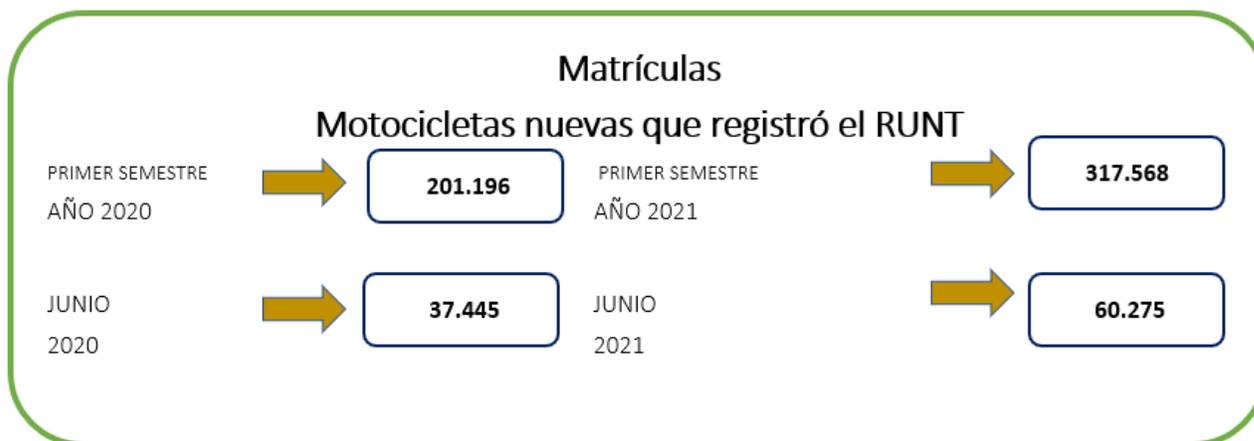


INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOCICLETAS A JUNIO DE 2021

Bogotá, julio de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en junio de 2021 se matricularon 60.275 motocicletas nuevas, con un crecimiento del **61%** respecto a junio de 2020 cuando se matricularon 37.445 motocicletas y un crecimiento de **41,6%** respecto a junio de 2019 cuando se matricularon 42.578 motocicletas. Respecto a mayo de 2021 las matrículas de motocicletas crecieron 33,4%.

En el acumulado del primer semestre del año el resultado de matrículas es 317.568 unidades, mostrando un crecimiento del 57,8% respecto al mismo periodo del 2020 cuando se matricularon 201.196 motocicletas y de 10,4% respecto a 2019 cuando se matricularon 287.624 motocicletas.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a junio de 2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación – DIAN



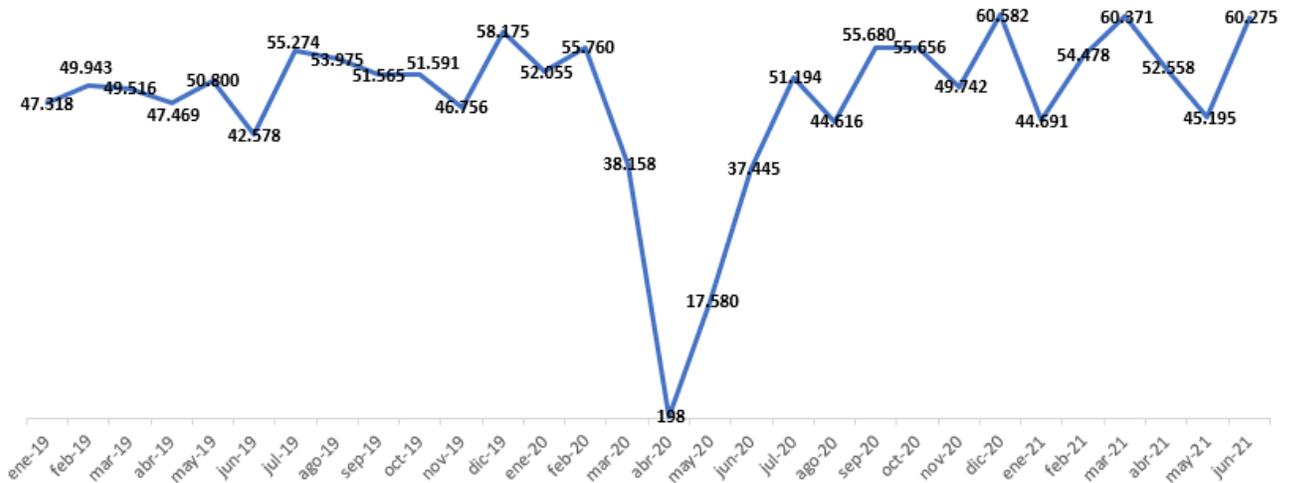
FENALCO

LA FUERZA QUE UNE

Balance a junio de 2021



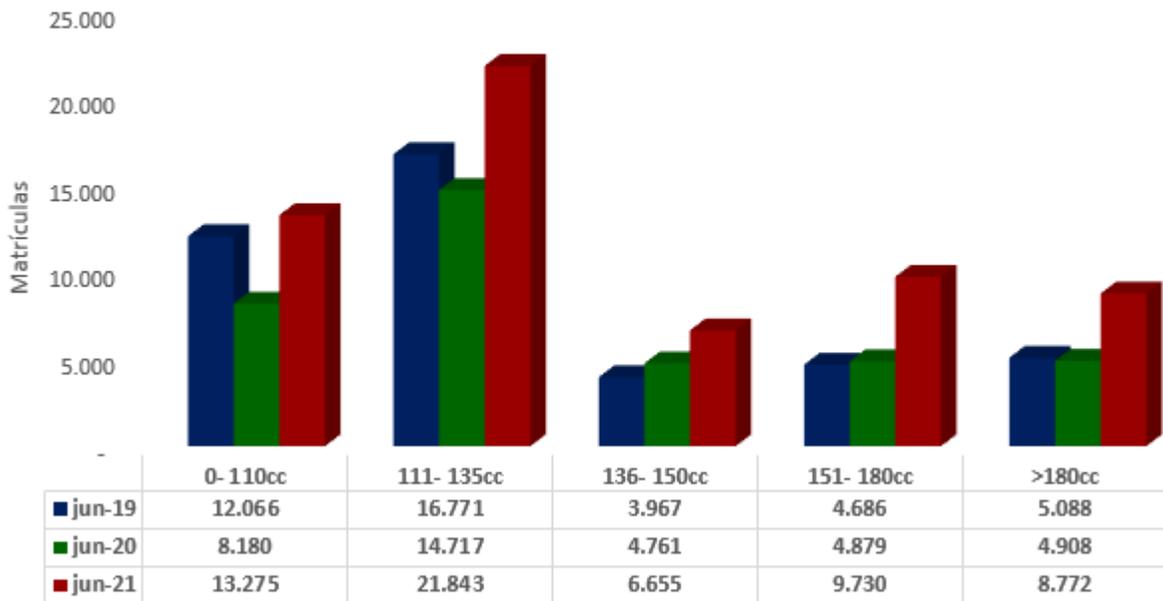
Matrículas de motocicletas
enero de 2019 a junio de 2021



Participación en las matrículas por cilindraje:

La mayor participación de matrículas por cilindraje fue el rango entre 111-135cc.

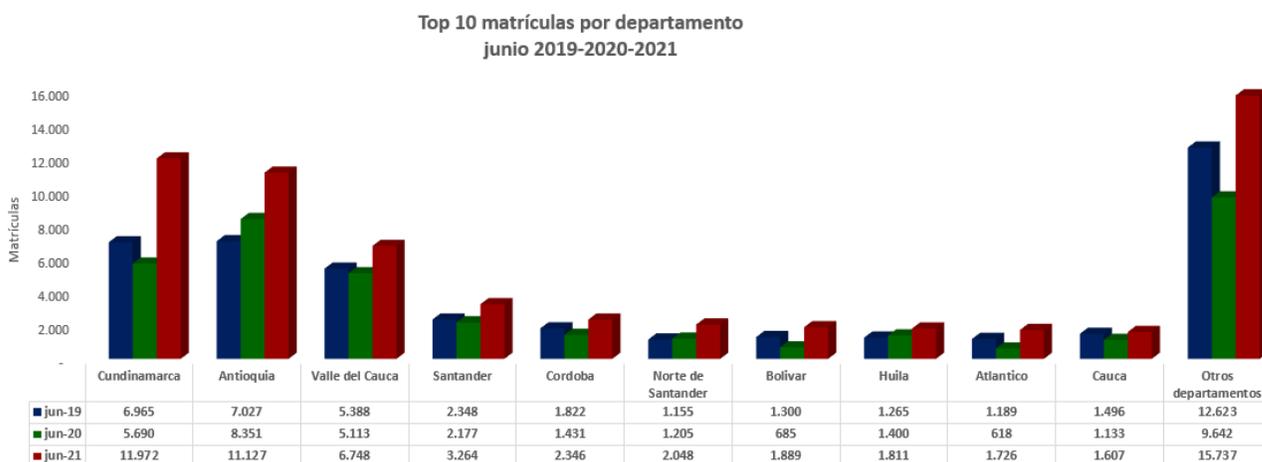
Matrículas por cilindraje
Junio 2019-2020-2021



| MATRÍCULAS POR CILINDRAJE AÑOS 2019, 2020 Y 2021 | | | | | | |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|--------------------|
| Cilindraje | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación 2021 |
| 0- 110cc | 12.066 | 8.180 | 13.275 | 10,02% | 62,29% | 9,46% |
| 111- 135cc | 16.771 | 14.717 | 21.843 | 30,24% | 48,42% | 15,57% |
| 136- 150cc | 3.967 | 4.761 | 6.655 | 67,76% | 39,78% | 4,74% |
| 151- 180cc | 4.686 | 4.879 | 9.730 | 107,64% | 99,43% | 6,94% |
| >180cc | 5.088 | 4.908 | 8.772 | 72,41% | 78,73% | 6,25% |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 41,56% | 60,97% | 42,96% |

Participación en las matrículas por departamentos:

Por otro lado, Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca fueron los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas con una participación del 19,86%, 18,46% y 11,2%, respectivamente.

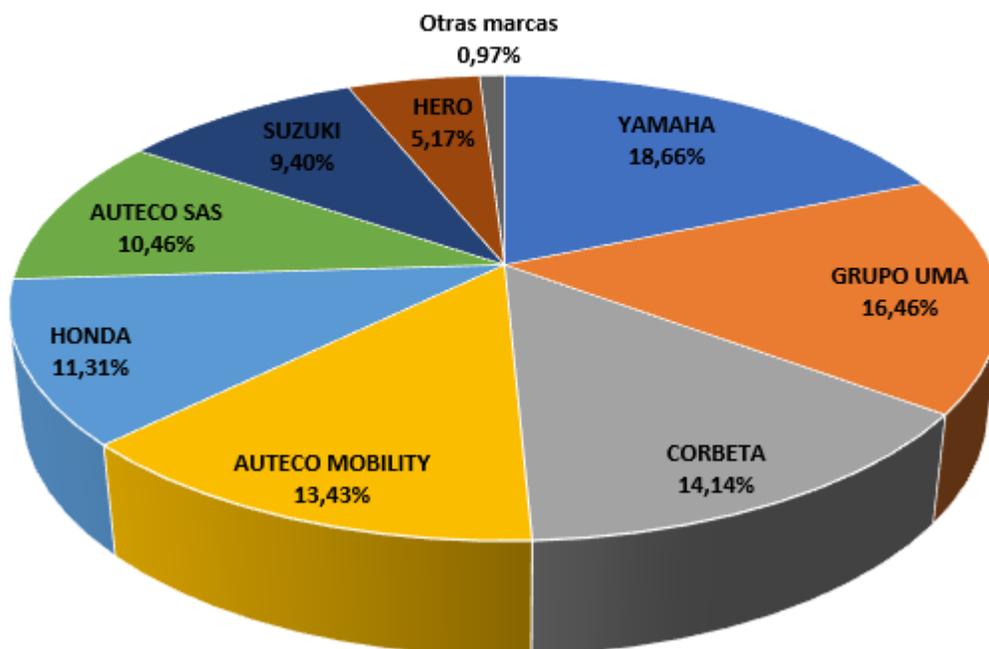


| TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|------------------------|--|
| Departamento | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación jun-2021 | |
| Cundinamarca | 6.965 | 5.690 | 11.972 | 71,89% | 110,40% | 19,86% | |
| Antioquia | 7.027 | 8.351 | 11.127 | 58,35% | 33,24% | 18,46% | |
| Valle del Cauca | 5.388 | 5.113 | 6.748 | 25,24% | 31,98% | 11,20% | |
| Santander | 2.348 | 2.177 | 3.264 | 39,01% | 49,93% | 5,42% | |
| Cordoba | 1.822 | 1.431 | 2.346 | 28,76% | 63,94% | 3,89% | |
| Norte de Santander | 1.155 | 1.205 | 2.048 | 77,32% | 69,96% | 3,40% | |
| Bolivar | 1.300 | 685 | 1.889 | 45,31% | 175,77% | 3,13% | |
| Huila | 1.265 | 1.400 | 1.811 | 43,16% | 29,36% | 3,00% | |
| Atlantico | 1.189 | 618 | 1.726 | 45,16% | 179,29% | 2,86% | |
| Cauca | 1.496 | 1.133 | 1.607 | 7,42% | 41,84% | 2,67% | |
| Otros departamentos | 12.623 | 9.642 | 15.737 | 24,67% | 63,21% | 26,11% | |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 41,56% | 60,97% | 100,00% | |

Participación en las matrículas por empresa:

La participación en las matrículas por empresa en junio de 2021 se distribuyó de la siguiente manera: **YAMAHA** en el primer lugar con 11.248 matrículas y una participación del 18,66%. En segundo lugar, **GRUPO UMA** con 9.923 matrículas y una participación del 16,46%. El tercer lugar está **CORBETA (AKT, TVS, ROYALD ENFIELD)** con 8.522 matrículas y una participación del 14,14%. En cuarto lugar, se encuentra **AUTECO MOBILITY (VICTORY, KYMCO, BENELLI, COMBAT, KAWASAKI)** con 8.094 matrículas y una participación de 13,43%. Quinto lugar **HONDA** con 6.818 matrículas y una participación de 11,31%. Sexto lugar **AUTECO SAS (BAJAJ, KTM, HUSQVARNA, TVS)** con 6.305 matrículas y 10,46% de participación. Le sigue **SUZUKI** con 5.666 matrículas y 9,4% de participación; y **HERO** registró 3.114 matrículas con una participación de 5,17%.

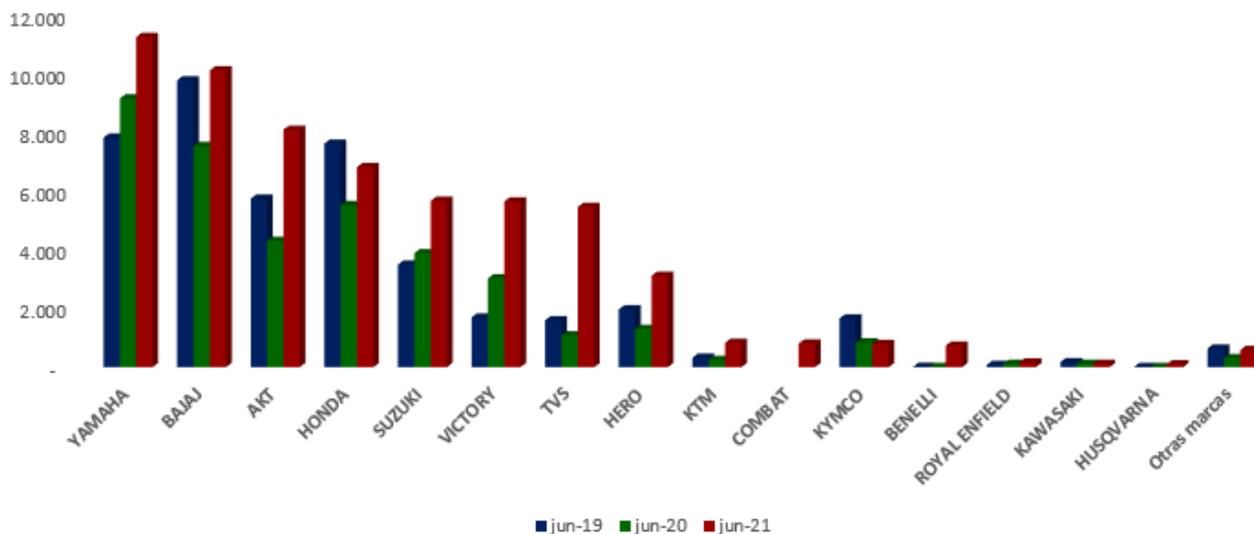
Participación en las matrículas de motocicletas por empresa Junio 2021



| MATRÍCULAS POR EMPRESA 2019, 2020 Y 2021 | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Empresa | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación jun-2021 |
| YAMAHA | 7.820 | 9.156 | 11.248 | 43,84% | 22,85% | 18,66% |
| GRUPO UMA | | | 9.923 | | | 16,46% |
| CORBETA | 7.413 | 5.493 | 8.522 | 14,96% | 55,14% | 14,14% |
| AKT | 5.738 | 4.298 | 8.090 | 40,99% | 88,23% | 13,42% |
| TVS | 1.598 | 1.084 | 270 | -83,10% | -75,09% | 0,45% |
| ROYAL ENFIELD | 77 | 111 | 162 | 110,39% | 45,95% | 0,27% |
| AUTECO MOBILITY | 3.533 | 3.990 | 8.094 | 129,10% | 102,86% | 13,43% |
| VICTORY | 1.692 | 3.027 | 5.645 | 233,63% | 86,49% | 9,37% |
| KYMCO | 1.659 | 842 | 791 | -52,32% | -6,06% | 1,31% |
| BENELLI | 13 | 5 | 737 | 5569,23% | 14640,00% | 1,22% |
| COMBAT | | | 806 | | | 1,34% |
| KAWASAKI | 169 | 116 | 115 | -31,95% | -0,86% | 0,19% |
| HONDA | 7.615 | 5.518 | 6.818 | -10,47% | 23,56% | 11,31% |
| AUTECO SAS | 10.100 | 7.791 | 6.305 | -37,57% | -19,07% | 10,46% |
| BAJAJ | 9.774 | 7.537 | 191 | -98,05% | -97,47% | 0,32% |
| KTM | 320 | 247 | 831 | 159,69% | 236,44% | 1,38% |
| HUSQVARNA | 6 | 7 | 96 | 1500,00% | 1271,43% | 0,16% |
| TVS | | | 5.187 | | | 8,61% |
| SUZUKI | 3.492 | 3.884 | 5.666 | 62,26% | 45,88% | 9,40% |
| HERO | 1.969 | 1.305 | 3.114 | 58,15% | 138,62% | 5,17% |
| Otras marcas | 636 | 308 | 585 | -8,02% | 89,94% | 0,97% |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 41,56% | 60,97% | 100,00% |

Participación en las matrículas por marca:

Matrículas por marca
Junio 2019, 2020 y 2021

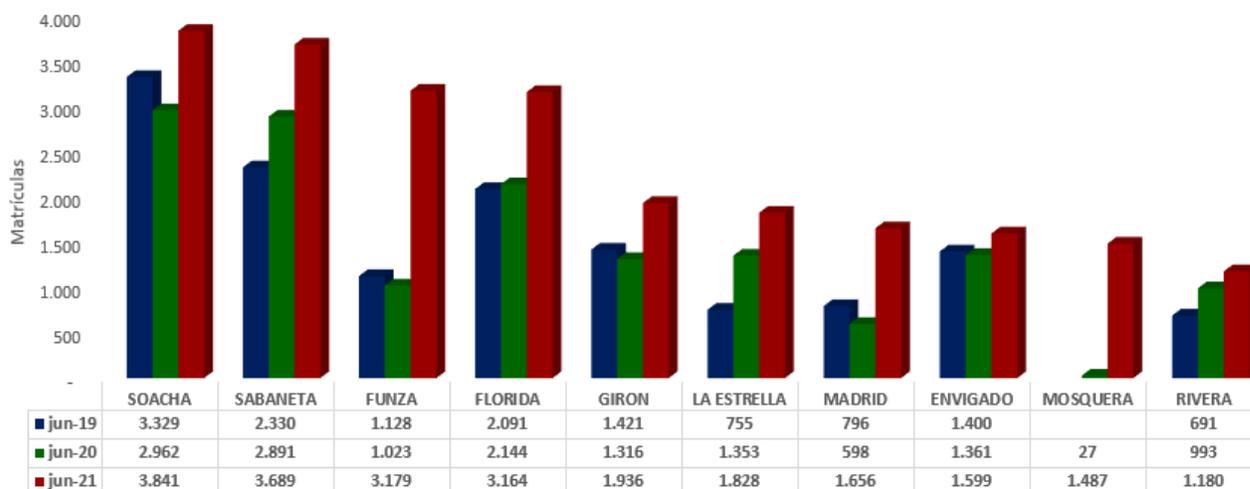


| MATRÍCULAS POR MARCA AÑOS 2019, 2020 Y 2021 | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Marca | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación jun-2021 |
| YAMAHA | 7.820 | 9.156 | 11.248 | 43,84% | 22,85% | 8,02% |
| BAJAJ | 9.774 | 7.537 | 10.114 | 3,48% | 34,19% | 7,21% |
| AKT | 5.738 | 4.298 | 8.090 | 40,99% | 88,23% | 5,77% |
| HONDA | 7.615 | 5.518 | 6.818 | -10,47% | 23,56% | 4,86% |
| SUZUKI | 3.492 | 3.884 | 5.666 | 62,26% | 45,88% | 4,04% |
| VICTORY | 1.692 | 3.027 | 5.645 | 233,63% | 86,49% | 4,02% |
| TVS | 1.598 | 1.084 | 5.457 | 241,49% | 403,41% | 3,89% |
| HERO | 1.969 | 1.305 | 3.114 | 58,15% | 138,62% | 2,22% |
| KTM | 320 | 247 | 831 | 159,69% | 236,44% | 0,59% |
| COMBAT | | | 806 | | | 0,57% |
| KYMCO | 1.659 | 842 | 791 | -52,32% | -6,06% | 0,56% |
| BENELLI | 13 | 5 | 737 | 5569,23% | 14640,00% | 0,53% |
| ROYAL ENFIELD | 77 | 111 | 162 | 110,39% | 45,95% | 0,12% |
| KAWASAKI | 169 | 116 | 115 | -31,95% | -0,86% | 0,08% |
| HUSQVARNA | 6 | 7 | 96 | 1500,00% | 1271,43% | 0,07% |
| Otras marcas | 636 | 308 | 585 | -8,02% | 89,94% | 57,5% |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 41,56% | 60,97% | 100,00% |

Participación en las matrículas por municipio/ciudad:

Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron Soacha, Sabaneta y Funza con una participación de 6,37%, 6,12% y 5,27% respectivamente.

Top 10 matrículas de motocicletas por Municipio
Junio 2019-2020-2021

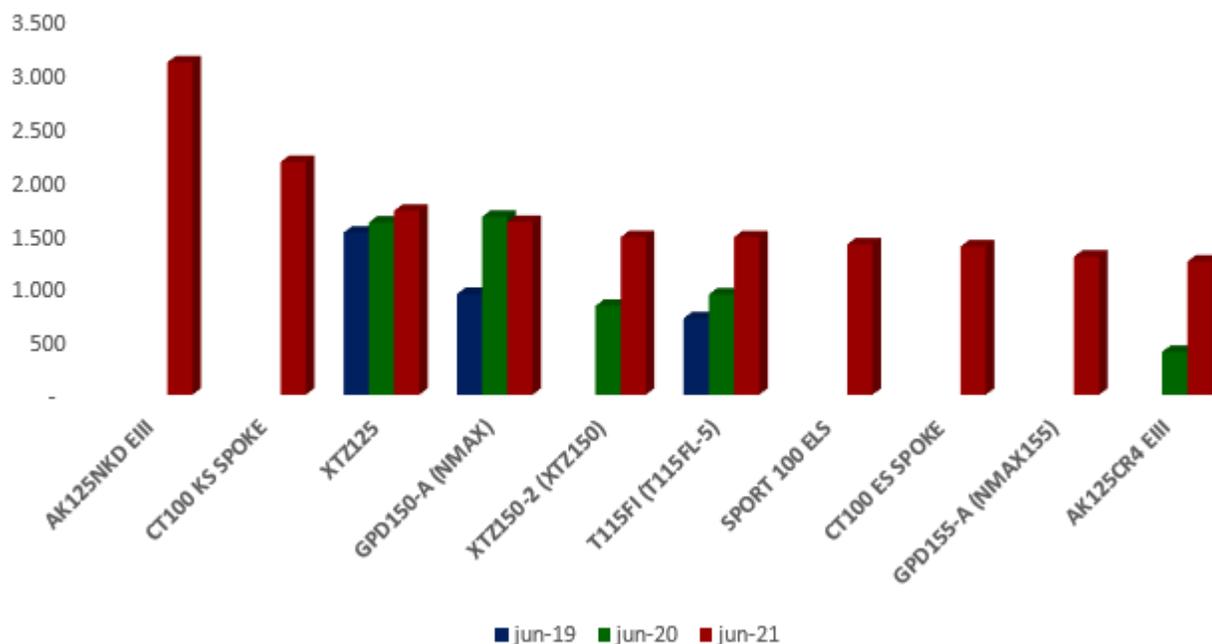


| Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Municipio | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación jun-2021 |
| SOACHA | 3.329 | 2.962 | 3.841 | 15,38% | 29,68% | 6,37% |
| SABANETA | 2.330 | 2.891 | 3.689 | 58,33% | 27,60% | 6,12% |
| FUNZA | 1.128 | 1.023 | 3.179 | 181,83% | 210,75% | 5,27% |
| FLORIDA | 2.091 | 2.144 | 3.164 | 51,32% | 47,57% | 5,25% |
| GIRON | 1.421 | 1.316 | 1.936 | 36,24% | 47,11% | 3,21% |
| LA ESTRELLA | 755 | 1.353 | 1.828 | 142,12% | 35,11% | 3,03% |
| MADRID | 796 | 598 | 1.656 | 108,04% | 176,92% | 2,75% |
| ENVIGADO | 1.400 | 1.361 | 1.599 | 14,21% | 17,49% | 2,65% |
| MOSQUERA | | 27 | 1.487 | | 5407,41% | 2,47% |
| RIVERA | 691 | 993 | 1.180 | 70,77% | 18,83% | 1,96% |
| Otros municipios | 28.637 | 22.777 | 36.716 | 28,21% | 61,20% | 60,91% |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 41,56% | 60,97% | 100,00% |

Participación en las matrículas por línea:

El top 10 de línea de motocicleta lo lidera AK12NKD EIII de AKT con 3.090 matrículas, CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2.165 matrículas y XTZ125 de YAHAMA con 1.710 matrículas.

**Top 10 matrículas por línea
Junio 2019, 2020, 2021**



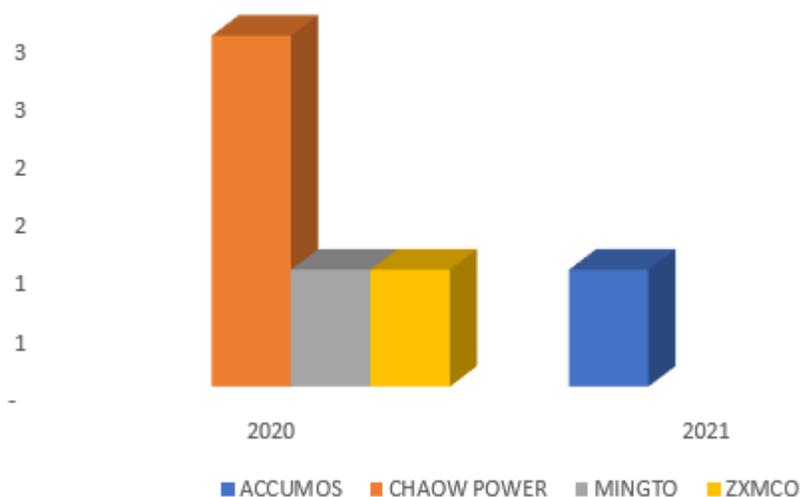
| TOP 10 MATRÍCULAS POR LÍNEA | | | | |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|------------------------|
| Departamento | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Participación jun-2021 |
| AK125NKD EIII | | | 3.090 | 2,20% |
| CT100 KS SPOKE | | | 2.165 | 1,54% |
| XTZ125 | 1.507 | 1.601 | 1.710 | 1,22% |
| GPD150-A (NMAX) | 937 | 1.655 | 1.606 | 1,14% |
| XTZ150-2 (XTZ150) | | 827 | 1.465 | 1,04% |
| T115FI (T115FL-5) | 711 | 933 | 1.464 | 1,04% |
| SPORT 100 ELS | | | 1.399 | 1,00% |
| CT100 ES SPOKE | | | 1.379 | 0,98% |
| GPD155-A (NMAX155) | | | 1.284 | 0,92% |
| AK125CR4 EIII | | 399 | 1.238 | 0,88% |
| Otras línea | 39.423 | 32.030 | 43.475 | 88,03% |
| Total general | 42.578 | 37.445 | 60.275 | 100% |

Nuevas cifras del sector

- **MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en junio de 2021 se matriculó 1 motocicleta eléctrica.

Matrículas de motocicletas eléctricas

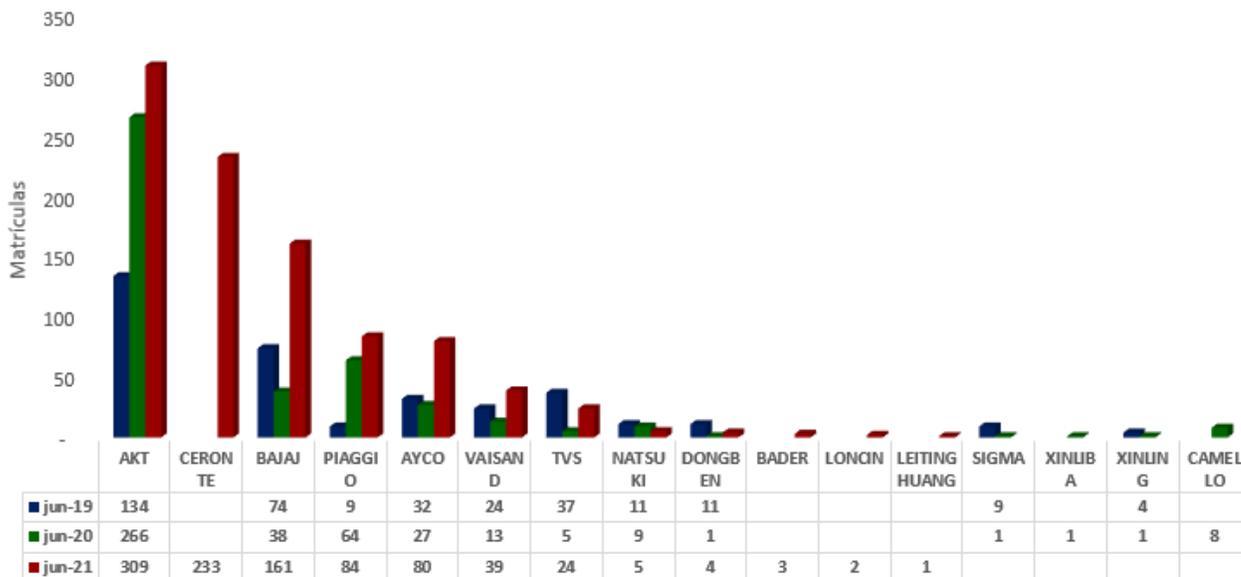


| Matrículas motocicletas eléctricas | | |
|------------------------------------|------|------|
| Marca | 2020 | 2021 |
| ACCUMOS | | 1 |
| CHAOW POWER | 3 | |
| MINGTO | 1 | |
| ZXMCO | 1 | |
| Total general | 5 | 1 |

- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en junio de 2021 se matricularon 945 motocarros.

Matrículas de motocarros Junio 2019, 2020 y 2021

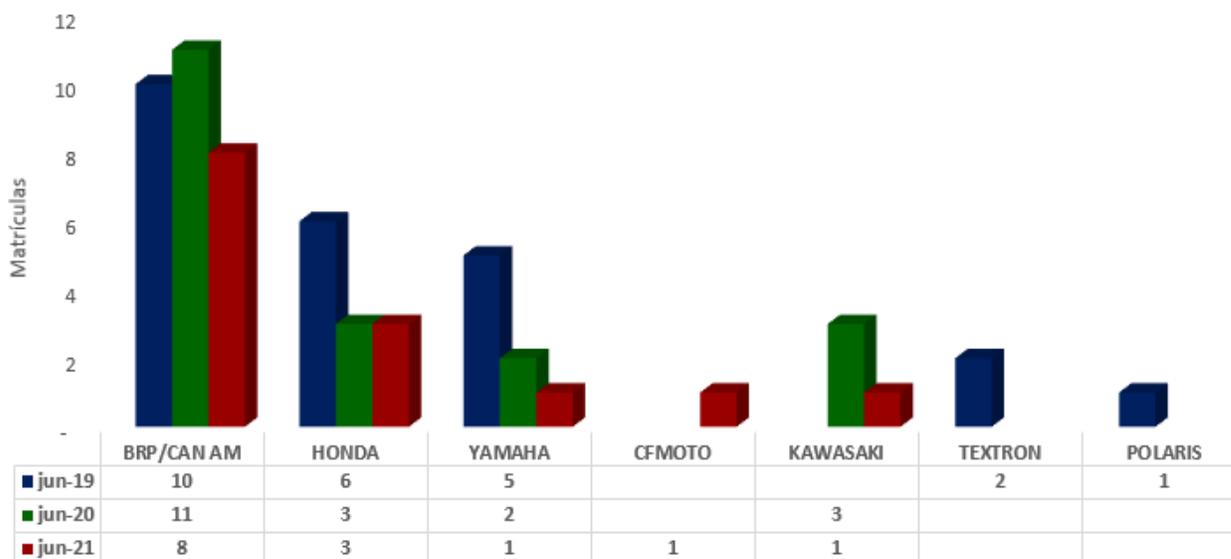


| MATRÍCULAS DE MOTOCARROS MARZO 2019, 2020, 2021 | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| Marca | jun-19 | jun-20 | jun-21 | Variación 2019-2021 | Variación 2020-2021 | Participación jun-2021 |
| AKT | 134 | 266 | 309 | 130,60% | 16,17% | 32,70% |
| CERONTE | | | 233 | | | 24,66% |
| BAJAJ | 74 | 38 | 161 | 117,57% | 323,68% | 17,04% |
| PIAGGIO | 9 | 64 | 84 | 833,33% | 31,25% | 8,89% |
| AYCO | 32 | 27 | 80 | 150,00% | 196,30% | 8,47% |
| VAISAND | 24 | 13 | 39 | 62,50% | 200,00% | 4,13% |
| TVS | 37 | 5 | 24 | -35,14% | 380,00% | 2,54% |
| NATSUKI | 11 | 9 | 5 | -54,55% | -44,44% | 0,53% |
| DONGBEN | 11 | 1 | 4 | -63,64% | 300,00% | 0,42% |
| BADER | | | 3 | | | 0,32% |
| LONGIN | | | 2 | | | 0,21% |
| LEITING HUANG | | | 1 | | | 0,11% |
| SIGMA | 9 | 1 | | -100,00% | | 0,00% |
| XINLIBA | | 1 | | | | 0,00% |
| XINLING | 4 | 1 | | -100,00% | | 0,00% |
| CAMELLO | | 8 | | | | 0,00% |
| Total general | 345 | 434 | 945 | 173,91% | | 100,00% |

- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Según la información del RUNT en junio de 2021 se matricularon 14 cuatrimotos.

**Matrículas de motocarros
Junio de 2019, 2020 y 2021**



| Matrículas de cuatrimotos | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Marca | jun-19 | jun-20 | jun-21 |
| BRP/CAN AM | 10 | 11 | 8 |
| HONDA | 6 | 3 | 3 |
| YAMAHA | 5 | 2 | 1 |
| CFMOTO | | | 1 |
| KAWASAKI | | 3 | 1 |
| TEXTRON | 2 | | |
| POLARIS | 1 | | |
| Total general | 24 | 19 | 14 |

- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en junio de 2021 se matricularon 176 ciclomotores.

Matrículas de ciclomotores
Junio 2019, 2020 y 2021



| Matrículas de ciclomotores marzo 2019, 2020 y 2021 | | | |
|--|------------|------------|------------|
| Marca | jun-19 | jun-20 | jun-21 |
| STARKER | 138 | 146 | 133 |
| NIU | | 14 | 30 |
| SUPER SOCO | | | 7 |
| ZP | | 4 | 3 |
| AIMA | 1 | 1 | 2 |
| QSMOTOR | | | 1 |
| ELECTRIKA | 2 | | |
| BIN | | 2 | |
| ELEKTROMOTORES | 1 | | |
| AKT | | 2 | |
| SPORT POWER NEW/ELECTRIKA | 1 | | |
| ENERGY MOTION | 3 | | |
| Total general | 146 | 169 | 176 |