

Marzo de 2025

Colombia ante la Auditoría OMI: Avances y Compromiso con la Seguridad y Sostenibilidad Marítima

Por: Dirección General Marítima - DIMAR

En mayo de 2025, Colombia será auditada por la Organización Marítima Internacional (OMI), un proceso clave para evaluar el cumplimiento de sus compromisos internacionales en seguridad marítima, protección del medio marino y formación de la gente de mar. Más que un reto, esta auditoría representa una oportunidad para consolidar la posición del país como actor clave en la gobernanza oceánica, bajo los principios de Estado de Bandera, Estado Rector de Puerto y Estado Ribereño.



Preparación y Cumplimiento Normativo

En su papel de articulador de la administración marítima, Dimar trabaja de la mano de todas las instituciones y organizaciones del Estado involucradas en el ejercicio del transporte marítimo nacional e internacional, liderando un proceso de fortalecimiento normativo y operativo para garantizar el cumplimiento de los estándares internacionales. Dentro del Plan Institucional 2024, se ha trabajado en la determinación de la flota nacional, priorizando embarcaciones con un arqueo bruto igual o superior a 100, clasificadas en categorías como carga, pasaje, pesca y otras embarcaciones especializadas.

Además, Colombia ha optimizado su supervisión técnica y certificación de sistemas de gestión mediante acuerdos con seis Organizaciones Reconocidas (OR), incluyendo American Bureau of Shipping (ABS) y Lloyd's Register (LR), fortaleciendo la inspección y certificación de embarcaciones para garantizar el cumplimiento de los requisitos internacionales.

Ordenamiento Marino y Sostenibilidad.

Más allá del cumplimiento normativo, Colombia ha impulsado estrategias de sostenibilidad en su espacio marítimo. La Planificación Espacial Marina (PEM), desarrollada en alineación con la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (COI) de la Unesco, ha permitido ordenar el uso del espacio marino-costero, integrando aspectos ambientales, económicos y sociales.

Desde 2018, el país ha venido implementado el Ordenamiento Marino Costero con visión de Autoridad Marítima (OMC: VAM), a través de los Centros de Investigaciones Oceanográficas e Hidrográficas en el Caribe y Pacífico colombiano. Este enfoque contribuye a la gestión ecosistémica y refuerza la capacidad de la administración marítima en la administración de los espacios marinos y costeros.



Estos proyectos están alineados con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), en especial el ODS 14, que busca la conservación y uso sostenible de los océanos y recursos marinos. Además, Colombia ha fortalecido la cooperación con la academia y el sector privado, promoviendo una gestión equitativa e inclusiva.

Protección Marítima y Portuaria.

La protección marítima y portuaria en Colombia es fundamental para garantizar la seguridad de sus costas y la estabilidad del comercio internacional. El país enfrenta amenazas internas y externas como el narcotráfico, el contrabando, la pesca ilegal y las amenazas ambientales, en cuyo contexto, la Dirección General Marítima (DIMAR) juega un papel clave al regular, supervisar y fortalecer los mecanismos que mitiguen estos flagelos mediante normativas, vigilancia y cooperación con otras entidades nacionales e internacionales.

A través de sus esfuerzos, DIMAR contribuye al desarrollo sostenible del sector marítimo y portuario, asegurando que estas actividades se realicen de manera segura y eficiente.

Desafíos y Compromiso Futuro.

La auditoría de la OMI no es solo un requisito de cumplimiento, sino una oportunidad para demostrar el compromiso del país con la seguridad marítima global. Dimar trabaja coordinadamente junto con las demás entidades del Estado, para fortalecer las capacidades del País y el debido aprovechamiento de las oportunidades que nos proporcionan nuestros dos océanos.

El reto no termina con la auditoría. Colombia debe seguir fortaleciendo su marco normativo, modernizando sus estrategias y capacitando a su talento humano, asegurando que sus políticas sean resilientes y adaptadas a los desafíos futuros. La visión del país hacia 2042 es consolidarse como una potencia bioceánica con alta incidencia internacional, reafirmando su papel en la seguridad y sostenibilidad marítima a nivel global.



Puerto de Cartagena, el mejor de Latinoamérica en índice de conectividad de Unctad



El Grupo Puerto de Cartagena tuvo el mejor puntaje entre sus pares de América Latina dentro del índice de conectividad elaborado por la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, Unctad por sus siglas en inglés.

Además de su destacada posición regional, ocupó la cuarta casilla en todo el continente americano, por encima de algunos puertos de Estados Unidos, como Charleston, Oakland y Los Angeles.

Este índice, llamado Port liner shipping connectivity index, mide el nivel de integración de un puerto en las redes globales de transporte marítimo y su acceso al comercio mundial. Para ello, evalúa seis componentes: recaladas en puertos, capacidad anual desplegada, número de servicios marítimos, número de compañías de transporte marítimo, tamaño de barcos desplegados y puertos conectados directamente.

El PLSCI considera como componentes clave en su evaluación el tamaño promedio de buques, el total de capacidad desplegada, los puertos conectados directamente, el número de recaladas semanales, la cantidad de servicios marítimos y la cifra de compañías de transporte marítimo.

Entre los puertos colombianos incluidos en el índice, el de Cartagena tuvo la mejor puntuación y el podio lo completaron Buenaventura (240,31) y Santa Marta (110,55).

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

Puerto Antioquia, en Colombia, iniciará operaciones este año con inversión de US\$764 millones

Puerto Antioquia, una terminal multipropósito ubicada en el costado suroriental del Golfo de Urabá, en la costa del Atlántico de Colombia, comenzará sus operaciones este año, indica Bloomberg en Línea. El proyecto, que ha requerido una inversión de US\$764 millones, está diseñado para gestionar diversos tipos de bienes, incluyendo carga general, vehículos, contenedores refrigerados y regulares, así como graneles sólidos y líquidos.

La infraestructura contará con un muelle de 1.340 metros de longitud y un calado de más de 16 metros, lo que permitirá la operación de buques tipo Neopanamax. Este puerto se convertiría en un punto estratégico para las exportaciones de banano y otras frutas de la región de Urabá, que representan el 75% de las exportaciones de banano de Colombia. Además, se espera que capte cargamentos de importación y exportación de Medellín, Bogotá y sus zonas aledañas, aprovechando su ubicación privilegiada en el Caribe.



Puerto Antioquia está diseñada para ser la terminal multipropósito en el Caribe, ubicada más cerca a los principales centros productivos del país, reduciendo significativamente las distancias, por ejemplo: con Medellín un 47%, Bogotá un 33% y el Eje Cafetero hasta un

36%; diferencia que favorece ahorros en costos logísticos, impulsa al potencial de las regiones y mejora la competitividad del comercio exterior, destacaron los encargados.

A lo que agregaron que su integración con las vías 4G y su capacidad operativa para gestionar graneles sólidos, carga general, vehículos y contenedores, tanto refrigerados como secos, consolidan al megaproyecto como un nodo clave para consolidar en Antioquia uno de los corredores logísticos más atractivos, “a través del cual lo mejor de las manos productoras del país podrá acceder de manera más eficiente a los mercados globales”.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

Puerto Cartagena atiende por primera vez un portacontenedores de la alianza Gemini Cooperation

El primer portacontenedores del servicio US2 del Gemini Cooperation, alianza global entre las navieras Hapag-Lloyd y Maersk, atracó en el Grupo Puerto de Cartagena, lo que se señaló como un “paso estratégico en el comercio marítimo internacional” para la ciudad portuaria en la costa caribeña de Colombia.

Lo anterior se concretó con la llegada del Madrid Express, el que fue botado al mar en 2010 y que se encuentra registrado bajo el pabellón de Hong Kong. La nave tiene capacidad para movilizar 12.552 TEU con 366 metros de eslora y 48 metros de manga. Su llegada marcó “el inicio de las operaciones de este innovador modelo de conexión portuaria, que le apuesta a la mejora ostensible de la conectividad con el continente asiático”, según dio cuenta el grupo.

En tanto, Alfonso Salas Trujillo, gerente del Grupo Puerto de Cartagena, aseguró que “somos uno de los 14 hubs del mundo, escogidos por estas grandes líneas navieras, para operar una ruta revolucionaria en el transporte marítimo internacional, nos satisface ratificar que somos jugadores relevantes para nuestros clientes, gracias a nuestra eficiencia destacada a nivel mundial y al trabajo que hemos hecho en estos 31 años de operaciones”.



La ruta del servicio US2 conecta de manera directa los puertos de Ningbo (China), Shanghai (China), Busan (Corea del Sur), Cartagena (Colombia), Norfolk (Estados Unidos) y Nueva York (Estados Unidos), “fortaleciendo la posición de Cartagena como un nodo estratégico del comercio global y la conectividad de la ciudad, el país y la región del Caribe y Latam, con Asia”, destacó la entidad.

La Gemini Cooperation operará con 340 buques modernos y una capacidad total de 3,7 millones de contenedores, utilizando combustibles limpios y rutas que reducen la huella ambiental del transporte marítimo. “El inicio de operaciones en Cartagena con la llegada del MV Madrid Express marca un antes y un después para el Grupo que reafirma su liderazgo en el comercio exterior y la logística en la región”, concluyó la entidad integrada por los terminales Sociedad Portuaria Regional de Cartagena y Contecar.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

Según el DHL Trade Atlas 2025, el comercio mundial crecerá a pesar de los cambios en la política de EE. UU.

El informe DHL Trade Atlas 2025, elaborado por DHL en colaboración con la Escuela de Negocios Stern de la Universidad de Nueva York, analiza las tendencias del comercio global en un contexto de incertidumbre y tensiones geopolíticas, presentando perspectivas respaldadas por datos de casi 200 países y territorios.



El informe hace hincapié en el hecho de que el crecimiento del comercio mundial ha demostrado ser resiliente frente a las recientes disrupciones. Es probable que este patrón se mantenga incluso aunque EE. UU. inicie una campaña de incrementos arancelarios.

Según las últimas previsiones, el comercio de bienes crecerá a una tasa anual compuesta del 3,1% entre 2024 y 2029. Esas cifras se corresponden aproximadamente con el crecimiento del PIB, y representan un incremento comercial ligeramente más rápido que en la década anterior. Aunque la nueva administración estadounidense aplique todos los aumentos de aranceles propuestos y otros países tomen represalias, aun así se espera que el comercio mundial siga creciendo durante los próximos cinco años, pero a un ritmo mucho más lento.

“El DHL Trade Atlas 2025 muestra datos muy alentadores”, afirmó John Pearson, CEO de DHL Express. “Sigue existiendo un potencial de crecimiento significativo para el comercio en las economías avanzadas y emergentes de todo el mundo”.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

Fin del Año Nuevo Lunar y reorganización de las alianzas navieras presionan tarifas a la baja

Las tarifas del transporte marítimo de contenedores continúan su tendencia a la baja. Diversas fuentes especializadas apuntan a que factores como el fin del Año Nuevo Lunar y la reestructuración de las alianzas navieras han contribuido a este comportamiento.

Según Judah Levine, jefe de investigación de Freightos, esta situación llevó a muchos importadores a adelantar sus embarques marítimos desde noviembre (mes en el que fue electo Trump), lo que impulsó temporalmente la demanda y las tarifas. La Federación Nacional del Retail de Estados Unidos reportó que los volúmenes de importación marítima entre noviembre y febrero fueron aproximadamente un 12% superiores a los del año anterior.

Ante la inestabilidad geopolítica, las perturbaciones climáticas y diversas disrupciones que afectan a la industria naviera, la seguridad y la eficiencia se han convertido en prioridades para el sector. En ese sentido, la Smart Container Alliance fue lanzada como una iniciativa que reúne a los líderes del sector con el propósito de mejorar la trazabilidad de la carga, fortalecer el sector marítimo y apoyar a los organismos internacionales en la lucha contra las redes delictivas.

En términos de costos, el índice Mundial de Contenedores (WCI) de Drewry registró una caída del 3% en la primera semana de marzo, alcanzando los US\$2.541 por contenedor de 40 pies. Esta cifra representa una disminución del 76% respecto al peak registrado en septiembre de 2021, cuando el costo superaba los US\$10.000 por contenedor, señaló Shipping and Freight Resource. No obstante, las tarifas actuales siguen por encima del promedio de 2019, que era de US\$1.420 por unidad.

De cara a los próximos días, analistas de Drewry prevén que las tarifas de flete marítimo sigan en descenso, afectadas por el exceso de capacidad en el mercado y la moderación de la demanda global. La incertidumbre en torno a la Guerra Comercial entre EE. UU. y China podría ejercer una presión adicional sobre las tarifas, llevándolas a nuevos mínimos.

[Para leer la nota completa. Click aquí.](#)

OMI impulsa estrategia para fomentar la digitalización del sector marítimo internacional



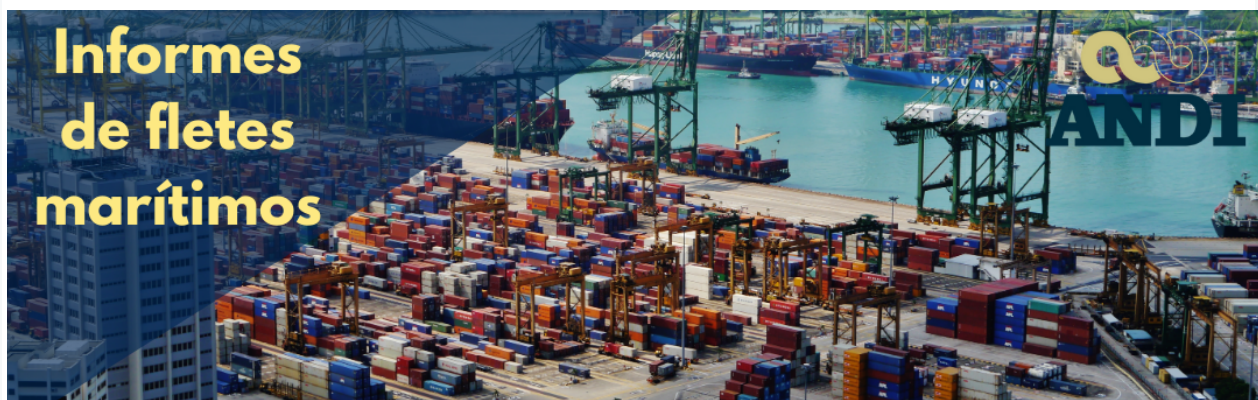
La Organización Marítima Internacional (OMI) está tomando medidas para crear una estrategia amplia sobre la digitalización del sector marítimo, con el objetivo de utilizar las tecnologías emergentes para mejorar la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad en el sector del transporte marítimo.

La estrategia se basa en hitos anteriores, como la introducción el año pasado de la normativa obligatoria sobre la ventanilla única marítima (Vumar), que obliga a buques y puertos a utilizar una plataforma digital única para intercambiar información y agilizar los procedimientos de recalada portuaria.

El 49º periodo de sesiones del Comité de Facilitación también avanzó en otras iniciativas digitales clave, entre las que se incluyen:

- Compendio actualizado de la OMI sobre facilitación y e-commerce.
- Normativas mejoradas para la Vumar.
- Ciberseguridad para la Vumar.
- Normativas sobre certificados electrónicos.

[Para leer la nota completa. Click aquí.](#)



El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 4% a \$2,264 por contenedor de 40 pies esta semana.

- El índice compuesto Drewry WCI disminuyó un 4% a \$2,168 dólares por contenedor de 40 pies, un 79% por debajo del pico pandémico anterior de \$10.377 dólares en septiembre de 2021. Sin embargo, el índice fue un 53% más alto que el promedio de \$1,420 en 2019 (pre-pandemia).
- El índice compuesto promedio hasta el momento es de \$3,053 por contenedor de 40 pies, \$167 más alto que el promedio de 10 años de \$2,886 (inflado por el período excepcional de Covid 2020-22).
- Los fletes de Rotterdam a Nueva York disminuyeron un 7% o 154 dólares a 2.162 dólares por contenedor de 40 pies y los de Shanghái a Los Ángeles bajaron un 6% o 171 dólares a 2.487 dólares por contenedor de 40 pies.

Las tarifas de Shanghai a Rotterdam y Shanghai a Nueva York disminuyeron un 4% a 2.370 y 3.622 dólares por contenedor de 40 pies, respectivamente, mientras que las de Shanghai a Génova se redujeron un 3% o 115 dólares a 3.171 dólares por contenedor de 40 pies. Por el contrario, las tarifas de Rotterdam a Shanghai aumentaron un 3% o 16 dólares a 500 dólares por contenedor de 40 pies y las de Los Ángeles a Shanghai aumentaron un 1% o 7 dólares a 709 dólares por contenedor de 40 pies. Por su parte, las tarifas de Nueva York a Rotterdam se mantuvieron estables. Drewry espera que las tarifas disminuyan ligeramente en las próximas semanas.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)

Índices

CRISIS DE CONTENEDORES	INDICADORES MUNDIALES	DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES	GLOBAL CONTAINER INDEX	WORLD CONTAINER INDEX	EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR	EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR
					*INCLUYE: COCTG - PUERTO DE CARTAGENA	*INCLUYE: COBUN - PUERTO DE BUENAVENTURA
			\$2,094	\$2,168	\$964	\$2,313
			DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES
			DATOS AL 21 DE MARZO DE 2025	DATOS AL 27 DE MARZO DE 2025	DATOS AL 21 DE MARZO DE 2025	DATOS AL 21 DE MARZO DE 2025
			-5,72%	-4,24%	7.47%	-1,47%
			\$127 MENOS QUE EL REPORTE DEL 14/03/25	\$96 MENOS QUE EL REPORTE DEL 20/03/25	\$67 MENOS QUE EL REPORTE DEL 14/03/25	\$41 MENOS QUE EL REPORTE DEL 14/03/25
			FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)

Normatividad de Impacto en el Sector



Comunicado - El servicio para la presentación de las solicitudes de conciliación fiscal estará disponible a partir del miércoles 26 de marzo de 2025

Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales - DIAN

La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN) anunció que ya está disponible el prevalidador del Reporte de Conciliación Fiscal correspondiente al año gravable 2024, anexo al formulario 110. Este documento debe ser diligenciado por los contribuyentes del impuesto sobre la renta obligados a llevar contabilidad, así como por quienes la lleven voluntariamente y cuyos ingresos brutos fiscales sean iguales o superiores a 45.000 UVT. El prevalidador puede descargarse en el portal oficial de la DIAN, sección “Prevalidadores - Impuestos”, y debe presentarse a través de los servicios digitales de la entidad. La DIAN recordó que, según la Resolución 000071 de 2019, este reporte debe presentarse antes de la declaración del impuesto de renta, conforme a los plazos establecidos por el Gobierno Nacional.

[Para más información, click aquí.](#)

Noticia - Exportaciones de bienes no minero energéticos arrancaron el 2025 creciendo 24,7 %

Ministerio de Comercio Industria y Turismo

En enero de 2025, las exportaciones colombianas de bienes no minero energéticos crecieron 24,7 % frente al mismo mes de 2024, sumando US\$1.894,2 millones y representando el 50 % del total exportado. El sector agropecuario lideró con un alza del 43,8 %, destacándose productos como carne bovina, café y flores. Las exportaciones industriales y agroindustriales aumentaron 11,7 %, impulsadas por aceite de palma, plásticos y transformadores. Nueve de los diez principales departamentos exportadores mostraron crecimiento, sobresaliendo Caldas (109,7 %), Huila (67,8 %) y Antioquia (30,4 %). Estos resultados respaldan la política de comercio exterior del Gobierno del Cambio, enfocada en una economía descarbonizada, inclusiva y basada en el conocimiento.

[Para más información, click aquí.](#)

Circular 20254200000097_50741 - Declaración anticipada para el registro de maquinaria

Ministerio de Transporte

Mediante la Circular el Ministerio instruyó a los organismos de tránsito a aceptar las declaraciones anticipadas con levante como documento válido para el registro de maquinaria agrícola, industrial y de construcción autopropulsada en el sistema RUNT.

La aclaración responde a las dificultades reportadas por importadores, a quienes algunas autoridades locales les han rechazado el trámite por presentar copia de la declaración anticipada y no de la declaración de importación ordinaria. Tras consulta a la DIAN, se confirmó que ambas tienen los mismos efectos legales siempre que cuenten con autorización de levante.

En consecuencia, se instruye aceptar la declaración anticipada con levante como equivalente a una declaración de importación válida, conforme al artículo 300 de la Resolución 46 de 2019 de la DIAN y al artículo 189 del Decreto 1165 de 2019. Esta orientación busca facilitar los procesos de registro en el marco de la Resolución Única de Tránsito (Resolución 20223040045295 de 2022 y sus modificatorias), evitando trámites innecesarios y garantizando seguridad jurídica a los usuarios del sistema.

[Para más información, click aquí.](#)

**Proyecto de Resolución - Transmisión de la Declaración de Importación
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)**

Por el presente se definirían las especificaciones técnicas para la transmisión y entrega de la información de la Declaración de Importación a través de un servicio web. Esta medida se alinea con la implementación del Decreto 1165 de 2019 y su modificación mediante el Decreto 659 de 2024, que estableció la obligatoriedad de presentar declaraciones anticipadas de importación.

El proyecto detalla los requisitos técnicos para la interoperabilidad entre los sistemas de los usuarios aduaneros y la plataforma de la DIAN, con el objetivo de optimizar la transmisión y validación de información. Además, especifica los parámetros para la presentación masiva de declaraciones y el esquema de autenticación, asegurando la seguridad del proceso. La normativa entrará en vigor una vez la DIAN certifique la operatividad del servicio informático.

[Para más información, click aquí.](#)

**Se reciben comentarios hasta el 28 de marzo al siguiente correo
mcherrera@andi.com.co o pccamaras04@andi.com.co**

**Proyecto de Resolución - Resolución Única en Materia Tributaria, Aduanera y Cambiaria
en lo de competencia de la Unidad Administrativa Especial Dirección de Impuestos y
Aduanas Nacionales
Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)**

Por medio de la presente se busca racionalizar y unificar la normatividad vigente en materia tributaria, aduanera y cambiaria. Esta Resolución busca facilitar la interpretación, aplicación y consulta de las normas por parte de los contribuyentes y funcionarios de la entidad. Entre los puntos clave del documento se encuentran:

1. **Compilación normativa:** Se consolida en un solo acto administrativo la normatividad en materia tributaria, aduanera y cambiaria, promoviendo la seguridad jurídica y la simplificación normativa para optimizar la eficiencia en la administración tributaria y fomentar el cumplimiento voluntario de las obligaciones fiscales.
2. **Socialización** con sectores empresariales y academia.
3. **Facilidad de acceso.**
4. **Modernización normativa.**
5. **Estructura normativa.**

[Para más información, click aquí.](#)

**Se reciben comentarios hasta el 10 de abril al siguiente correo
mcherrera@andi.com.co o pccamaras04@andi.com.co**

Boletín - Resumen de Importaciones - Diciembre 2024

Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE)

Según los datos de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), en diciembre de 2024 las importaciones colombianas alcanzaron un valor CIF de US\$5.650,6 millones, reflejando un crecimiento del 7,5% respecto al mismo mes de 2023.

Principales sectores

- i) **Manufacturas:** Representaron el 70,9% del total de las importaciones y crecieron 8,7%, impulsadas por mayores compras de maquinaria, equipo de transporte y productos químicos.
- ii) **Combustibles e industrias extractivas:** Aumentaron 14,7%, con un fuerte incremento en la compra de petróleo y derivados (19,2%).
- iii) **Agropecuarios, alimentos y bebidas:** Disminuyeron 3,6%, afectadas por la reducción en la importación de productos alimenticios y animales vivos (-7,0%).
- iv) **Otros sectores:** Representaron solo 0,1% del total y cayeron 23,9%.

Balanza comercial

El déficit comercial en diciembre fue de US\$835,9 millones FOB, superior al registrado en diciembre de 2023 (US\$543,7 millones).

Importaciones por país de origen

Estados Unidos (26,4%) y China (25,6%) lideraron las importaciones, con un notable incremento de productos chinos como vehículos (+172,2%) y computadores portátiles (+35,2%).

Brasil, México, Alemania e India también representaron una parte significativa de las importaciones.

[Para más información, click aquí.](#)

Noticia - Infraestructura fluvial para fortalecer movilidad en Montería

Ministerio de Transporte

El Instituto Nacional de Vías (Invías) destinó \$9.300 millones para la construcción de tres embarcaderos en el río Sinú, en Montería, Córdoba, con el objetivo de mejorar el transporte público fluvial y fortalecer la movilidad sostenible en la región.

Durante su visita al proyecto Businú, la ministra de Transporte, María Fernanda Rojas, destacó la importancia de la intermodalidad y el impacto de estas obras en la calidad de vida de la población. El municipio de Montería también aportó \$4.000 millones al proyecto, que incluye la instalación de módulos, casetas de pago, andenes, senderos peatonales y luminarias.

Además, el sistema estratégico de transporte contará con dos embarcaciones diseñadas para movilizar 32 pasajeros, cuya construcción está a cargo de la Corporación de Ciencia y Tecnología para el Desarrollo de la Industria Naval, Marítima y Fluvial (Cotecmar).

[Para más información, click aquí.](#)