



26 JULIO DE 2024

Noticias
del sector



**¡Celebramos la firma de
acuerdo con GASCO Soluciones
Logísticas y Energéticas S.A.S,
para proyecto de GLP!**

Realizaremos una inversión a la
infraestructura energética de Colombia, que
aportará **20.000 toneladas en capacidad
de almacenamiento de GLP refrigerado.**


Puerto Bahía

Sociedad Portuaria Puerto Bahía y Empresas Gasco, suscribieron un acuerdo para recibir y almacenar buques de GLP (Gas Licuado de Petróleo), con una capacidad de 20,000 toneladas. Este proyecto, que estará operativo a finales de 2026, representa una inversión de más de 50 millones de dólares, fortaleciendo nuestra infraestructura y posición en el mercado colombiano. Con esta inversión desarrollará un terminal portuario en Puerto Bahía, Cartagena, que estará en servicio en 2027 para la demanda de GLP en Colombia.

[Para leer más sobre esta alianza click aquí](#)

Reunión entre la Cámara Marítima y Portuaria, Cámara de Hidrógeno de la ANDI, el DNP y el Banco Mundial sobre el Hidrógeno Verde en Puertos de Colombia



El lunes 22 de Julio, la Cámara Marítima y Portuaria de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia (ANDI) en conjunto con la Cámara de Hidrógeno, se y algunos afiliados, se reunieron con representantes del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Banco Mundial para avanzar en la discusión sobre la segunda fase del estudio de prefactibilidad del Hidrógeno Verde. Durante la reunión, se presentaron los avances significativos del estudio, destacando el análisis detallado sobre el almacenamiento, producción, comercialización y exportación de Hidrógeno Verde en los puertos estratégicos de Colombia.

Este proyecto busca no solo explorar nuevas oportunidades en energías renovables sino también fortalecer la posición del país como líder en innovación sostenible en la región.

La discusión se centró en el enfoque de la demanda y los pasos a seguir para continuar con el desarrollo de esta iniciativa, la cual promete transformar el sector energético portuario y promover la transición hacia una economía más limpia y eficiente.

CMA CGM firma acuerdo de inteligencia artificial con Google

CMA CGM ha firmado una alianza estratégica con Alphabet (Google) para acelerar la implementación de soluciones de Inteligencia Artificial (IA) en sus operaciones globales. Este acuerdo busca optimizar rutas, gestionar contenedores y manejar inventarios, con el objetivo de reducir costos y emisiones de carbono, mejorando a la vez la eficiencia y tiempos de entrega.

Rodolphe Saadé, presidente de CMA CGM, considera esta asociación un “paso crucial” en la transformación digital de la empresa. CEVA Logistics, su rama logística, utilizará herramientas de IA para prever demanda y planificar mejor sus operaciones. Además, la división de medios de CMA CGM empleará IA para optimizar la producción de contenido y la gestión de información en sus recientes adquisiciones mediáticas.

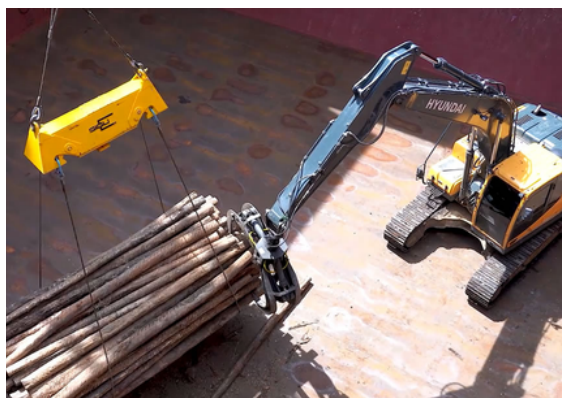


*foto tomada de <https://vivatechnology.com/partners/cma-cgm>

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Un nuevo logro para COMPAS.

Por primera vez en la historia del departamento de Córdoba se ha exportado más de 13.500 toneladas de madera con destino a España, desde la terminal de COMPAS Tolú en Sucre. Esta operación marca un hito significativo, posicionando a COMPAS Tolú como un referente en la logística de exportación de madera desde esta región.



Este éxito abre nuevas puertas en el mercado internacional. La operación ha sido un claro testimonio al compromiso con la excelencia en la logística, la cual abarca la manipulación, almacenamiento y transporte de madera, garantizando altos estándares operativos y de seguridad.

El éxito de esta primera exportación ha sentado las bases para futuros embarques, con la previsión de enviar 35.000 toneladas adicionales en los últimos meses del año. Este avance reafirma la posición de COMPAS Tolú como un terminal logístico pionero, preparado para continuar abriendo nuevas oportunidades en el comercio internacional.

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Tránsitos Marítimos en el Canal de Panamá Alcanzan un Máximo de Ocho Meses en Junio.

De acuerdo con Simon Heaney, Container Research en Drewry, los tránsitos de barcos a través del Canal de Panamá en junio alcanzaron el nivel más alto en los últimos ocho meses, gracias a los aumentos en los niveles de agua y la relajación gradual de las restricciones diarias de capacidad y calado. En total, 869 barcos utilizaron la vía fluvial el mes pasado, 64 más que en mayo y el mayor número desde el inicio del año fiscal 2024 de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP) en octubre de 2023.

Sin bien Simon explica que la situación está claramente mejorando, dice que aún hay camino por recorrer antes de regresar a los niveles normales. Los transitos totales en junio 2024 disminuyeron un 16% interanual, es decir, 164 pasajes menos que el año anterior.

El incremento mensual en los tránsitos de junio se ha visto impulsado principalmente por tres sectores: Carga a Granel Seco, Contenedores y Transportadores Químicos.

Según el análisis de Drewry Shipping Consultants Ltd., el Canal de Panamá está reduciendo rápidamente el riesgo de ser un cuello de botella para la navegación de contenedores, especialmente en comparación con la situación en el Canal de Suez, el cual según Simon, parece no tener una solución a la vista.

[Si desea leer la publicación completa de Simon Heaney click aquí](#)

TOC Américas una vez más logra concitar el interés de destacadas empresas y organizaciones de la industria marítima y portuaria

TOC Américas, reconocido como el principal evento de la industria marítimo-portuaria y logística del continente, regresa con su edición 2024, programada del 1 al 3 de octubre en el Panamá Convention Center.

Bajo el lema "Repensar, Remodelar y Reducir", TOC Américas 2024 se estructura en tres días temáticos. El primero, dedicado a la Inteligencia de Negocios, abordará las dinámicas económicas y comerciales clave. El segundo día se centrará en la Sostenibilidad, explorando el camino hacia la neutralidad de carbono y la sostenibilidad como ventaja competitiva. Finalmente, el tercer día se enfocará en la Digitalización, discutiendo las tecnologías emergentes y su impacto en la industria.



[Si quiere leer el artículo completo haga click aquí.](#)

[Si desea saber más respecto a el evento click aquí.](#)

Lema del Día marítimo mundial de 2025: Nuestros océanos, nuestra obligación, nuestra oportunidad

"Nuestros océanos, nuestra obligación, nuestra oportunidad" ha sido seleccionado como el lema marítimo mundial de 2025 por la Organización Marítima Internacional (OMI). Este lema busca encapsular el compromiso global hacia la protección y el uso sostenible de nuestros océanos, destacando la relevancia del océano como principal arteria del comercio global, transportando más del 80% del comercio mundial, sino también como fuente esencial de empleo, alimento y regulador climático.

El transporte marítimo, desempeña un papel crucial en la protección del medio ambiente marino. La OMI, a través de su sólido marco regulatorio global, ha establecido normas e iniciativas que promueven mares más limpios y seguros.

Este lema también resalta el compromiso de la OMI con la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, especialmente con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 14 sobre vida submarina, 13 sobre acción climática, 9 sobre industria, innovación e infraestructura, y 17 sobre alianzas para lograr los objetivos.



El lema de 2025 podría fortalecer aún más las iniciativas internacionales, como el Acuerdo de Diversidad Biológica más allá de la Jurisdicción Nacional (BBNJ, por sus siglas en inglés) y la lucha contra la contaminación por plásticos, mientras nos preparamos para la tercera Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Océano en junio de 2025.

[Si quiere leer la nota completa click aquí](#)

Autoridad Marítima de Colombia presenta propuesta de diseño del canal navegable de Puerto de Barranquilla

La Dirección General Marítima (Dimar) ha dado un paso importante hacia la modernización y seguridad del Puerto de Barranquilla, con la presentación formal del diseño del canal navegable de acceso al puerto.



Después de 87 años de operación, este proyecto busca formalizar y optimizar la ruta de ingreso y salida de naves, garantizando la seguridad integral y marítima. El diseño, desarrollado durante dos años, se basa en normas internacionales y estudios técnicos, incluyendo modelaciones y simulaciones de maniobras en el canal navegable.

Esta iniciativa busca mejorar la eficiencia y seguridad en la navegación, y contar con un canal oficial que permita el ingreso y salida de naves de manera segura y eficiente. Lee el artículo completo para conocer más detalles sobre este importante proyecto, que busca mejorar la navegación y seguridad en el Puerto de Barranquilla y conocer los beneficios que traerá para la región, la economía y el comercio.

[Si quiere leer la noticia completa click aquí](#)

Grupo Puerto de Cartagena obtiene certificación internacional para carga refrigerada

El pasado mes de Junio, el Grupo Puerto de Cartagena ha recibido la prestigiosa certificación de calidad internacional de la 360 Quality Association para su proceso de carga refrigerada. Este reconocimiento ha establecido al Grupo como líder en la gestión de productos perecederos para importación y exportación.

La 360 Quality Association, una organización de renombre mundial, establece altos estándares de calidad y seguridad en la manipulación de carga perecedera, especialmente en el sector marítimo. Con esta certificación, el Grupo Puerto de Cartagena demuestra su cumplimiento con el "Código de Calidad 360", garantizando la seguridad alimentaria y evitando daños en la mercancía.

[Para más información respecto a la certificación haga click aquí.](#)

Buenas noticias portuarias para Barranquilla



La zona portuaria de Barranquilla a movilizó hasta mayo de 2024 5.690.144 toneladas, un 9% más que en el mismo periodo de 2023. En mayo, se alcanzó una cifra récord de 1.299.738 toneladas, la más alta en la historia de la ciudad.

El continuo dragado y el apoyo de gremios y autoridades han permitido mantener un calado superior a los 10 metros, lo que ha incrementado tanto las exportaciones (17%) como las importaciones (10%).

Se espera que al cierre del año se alcancen los 13 millones de toneladas de carga. Los diseños para una draga propia están listos, y Cormagdalena busca los recursos necesarios para su construcción, estimada en \$365 mil millones.

[Para leer la noticia completa click aquí](#)

Reunión sobre el Proyecto Rutraport

La Cámara Marítima y Portuaria, y algunos de sus miembros, sostuvieron en julio, una valiosa reunión con el Ministerio de Trabajo, la Organización Internacional del Trabajo (OIT), junto con la Superintendencia de Transporte, UGPP, y la Embajada de Estados Unidos, para abordar el proyecto Rutraport.

El Ministerio de Trabajo explicó los avances de la herramienta del y las fases que se han proyecta implementar. La ANDI manifestó la importancia de evitar duplicidad en el registro de la información, así como trabajar de manera conjunta en un enfoque preventivo y la construcción de una política para atacar la informalidad.



EVENTOS

IV Congreso Conexión Marítima de Acoldeamar

La Cámara Marítima y Portuaria participará el próximo 1 y 2 de agosto en el IV Congreso derecho marítimo de Acoldeamar, que se realizará en el Club Naval de Cartagena. Se abordarán temas de interés de la industria naviera, portuaria y logística del país como: los retos de la industria marítima, la implementación de Conpes portuario 2023, el seguro marítimo para el transporte internacional de carga, responsabilidad social y civil de los puertos, la libertad de navegación de los buques, gas y energía offshore, entre otros.

[Si desea más información de la agenda e inscripciones click acá](#)



Seminario virtual sobre transformación digital y adopción de tecnologías innovadoras en el sector portuario

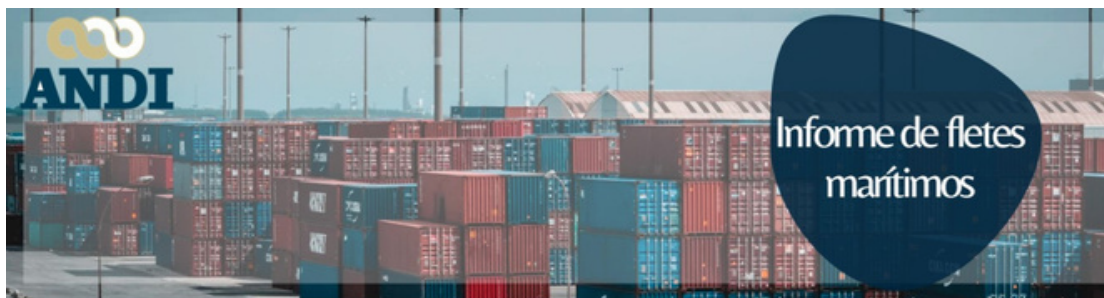
Nos complace invitarlos a participar en el seminario virtual sobre “Transformación digital y adopción de tecnologías innovadoras en el sector portuario”, organizado por el Sistema Económico Latinoamericano y del Caribe (SELA) a través de la Red de Puertos Digitales y Colaborativos. Este evento es una excelente oportunidad para conocer cómo tecnologías emergentes, como el Internet de las Cosas (IoT), Big Data, Inteligencia Artificial y blockchain, están transformando el sector marítimo-portuario.

El seminario se llevará a cabo de 22 al 23 de agosto, y está diseñado para explorar cómo estas innovaciones pueden mejorar la eficiencia operativa, la sostenibilidad y la seguridad en nuestros puertos. También discutiremos cómo estas tecnologías contribuyen a la productividad y al fortalecimiento de la interconexión entre los diferentes actores del sector.

No pierdan esta oportunidad de estar a la vanguardia de la transformación digital.

[Para registrarse y obtener más información click aquí](#)





El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 2% a \$5,806 por contenedor de 40 pies esta semana.

- El índice compuesto disminuyó un 2% esta semana a \$5,806 por contenedor de 40 pies luego de un período de aumentos continuos desde la semana 18, y ha aumentado un 268% en comparación con la misma semana del año pasado.
- El último índice compuesto Drewry WCI de \$5,806 por contenedor de 40 pies es un 44% inferior al pico pandémico anterior de \$10,377 en septiembre de 2021, pero es un 309% más que las tarifas promedio de 2019 (pre-pandemia) de \$1,420.
- El índice compuesto promedio para el año hasta la fecha es de \$3,886 por contenedor de 40 pies, lo que es \$1,108 más alto que la tarifa promedio de 10 años de \$2,777 (que se infló por el período excepcional de Covid 2020-22).
- Las tarifas de flete de Nueva York a Róterdam aumentaron un 4% o \$26 a \$736 por FEU. Del mismo modo, las tarifas de Róterdam a Nueva York y de Los Ángeles a Shanghái aumentaron un 1% a \$1.954 y \$706 por caja de 40 pies respectivamente. Por el contrario, las tarifas de Shanghái a Los Ángeles disminuyeron un 5% o \$354 a \$6.934 por caja de 40 pies. De manera similar, las tarifas de Shanghái a Nueva York cayeron un 4% o \$399 a \$9.213 por contenedor de 40 pies. Asimismo, las tarifas de Shanghái a Génova disminuyeron un 1% o \$82 a \$7.645 por FEU. Mientras tanto, las tarifas de Róterdam a Shanghái y de Shanghái a Róterdam se mantienen estables. Drewry cree que las tarifas spot han tocado techo, pero las interrupciones continuas del transporte marítimo mantendrán un piso por debajo de las tarifas spot durante algún tiempo.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)



Noticia - Se pone en operación el proyecto de cuarta generación Conexión Norte, que conecta el suroccidente y el centro del país de forma directa con los puertos de Cartagena y Barranquilla

Por la presente se informa al público que se hizo entrega de 58 km de calzada sencilla entre Remedios y Zaragoza, en Antioquia, poniendo así en operación y mantenimiento en su totalidad el proyecto de cuarta generación Conexión Norte, un corredor vial de 145 kilómetros, que conecta el suroccidente y el centro del país de forma directa con los puertos de Cartagena y Barranquilla, a través de Puerto Berrío. Estas obras benefician a más de 747.000 habitantes de los municipios de Remedios, Segovia, Zaragoza y Cauca.

Esta obra reducirá los tiempos de viaje de Cartagena a Medellín de 24 a 18 horas en camión, y se podría llegar de Medellín al municipio de Cauca en 4 horas.

[Para más información, click aquí](#)

Actualización normativa en cuanto al funcionamiento del Instituto Nacional de Metrología

Proyecto de Decreto - Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Por la presente se modifican disposiciones del Decreto Único Reglamentario del Sector Comercio, Industria y Turismo con respecto a la metrología científica e industrial y los servicios metrológicos a cargo del Instituto Nacional de Metrología y los institutos designados por la autoridad metrológica. En particular este proyecto pretende ajustar disposiciones con respecto a la autoridad del Instituto Nacional de Metrología para unificar la normativa existente a la realidad del objeto, las funciones y la estructura de la entidad en articulación e instrumentos previos expedidos en la misma materia.

Se reciben comentarios hasta el 6 de agosto al siguiente correo :

mcherrera@andi.com.co

Noticia - Condiciones meteomarinas en la cuenca del pacífico

La DIMAR informa a las poblaciones de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca sobre las condiciones meteomarinas en la cuenca del pacífico colombiano. Así pues, se describe que debido a la entrada de un mar de fondo en la Cuenca del Pacífico colombiano a causa del fortalecimiento gradual de los vientos alisios del Suroeste desde el martes 23 se viene intensificando la altura máxima de la ola a 2.7 metros, con posibilidad de que en la zona del litoral se incremente de 1.0 a 1.5 metros. La DIMAR también informa que hasta el sábado 27 de julio hay Luna Llena, influenciando la subida de la marea, por lo que se recomienda al gremio marítimo aumentar sus medidas de seguridad.

[Para ver completo completo, click aquí](#)

Indíces

INDICADORES MUNDIALES	GLOBAL CONTAINER INDEX	WORLD CONTAINER INDEX	EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR	EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR
	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES
	\$5,072	\$5,806	\$822	\$2,102
	DATOS AL 26 DE JULIO DE 2024	DATOS AL 26 DE JULIO DE 2024	DATOS AL 26 DE JULIO DE 2024	DATOS AL 26 DE JULIO DE 2024
	0.44%	-2.21%	1.36%	0.24%
	\$ 22 MAS QUE EL REPORTE DEL 19/07/24	\$131 MENOS QUE EL REPORTE DEL 18/07/24	\$11 MAS QUE EL REPORTE DEL 19/07/24	\$5 MÁS QUE EL REPORTE DEL 19/07/24
	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)