



MÁS
PAÍS



BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Abril

2023

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

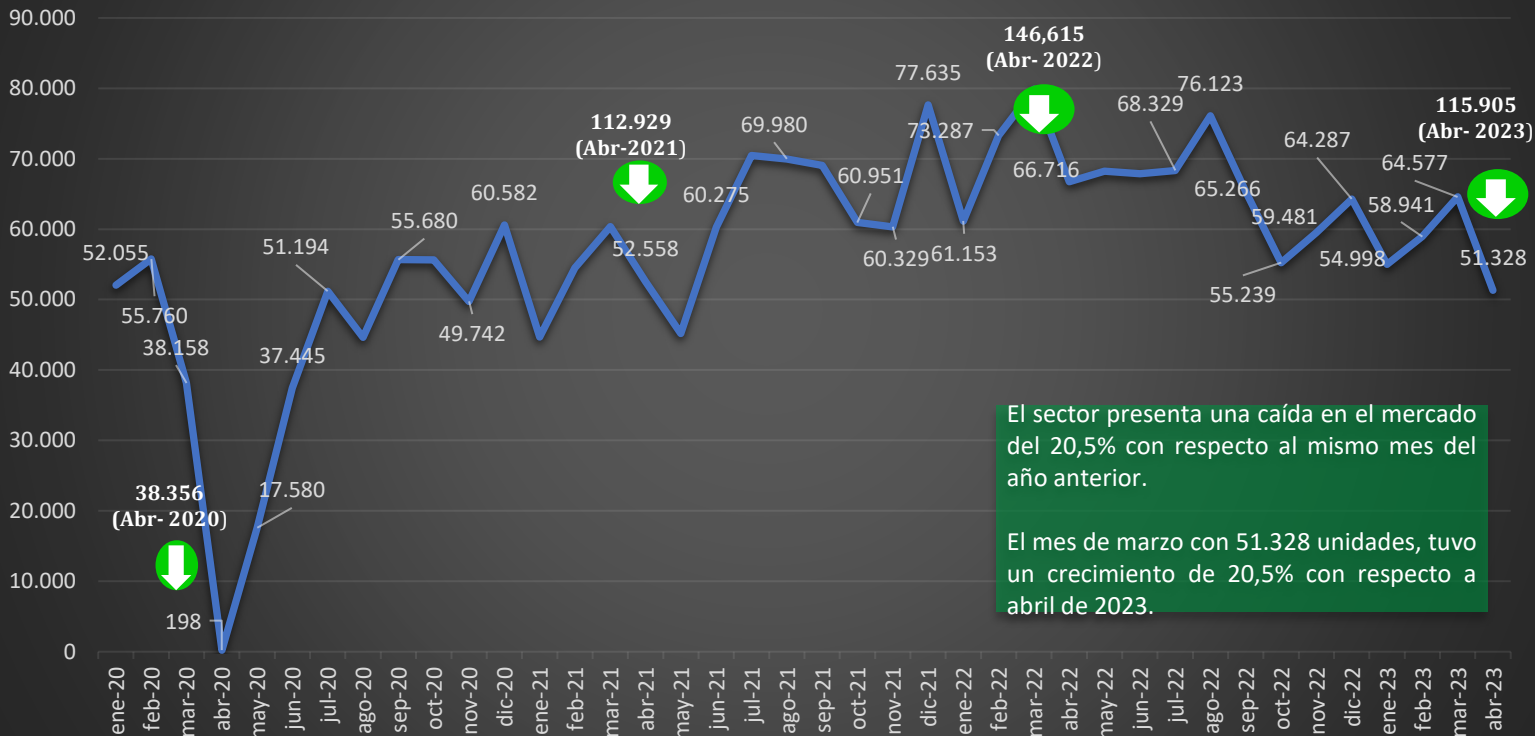
ANDI Y FENALCO ,gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país , presentan el informe de Registro de Motocicletas a Abril 2023

Destacados:

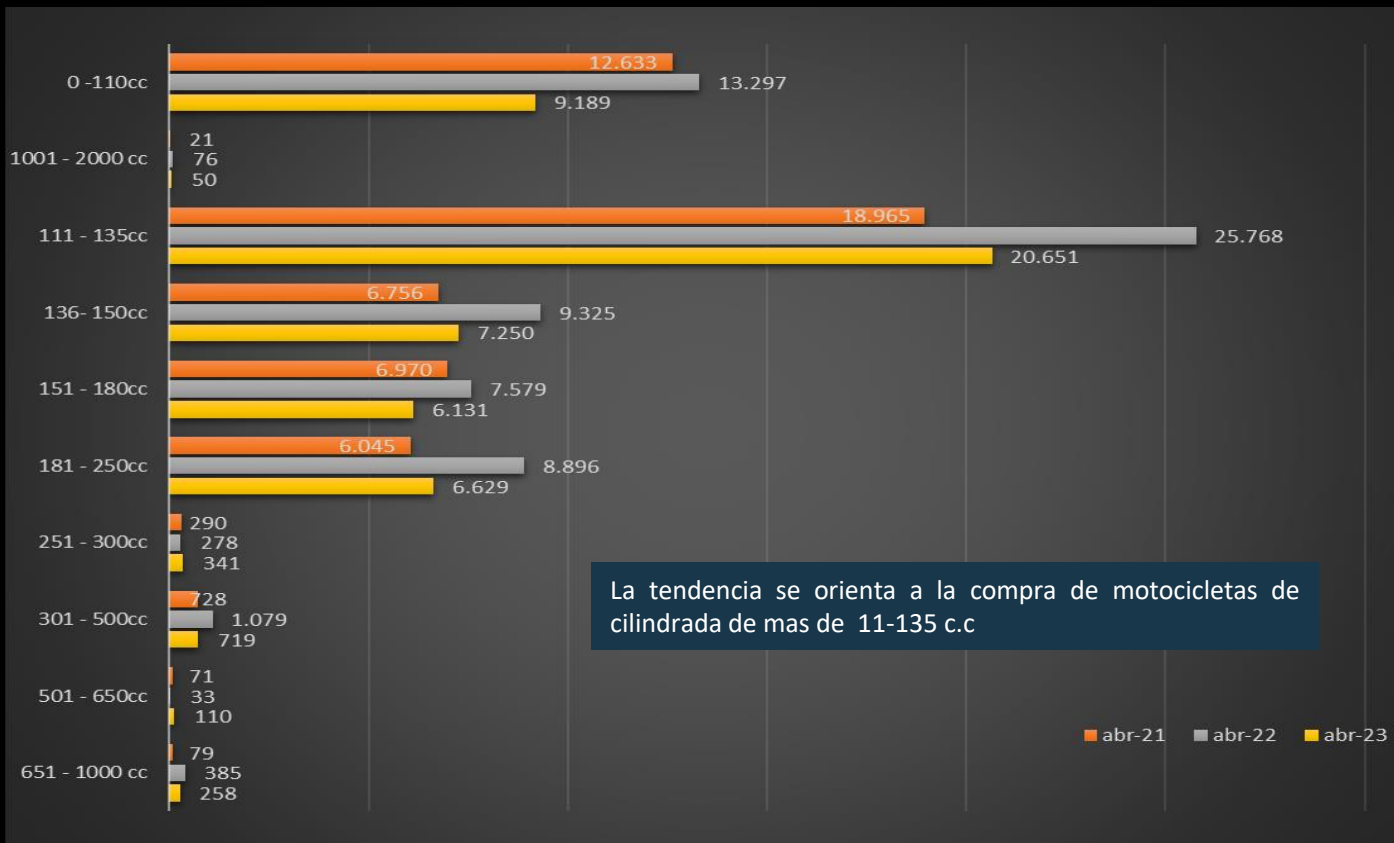
- Factores como los incrementos en la tasa representativa de mercado y la tasa de interés, así como las dificultades para adquirir el SOAT en algunas regiones, han impactado de manera importante este sector.
- A pesar del descenso en los registros de motocicletas vs 2022 , las familias colombianas continúan marcando su preferencia por la motocicletas, especialmente de las clases menos favorecidas, siendo la clase de vehículos más vendidas en el país .
- El sector continua contribuyendo en la generación de empleo y con el registro de las 51.328 de motocicletas, acumulado entre enero y abril de este año, ese mismo numero de familias han encontrado un medio de transporte y especialmente empleo, en los estratos 1, 2 y 3.
- En el cuarto mes del año, la venta de motocicletas nuevas continúa con su caída con un 20,5% menos respecto a Abril 2023.
- Continúan las demoras del ANLA en la aprobación de los CPD's afecta la venta de motocicletas nuevas.

Bogotá, 2 de Mayo de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en Abril de 2023 se matricularon 51.328 motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de 20,5% con respecto del mismo mes de Abril 2022.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2020 a Abril de 2023



Matriculas por cilindraje en Abril de 2021. 2022 y 2023



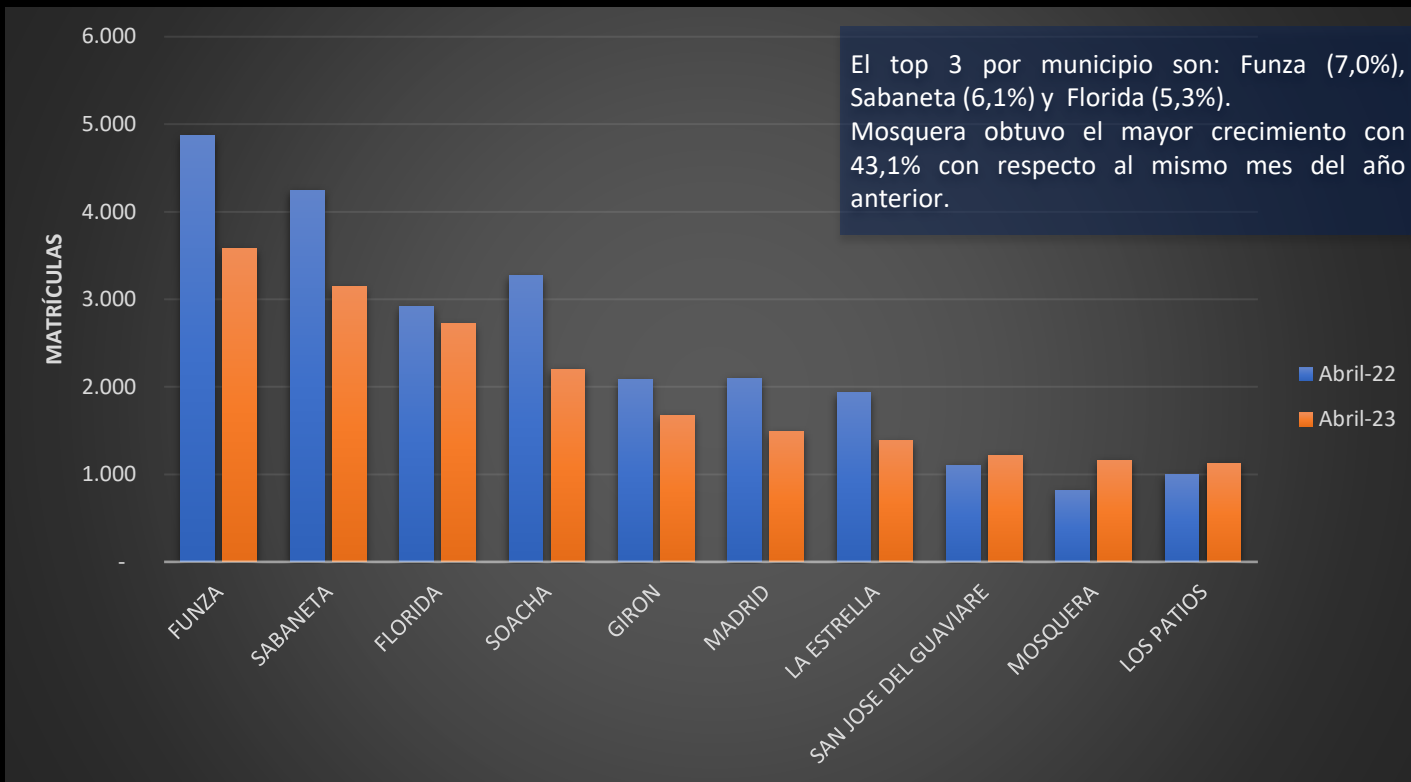
Matrículas por Departamento en Abril de 2022 y 2023

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2022 y 2023					
Departamento	Abril-22	Abril-23	Variación 2022-2023	Participación Abril-2023	Acumulado 2023
Cundinamarca	13.233	10.183	-23,0%	19,8%	43.649
Antioquia	11.027	8.113	-26,4%	15,8%	36.561
Valle del Cauca	6.276	5.413	-13,8%	10,5%	23.963
Santander	3.847	2.650	-31,1%	5,2%	12.415
Norte de Santander	2.817	2.418	-14,2%	4,7%	11.483
Cordoba	2.867	2.074	-27,7%	4,0%	9.799
Bolivar	2.341	1.999	-14,6%	3,9%	8.654
Atlantico	2.293	1.897	-17,3%	3,7%	7.876
Huila	2.066	1.386	-32,9%	2,7%	7.172
Magdalena	1.669	1.375	-17,6%	2,7%	5.685
Otros departamentos	18.280	13.820	-24,4%	26,9%	62.587
Total general	66.716	51.328	-23,1%	100%	229.844

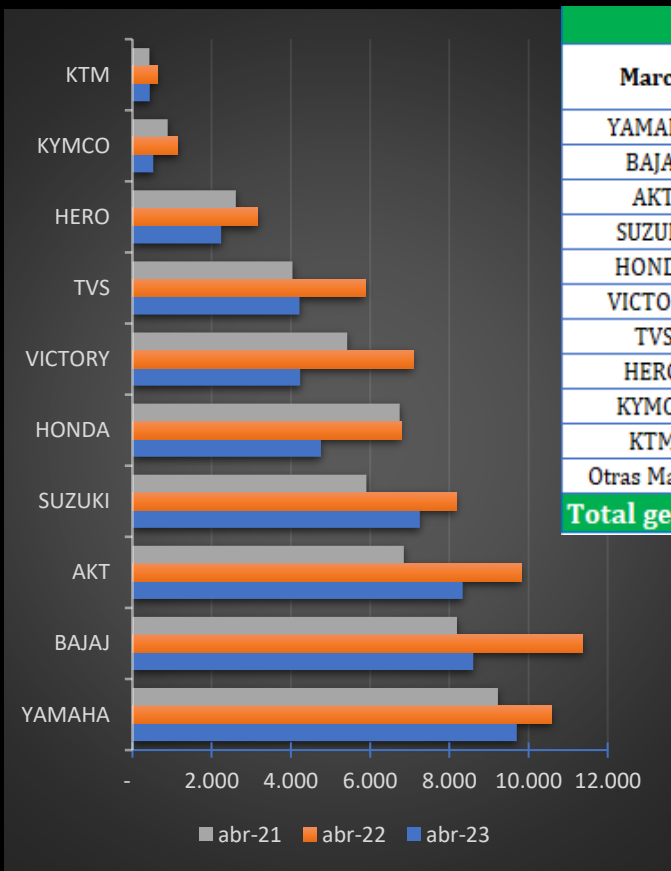
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (19.8%), Antioquia (15.8%) y Valle del Cauca (10,5%) .

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 45,3% con 104.173 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Abril de 2022 y 2023



Matrículas por Marca en Abril de 2022 y 2023



Matrículas por marca de 2022 y 2023					
Marca	abr-22	abr-23	Variación 2022-2023	Participación Abril-2023	Acumulado 2023
YAMAHA	10.594	9.706	-5,6%	18,7%	42.117
BAJAJ	11.367	8.602	-25,2%	16,8%	38.295
AKT	9.819	8.341	-7,6%	15,0%	36.102
SUZUKI	8.175	7.251	3,85%	14,8%	33.621
HONDA	6.790	4.755	-27,1%	9,2%	21.134
VICTORY	7.094	4.236	-36,3%	8,8%	20.337
TVS	5.881	4.214	-27,3%	8,6%	19.390
HERO	3.157	2.236	-31,3%	4,2%	9.740
KYMCO	1.148	524	-58,4%	1,2%	2.436
KTM	634	438	-37,3%	0,7%	1.688
Otras Marcas	68.773	1.025	-30,9%	2%	4.984
Total general	133.432	51.328	-19,2%	100%	229.844

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 18,7% (9.706 unidades)
2. BAJAJ: 16,8% (8.602 unidades).
3. AKT: 15,0% (8.341 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT lideran con 116.514 unidades, lo que equivale al 50,7% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Abril de 2022 y 2023

Puesto	Marca	Línea	Abril-22	Abril-23	Participación Abril-2023
1	AKT	AK125NKD EIII	3.319	3.073	6,0%
2	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	2.007	2.000	3,9%
3	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.820	1.927	3,8%
4	SUZUKI	GN 125	1.981	1.832	3,6%
5	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.142	1.818	3,5%
6	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.374	1.653	3,2%
7	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.303	1.389	2,7%
8	YAMAHA	XTZ125	2.123	1.345	2,6%
9	SUZUKI	DR150	1.899	1.323	2,6%
10	TVS	RAIDER 125	918	1.228	2,4%
11	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.172	1.053	2,1%
12	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.399	931	1,8%
13	AKT	AK125CR4 EIII	1.560	864	1,7%
14	HONDA	CB125F E3	1.117	741	1,4%
15	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.071	708	1,4%
16	SUZUKI	GIXXER FI ABS	5	691	1,3%
17	AKT	AK125FLEX EIII	709	682	1,3%
18	HONDA	XR 150L E3	707	669	1,3%
19	AKT	AK200DS EIII	623	617	1,2%
20	SUZUKI	AX 4	802	598	1,2%
Otras líneas			105.381	26.186	51,0%
Total General			133.432	51.328	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT –3.073 (6,0%).
2. XTZ150-2 (XTZ150) de YAMAHA– 2.000 (3,9%).
3. CT100 KS SOPKE de BAJAJ– 1.927 (3,8%) .

Las primeras 20 líneas representan el 49% de las ventas.



CATEGORIAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTORTRICICLOS


ANDI

MÁS
PAIS

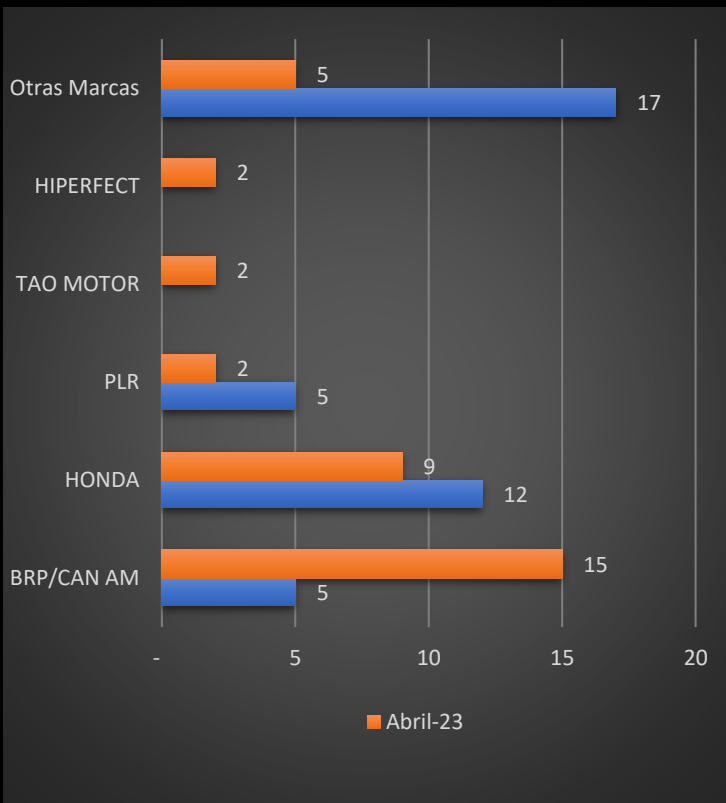
 Fenalco

Matrículas de Motocarros en Marzo de 2022 y 2023

Marca	abr-22	abr-23	Variación 2022-2023	Participación Abril-2023
AKT	405	309	-23,7%	28,3%
CERONTE	266	273	-	25,0%
BAJAJ	324	259	-20,1%	23,7%
VAISAND	79	80	-	7,3%
AYCO	96	69	-28,1%	6,3%
TVS	69	49	-	4,5%
PIAGGIO	88	28	-	2,6%
NATSUKI	17	24	-	2,2%
BADER		1	100,0%	0,1%
SHANYANG			0,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	1346	0	-	0,0%
Total general	2.690	1.092	-59,4%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Según las cifras del RUNT en Abril de 2023 se matricularon **1.092 motocarros**, con un decrecimiento de 59,4% en comparación a 2022.



Marca	Abril-22	Abril-23	Variación 2022-2023	Participación Abril-2023
BRP/CAN AM	5	15	-	42,9%
HONDA	12	9	-	25,7%
PLR	5	2	-	5,7%
TAO MOTOR		2	-	5,7%
HIPERFECT		2	-	5,7%
Otras Marcas	17	5	-71%	14,3%
Total general	39	35	-10,3%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Se matriculan 35 cuatrimotos.

TECNOLOGIAS CERO EMISIONES O ELÉCTRICAS

MOTOS ELÉCTRICAS, CICLOMOTORES Y
MOTOCARROS.



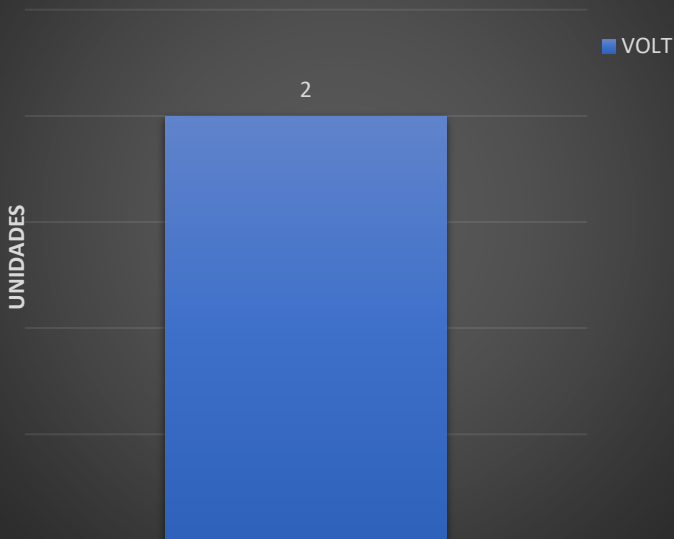
Matrículas de Ciclomotores Abril de 2022 y 2023

Marca	abr-22	abr-23	Variación 2022-2023	Participación Abril- 2023
STARKER	145	107	-	66,9%
NIU	87	28	-	17,5%
SUPER SOCO	6	7	-	4,4%
AIMA	2	7	-	4,4%
WOLF	3	4	100,0%	2,5%
SIN MARCA		2	-	1,3%
SEGWAY		2	-	1,3%
IONIC MOTORS		1	100,0%	0,6%
VOLT		1	100,0%	0,6%
CIRCULA VERDE		1	100,0%	0,6%
Otras Marcas	9	-	-	0,0%
TOTAL GENERAL	252	160	-36,5%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **160** ciclomotores, con mayor participación STARKER con un porcentaje de 66,9%.

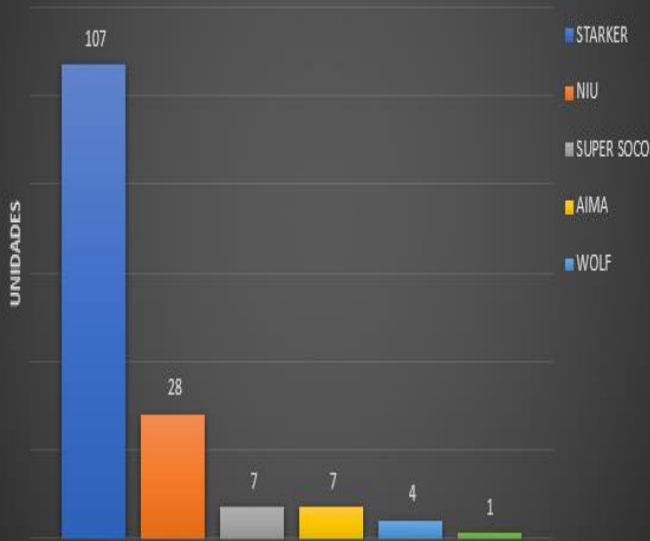
**Matrículas de Motocicletas Eléctricas
Abril 2023**



MOTOCICLETA	
Matrículas de Eléctricos en Abril 2023	
Marca	abr-23
VOLT	2
Total General	2

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: Vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante, provisto de un motor eléctrico y potencia nominal superior a 4 kW.

Matrículas de Ciclomotores Eléctricos Abril 2023



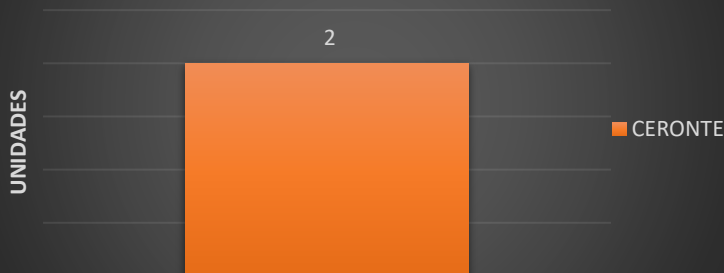
CICLOMOTOR

Matrículas de Eléctricos en Abril de 2022 y 2023

Marca	ene-23
STARKER	107
NIU	28
SUPER SOCO	7
AIMA	7
WOLF	4
CIRCULA VERDE	1
Total General	160

CICLOMOTORES : Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico.

Matrículas de Motocarro Eléctricos en Abril 2023



MOTOCARRO	
Matrículas de Eléctricos Abril	
Marca	abr-23
CERONTE	2
Total General	2

MOTOCARROS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).