

## Mayo de 2025

### Panorama del sector portuario en Colombia

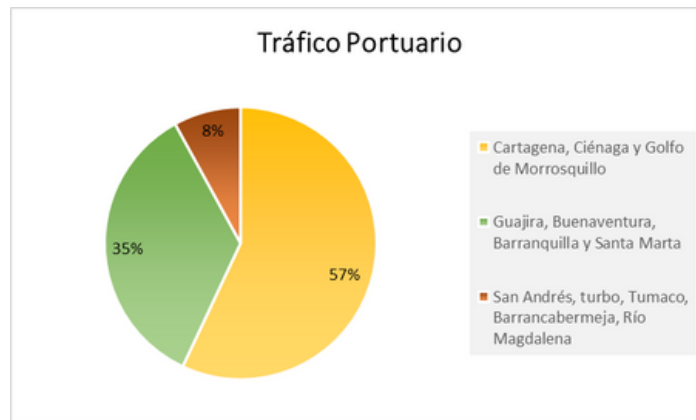
Por: Angie Goyes – Pasante de la Cámara Marítima y Portuaria

El sector portuario juega un papel clave en la economía colombiana. De acuerdo con cálculos de la ANDI con base en datos del DANE, el comercio internacional representa cerca del 27% del PIB, y el transporte marítimo es el principal canal para su materialización. En este contexto, los puertos del país han desempeñado un rol fundamental en garantizar el abastecimiento de bienes e insumos, la competitividad y conectividad del comercio exterior.



De acuerdo con las cifras de la Superintendencia de Transporte, Delegatura de Puertos, en 2024, Colombia movilizó 180 millones de toneladas de carga, lo que representa un crecimiento del 2,6% respecto al 2023 y marca una recuperación sostenida del sector, este desempeño positivo ocurre a pesar de los desafíos globales del comercio. En particular, los concesionarios privados han sido actores esenciales, gestionando el 44% del total movilizado, en terminales altamente tecnificadas y con estándares de clase mundial pues, el Grupo Puerto de Cartagena fue nombrado el tercer puerto más eficiente del mundo según el Índice de Rendimiento de Puertos de Contenedores (CPPI), desarrollado por el Banco Mundial y S&P Global Market Intelligence.

Ahora bien, Cartagena, Ciénaga y el Golfo de Morrosquillo lideraron el tráfico portuario con una participación conjunta del 57%. A estos, les siguieron Buenaventura, Barranquilla, Santa Marta y La Guajira, que en conjunto representaron el 35% del total nacional. Por otro lado, zonas con alto potencial como Tumaco, Turbo y el Río Magdalena alcanzaron el 8% del tráfico.



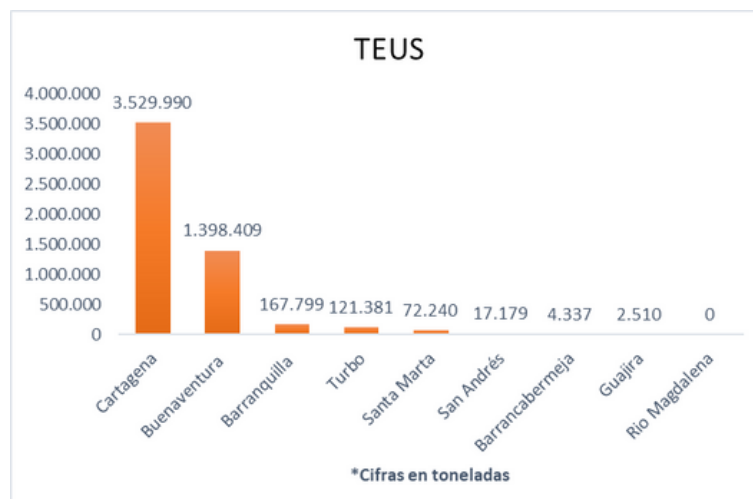
Nota: Gráfico de elaboración propia con datos de la Superintendencia de Transporte



Nota: Gráfico de elaboración propia con datos de la Superintendencia de Transporte

Cabe considerar por otra parte que, Cartagena se consolidó como la zona portuaria con mayor movilización de carga en el país con más de 50 millones de toneladas, creciendo un 6% frente a 2023. A Cartagena le siguen Ciénaga con 18,1% de participación y el Golfo de Morrosquillo con 14,3%, impulsados por la exportación de carbón y petróleo, respectivamente.

En materia de carga contenerizada, Cartagena lidera con más de 3,5 millones de TEUs movilizadas, lo que representa el 66,8% del total nacional, seguida por Buenaventura con el 26,3% y Barranquilla con el 2,7%.



Nota: Gráfico de elaboración propia con datos de la Superintendencia de Transporte

Ahora bien, de acuerdo con las cifras de medición de capacidad portuaria realizadas por el Departamento Nacional de Planeación, para el 2024, se estimó que la capacidad del sistema portuario medido en toneladas es de 467 millones, las cifras de tráfico portuario, muestran que se manejaron 180 millones. Estas cifras evidencian que el sistema portuario nacional, tiene capacidad suficiente para operar mayores cifras de tráfico portuario, lo que evidencia su potencialidad y fortaleza.

En cuanto a los principales productos movilizados, el panorama sigue dominado por el carbón y el granel líquido pues, en 2024, el carbón representó 61 millones de toneladas movilizadas, seguido del petróleo y sus derivados con 36 millones; esto refleja una concentración del tráfico portuario colombiano en torno a bienes primarios y muestra la necesidad de seguir avanzando en la diversificación de las cadenas productivas.



Nota: Gráfico de elaboración propia con datos de la Superintendencia de Transporte

En resumen, lo anterior, más allá de reflejar crecimiento, es una muestra de un proceso de consolidación pues Colombia cuenta hoy con una infraestructura moderna, capaz enfrentar los desafíos del comercio exterior en los próximos años. La participación de los puertos ha sido fundamental en este proceso ya que han invertido en tecnología, ampliado capacidades y garantizado altos niveles de eficiencia. Si bien aún persisten retos, el país tiene en sus puertos una herramienta clave para el desarrollo, el comercio y la competitividad.

## Drewry Consultants visita instalaciones de Grupo Puerto de Cartagena

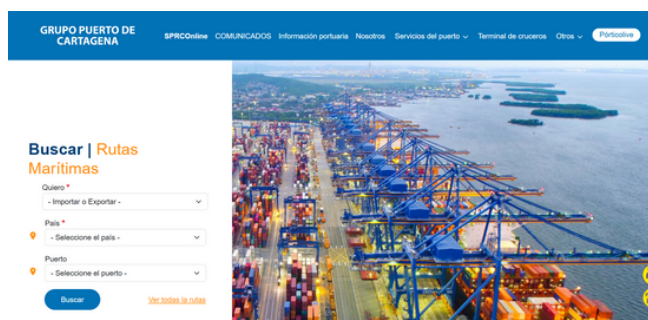


El Puerto de Cartagena recibió la visita de Dinesh Sharma, Director de Consultoría Marítima de Drewry Shipping Consultants Ltd., una de las firmas más reconocidas a nivel mundial en investigación y consultoría para el sector marítimo y logístico.

Durante su recorrido por las instalaciones, Sharma conoció de primera mano los procesos operativos portuarios que han posicionado al Puerto de Cartagena como uno de los hubs logísticos más importantes de América Latina. La visita fue una oportunidad para intercambiar conocimientos técnicos y compartir las buenas prácticas que han permitido al puerto destacarse en eficiencia, sostenibilidad y competitividad.

[Para leer el comunicado oficial, click aquí](#)

## Nuevo buscador del Grupo Puerto de Cartagena facilita la planificación de rutas marítimas en segundos



En un esfuerzo por mejorar la eficiencia logística del comercio exterior, el Grupo Puerto de Cartagena presentó oficialmente su nuevo buscador de rutas marítimas, una herramienta digital que permitirá a importadores y exportadores encontrar, en cuestión de segundos, las mejores opciones de transporte según el origen o destino de su carga.

La herramienta responde a una necesidad clave del sector: la dificultad de planificar rutas marítimas de forma ágil y precisa. "Buscar rutas, comparar navieras y planificar la logística puede ser un proceso lento y confuso. Esto no solo consume tiempo, sino que también impacta los costos y la eficiencia de las operaciones. Por eso desarrollamos una solución fácil de usar que pone toda la información en manos del usuario", señaló un vocero del Grupo Puerto de Cartagena.

El buscador permite consultar múltiples rutas disponibles simplemente ingresando el punto de origen o destino de la mercancía. Además de brindar una visualización clara de las alternativas, facilita la comparación y elección de la opción más adecuada según las necesidades logísticas de cada operación.

Entre los beneficios destacados del buscador se encuentran:

1. Mayor agilidad en la toma de decisiones.
2. Mejor planificación logística.
3. Optimización de recursos y tiempos.

La herramienta ya está disponible para el público en general a través del sitio web oficial: [www.puertodecartagena.com](http://www.puertodecartagena.com).

[Para leer el comunicado oficial, click aquí](#)

---

## **Puerto de Santa Marta registra crecimiento de 19% en movimiento de carga en primer trimestre de 2025**



El Puerto de Santa Marta reportó un crecimiento de 19% en el movimiento de carga durante el primer trimestre de 2025, lo que le permitió seguir avanzando en su posicionamiento como uno de los principales recintos portuarios multipropósito de Colombia.

El Puerto de Santa Marta reportó un crecimiento de 19% en el movimiento de carga durante el primer trimestre de 2025, lo que le permitió seguir avanzando en su posicionamiento como uno de los principales recintos portuarios multipropósito de Colombia.

“Se destacan cargas como los cereales y fertilizantes de importación, que tuvieron un crecimiento del 22 % del total movilizado en este periodo, reafirmando su papel como punto estratégico para el ingreso de productos alimenticios esenciales en la cadena de abastecimiento nacional”, según se informó desde la entidad.

Lo anterior podría seguir aumentando, ya que Seaboard Marine anunció la expansión de su servicio en el Atlántico Norte a partir del 25 de junio de 2025. Ahora, la compañía ofrecerá una conexión directa desde Santa Marta a los puertos de Filadelfia, Pensilvania, Brooklyn y Nueva York.

Finalmente, cabe mencionar que en lo relativo a la atención de cruceros, en la temporada 2024-2025 recibieron 23 buques y más de 15 mil turistas, cifra 300% superior a la de la temporada 2023-2024, en la que hubo 15 naves y cerca de 4.500 visitantes.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

---

### **Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura recibe por primera vez al nuevo buque ONE Sparkle**



**Sociedad Portuaria  
Buenaventura**  
EL ALIADO DE LA COMPETITIVIDAD

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura recibió al nuevo buque de Ocean Network Express (ONE), ONE Sparkle, que se encuentra navegando por primera vez frente a las costas de América Latina. La llegada de la nave fue acogida y celebrada en la instalación marítima con música típica de la región, junto con la entrega de la placa correspondiente por la primera recalada.

El portacontenedores, de última generación, tiene 335 metros de eslora y 51 metros de manga, además de una capacidad para movilizar 13.700 TEU a bordo.

De acuerdo con la naviera, el barco fue bautizado en febrero de este año y cuenta con la opción para utilizar dos tipos de combustibles ecológicos, metanol y amoníaco, además de integrar soluciones avanzadas de ahorro de energía, incluyendo un windshield a proa que optimizan la eficiencia y reducen el impacto ambiental.

El portacontenedores –que opera en el servicio AX3– fue equipado, asimismo, con 2.500 conexiones reefer, además de tener la capacidad de conectarse a energía de tierra en los puertos que tengan ese tipo de sistemas habilitados. Tras la escala en el terminal marítimo colombiano, ONE Sparkle seguirá su ruta rumbo a los puertos del Callao, en Perú; Guayaquil, en Ecuador; y Rodman, en Panamá.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura valoró el arribo del buque como “un hito para nuestro puerto y para el futuro sostenible del comercio marítimo”.

“Este hecho reafirma nuestro compromiso con la sostenibilidad y el fortalecimiento de Buenaventura como puerto líder en innovación y desarrollo”, remarcó el recinto portuario.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

---

## **Seaboard Marine establece nueva ruta entre Santa Marta y puertos de Estados Unidos**

Seaboard Marine anunció la expansión de su servicio en el Atlántico Norte a partir del 25 de junio de 2025. Ahora, la compañía ofrecerá una conexión directa desde Santa Marta, Colombia, a los puertos de Filadelfia, Pensilvania, y Brooklyn, Nueva York.

“Esta mejora refuerza nuestro compromiso de brindar soluciones de transporte eficientes y confiables en todo el continente americano”, remarcó la naviera.

Una característica clave de este servicio mejorado es el rápido tránsito hacia EE. UU. Esto brinda a los importadores una ventaja estratégica al distribuir productos perecederos y urgentes. La llegada a principios de semana también acelera la comercialización, garantizando una mejor disponibilidad y frescura del producto para el consumidor final, describió Seaboard.

“Esta mejora del servicio refleja nuestro enfoque continuo en satisfacer las necesidades cambiantes de nuestros clientes”, afirmó Edward Gonzalez, presidente y director ejecutivo de Seaboard Marine.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

---

## **Exportaciones no mineras de Colombia a República Dominicana crecen 9% en primer trimestre**

Las exportaciones de bienes no mineros desde Colombia a República Dominicana sumaron USD 92,3 millones en el primer trimestre de 2025 y aumentaron 9%, frente al mismo periodo de 2024.

Durante un encuentro de productividad e inversiones, los viceministros de Comercio Exterior del país sudamericano, Luis Felipe Quintero Suárez, y de Asuntos Económicos y Cooperación Internacional de la nación caribeña, Hugo Francisco Rivera, evaluaron también el avance del plan de trabajo que han adelantado los equipos técnicos de los dos territorios.

Esta instancia se enmarcó dentro de la estrategia integral de diversificación de mercados que el Gobierno colombiano trabaja articuladamente con el sector privado, específicamente con representantes gremiales, quienes han expresado interés en aprovechar mercados en los que se han identificado oportunidades.

Precisamente, el viceministro Quintero explicó la estrategia de diversificación, de diplomacia sanitaria, de trabajo articulado con el sector privado para identificar oportunidades para los productos colombianos y de afianzamiento de las relaciones con socios estratégicos en América Latina y el Caribe.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

---

## **Nueva hoja de ruta de la OMI hacia la descarbonización reconfigura el mercado del búnker**

Durante el reciente webinar internacional “Americas and IMO Marine Fuels Market Update: Chaos and Opportunities”, organizado por Argus, se presentó un completo análisis sobre el panorama regulatorio y comercial del mercado de combustibles marítimos, con foco en las nuevas medidas de la Organización Marítima Internacional (OMI) y los desafíos específicos de EE.UU. en materia de descarbonización.

Entre los aspectos más relevantes, se destacó la propuesta de la OMI basada en el enfoque de “zanahoria y garrote”, que combina sanciones progresivas por emisiones de CO<sub>2</sub> (hasta 380 USD/t) con incentivos mediante créditos de sobrecumplimiento que podrán ser comercializados a partir de 2028. Esta estrategia busca alinear los intereses económicos de los armadores con los objetivos climáticos del sector marítimo.



Por su parte, EE.UU. manifestó su rechazo a estas nuevas regulaciones y anunció posibles tarifas portuarias de hasta 140 USD/t para buques chinos, lo que podría afectar el comercio marítimo internacional. A esto se suma un panorama incierto para los biocombustibles en ese país, marcado por trabas regulatorias y una caída en la producción de UCOME derivada de la pérdida de beneficios fiscales.

En cuanto a las proyecciones de competitividad de combustibles, se prevé que el fuel-oil con alto contenido de azufre (HSFO) se mantenga como la opción más económica a corto plazo, mientras que el GNL y el biodiésel B100 — particularmente el de origen chino— ganarán protagonismo en función de la capacidad tecnológica de las flotas y el valor de los créditos de carbono.

[Para leer el comunicado oficial click aquí](#)

# Informes de fletes marítimos



**El índice mundial de contenedores de Drewry disminuyó un 8% a \$2,233 por contenedor de 40 pies esta semana.**

- El índice compuesto Drewry WCI aumentó un 8% a \$2,233 dólares por contenedor de 40 pies, un 78% por debajo del pico pandémico anterior de \$10.377 dólares en septiembre de 2021. Sin embargo, el índice fue un 47% más alto que el promedio de \$1,420 en 2019 (pre-pandemia).
- El índice compuesto promedio hasta el momento es de \$2,746 por contenedor de 40 pies, \$151 más bajo que el promedio de 10 años de \$2,896 (inflado por el período excepcional de Covid 2020-22).
- Los fletes de Shanghái a Nueva York subieron un 19%, o 704 dólares, hasta 4.350 dólares por contenedor de 40 pies, y los de Shanghái a Los Ángeles se dispararon un 16%, o 423 dólares, hasta 3.136 dólares por contenedor de 40 pies, mientras que los de Nueva York a Rotterdam aumentaron un marginal 1%, o 10 dólares, hasta 824 dólares por contenedor de 40 pies. Por otra parte, las tarifas de Shanghai a Rotterdam, Shanghai a Génova y Rotterdam a Nueva York disminuyeron un 1% a 2.035 dólares, 2.742 dólares y 1.961 dólares por contenedor de 40 pies, respectivamente, mientras que las de Rotterdam a Shanghai y Los Ángeles a Shanghai se mantuvieron estables. Tras los últimos acontecimientos comerciales entre Estados Unidos y China, Drewry espera un aumento de las tarifas spot transpacíficas en la próxima semana debido a la escasez de capacidad.

[Para ver el índice Compuesto de Drewry, click aquí](#)

---

## Índices

CRISIS DE CONTENEDORES

# INDICADORES MUNDIALES

DATOS PARA CONTENEDORES DE 40 PIES

GLOBAL  
CONTAINER  
INDEX

\$2,090

DÓLARES

DATOS AL 16 DE  
MAYO DE 2025

2,15%

\$44  
MÁS QUE EL  
REPORTE DEL  
9/05/25

FREIGHTOS  
BALTIC  
INDEX (FBX)

WORLD  
CONTAINER  
INDEX

\$2,233

DÓLARES

DATOS AL 15 DE  
MAYO DE 2025

7,56%

\$157  
MÁS QUE EL  
REPORTE DEL  
8/05/25

DREWRY WORLD  
CONTAINER INDEX  
ASSESSED BY  
DREWRY

EUROPA A COSTA  
ESTE DE AMÉRICA  
DEL SUR

\*INCLUYE:  
COCTG - PUERTO  
DE CARTAGENA

\$793

DÓLARES

DATOS AL 16 DE  
MAYO DE 2025

-6,04%

\$51 MENOS QUE  
EL REPORTE DEL  
9/05/25

FREIGHTOS  
BALTIC INDEX  
(FBX)

EUROPA A COSTA  
OESTE DE  
AMÉRICA DEL SUR

\*INCLUYE: COBUN  
- PUERTO DE  
BUENAVENTURA

\$3,109

DÓLARES

DATOS AL 16 DE  
MAYO DE 2025

2,40%

\$73  
MÁS QUE EL  
REPORTE DEL  
9/05/25

FREIGHTOS  
BALTIC INDEX  
(FBX)

## Normatividad de Impacto en el Sector



### **Noticia - Cuenta Satélite del Sector Marítimo: insumo clave para la Política de Desarrollo del Pacífico**

**Dirección General Marítima (DIMAR)**

La Vicepresidencia y la DIMAR avanzan en el uso de la Cuenta Satélite del Sector Marítimo Colombiano, desarrollada con el DANE, como herramienta estadística para medir el aporte económico (1,84 % del PIB 2019–2023), social y ambiental del sector. Es la primera en su tipo en América Latina.

Esta herramienta se articula con la Política de Desarrollo Integral del Pacífico, priorizando el desarrollo sostenible, la inversión social, la reducción de pobreza multidimensional y la mejora en calidad de vida. Se destacó la necesidad de fortalecer el turismo, la educación y la investigación científica en torno al mar.

La vicepresidenta Francia Márquez propuso crear una mesa técnica para articular propuestas con participación de gobiernos locales, academia y comunidades. El Gobierno busca consolidar la “Economía del Mar” como eje de transformación productiva.

[Para más información, click aquí.](#)

---

### **Resolución 20257020005645 del 13 de mayo de 2025 - Audiencia pública para nueva concesión portuaria en Cartagena**

**Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**

La ANI convoca a audiencia pública para el 4 de junio de 2025, en el marco del trámite de solicitud de concesión portuaria presentado por la Sociedad Portuaria del Dique S.A., con el fin de continuar operando una instalación en Cartagena destinada al manejo de hidrocarburos, carga general y a granel por un periodo de 20 años. La zona solicitada incluye un muelle de 150 metros en proceso de reversión a la Nación.

La audiencia tiene como objetivo permitir que autoridades e interesados conozcan los términos técnicos, jurídicos y financieros del proyecto. A la fecha, no se registraron oposiciones a la solicitud y se recibieron conceptos mayoritariamente favorables de las autoridades competentes, salvo la DIMAR, que condicionó su concepto a observaciones técnicas. La citación se extiende a autoridades sectoriales y a terminales colindantes (Bavaria, Dow Química, VOPAK, entre otros), quienes podrán presentar observaciones que contribuyan a definir los términos de la concesión definitiva.

[Para más información, click aquí.](#)

**Resolución 000208 de 2025 - Ampliación de plazos para la presentación de  
información tributaria del año gravable 2024**  
**Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN)**

La Resolución 000208 del 24 de abril de 2025, expedida por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), modifica parcialmente la Resolución 000162 de 2023, introduciendo ajustes importantes en los plazos para la entrega de información tributaria correspondiente al año gravable 2024. Esta resolución, firmada por el Director General (e) José Arrieta Meléndrez, responde a dificultades operativas planteadas por los contribuyentes debido al incremento en la cantidad y detalle de la información solicitada en los formatos 1023 versión 7 y 1024 versión 6. La modificación establece un calendario especial de presentación para los contribuyentes calificados como "Grandes Contribuyentes", quienes deberán reportar entre el 28 de mayo y el 13 de junio de 2025, dependiendo del último dígito de su NIT. Para las demás personas jurídicas, se mantienen los plazos definidos originalmente en la Resolución 000162 de 2023.

[Para más información, click aquí.](#)

---

**Circular - Circular sobre el cierre de HQ-RUNT e inicio de la operación del nuevo  
sistema RUNTPRO**

**Ministerio de Transporte**

La Circular Externa 20254000000227, emitida por el Ministerio de Transporte el 24 de abril de 2025, comunica a las direcciones territoriales, organismos de tránsito, entidades del sector transporte y demás actores vinculados al Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) el inicio formal de la operación del nuevo sistema RUNTPRO y el cierre definitivo del sistema anterior HQ-RUNT. Esta transición forma parte de las modificaciones tecnológicas estipuladas en el contrato de concesión No. 604 de 2022.

La circular informa que, debido a solicitudes de prórroga por parte de algunos actores del sistema, se amplía el plazo para el apagado total de HQ-RUNT hasta el 20 de mayo de 2025, particularmente para los módulos del Registro Nacional de Conductores, de Automotores, de Remolques y Semirremolques, de Accidentes de Tránsito, y de Personas Naturales o Jurídicas. Se advierte que los organismos de tránsito deben adoptar las medidas necesarias para garantizar la continuidad del servicio, y se recuerda que el incumplimiento en la migración al RUNTPRO podría ser sancionado según la Ley 2050 de 2020.

[Para más información, click aquí.](#)

---

**Proyecto de Resolución - Planos obligatorios a bordo y en tierra para naves y  
artefactos navales**

**Ministerio de Trabajo)**

Modificaría las Resoluciones 652 y 1356 de 2012, con el fin de actualizar las reglas sobre la conformación y funcionamiento de los Comités de Convivencia Laboral en entidades públicas y empresas privadas. La propuesta busca armonizar estas normas con los tratados internacionales como el Convenio C190 de la OIT y la Ley 2209 de 2022, y establecería nuevas responsabilidades tanto para empleadores como para las ARL.

Entre los aspectos más relevantes para las empresas se destacan:

- i) Se precisarían perfiles actitudinales obligatorios para los miembros de los comités.
- ii) Se establecerían tiempos máximos para cada etapa del procedimiento de atención a quejas, con un plazo total no superior a 65 días calendario.
- iii) Las empresas deberían implementar mecanismos de prevención, canales confidenciales de denuncia, actividades de sensibilización y protocolos específicos para el acoso laboral y violencia de género.
- iv) Las ARL tendrían la obligación de brindar soporte psicosocial, técnico y preventivo.
- v) El incumplimiento acarrearía sanciones conforme al régimen de riesgos laborales vigente.

[Para más información, click aquí.](#)