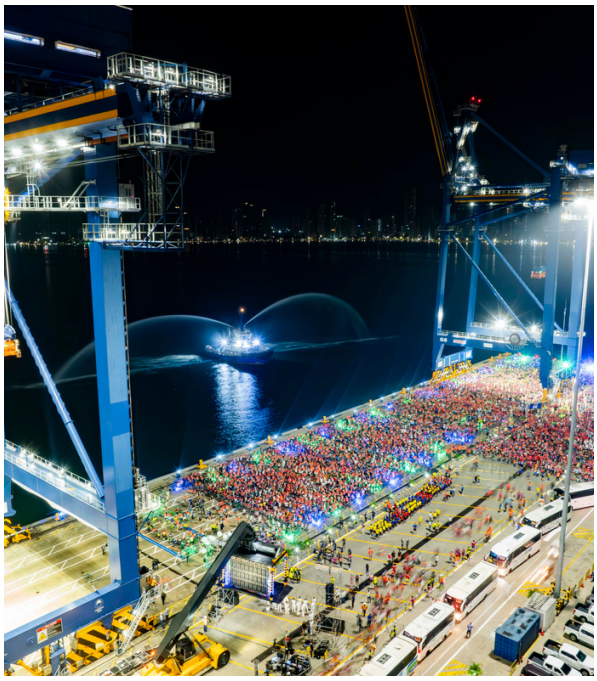
View in browser

19 DE FEBRERO DE 2024

8.000 CORREDORES SALIERON DESDE EL PUERTO DE CARTAGENA EN LA MEDIA MARATÓN DEL MAR

El Grupo Puerto de Cartagena organizó la séptima edición de la Media Maratón del Mar, con más de 8,000 corredores participantes. La carrera destaca por sus hermosos escenarios en Cartagena y el apoyo del público. El recorrido pasó por lugares emblemáticos de la ciudad y tuvo su inicio en la Sociedad Portuaria de Cartagena, un puerto eficiente y punto clave para el turismo. El evento promueve el deporte, la recreación y beneficia la economía local. Susana Echavarría, del Grupo Puerto de Cartagena, destacó la importancia del evento para la ciudad.



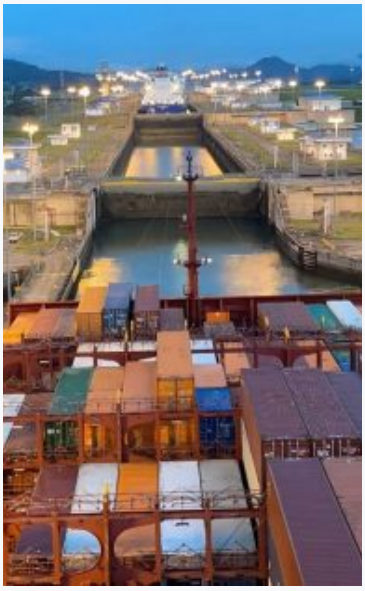
Para leer la noticia completa, click aquí

7° Congreso Integrado de Logística, Zonas Francas y Puertos de la ANDI!

El evento programado para llevarse a cabo en el Centro de Convenciones de Cartagena de Indias los días 18 y 19 de abril de 2024, se centrará en los encadenamientos productivos como un impulsor clave para el desarrollo económico sostenible de Colombia.
Durante dos días de actividades académicas, se explorarán las últimas tendencias internacionales en logística, zonas francas y puertos, además de analizar el impacto de proyectos locales como el Canal del Dique. También se examinará cómo la internacionalización está moldeando el panorama del comercio exterior. Se abordarán temas que van desde la geopolítica internacional y el comercio, hasta asuntos cruciales como la descarbonización, la seguridad jurídica, el diálogo social y el crecimiento económico.

Para leer la noticia completa, click aquí

DP World Marine Services lanza nueva ruta Colombia-Panamá



El Grupo Unifeeder, parte de DP World Marine Services, ha lanzado un nuevo servicio directo que conecta cuatro puertos en Colombia y el Puerto de Manzanillo en Panamá. Este servicio ofrece la mejor cobertura para carga contenerizada entre los puertos de Turbo, Santa Marta, Cartagena, Barranquilla y Manzanillo en el norte de Colombia en Panamá, ofreciendo tiempos de tránsito rápidos. El servicio atiende específicamente a empresas exportadoras de productos urgentes, como frutas frescas. Desde octubre de 2022, DP World Marine Services ha introducido 19 nuevas rutas marítimas, mejorando la conectividad entre puertos clave en todo el mundo.

Para leer la noticia completa, click aquí

Exportaciones de Colombia a Venezuela crecen 6,5 % en 2023

El proceso de restablecimiento de relaciones económicas y comerciales entre Colombia y Venezuela, iniciado en septiembre de 2022, mostró un aumento del 6,5 % en las exportaciones en 2023, según datos del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo de Colombia. En ese año, Colombia exportó a Venezuela un total de USD 673,4 millones, representando un incremento del 6,5 % con respecto al año anterior. El 95% de estas exportaciones correspondieron a bienes no minero energéticos, totalizando USD 640,2 millones.

Germán Umaña Mendoza, ministro de Comercio, Industria y Turismo, destacó el avance en las relaciones bilaterales y la profundización del Acuerdo Comercial de Alcance Parcial. Además, se está negociando un Acuerdo de Protección de Inversiones, pendiente de aprobación en el Congreso. En 2023, la canasta exportadora a Venezuela incluyó productos diversos, siendo los principales bombones, caramelos y confites, seguidos de abonos minerales y premezclas para la alimentación animal. Hasta noviembre de 2023, el comercio entre ambos países alcanzó los USD 710,5 millones, con un crecimiento del 9,3% respecto al mismo periodo del año anterior. Las cifras completas del comercio aún no se conocen, ya que las importaciones reportadas por el Dane solo llegan hasta noviembre.

Para leer el informe completo, click aquí

Puerto de Santa Marta recibe al portacontenedores más grande de su historia

El Puerto de Santa Marta, Colombia, recibió el mayor buque de contenedores que ha llegado a su terminal, el GSL Trípoli, con bandera de Liberia, que cuenta con una capacidad de 5.301 TEU (unidades equivalentes a contenedores de 20 pies) y 1.200 conexiones para carga refrigerada.

El buque, de 294 metros de eslora y 13,62 metros de calado, se moviliza bajo la potencia de un motor diésel de Wärtsilä, modelo 7RT-flex96C, que le permite navegar a 24 nudos.

El puerto de Santa Marta se destaca por su calado natural, lo que permite la operación de embarcaciones de grandes dimensiones de manera eficiente y segura. El buque encontró en el Puerto de Santa Marta las condiciones favorables para las operaciones de atraque, carga y descarga.

Para leer la noticia completa, click aquí

Chile y Colombia firman acuerdo para impulsar comercio entre ambos países

Chile y Colombia firmaron una decisión en materia de origen para impulsar el comercio entre los dos países durante la décima Comisión Administradora del Acuerdo Comercial que una ambas naciones. La Comisión evaluó el avance de la relación comercial del acuerdo que ya tiene más de 30 años y que a noviembre de 2023 alcanzaba USD 1.611 millones. Además, se acordó fortalecer el desarrollo productivo de las pequeñas y medianas empresas, avanzar en temas sanitarios, cooperación ambiental y laboral, y trabajar en el fortalecimiento de la inversión y la facilitación del flujo de servicios ambientales. También se destacó el aumento en el flujo de turismo entre ambos países.

Para leer el informe completo, click aquí

Puerto de Houston da la bienvenida a servicio de ZIM que conecta la costa este de Sudamérica con el Golfo de México y EE.UU.

El Puerto de Houston recibió el servicio 'Gulf Toucan' de ZIM, que es una línea premium de contenedores que conecta la costa este de Sudamérica con el Golfo de México y Estados Unidos. El servicio cuenta con ocho buques de 2.800 TEU y realizará paradas en: Buenos Aires, montevideo, Navegantes o Itapoá, Paranaguá, santos, Rio de Janeiro, cartagena,Kingston, Veracruz, altamira, houston, Móvil, Kingston, Cartagena, Santos.

El servicio 'Gulf Toucan' comenzará en Houston y continuará a Mobile, Kingston y Cartagena, y luego regresará a Santos, Buenos Aires y otros puertos.
Roger Guenther, director ejecutivo del Puerto de Houston, expresó su satisfacción por la inversión de ZIM en la infraestructura del puerto y el crecimiento en el comercio con América Latina.
Daniel Sutton, SVP Gulf Pacific, ZIM Integrated Shipping Services Ltd, también expresó su entusiasmo por la nueva red de América Latina y la conexión con Kingston, Jamaica y Cartagena, Colombia.

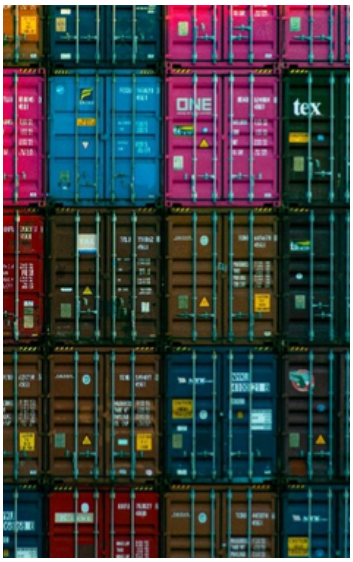
Para leer la noticia completa, click aquí

Valores de graneleros se mantienen sólidos, impulsados por la demanda de materias primas

El mercado de graneleros se mantiene estable después del Año Nuevo Lunar en 2024, a pesar de las variables económicas globales. Aunque los ingresos han descendido desde diciembre, siguen siendo altos para esta época del año. Aunque se esperaba un aumento en la demanda de grandes buques de carga, aún no se ha reflejado en las transacciones comerciales.
Sin embargo, los Capesizes muestran fuerza debido a los altos precios de las materias primas. En enero, hubo estabilidad en los valores, con un aumento en los valores de los Capesizes más antiguos.

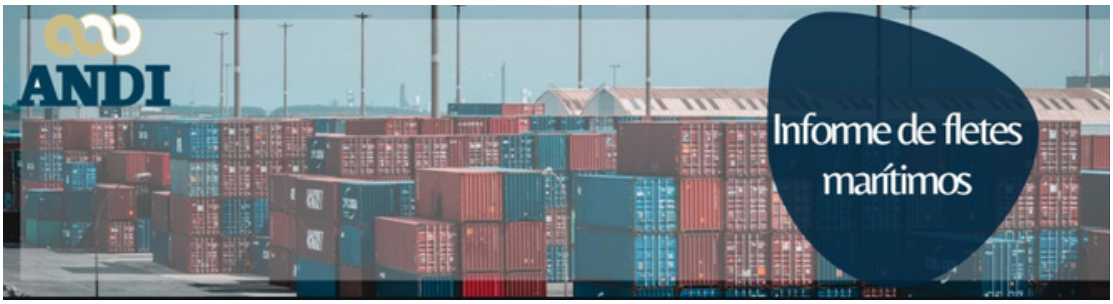
Para leer la noticia completa, click aquí

BIMCO: Mercado de contenedores crece un modesto 0,2% interanual en 2023



En 2023, el mercado de contenedores experimentó un ligero crecimiento del 0,2% respecto al año anterior, alcanzando 173,8 millones de TEUs. Sin embargo, este crecimiento se encuentra rezagado con respecto al desarrollo económico general, ya que la economía mundial ha crecido un 10% desde 2019. Esto plantea un desafío para los operadores de líneas regulares, ya que la capacidad de la flota de contenedores aumentó significativamente en 2023, con un crecimiento del 21% respecto a 2019 y un 8% respecto a 2022. A pesar de que el reciclaje de buques antiguos moderará la capacidad futura, se espera un crecimiento significativo en la flota. La contracción en las rutas comerciales, tanto este/oeste como regionales, ha contribuido a esta situación.

Para leer la noticia completa, click aquí



El índice mundial de contenedores de Drewry cayó un 1% a 3.733 dólares por contenedor de 40 pies esta semana.

Esta semana, el índice compuesto cayó un 1% a $3,733 por contenedor de 40 pies, lo que representa un aumento del 91% en comparación con el mismo período del año pasado. El último índice compuesto Drewry WCI de $3,733 es un 163% más alto que las tarifas promedio pre-pandémicas de 2019, que eran de $1,420. En lo que va del año, el índice promedio es de $3,546 por contenedor de 40 pies, superando en $857 la tasa promedio de 10 años de $2,689, que fue afectada por la excepcionalidad del período de Covid-19 entre 2020 y 2022.

Las tarifas de transporte entre Shanghai y Rotterdam, así como entre Rotterdam y Shanghai, disminuyeron un 3%, alcanzando los $4,288 y $958 por contenedor de 40 pies, respectivamente. En el mismo sentido, las tarifas entre Los Ángeles y Shanghai, y entre Shanghai y Nueva York, disminuyeron un 2%, situándose en $709 y $6,170 por viaje. Además, las tarifas entre Shanghai y Génova bajaron un 1%, llegando a entre $52 y $5,173 por contenedor de 40 pies. Por el contrario, las tarifas entre Rotterdam y Nueva York aumentaron un 10%, oscilando entre $195 y $2,173 por contenedor de 40 pies. Las tarifas entre Nueva York y Rotterdam aumentaron un 2%, alcanzando los $623 por viaje, mientras que las tarifas entre Shanghai y Los Ángeles se mantuvieron estables. Drewry anticipa una ligera disminución en las tarifas al contado después del Año Nuevo chino, aunque se espera que las tarifas de flete en la ruta comercial transatlántica se mantengan estables la próxima semana.

Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí

Comunicado de prensa (DIAN): En 2024 desaparecerá la factura tradicional en papel.

La Resolución 008 de 2024 establece un calendario para la implementación electrónica de documentos equivalentes, con plazos que varían según la clasificación del contribuyente o el tipo de documento. La DIAN brindará acompañamiento para garantizar el cumplimiento dentro de estos plazos. Durante 2024, se requerirá la implementación electrónica gradual de tiquetes de máquina registradora con sistema POS y otros documentos similares a facturas de venta.

Se ampliaron los plazos originalmente establecidos por la Resolución 165 de 2023. El nuevo POS electrónico no tiene límite de valor y puede ser utilizado para soportar impuestos descontables. El calendario de implementación establece fechas límite, comenzando el 1 de mayo para Grandes Contribuyentes y culminando entre el 1 de agosto y el 1 de noviembre para otros documentos equivalentes. La DIAN está ofreciendo orientación y acompañamiento a los contribuyentes, incluyendo visitas de control de facturación en todo el país. Quienes expiden documentos equivalentes pueden optar por facturar electrónicamente en lugar de implementar el documento equivalente electrónico.

Para ver completo completo, click aquí

Proyecto de decreto que modifica el Decreto 1165

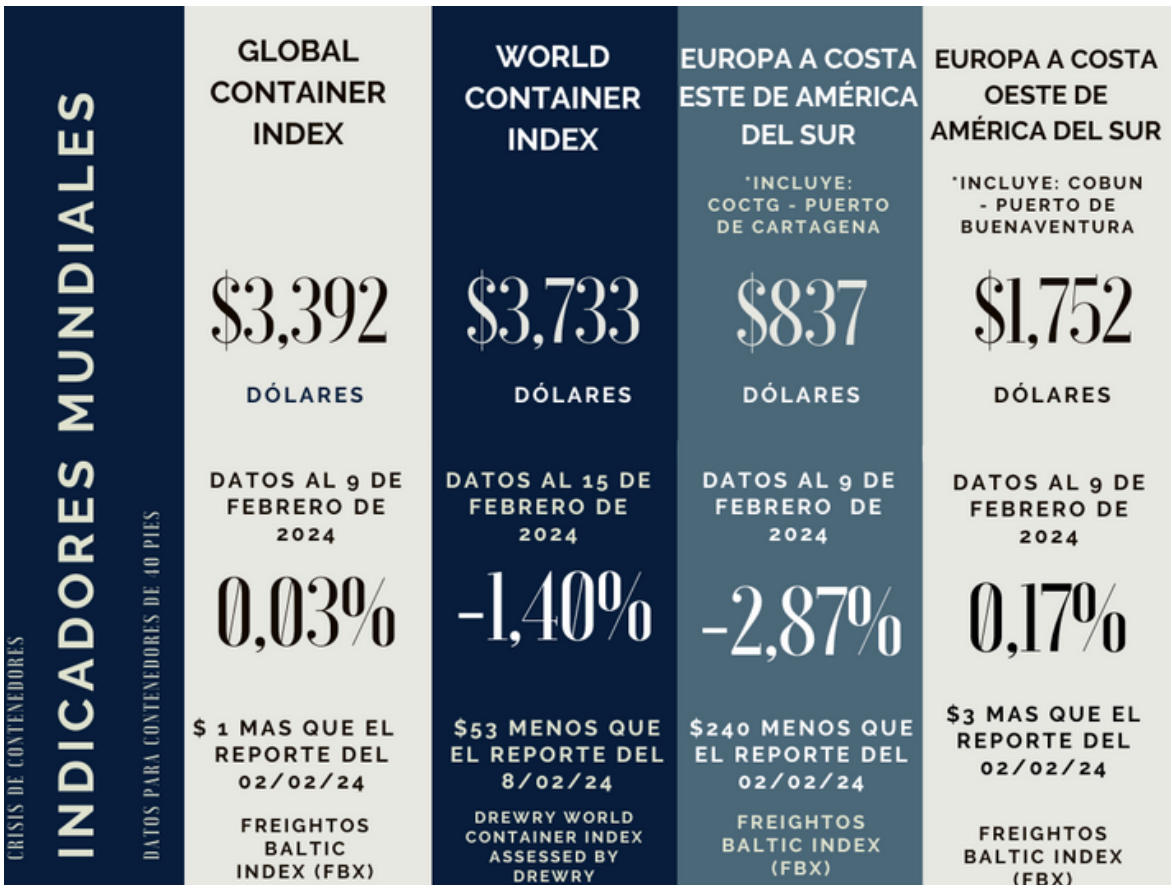
El pasado 15 de febrero en reunión con la Procuraduría y los Gremios, la Dian dio a conocer el nuevo borrador de proyecto de modificación al Decreto 1165 de 2015. Adjunto encuentran documento, relacionado con la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) de Colombia.

El documento modifica parcialmente el Decreto 1165 de 2019, que regula el comercio exterior y las aduanas, con el objetivo de proporcionar seguridad jurídica y claridad a las operaciones entre zonas francas y comercializadoras internacionales, y mejorar y facilitar las operaciones de importación y exportación.

Para ver el proyecto y conocer mas puede encontrar el archivo adjunto

Para ver completo completo, click aquí

Indíces


INDICADORES MUNDIALES
CRISIS DE CONTENEDORES
DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES
GLOBAL CONTAINER INDEX
$3,392
DÓLARES
DATOS AL 9 DE FEBRERO DE 2024
0,03%
$ 1 MAS QUE EL REPORTE DEL 02/02/24
FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)
WORLD CONTAINER INDEX
$3,733
DÓLARES
DATOS AL 15 DE FEBRERO DE 2024
-1,40%
$53 MENOS QUE EL REPORTE DEL 8/02/24
DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY
EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR
*INCLUYE: COCTG - PUERTO DE CARTAGENA
$837
DÓLARES
DATOS AL 9 DE FEBRERO DE 2024
-2,87%
$240 MENOS QUE EL REPORTE DEL 02/02/24
FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)
EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR
*INCLUYE: COBUN - PUERTO DE BUENAVENTURA
$1,752
DÓLARES
DATOS AL 9 DE FEBRERO DE 2024
0,17%
$3 MAS QUE EL REPORTE DEL 02/02/24
FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)