto, presentado por el Gobierno a través del Ministerio de Defensa y el Ministerio de Relaciones Exteriores, busca prevenir la introducción de especies no nativas, la propagación de enfermedades y la alteración del equilibrio ecológico en las áreas receptoras.



El proyecto de Ley incluye disposiciones que exigen un tratamiento más estricto y una gestión adecuada del agua de lastre antes de su liberación en aguas colombianas, la obligación de los buques de llevar sistemas certificados y efectivos de tratamiento de agua de lastre a bordo, la creación de zonas de control y monitoreo para prevenir la introducción de especies invasoras, y la imposición de sanciones más severas para quienes incumplan con las regulaciones establecidas.

La implementación de esta iniciativa legislativa no solo protegerá la biodiversidad marina, sino que también salvaguardará los valiosos recursos naturales para las generaciones futuras. Además, garantizará la protección del medio ambiente marino en línea con el Convenio adoptado por la Organización Marítima Internacional, ayudando a prevenir posibles efectos adversos en la economía nacional derivados de prácticas no controladas de descarga de agua de lastre y sedimentos de los buques.

[Puede ver la noticia completa aca](#)

Cotecmar avanza en construcción de estructura para patrullera oceánica colombiana

La Corporación Cotecmar concluyó la fabricación de los 18 bloques que conforman el casco de la Patrullera Oceánica Colombiana, marcando un hito en la construcción del navío más grande diseñado y construido en Colombia. Se utilizaron 657 toneladas de acero naval, 63.000 metros de corte de lámina y 21 toneladas de soldadura bajo estándares internacionales y supervisión de Lloyd's Register y la Armada de Colombia.

El proyecto, que actualmente avanza en un 38%, continuará con la construcción de bloques de superestructura, instalación de tuberías y equipos. Está programado su botadura para mediados de 2025. La construcción de este buque demuestra la independencia tecnológica del país en la industria naval, impulsando la economía nacional y la formación técnica de más de 1.100 colaboradores de Cotecmar. La Corporación seguirá desarrollando proyectos para fortalecer las actividades de seguridad y defensa de la Armada de Colombia y otras marinas de la región.



[Click aquí para ver la noticia completa](#)

• COYUNTURA ECONÓMICA •

[Oro, petróleo, bolsas y dólar: así reaccionó el mercado al conflicto en Medio Oriente](#)

Los mercados financieros han reaccionado con calma al reciente ataque de Irán contra Israel durante el fin de semana, mostrando predominantemente aumentos en las principales bolsas y descensos en los precios del petróleo. A diferencia de la reacción del viernes, donde las noticias sobre un posible ataque iraní llevaron a un alza en los precios del crudo, del oro y de los bonos soberanos, la respuesta de los inversores el lunes fue más moderada.



En Europa, los mercados bursátiles experimentaron principalmente ganancias, con Milán, Fráncfort, París y Madrid registrando aumentos, mientras que Londres fue la única excepción con una ligera disminución. El Euro Stoxx 50, que agrupa a las principales empresas europeas, avanzó. En Asia, Tokio, Hong Kong y Seúl experimentaron caídas, mientras que Shanghái registró ganancias.

En Wall Street, los principales índices abrieron al alza, aunque el Nasdaq mostró una ligera disminución. Según analistas de Banca March, la reacción de los mercados fue moderada debido a la "pasividad del petróleo". Los precios del petróleo cayeron, con el Brent y el WTI disminuyendo alrededor del 1,5 %.

A pesar de la incertidumbre, el precio del oro, un activo refugio, aumentó, aunque no alcanzó los máximos del viernes. En los mercados de deuda, los bonos se relajaron, lo que elevó la rentabilidad. La rentabilidad del bono español a diez años y del bono alemán aumentaron, al igual que la del bono de referencia en EE.UU.

Aunque los mercados se mantienen relativamente tranquilos, los analistas anticipan una semana de alta volatilidad, con el foco en la geopolítica. A pesar de la tensión, se espera que el impacto en los mercados financieros se mantenga contenido, a menos que haya una escalada significativa en el conflicto entre Irán e Israel. En Colombia, el precio del dólar se acercó a los \$3.900.

[Click aquí para ver la noticia completa](#)

Los invitamos a que nos sigan en nuestra página o canal de Twitter de la Cámara de Usuarios de Zonas Francas de la ANDI, a través del siguiente link:

<https://twitter.com/ZonaFranca...>

Para que esté enterado de las últimas novedades de la Cámara y del Régimen Franco.

Cámara de Usuarios de Zonas Francas de la ANDI
@ZonaFrancaAndi
Ofrece a los afiliados una propuesta integral de servicios diferenciados, destacando como vocera del sector.

EVENTOS

CCO ANDI | MÁS PAÍS

CALENDARIO EVENTOS ANDI

2024



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**6º FORO
DIVERSIDAD,
EQUIDAD E
INCLUSIÓN
2024**

Marzo 5
Bogotá
ANDI- Calle 73 # 8-13 piso 8



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**13ª Colombia
Genera 2024**
Sector Minero-energético
Dinamizando la transición energética

Marzo 7 y 8
Cartagena
Centro de Convenciones
Cartagena de Indias (CCI)



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**7º CONGRESO INTEGRADO DE
LOGÍSTICA,
ZONAS FRANCAS
Y PUERTOS 2024**
Encadenamientos productivos, una apuesta
para el desarrollo económico sostenible

Abril 18 y 19
Cartagena
Centro de Convenciones
Cartagena de Indias (CCI)



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**1º Congreso
Colombia
Transporta
2024**

Abril 25 y 26
Rionegro
Club el Rodeo
sede la Macarena



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**7º Market Place
Social**
Fundación
ANDI

Mayo 9
Bogotá
Cubo Colsubsidio



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**EMPLEO,
ECONOMÍA
Y NEGOCIOS**
17º Encuentro Nacional de Laboristas

Mayo 16 y 17
Barranquilla
Hotel Marriott



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**10º INNOVATION
LAND SUMMIT**

Mayo 29 y 30
Medellín
Plaza Mayor



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**FORO DE LA
SALUD**
30º FORO FARMACÉUTICO

Junio 12, 13 y 14
Cartagena
Centro de Convenciones
Cartagena de Indias (CCI)



CCO ANDI | MÁS PAÍS
CEC
9º CONGRESO EMPRESARIAL
COLOMBIANO
10ª ASAMBLÉA NACIONAL DE LA ANDI

Septiembre 4, 5 y 6
Medellín
Plaza Mayor



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**IX Shared Services
Center Forum
Colombia**

Septiembre 25
Bogotá



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**2º Congreso
Hidrógeno
y Eficiencia
energética**
NATURGAS

Octubre 17 y 18
Cartagena
Centro de Convenciones
Cartagena de Indias (CCI)



CCO ANDI | MÁS PAÍS
**5º Congreso
Agroindustrial**

Noviembre 7 y 8
Medellín
Plaza Mayor

OFERTA COMERCIAL

☎ 318 3513963 / 318 3306522
✉ Lbedoya@andi.com.co
✉ Jrua@andi.com.co

INFORMACIÓN PARA SU REGISTRO

☎ (57-601) 326 8500
☎ (57-604) 326 5100
☎ (57) 316 431 2680
✉ eventos@andi.com.co

www.andi.com.co

Andi

Calle 73 # 8 – 13 Piso 7

Bogotá, Colombia

Si recibe este mensaje es porque su información personal reposa en nuestras bases de datos para atender las actividades gremiales, contractuales o legales a las que haya lugar. Dando respuesta a este mensaje se entenderá que autoriza a la ANDI para continuar con su tratamiento. En cualquier momento podrá realizar consultas y solicitar el retiro, actualización, corrección y/o supresión de sus datos escribiendo al correo protecciondedatos@andi.com.co

Conozca [Aquí](#) la política de tratamiento de datos personales de la ANDI.

(+57) 1 326 8500 Ext. 2326, 2311

apena@andi.com.co

mbriceno@andi.com.co

Ha recibido este correo electrónico porque se ha registrado en nuestro sitio web o nos ha realizado compras.

