



6 DE MARZO DE 2024

Noticias del sector



Arriba primer servicio de Unifeeder que conecta Aruba y Curazao con Colombia

Unifeeder ha lanzado un nuevo servicio semanal desde el Puerto de Cartagena en Colombia, conectando las islas de Aruba y Curazao en el Caribe. Este programa se destaca por ofrecer tiempos de tránsito competitivos, una programación confiable y la capacidad de manejar contenedores de todos los tamaños. El servicio comenzó el 1 de marzo desde Cartagena y llegará a Aruba el 4 de marzo, seguido por Curazao el 5 de marzo, antes de regresar a Cartagena.



[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Grupo Puerto Cartagena lidera “grupo de los millonarios” de América Latina

El Grupo Puerto Cartagena de Colombia se posicionó como líder del "grupo de los millonarios" de América Latina al manejar más de 1 millón de TEU (contenedores de 20 pies) en un puerto durante el año 2023. Movié un total de 3,297,000 TEU, según un análisis realizado por el economista Ricardo Sánchez y la internacionalista Eliana Barleta. Las terminales panameñas ocuparon el segundo y tercer lugar, con Manzanillo International Terminal manejando 2,622,000 TEU y el Puerto de Balboa manejando 2,313,000 TEU. El cuarto lugar lo ocupó SSA con su terminal en el Puerto de Manzanillo, moviendo alrededor de 1,703,000 TEU. Otros terminales destacados incluyeron Santos Brasil en el Puerto de Santos, DP World Callao en Perú, y BTP en Brasil. La lista también incluyó terminales en México, Costa Rica, y Panamá, con Terminais Portuários de Itapoá cerrando el ranking con 1,066,000 TEU.



[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Santa Marta recibe escala inaugural del Explora I

El Puerto de Santa Marta, Colombia, recibió la escala inaugural del crucero Explora I, de la línea Explora Journeys. La nave llegó desde Aruba con 464 cruceristas y 629 tripulantes. Los visitantes tuvieron la oportunidad de disfrutar de los encantos diurnos y nocturnos de la ciudad. Germán Umaña Mendoza, ministro de Comercio, Industria y Turismo, destacó la confianza de las líneas de cruceros en los puertos colombianos y en particular en Santa Marta, calificada como la bahía más linda de América.



[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Comunidad Andina (CAN) avanza en la transformación digital del comercio exterior mediante proyecto Intercom

La Comunidad Andina (CAN) está avanzando en su proyecto Intercom, diseñado para agilizar los trámites de comercio exterior entre Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú, y ha alcanzado un progreso del 70%. Se espera que la plataforma digital esté operativa para finales de 2024.



El director general de la CAN, Diego Caicedo, destacó que Intercom permitirá la interoperabilidad de las operaciones comerciales, reduciendo tiempos y costos asociados a la tramitología. Actualmente, se manejan aproximadamente cuatro millones de documentos para realizar operaciones comerciales, y el objetivo del proyecto es digitalizar estos documentos y simplificar el proceso, conectando todas las entidades involucradas en el comercio.

Intercom integrará trámites como la declaración andina del valor, el documento único aduanero y certificados fitosanitarios, entre otros. Este es un esfuerzo de transformación digital que permitirá a las entidades emitir certificados en tiempo real, reduciendo costos y beneficiando a los empresarios. El proyecto, financiado con recursos no reembolsables del Banco de Desarrollo de América Latina (CAF) y con un presupuesto inferior al millón de dólares, tiene el potencial de influir en los precios de retiro y despacho de bienes, aunque el mayor desafío reside en la armonización de los numerosos documentos y campos entre diversas instituciones.

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Colombia aumenta sus exportaciones no mineras a México, China y Costa Rica

En el año 2023, México, China y Costa Rica destacaron como los principales destinos de las exportaciones colombianas de bienes no minero energéticos, junto con Venezuela. Las exportaciones hacia estos tres mercados aumentaron un 10.8% en comparación con 2022, alcanzando los USD 1,954.9 millones en productos del agro, agroindustria e industria. Este crecimiento representó el 9.8% del total de las exportaciones no minero energéticas colombianas en valor. En términos de volumen, las exportaciones hacia estos destinos crecieron un 17.3%, llegando a 645,684.9 toneladas.



El sector de vehículos fue el principal impulsor de estas exportaciones, con un aumento del 178.5% en las exportaciones de vehículos a los tres países, principalmente a México. Otros productos destacados fueron el café sin tostar, los aceites de soya y el café liofilizado.

En el caso de México, las exportaciones de no mineros alcanzaron los USD 1,185 millones, con un aumento del 12.5%, impulsadas principalmente por las exportaciones de vehículos. Hacia China, las exportaciones sumaron USD 440 millones, con un crecimiento del 8.4%, destacando el aumento en las exportaciones de café sin tostar. En cuanto a Costa Rica, las exportaciones alcanzaron los USD 329.8 millones, con un crecimiento del 7.8%, impulsadas por las ventas de aviones y perfumes.

[Para leer la noticia completa, click aquí](#)

Colombia presenta ante la OMI estrategias para evitar falsificación de títulos de navegación

Durante el Décimo periodo de sesiones del Subcomité de Factor Humano (HTW) en la Organización Marítima Internacional (OMI) en Londres, la Dirección General Marítima (Dimar) de Colombia presentó un documento sobre las prácticas ilícitas comunes en la expedición de títulos de navegación marítima. Estas prácticas incluían la falsificación de documentos como títulos de navegación, refrendos y certificados médicos por organizaciones fraudulentas. Esto representaba un riesgo para la seguridad marítima al otorgar títulos a personas sin las competencias necesarias según los estándares de la OMI.



Para abordar este desafío, la Dimar ha estado fortaleciendo tecnológicamente los procesos de expedición de certificados, siguiendo estándares internacionales de documentación electrónica y buenas prácticas marítimas. Se destacaron iniciativas como el Aplicativo informático para el control y seguimiento de los Centros de Formación y Capacitación marítima, y la expedición digital de certificados a través del Portal Marítimo Colombiano, para garantizar un mayor control y seguridad en la expedición de documentos.

La Dimar reafirmó su compromiso de salvaguardar la vida humana en el mar evitando que personas sin los conocimientos necesarios participen en actividades relacionadas con la navegación.

[Para leer el informe completo, click aquí](#)

BIMCO: bajo crecimiento de la flota y aumento de las distancias de navegación favorecen a tanqueros

El informe de BIMCO sobre el mercado y las perspectivas del transporte de tanqueros pronostica un estrechamiento del equilibrio entre oferta y demanda tanto para tanqueros de crudo como para tanqueros de productos durante 2024 y 2025. Este fenómeno se atribuye al bajo crecimiento de la flota y al aumento de las distancias de navegación. La crisis en el Mar Rojo, que está afectando las rutas de navegación debido a la evasión del Canal de Suez, se espera que influya en el mercado hasta finales de junio de 2024.



Se proyecta un crecimiento de la capacidad de la flota de tanqueros, especialmente en los segmentos Aframax y Suezmax para crudo, y en los LR2 y MR para productos. Sin embargo, se anticipa que el equilibrio oferta/demanda se verá afectado por un aumento en las órdenes de construcción de buques nuevos.

A pesar de la desaceleración en el crecimiento de la demanda de petróleo, se espera que el mercado se fortalezca, con un aumento continuo en la demanda mundial, especialmente en países como China, India, Brasil y Arabia Saudita. Los precios de los activos, las tarifas y las ganancias han sido sólidos y se prevé que continúen evolucionando favorablemente en 2024, aunque podría haber un debilitamiento en 2025.

En cuanto al precio del petróleo, se observó una estabilidad general en 2023, con un precio medio del Brent de US\$82 por barril.

[Para leer el informe completo, click aquí](#)



Informe Navegando por el panorama de sanciones globales en 2024

Según el informe "Navegando el panorama global de sanciones en 2024" de Control Risks los controles y restricciones en los países están aumentando debido al crecimiento en volumen y complejidad de los regímenes de sanciones internacionales. Desde la invasión de Ucrania por parte de Rusia en 2022, se ha observado un incremento en la implementación de sanciones existentes, lo que ha llevado a las empresas a reforzar sus defensas de cumplimiento con sanciones. Este desafío implica abordar los riesgos de sanciones en muchos niveles, desde la experiencia técnica en el movimiento de bienes hasta la comprensión geopolítica que impulsa cambios en los regímenes de sanciones.

Algunos aspectos relevantes incluyen:

Alianza Occidental: La alineación occidental con respecto a las sanciones políticas, especialmente hacia Rusia, impulsada por la solidaridad con Ucrania, preocupaciones sobre el programa nuclear de Irán y compromisos compartidos con los derechos humanos y la democracia.

Evolución de Rusia: Rusia continúa evolucionando tácticas de evitación de sanciones para mantener acceso a bienes y tecnología occidentales.

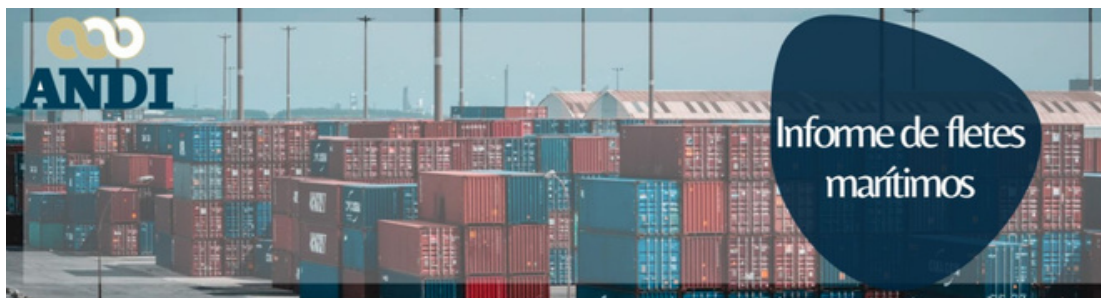
Sanciones Secundarias: Estados Unidos seguirá siendo el usuario más activo de sanciones secundarias, dada la centralidad del dólar estadounidense en el sistema financiero global.

Riesgos de Sanciones en Aumento: Países como Venezuela presentan riesgos crecientes en términos de sanciones

Enfoque en el Cumplimiento: Se espera una mayor demanda de equipos robustos de cumplimiento con sanciones y comercio para enfrentar una mayor aplicación de las sanciones

Estos aspectos reflejan un panorama donde los controles y restricciones están siendo reforzados para hacer frente a las complejidades y desafíos actuales en el ámbito internacional.

[Para leer el informe completo, click aquí](#)



El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 5% a 3.493 dólares por contenedor de 40 pies esta semana.

- El índice compuesto disminuyó un 5% a 3.493 dólares por contenedor de 40 pies esta semana y aumentó un 88% en comparación con la misma semana del año pasado.
- El último índice compuesto Drewry WCI de 3.493 dólares por contenedor de 40 pies es un 146% más que las tarifas promedio de 2019 (prepandemia) de 1.420 dólares.
- El índice compuesto promedio para lo que va del año es de \$3,553 por contenedor de 40 pies, que es \$859 más que la tasa promedio de 10 años de \$2,694 (que fue inflada por el período excepcional de Covid 2020-22).
- Las tarifas de flete de Shanghai a Rotterdam disminuyeron un 7% o 277 dólares a 3.944 dólares por caja de 40 pies. Del mismo modo, las tarifas de Shanghai a Génova cayeron un 6% o 285 dólares a 4.757 dólares por feu. Seguido por las tarifas de Shanghai a Los Ángeles, que disminuyeron un 4% o 197 dólares a 4.486 dólares por contenedor de 40 pies. De manera similar, las tarifas de Shanghai a Nueva York cayeron un 3% o 156 dólares a 5.820 dólares respectivamente. Por el contrario, las tarifas en Los Ángeles a Shanghai y de Nueva York a Rotterdam aumentaron un 2% o \$11 y \$10 a \$719 y \$633 por caja de 40 pies. Asimismo, las tarifas de Rotterdam a Shanghai y de Rotterdam a Nueva York aumentaron un 1% o 5 y 16 dólares hasta 915 dólares y 2.220 dólares por feu. Drewry espera ligeros descensos en los tipos spot de China durante las próximas semanas.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)

EVENTOS



Facultad de
Administración
Liderazgo para la vida



SEMINARIO Y NETWORKING

KÜHNE LOGISTICS CHAIR

Descarbonización de los puertos marítimos en Colombia: El rol de la transparencia en la información

Sesión Magistral

Gustavo Andres Martinez Tello -
Universidad de Queensland, Australia

Ana Cristina Ocampo -
Silla Profesoral Kühne en Logística
Universidad de los Andes

12 Marzo

5:30 p.m.
Universidad de los Andes
SD -1003

Panel - Desafíos y oportunidades en los puertos colombianos

DIRIGIDO POR: **Gordon Wilmsmeier** -
Director -Silla Profesoral Kühne en Logística

Panelistas

María Constanza García Alicastro
*Viceministra de Infraestructura - Ministerio de
Transporte*

Nicolas Rincón Munar
*Director de Infraestructura y Energía
Sostenible - DNP*

Carolina Herrera Fonseca
Directora Cámara Marítima y Portuaria - ANDI

Silvana Giaimo
*Directora de Asuntos Corporativos - Grupo
Puerto de Cartagena*

Dominik Englert
Senior Economist in Transport Global Practice, the World Bank

Para más información contacte a
ga.martinez408@uniandes.edu.co

Seminario Presencial
Universidad de los Andes
Calle 21 # 1 - 20

[Para más información accede al link](#)



Comunicado de prensa (MinCIT)

“Por el cual se reglamenta el artículo 305 de la Ley 2294 de 2023 para la integración y operación de los patrimonios autónomos iNNpulsa Colombia y Colombia Productiva en un solo patrimonio autónomo denominado iNNpulsa Colombia”

Ambos patrimonios autónomos son actualmente administrados por la Fiduciaria Colombiana de Comercio Exterior (Fiducoldex) a través de contratos de fiducia mercantil suscritos con el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.



Comunicado de prensa (MinCIT)

Colombia exportó más transformadores eléctricos, más carros para turismo, más puertas y ventanas y más dulces en 2023.

De los 15 principales productos de exportación de la canasta no minero energética de Colombia, siete cerraron el 2023 con un crecimiento en sus ventas al exterior. Transformadores eléctricos, vehículos para el turismo, partes para construcción (principalmente puertas, ventanas y sus marcos de aluminio), artículos de confitería, azúcar, medicamentos dosificados y las flores exportaron en conjunto el año anterior US\$4.339,1 millones, un 12,6 % más que en 2022.

[Para ver completo completo, click aquí](#)

Comunicado de prensa (DIAN)

Compilación de la doctrina oficial sobre la Reforma Tributaria de 2022 (Ley 2277).

El documento fue elaborado por la Subdirección de Normativa y Doctrina y sirve para facilitar a la ciudadanía la búsqueda y consulta de los conceptos generales emitidos sobre la Ley 2277 de 2022, en aras de promover el entendimiento y cumplimiento voluntario de las obligaciones tributarias.

[Para ver completo completo, click aquí](#)

Indíces

CRISIS DE CONTENEDORES INDICADORES MUNDIALES DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES		GLOBAL CONTAINER INDEX \$3,299 DÓLARES DATOS AL 1 DE MARZO DE 2024 -1,55% \$ 52 MENOS QUE EL REPORTE DEL 23/02/24 FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	WORLD CONTAINER INDEX \$3.493 DÓLARES DATOS AL 29 DE FEBRERO DE 2024 -4,54% \$166 MENOS QUE EL REPORTE DEL 22/02/24 DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY	EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR *INCLUYE: COCTG - PUERTO DE CARTAGENA \$809 DÓLARES DATOS AL 1 DE MARZO DE 2024 -1,58% \$13 MENOS QUE EL REPORTE DEL 23/02/24 FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR *INCLUYE: COBUN - PUERTO DE BUENAVENTURA \$1,768 DÓLARES DATOS AL 1 DE MARZO DE 2024 -0,84% \$15 MENOS QUE EL REPORTE DEL 23/02/24 FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)
--	--	---	--	---	---