



ANDI

MÁS PAÍS



Fenalco

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Febrero

2023

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a Febrero de 2022

Destacados:

- El sector disminuye sus expectativas para el 2023: El mercado de motocicletas nuevas decrecerá un 7% respecto al 2022.
- Las demoras del ANLA en la aprobación de los CPD's afecta la venta de motocicletas nuevas.
- En el segundo mes del año, la venta de motocicletas nuevas continúa con su caída con un 19,6% menos respecto a febrero 2022.
- Continúa el problema del SOAT.

Bogotá, 1 de Marzo de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en Febrero de 2023 se matricularon 58.940 motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de -19.6% con respecto del mismo mes de 2022. Un 8.2% más que en 2021,

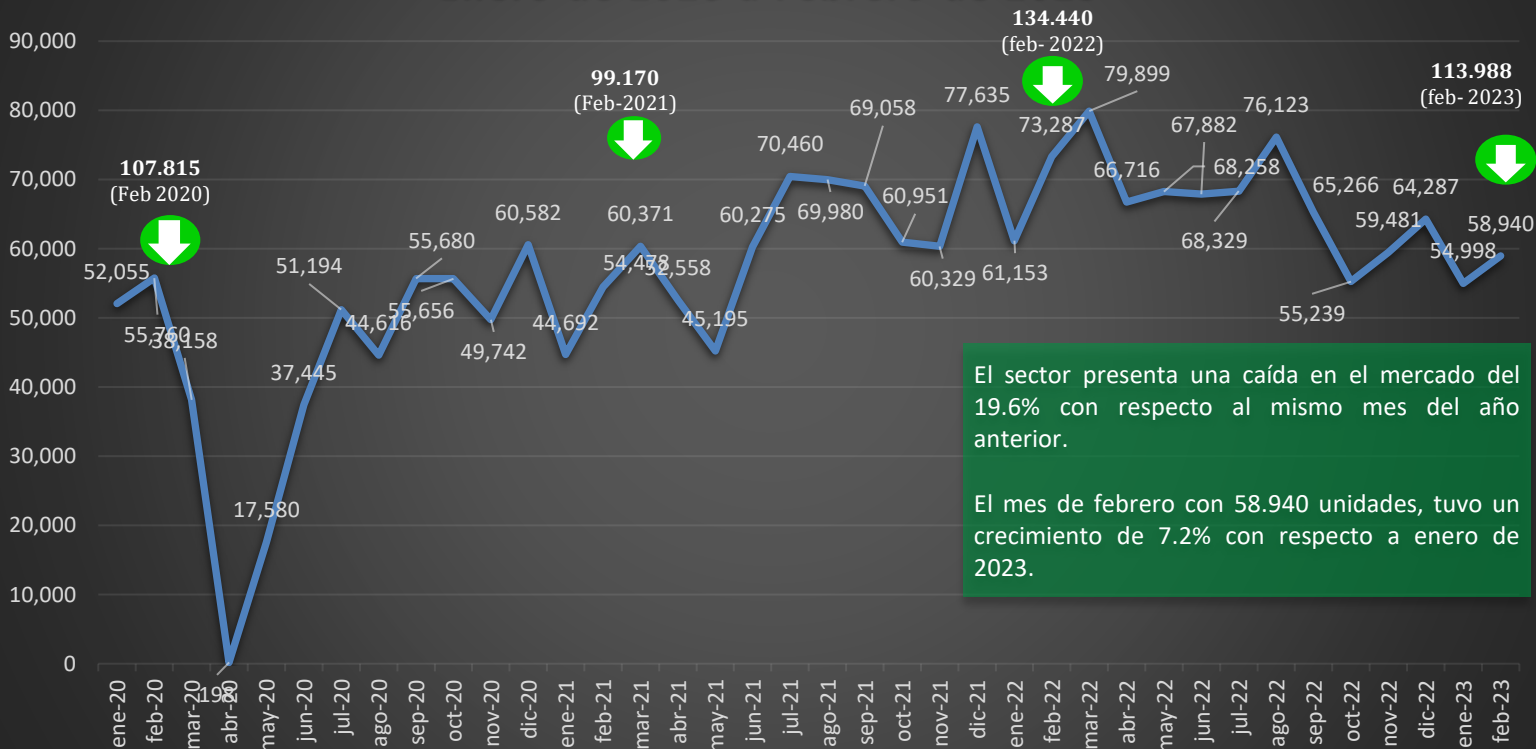
Los representantes del sector automotor a través de la alianza ANDI-FENALCO #En4Ruedas, Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y Eduardo Visbal, Vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de FENALCO, anuncian una disminución en las expectativas de venta de motocicletas nuevas para el 2023, la nueva cifra esperada es de 750 mil motocicletas nuevas vendidos para el año 2023, decreciendo un 7% respecto a las 805 mil unidades que se vendieron en el año 2022

Los representantes del sector automotor a través de la alianza ANDI-FENALCO #En4Ruedas, Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y Eduardo Visbal, Vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de FENALCO, anuncian una disminución en las expectativas de venta de motocicletas nuevas para el 2023, la nueva cifra esperada es de 750 mil motocicletas nuevas vendidas para el año 2023, decreciendo un 7% respecto a las 805 mil unidades que se vendieron en el año 2022

Según los representantes de la Alianza ANDI-FENALCO esta caída del mercado obedece a factores como: 1. Los incrementos en la tasa de cambio, las tasas de interés y el incremento del precio de la gasolina, 2. La problemática no resuelta en el escenario internacional (guerra Rusia-Ucrania y las dificultades en la logística), 3. La dificultad para adquirir el SOAT debido los costos elevados, plan tortuga para la venta, y esto se ve reflejando en las diferentes ciudades del país, y 4. La demora en los trámites para aprobar los CDPs en el ANLA que dificulta la comercialización de vehículos en el país.

Lo anterior, ha impactado el crecimiento económico del país y a la confianza del consumidor y en consecuencia la venta de vehículos nuevos en el país. También, al tener una devaluación frente al dólar hace que la oferta de vehículos no sea llamativa para los usuarios y por otra parte, hay un retroceso en la logística implicando que no haya los suficientes repuestos necesarios para ensamblar vehículos y abastecer la posventa

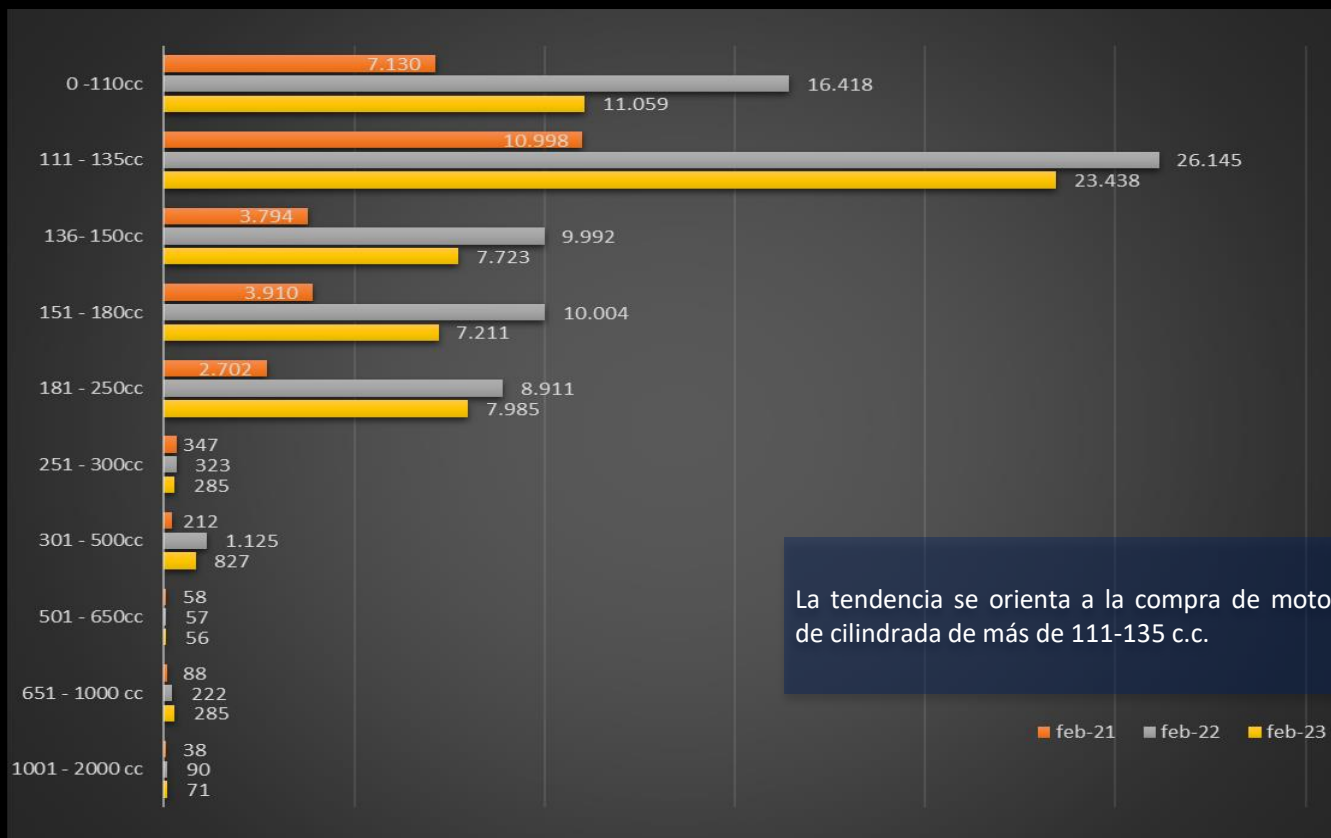
Matrículas de Motocicletas Enero de 2020 a Febrero de 2023



El sector presenta una caída en el mercado del 19.6% con respecto al mismo mes del año anterior.

El mes de febrero con 58.940 unidades, tuvo un crecimiento de 7.2% con respecto a enero de 2023.

Matrículas por Cilindraje en Febrero de 2021, 2022 y 2023



La tendencia se orienta a la compra de motocicletas de cilindrada de más de 111-135 c.c.

feb-21 feb-22 feb-23

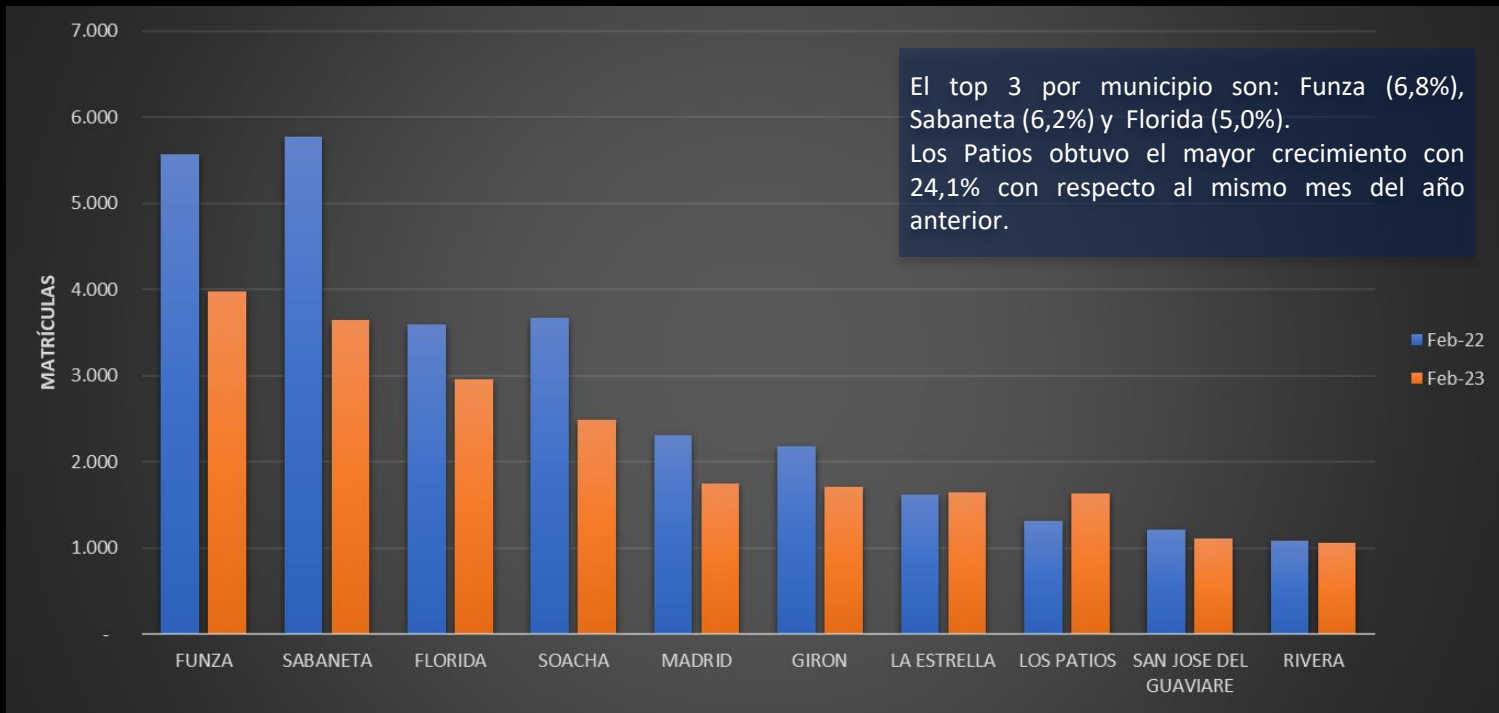
Matrículas por Departamento en Febrero de 2022 y 2023

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2022 y 2023					
Departamento	Feb-22	Feb-23	Variación 2022-2023	Participación Feb-2023	Acumulado 2023
Cundinamarca	14.654	11.084	-24,4%	18,8%	21.360
Antioquia	12.857	9.615	-25,2%	16,3%	18.449
Valle del Cauca	6.977	5.922	-15,1%	10,0%	11.760
Santander	4.185	3.211	-23,3%	5,4%	6.245
Norte de Santander	2.827	3.112	10,1%	5,3%	5.672
Cordoba	3.117	2.461	-21,0%	4,2%	5.204
Bolivar	2.602	2.235	-14,1%	3,8%	4.389
Atlantico	2.247	1.887	-16,0%	3,2%	3.696
Huila	2.380	1.761	-26,0%	3,0%	3.842
Magdalena	1.662	1.448	-12,9%	2,5%	2.642
Otros departamentos	19.779	16.204	-18,1%	27,5%	30.679
Total general	73.287	58.940	-19,6%	100%	113.938

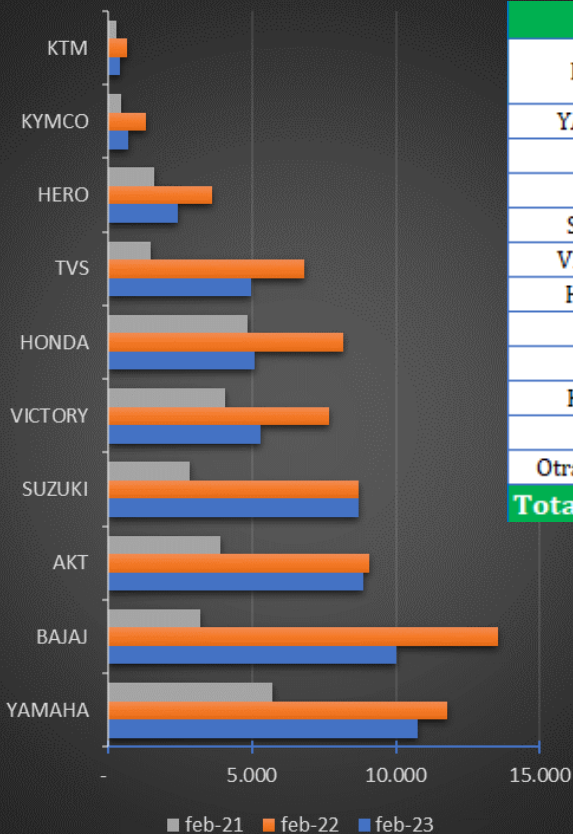
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (18.8%), Antioquia (16.3%) y Valle del Cauca (10%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 10,1% en comparación con 2022.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 45,3% con 51.569 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Febrero de 2022 y 2023



Matrículas por Marca en Febrero de 2022 y 2023



Matrículas por marca de 2022 y 2023					
Marca	feb-22	feb-23	Variación 2022-2023	Participación Feb-2023	Acumulado 2023
YAMAHA	11.775	10.750	-8,7%	18,2%	20.521
BAJAJ	13.554	10.003	-26,2%	17,0%	19.016
AKT	9.071	8.868	-2,2%	15,0%	17.044
SUZUKI	8.707	8.691	-0,2%	14,7%	17.060
VICTORY	7.691	5.269	-31,5%	8,9%	9.977
HONDA	8.178	5.073	-38,0%	8,6%	10.621
TVS	6.826	4.978	-27,1%	8,4%	9.724
HERO	3.591	2.412	-32,8%	4,1%	4.923
KYMCO	1.315	690	-47,5%	1,2%	1.262
KTM	636	390	-38,7%	0,7%	771
Otras Marcas	1.943	1.816	-6,5%	3,1%	3.019
Total general	73.287	58.940	-19,6%	100%	113.938

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 18,2% (10.750 unidades)
2. BAJAJ: 17,0% (10.003 unidades).
3. AKT : 15,0% (9.071 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT lideran con 56.581 unidades, lo que equivale al 49,7% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Febrero de 2022 y 2023

Puesto	Marca	Línea	Feb-22	Feb-23	Participación Feb-2023
1	AKT	AK125NKD EIII	3.028	3.218	5,5%
2	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	2.685	2.615	4,4%
3	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.888	2.354	4,0%
4	SUZUKI	GN 125	2.104	2.290	3,9%
5	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	2.018	1.860	3,2%
6	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.305	1.737	2,9%
7	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	2.036	1.660	2,8%
8	YAMAHA	XTZ125	2.176	1.583	2,7%
9	SUZUKI	DR150	2.009	1.572	2,7%
10	TVS	RAIDER 125	168	1.422	2,4%
11	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.176	1.099	1,9%
12	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.549	1.028	1,7%
13	AKT	AK125CR4 EIII	1.511	877	1,5%
14	SUZUKI	GIXXER FI ABS	32	876	1,5%
15	HONDA	CB125F E3	1.968	869	1,5%
16	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.342	836	1,4%
17	SUZUKI	VIVA R STYLE	894	827	1,4%
18	AKT	AK125FLEX EIII	600	729	1,2%
19	VICTORY	LIFE 125	1.052	683	1,2%
20	AKT	AK125DYN PRO+	303	676	1,1%
Otras líneas			42.443	30.129	51,1%
Total General			73.287	58.940	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.218 (5,5%).
2. GPD155-A(NMAX155 de YAMAHA– 2.615 (4,4%).
3. CT100 KS SOPKE de BAJAJ– 2.354 (4,0%) .

Las primeras 20 líneas representan el 48,9% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

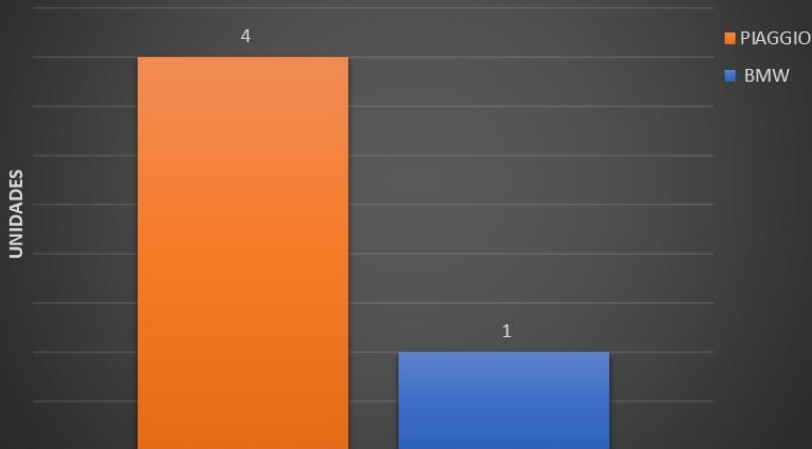
MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI

MÁS
PAÍS

 Fenalco

Matrículas de Motocicletas Eléctricas Febrero 2023



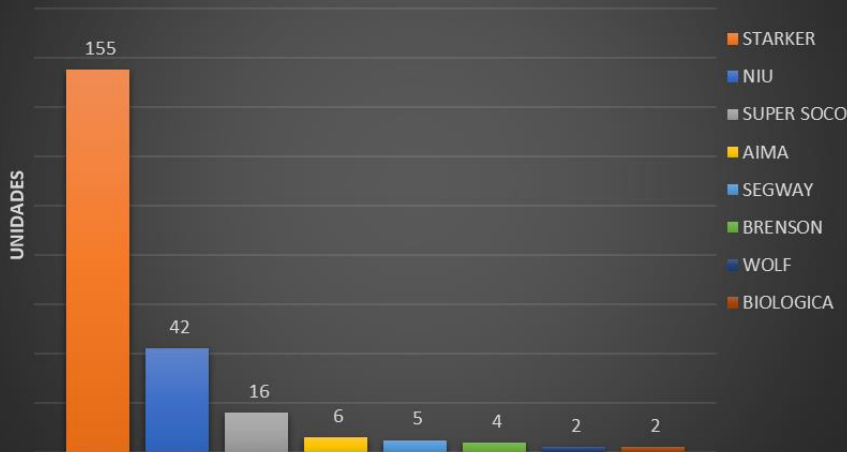
MOTOCICLETA

Matrículas de Eléctricos en Febrero 2023

Marca	feb-23
PIAGGIO	4
BMW	1
TOTAL GENERAL	5

MOTOCICLETA ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Matrículas de Ciclomotores Eléctricos Febrero 2023



CICLOMOTOR

Matrículas de Eléctricos en Febrero 2023

Marca	feb-23
STARKER	155
NIU	42
SUPER SOCO	16
AIMA	6
SEGWAY	5
BRENSON	4
WOLF	2
BIOLOGICA	2
Total general	232

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Matrículas de Motocarro Eléctricos en Febrero 2023



MOTOCARRO

Matrículas de Eléctricos Febrero

Marca	feb-23
CERONTE	4
Total General	4

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

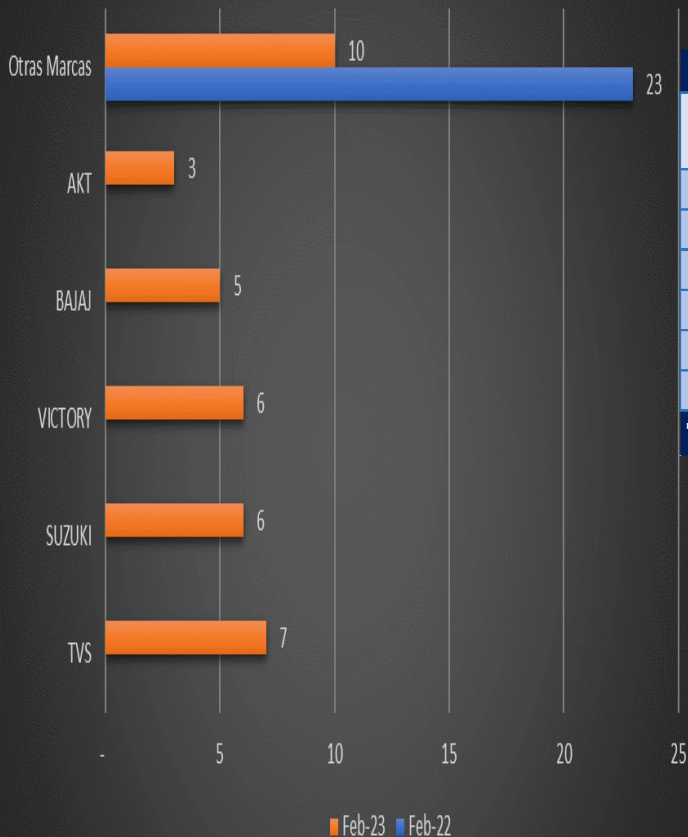
Matrículas de Motocarros en Feb de 2022 y 2023

Marca	feb-22	feb-23	Variación 2022-2023	Participación Feb-2023
AKT	357	236	-33,9%	18,8%
YAMAHA		216	-	17,3%
BAJAJ	290	183	-36,9%	14,6%
SUZUKI		144	-	11,5%
TVS	29	117	303,4%	9,3%
VICTORY		110	-	8,8%
HONDA		104	-	8,3%
HERO		52	-	4,2%
CERONTE	267	29	100,0%	2,3%
KTM		12	0,0%	1,0%
OTRAS MARCAS	300	49	-	3,9%
Total general	1.243	1.252	0,7%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en Enero de 2023 se matricularon **1.252 motocarros**, con un crecimiento de 0,7% en comparación a 2022.



Matrículas de Cuatrimotos en Febrero de 2022 y 2023

	Feb-22	Feb-23	Variación 2022-2023	Participación Feb-2023
TVS		7	-	18,9%
SUZUKI		6	-	16,2%
VICTORY		6	-	16,2%
BAJAJ		5	-	13,5%
AKT		3	-	8,1%
Otras Marcas	23	10	-57%	27,0%
Total general	23	37	60,9%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).
Se matriculan 37 cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Febrero de 2022 y 2023

Marca	feb-22	feb-23	Variación 2022-2023	Participación Feb- 2023
YAMAHA		52	-	22,4%
BAJAJ		45	-	19,4%
TVS		27	-	11,6%
VICTORY		23	-	9,9%
AKT		21	100,0%	9,1%
SUZUKI		19	-	8,2%
HONDA		16	-	6,9%
HERO		10	100,0%	4,3%
BENELLI		4	100,0%	1,7%
STARKER	226	4	100,0%	1,7%
Otras Marcas	78	11	-	4,7%
TOTAL GENERAL	304	232	-23,7%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **232** ciclomotores, 22,4% de la marca YAMAHA.

Matrículas de Motociclos Febrero 2023



Matrículas de Motociclos

Marca	Feb-23
HONDA	2
AKT	2
YAMAHA	1
TOTAL GENERAL	5