

22 de mayo de 2026

**El puerto como motor de transformación:
nuestro compromiso con Palermo**

**Por: Ricardo Román - Gerente general de Palermo Sociedad
Portuaria**



Crecí frente al mar, viendo barcos, remolcadores y todo aquello que transita en este bello paisaje. Desde la inocencia de mi mirada, estaba lejos de imaginar que unos años después estaría tan involucrado en este sector apasionante. No alcanzaba a comprender que en la mayoría de esos barcos de gran tamaño navegaban decenas de personas; que detrás de cada maniobra existe un enorme trabajo humano y técnico y que, más allá de transportar carga, también se movilizaban progreso, oportunidades y desarrollo.



Quizás por eso, aún hoy —después del paso del tiempo— sigo maravillándome con este ecosistema portuario.

Y es que, detrás de la mirada desprevenida de un niño que se asombra con el tamaño de los barcos, de un fotógrafo que intenta capturar la imponente de cada maniobra o de un turista que contempla con curiosidad el movimiento del puerto, existe una realidad mucho más profunda: el sector logístico y portuario representa mucho más que infraestructura y operaciones. Refleja la capacidad de una industria de convertirse en motor de desarrollo para territorios que, pese a su enorme potencial, aún enfrentan profundas situaciones sociales que dificultan el acceso a oportunidades y mejores condiciones de vida.

Comprender esa realidad nos llevó a asumir una convicción clara: el desarrollo portuario debe ir acompañado del desarrollo social de las comunidades que hacen parte de su entorno. Por eso, desde nuestros comienzos, en Palermo Sociedad Portuaria entendimos que nuestro compromiso no termina en la operación eficiente, sino que también implica aportar activamente a la construcción de un territorio con más oportunidades, capacidades y bienestar para su gente.

Bajo esa visión, nos sumamos al Plan de Transformación Social liderado por el Grupo Coremar, una apuesta construida desde la articulación entre el sector público y privado, fundaciones, líderes comunitarios e instituciones del territorio. Un esfuerzo colectivo que busca generar impactos sostenibles y de largo plazo, entendiendo que las verdaderas transformaciones requieren permanencia, confianza y trabajo conjunto.

Hoy, esa visión se traduce en acciones concretas. A través de programas educativos —como los procesos de validación de bachillerato y la amplia oferta de formación del Nodo SENA, que hoy llega al territorio gracias a la apuesta articulada de empresas vecinas, clientes, proveedores, operadores y demás aliados que creen en el potencial de Palermo y su gente—, así como iniciativas de formación para el trabajo y fortalecimiento comunitario, hemos logrado generar oportunidades y aportar al desarrollo de cientos de niños, jóvenes y familias del corregimiento y su zona de influencia.

Cada una de estas acciones busca fortalecer capacidades, promover el liderazgo comunitario y abrir nuevas oportunidades para las futuras generaciones, convencidos de que el desarrollo sostenible comienza cuando las personas cuentan con herramientas reales para transformar su futuro.

Hemos entendido que invertir en educación, acompañar a los jóvenes en la construcción de sus proyectos de vida, recuperar espacios para la comunidad y promover alianzas que fortalezcan el tejido social también hace parte de construir un puerto sostenible. Porque detrás de cada cifra, cada programa y cada proyecto, existen historias de esfuerzo, superación y esperanza que nos recuerdan el verdadero sentido del desarrollo.

Los retos continúan siendo grandes, especialmente en territorios que históricamente han enfrentado brechas sociales importantes. Sin embargo, también es enorme el potencial de su gente: comunidades resilientes, trabajadoras y llenas de talento, que merecen contar con más herramientas para crecer y avanzar.

Puerto de Santa Marta recibe al primer buque impulsado por amoníaco verde



El Puerto de Santa Marta recibió la visita del Green Pioneer, reconocido como el primer buque del mundo impulsado por amoníaco verde, en el marco de la Primera Conferencia Mundial Más Allá de los Combustibles Fósiles realizada en la ciudad.

La embarcación, de bandera de Singapur y desarrollada por la empresa australiana Fortescue, representa un importante avance en materia de innovación y transición energética para el sector marítimo internacional. A diferencia de los buques convencionales, el Green Pioneer utiliza amoníaco verde como combustible, una alternativa que no contiene carbono y que permite reducir significativamente las emisiones de dióxido de carbono en las operaciones marítimas.



Durante la visita, representantes del proyecto destacaron el potencial de esta tecnología para acelerar la descarbonización del transporte marítimo global y posicionar a la región como protagonista en la transición hacia energías más limpias. Asimismo, resaltaron que el desarrollo del buque implicó importantes avances de ingeniería, incluyendo la adaptación de motores para operar con este tipo de combustible sostenible.

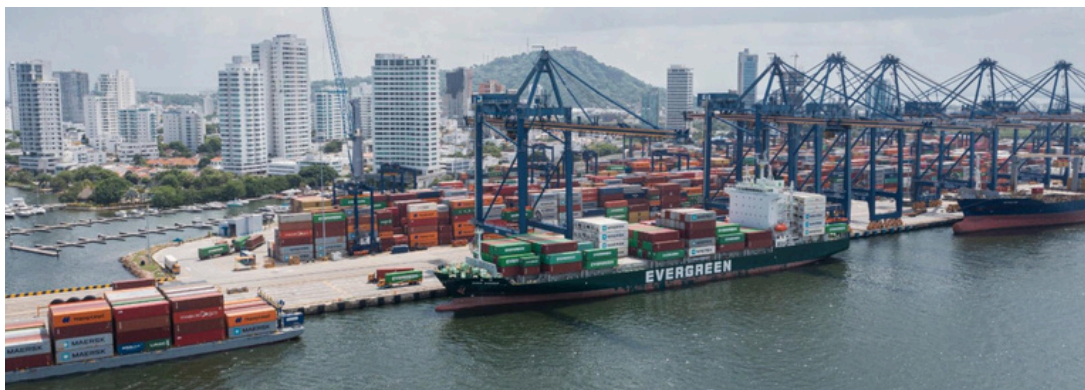
La llegada del Green Pioneer a Santa Marta refleja el creciente interés del sector marítimo-portuario por promover iniciativas orientadas a la sostenibilidad, la innovación tecnológica y la reducción de emisiones, en línea con las metas internacionales de descarbonización del transporte marítimo.

[Para más información, click aquí.](#)

Movimiento marítimo internacional en Colombia crece 5,6% en el primer trimestre de 2026

Colombia registró un crecimiento del 5,6% en el movimiento marítimo internacional durante el primer trimestre de 2026, alcanzando un total de 2.754 arribos de buques, de acuerdo con cifras de la Dirección General Marítima (Dimar).

Según el informe, el comportamiento del tráfico marítimo evidenció una dinámica positiva impulsada principalmente por el segmento de buques portacontenedores, reflejando la relevancia del comercio marítimo para la actividad logística y portuaria del país.



La capitán de corbeta Stephanie Pauwels Romero, coordinadora del Grupo de Transporte y Operaciones Marítimas de la entidad, destacó que el comportamiento del sector responde a un entorno internacional cada vez más exigente y señaló la importancia de avanzar hacia un sistema marítimo más diversificado y resiliente frente a los cambios del contexto global.

El reporte también evidenció la relevancia estratégica de los principales nodos portuarios del país, teniendo en cuenta que los puertos de Cartagena, Santa Marta, Buenaventura y Barranquilla concentraron el 86,9% del tránsito marítimo nacional, consolidándose como actores clave para la competitividad y conectividad del comercio exterior colombiano.

Asimismo, el informe destacó la necesidad de continuar fortaleciendo la capacidad operativa y la diversificación del sistema marítimo nacional, en línea con los retos y oportunidades del comercio internacional y la evolución de las cadenas logísticas globales.

[Para más información, click aquí.](#)

Capitanía de Puerto de Buenaventura conmemora 74 años fortaleciendo la actividad marítima del Pacífico colombiano

La Capitanía de Puerto de Buenaventura conmemoró 74 años de servicio ejerciendo la autoridad marítima en el principal puerto del Pacífico colombiano, en un contexto marcado por el crecimiento de las operaciones marítimas, el fortalecimiento del comercio internacional y el desarrollo del litoral.

Durante 2025, Buenaventura registró 1.309 arribos de buques, superando los 1.271 reportados en 2024, reflejando una mayor dinámica en las operaciones de comercio exterior que se desarrollan en esta jurisdicción. Esta tendencia se ha mantenido en 2026, año en el que los puertos de Buenaventura concentraron el 14,6% de los arribos de buques destinados al transporte internacional de mercancías durante el primer trimestre, consolidando su relevancia dentro del sistema portuario nacional.



De manera paralela, la Capitanía de Puerto fortaleció las labores de control y supervisión marítima. En el último año se realizaron cerca de 1.000 inspecciones a naves de bandera nacional, lo que representó un incremento del 11,87% frente al periodo anterior, además de la expedición de aproximadamente 630 licencias de gente de mar.

Asimismo, se destacó el crecimiento del sector marítimo regional con el registro, por primera vez, de 10 empresas de servicios marítimos, fortaleciendo las capacidades operativas y logísticas del litoral Pacífico.

En materia de ordenamiento y desarrollo costero, la entidad avanzó en iniciativas como la concesión del Embarcadero Turístico de Buenaventura, la zonificación de playas con vocación turística y el desarrollo de estudios de capacidad de carga orientados a promover un aprovechamiento seguro y sostenible del litoral.

Desde la entidad señalaron que este aniversario reafirma el compromiso de continuar fortaleciendo la seguridad marítima, el control de las operaciones y el desarrollo articulado del territorio costero junto al sector marítimo-portuario y las autoridades locales.

[Para más información, click aquí.](#)

Sistema portuario colombiano consolida el protagonismo de la carga contenerizada

De acuerdo con un análisis publicado por MundoMarítimo, el sistema portuario colombiano continúa consolidándose como un actor estratégico para el comercio exterior y la logística regional, con un desempeño marcado por el crecimiento de la carga contenerizada y el liderazgo operativo de las principales Sociedades Portuarias Regionales del país.

De acuerdo con cifras de la Delegatura de Puertos de la Superintendencia de Transporte, entre enero y diciembre de 2025 el sistema portuario nacional movilizó 174,2 millones de toneladas, con una alta participación de la región Caribe, que concentró el 85,5% de la carga total movilizada.

Las Sociedades Portuarias Regionales de Buenaventura, Cartagena, Santa Marta y Barranquilla movilizaron conjuntamente 31,5 millones de toneladas, de las cuales el 56% correspondió a carga contenerizada, consolidándose como el principal tipo de carga movilizada dentro del sistema.



En términos de participación, Buenaventura lideró el movimiento total de carga con 11,7 millones de toneladas, seguido por Cartagena con 9,8 millones, Santa Marta con 6,4 millones y Barranquilla con 3,5 millones de toneladas.

El informe destacó especialmente el desempeño de la carga contenerizada en Cartagena, donde la terminal registró altos niveles de especialización y crecimiento. La SPR de Cartagena movilizó 9,7 millones de toneladas en contenedores, equivalente al 99,96% de su carga total, consolidándose como el principal nodo contenerizado del país.

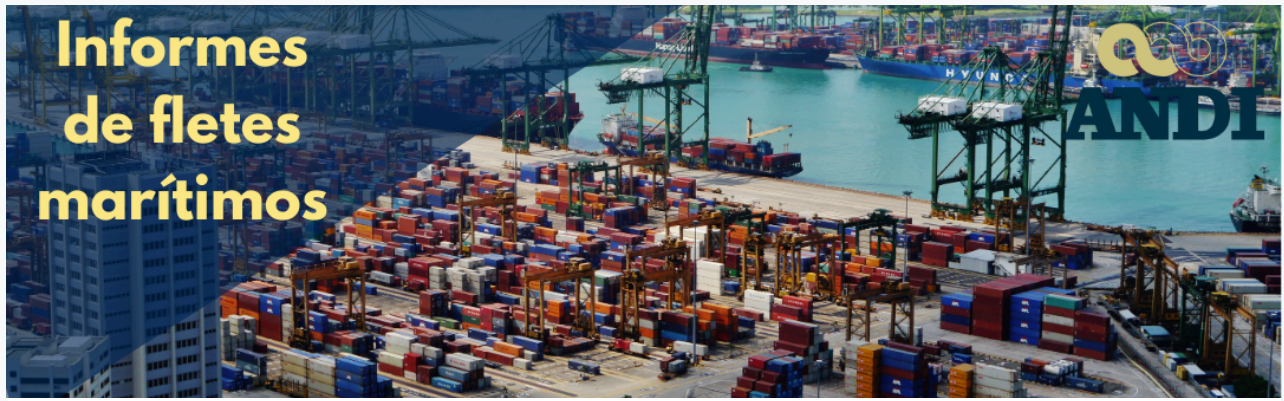
Asimismo, las terminales portuarias de Buenaventura y Santa Marta registraron importantes crecimientos en movilización de carga contenerizada, reflejando el dinamismo del comercio exterior colombiano y el fortalecimiento de las capacidades logísticas y operativas del sistema portuario nacional.

En términos de TEUs, la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar) lideró la movilización nacional con 2,7 millones de TEUs, seguida por la SPR Cartagena con 1,2 millones de TEUs, ambas con importantes incrementos interanuales.

En conjunto, las cifras reflejan un sistema portuario cada vez más orientado hacia la eficiencia logística, la conectividad y el fortalecimiento de la carga contenerizada, consolidando a Colombia como un actor relevante dentro del comercio marítimo regional.

[Para más información, click aquí.](#)

Informes de fletes marítimos



El índice mundial de contenedores (WCI) de Drewry aumentó un 6%, hasta los 2.712 dólares por contenedor de 40 pies.

- El índice mundial de contenedores (WCI) de Drewry aumentó un 6%, hasta los 2.712 dólares por contenedor de 40 pies, debido principalmente al aumento de los fletes en la ruta comercial entre Asia y Europa.
- En la ruta comercial Asia-Europa, las tarifas spot aumentaron esta semana, impulsadas por la demanda inicial de la temporada alta y niveles FAK más altos. Las tarifas de flete de Shanghái a Róterdam subieron un 15% hasta los 2.773 dólares por contenedor de 40 pies, y las de Shanghái a Génova aumentaron un 10% hasta los 4.082 dólares por contenedor de 40 pies. Según el informe Container Capacity Insight de Drewry, solo se han anunciado tres cancelaciones de travesías en la ruta comercial Asia-Europa para la próxima semana, lo que indica una mayor capacidad desplegada para dar cabida a la carga de la temporada alta. CMA CGM ha anunciado nuevos niveles FAK, vigentes a partir del 1 de junio, que se sitúan por encima de los niveles actuales, con tarifas Asia-Europa en torno a los 4.700 dólares por contenedor de 40 pies y tarifas Asia-Mediterráneo en el rango de 5.500 a 5.700 dólares por contenedor de 40 pies. A medida que se acerca la temporada alta, y con las navieras continuando elevando los niveles FAK, Drewry prevé que las tarifas aumenten aún más en las próximas semanas.
- En la ruta comercial transpacífica, las tarifas aumentaron ligeramente esta semana. Las tarifas de flete de Shanghái a Nueva York crecieron un 2% hasta los 4.317 dólares por contenedor de 40 pies, y las de Shanghái a Los Ángeles se dispararon un 1% hasta los 3.385 dólares por contenedor de 40 pies. Según el informe Container Capacity Insight de Drewry, se han anunciado siete cancelaciones de salidas en la ruta comercial transpacífica para la próxima semana, lo que indica una menor capacidad y crea margen para que las navieras implementen tarifas FAK más altas. También se espera que surjan tendencias de temporada alta temprana en la ruta comercial transpacífica. ONE ha anunciado un PSS de 2.000 dólares por contenedor de 40 pies para la carga transpacífica con destino al este, a partir del 1 de junio. Drewry espera que las tarifas aumenten en las próximas semanas.
- En general, los mercados de transporte de contenedores entre Oriente y Occidente se están fortaleciendo a medida que la temporada alta se adelanta este año. Las navieras están elevando las tarifas mediante el aumento de los niveles de FAK y PSS, al tiempo que reducen la oferta con cancelaciones de rutas y una gestión selectiva de la capacidad.

Mientras tanto, las continuas tensiones geopolíticas en Oriente Medio han afectado la confianza del sector naviero mundial, y los recargos de emergencia por combustible y el aumento de los costes del búnker generan mayor incertidumbre y presión al alza sobre los costes en todas las rutas comerciales.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)

Índices

INDICADORES MUNDIALES CRISIS DE CONTENEDORES DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES	GLOBAL CONTAINER INDEX	WORLD CONTAINER INDEX	EUROPA A COSTA ESTE DE AMÉRICA DEL SUR	EUROPA A COSTA OESTE DE AMÉRICA DEL SUR
				*INCLUYE: COCTG - PUERTO DE CARTAGENA
	\$2000	\$2712	\$1162	\$2778
	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES	DÓLARES
	DATOS A 14 DE MAYO DE 2026	DATOS A 21 DE MAYO DE 2026	DATOS A 14 DE MAYO DE 2026	DATOS A 14 DE MAYO DE 2026
	0.94%	6.23%	-1.11%	-0.31%
	\$19 MAS QUE EL REPORTE DEL 7/05/26	\$159 MAS QUE EL REPORTE DEL 14/05/26	\$13 MENOS QUE EL REPORTE DEL 7/05/26	\$9 MENOS QUE EL REPORTE DEL 7/05/26
	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	DREWRY WORLD CONTAINER INDEX ASSESSED BY DREWRY	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)	FREIGHTOS BALTIC INDEX (FBX)

Normatividad de Impacto en el Sector



Boletín Portuario - Boletín Estadístico sobre el Tráfico Portuario en Colombia, enero a marzo de 2026

El Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia correspondiente al primer trimestre de 2026 presenta un análisis comparativo del movimiento de carga a través de las zonas y sociedades portuarias, tanto públicas como privadas, con respecto a los periodos de 2024 y 2025. La información, obtenida del sistema VIGIA y certificada por el DANE, registra un aumento del 1.4% en la carga movilizada a nivel nacional, alcanzando 44 millones de toneladas, con la región Caribe liderando con el 85.7% de la participación. Se observa un incremento en el tráfico de transbordo del 18% y una disminución en las exportaciones del 2.4%. Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron 17.7 millones de toneladas, un aumento del 1.3%, mientras que las de servicio público alcanzaron 26 millones de toneladas. La carga contenerizada representó el 47.9% del total movilizado por las sociedades de servicio público. La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró el mayor movimiento entre las SPR, seguida por Cartagena, Santa Marta y Barranquilla. En cuanto a contenedores, se movilizaron 1.6 millones de TEUS, un aumento del 16.3%, con Cartagena liderando el movimiento. Se identifica un incremento en el número de contenedores FEUS de 40 pies llenos y vacíos. El boletín analiza la coyuntura económica nacional e internacional, incluyendo el impacto de conflictos geopolíticos en las rutas marítimas y los precios de los fletes. Se señala una disminución en las exportaciones de carbón debido a factores externos, y se destaca la gestión para disminuir la congestión en Buenaventura.

[Para más información, click aquí.](#)

Proyecto Normativo - Adoptar las medidas de política pública orientadas a promover la oferta de gas natural

El Ministerio de Minas y Energía ha publicado para comentarios un proyecto de decreto que modificaría el Decreto 1073 de 2015, con el propósito de promover la oferta de gas natural y asegurar su abastecimiento continuo y confiable, con énfasis en la formación de precios en el mercado mayorista, especialmente en situaciones de estrechez de la oferta nacional. El proyecto actualizaría definiciones clave como "Comercializador de Gas Natural", "Contrato Firme sujeto a Condiciones", "Demanda Esencial" e "Infraestructura de Regasificación", entre otras, para reflejar la inclusión del gas importado y las dinámicas del mercado. Se adicionarían definiciones como "Cantidades Importadas con Contratos de Suministro (CIC)", "Declaración de Suministro Vinculante (DSV)", "Precio de Comercialización de Gas Importado Firme" y "Potencial de Importación de gas natural (PI)". Se establecerían lineamientos para la comercialización de gas bajo la modalidad de Contrato Firme Sujeto a Condiciones, requiriendo una Declaración de Suministro Vinculante para que el contrato adquiriera plenos efectos. Se definirían disposiciones aplicables al mercado mayorista en situaciones de estrechez de la oferta, incluyendo límites a los precios de contratos interrumpibles y márgenes de comercialización para gas importado.

Normatividad de Impacto en el Sector



Se modificaría el artículo sobre la declaración de producción e importación, exigiendo a productores y comercializadores actualizar su información y documentar las razones de cualquier variación. Se añadiría un párrafo al artículo sobre los servicios del gestor de los mecanismos de comercialización, prorrogando el contrato vigente hasta que la CREG seleccione un nuevo gestor, siempre que el actual haya cumplido sus obligaciones.

[Para más información, click aquí.](#)

Boletín Técnico DANE, 8 de mayo de 2026 - Resultados del Índice de Precios al Consumidor para abril de 2026

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) publicó el boletín técnico del Índice de Precios al Consumidor (IPC) correspondiente a abril de 2026. En el mes de abril, el IPC registró una variación mensual de 0,78%, frente al 0,66% registrado en el mismo mes de 2025. Las divisiones que se ubicaron por encima del promedio mensual nacional fueron: Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,51%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (1,06%) y Transporte (0,81%). Por debajo del promedio se ubicaron: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,70%), Salud (0,70%), Bienes y servicios diversos (0,63%), Recreación y cultura (0,58%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,54%), Prendas de vestir y calzado (0,45%), Restaurantes y hoteles (0,34%), Educación (0,07%) e Información y comunicación (-0,05%). Las subclases que más aportaron a la variación mensual fueron: frutas frescas (5,52%), combustibles para vehículos (2,48%), papas (8,05%), servicios relacionados con la copropiedad (3,82%), huevos (3,92%) y gas (2,13%). En sentido contrario, las subclases con aportes negativos fueron: vehículo particular nuevo o usado (-0,37%), plátanos (-1,41%), naranjas (-3,83%) y legumbres secas (-0,70%). En el año corrido (enero-abril de 2026), el IPC acumuló una variación de 3,87%, superior al 3,30% del mismo período de 2025. Las divisiones con mayor variación en el año corrido fueron: Educación (5,89%), Alimentos y bebidas no alcohólicas (5,87%) y Restaurantes y hoteles (5,62%). La variación anual del IPC a abril de 2026 se ubicó en 5,68%, frente al 5,16% registrado en abril de 2025.

[Para más información, click aquí.](#)

Prensa - Ecopetrol marcó otro hit: despachó 500 mil barriles de Fuel Oil en un solo embarque a mercados internacionales

Ecopetrol despachó 500 mil barriles de Fuel Oil en un solo embarque desde la Refinería de Barrancabermeja a través del terminal marítimo de Puerto Bahía en Cartagena. El volumen representa el doble de la capacidad de exportación habitual por embarque, logrado mediante el incremento de la tasa de cargue. La operación involucró el transporte fluvial a través del río Magdalena durante siete días, con la utilización de 12 convoyes. Ecopetrol reportó eficiencias operacionales que incluyeron la reducción de costos logísticos y la optimización en el uso de activos. Se señala que esta mayor capacidad de carga logística abre oportunidades para sinergias con otros terminales y para una oferta diferenciada de Fuel Oil en mercados internacionales.

[Para más información, click aquí.](#)

Normatividad de Impacto en el Sector



Prensa - Gobierno nacional activa hoja de ruta con 50 acciones para anticiparse al fenómeno de El Niño 2026-2027

El Gobierno Nacional activó una hoja de ruta con 50 acciones estratégicas para anticiparse al fenómeno de El Niño 2026-2027, priorizando la confiabilidad del sistema eléctrico y del suministro de gas natural. La hoja de ruta establece un seguimiento permanente a los escenarios de demanda eléctrica y abastecimiento de gas, así como la revisión de esquemas regulatorios y medidas de confiabilidad del sistema. Se realizará un monitoreo a las plantas de generación y proyectos estratégicos, con coordinación técnica semanal entre entidades del sector. La Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) administrará un tablero de control para seguimiento en tiempo real. Se implementarán estrategias de divulgación y comunicación, y se evaluarán medidas estructurales para la sostenibilidad financiera y operativa del sistema energético. Adicionalmente, se reitera la necesidad de avanzar en soluciones para las deudas de la compañía Air-e, considerando la estabilidad financiera de las empresas comercializadoras como un elemento clave para la prestación del servicio en la región Caribe y la seguridad energética nacional.

[Para más información, click aquí.](#)

Proyecto normativo - Por el cual se adiciona el Capítulo 12 al Libro 2, Parte 2, Título 2 del Decreto 1072 de 2015, Único Reglamentario del Sector Trabajo y se fijan requisitos para el depósito de los pactos colectivos con el fin de prevenir que sean utilizados para menoscabar el derecho de asociación sindical y de negociación colectiva - SUCOP

El Ministerio del Trabajo ha sometido a consulta pública un proyecto de decreto que busca regular los pactos colectivos para evitar que se utilicen como herramientas de debilitamiento sindical o desincentivo a la afiliación. La normativa establece que estos acuerdos deben acreditar un proceso de negociación real mediante la documentación de pliegos de peticiones y etapas de arreglo directo, prohibiendo estrictamente que los beneficios otorgados sean iguales, equivalentes o superiores a los vigentes en convenciones colectivas preexistentes dentro de la misma entidad. Asimismo, se faculta a la Inspección del Trabajo para negar el depósito legal — requisito indispensable para la validez jurídica del pacto— en caso de detectar prácticas antisindicales, extendiendo esta regulación a cualquier plan de beneficios unilateral que, independientemente de su denominación, cumpla materialmente la función de un pacto colectivo.

[Para más información, click aquí.](#)

Normatividad de Impacto en el Sector



Prensa - ¿La sobreestadía de contenedores en puertos colombianos causa IVA?

La DIAN, mediante el Concepto No. 001216 int 0138 de 2026, establece que los cobros por sobreestadía de contenedores en puertos colombianos no están excluidos del IVA. La DIAN argumenta que la sobreestadía no forma parte del contrato de transporte marítimo, ya que la responsabilidad del transportador finaliza al entregar la carga en el lugar convenido para su cargue o descargue. Aunque el concepto se basa en normas sobre la sobreestadía de la nave, la DIAN aplica este criterio a las demoras de contenedores. Esta interpretación implica que navieras, agentes marítimos, operadores portuarios y empresas de comercio exterior que no liquiden IVA sobre estos cobros podrían verse afectadas.

[Para más información, click aquí.](#)

Proyecto normativo - Adoptar medidas para el abastecimiento de gas natural con ocasión del mantenimiento programado de la infraestructura de regasificación en el año 2026

El Ministerio de Minas y Energía adoptaría medidas para asegurar el abastecimiento de gas natural durante el mantenimiento programado de la planta de regasificación de Cartagena, previsto del 30 de julio al 3 de agosto de 2026. La medida buscaría garantizar la atención de la demanda esencial y el servicio de energía eléctrica en el área Caribe 2. SPEC participaría en las reuniones convocadas por el CNOGas y el Ministerio. Los agentes del mercado mayorista de gas natural, energía eléctrica y los Consejos Nacionales de Operación deberían remitir información al CNOGas antes del 8 de junio de 2026 y la ANH informaría sobre cantidades adicionales de gas disponibles. Los Representantes de Respuesta a la Demanda informarían al CND sobre la energía desconectada voluntariamente. Los operadores de red del área Caribe 2 enviarían proyecciones de demanda al CND antes del 12 de junio de 2026 y el CND informaría las necesidades de generación eléctrica con gas natural antes del 15 de junio de 2026. El CNOGas informaría el balance de necesidades antes del 23 de junio. Los generadores térmicos y agentes con contratos en firme gestionarían la compra de gas del 24 de junio al 10 de julio de 2026, reportando los resultados antes del 13 de julio. Se evaluarían acciones operativas en el SNT para maximizar inventarios antes del mantenimiento. La CREG establecería condiciones sobre ofertas, precios y remuneración en casos de impacto en la generación, y condiciones para que los usuarios disminuyan voluntariamente el consumo.

[Para más información, click aquí.](#)

Prensa - Gobierno nacional avanza en la construcción del CONPES de política pública para reactivar 1.817 kilómetros de vías férreas

El Gobierno Nacional, bajo la coordinación del Departamento Nacional de Planeación (DNP), avanza en el diseño de una política pública Conpes orientada a modernizar el sistema ferroviario del país mediante la reactivación de 1.817 kilómetros de vías férreas.

Normatividad de Impacto en el Sector



La formulación de este instrumento técnico prioriza variables estratégicas asociadas a la gobernanza institucional, esquemas de operación, desarrollo de infraestructura básica, mitigación de impactos sociales y ambientales, así como la dinamización de la industria y el mercado del transporte. El objetivo central de la iniciativa radica en consolidar una red férrea eficiente, segura y sostenible que optimice la conectividad regional y la intermodalidad del transporte de carga, impulsando la competitividad logística nacional. Para ello, el documento prioriza corredores estratégicos y proyectos de escala regional contemplados en el Plan Nacional de Desarrollo, entre los cuales se destacan de forma específica los corredores La Dorada - Chiriguaná y Bogotá - Belencito, proyectando lineamientos de largo plazo diseñados para trascender a las diferentes administraciones gubernamentales.

[Para más información, click aquí.](#)
