

ANEXO 1: FICHA DE COMPATIBILIDAD

Esta herramienta brinda la posibilidad de impulsar un cambio de enfoque: pasar de operaciones aisladas a redes logísticas conectadas, donde compartir información, capacidad y rutas se convierta en un habilitador de competitividad, sostenibilidad y modernización del transporte de carga en Colombia.

Desde la ANDI y LOGYCA, invitamos a que de manera voluntaria los actores de la Red de Compensación de carga: generadores de carga, operadores logísticos, transportadores y proveedores de soluciones tecnológicas, a adoptar la presente guía como base para el desarrollo de iniciativas de Compensación de carga terrestre a nivel nacional.

Su implementación busca aportar a la mejora del sistema de transporte en Colombia, promoviendo prácticas colaborativas que contribuyan a una operación más eficiente y articulada en el sector logístico.

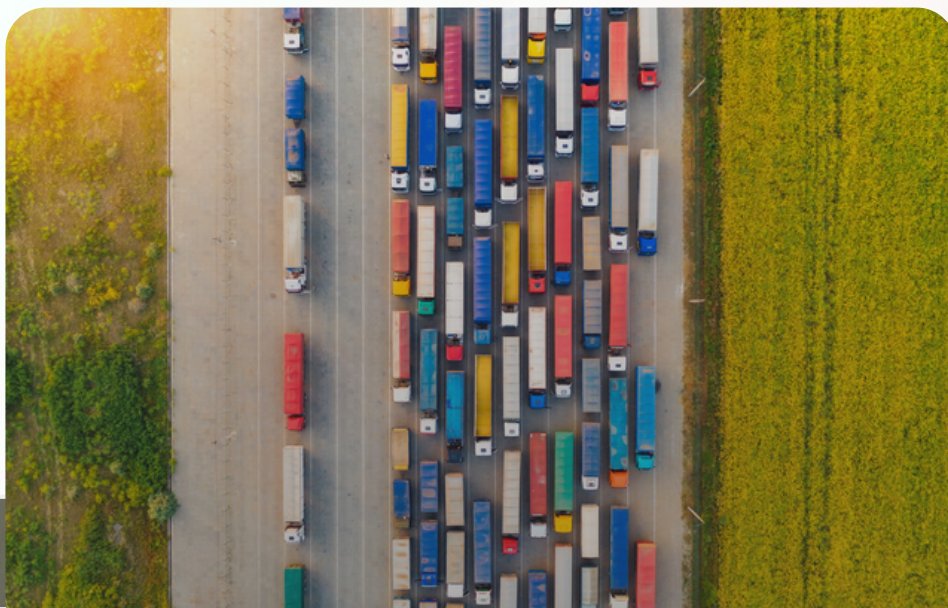
CAPA 1: FILTRO RÁPIDO (Quick Match)

Propósito: Determinar en menos de 3 minutos si existe viabilidad preliminar para conectar operaciones. Ideal para un primer acercamiento.



Criterio	Detalles por completar
1. Empresa y Actor	☐ Generador ☐ Transportador ☐ 3PL/4PL ☐ Otro: _____
2. Contacto Decisor	Nombre: _____
3. ¿Qué problema urge resolver?	☐ Reducir retorno vacío ☐ Mejorar ocupación (LTL a FTL) ☐ Bajar costo por viaje ☐ Consolidar con aliados
4. Ruta Principal	Origen: _____
5. Tipo de Carga Base	Producto: _____
6. Capacidad Ofertada/Requerida	Peso disp.: _____ Ton
7. Nivel de Flexibilidad (1 al 5)	(1 = Rígido, 5 = Muy flexible) Fechas ☐

Decisión de la Capa 1: Si hay cruce geográfico (o cercanía) y compatibilidad básica de carga, pasar a la Capa 2.



CAPA 2: MATRIZ DE COMPATIBILIDAD PROFUNDA

Propósito: Levantar las "reglas de juego" técnicas y económicas. Esta capa destraba las barreras invisibles.

A. Perfil Operativo y Rutas

- Frecuencia: ☐ Diario ☐ Semanal: ____ viajes ☐ Mensual: ____ viajes ☐ Spot/Irregular
- Distancia y Tiempo: ____ km | Tiempo estimado de tránsito: ____ hrs.
- Ventanas de Operación (Cargue): Días: _____ | Horarios: De ____ a ____
- Ventanas de Operación (Descargue): Días: _____ | Horarios: De ____ a ____
- Tipo de Operación: ☐ Urbana ☐ Interurbana/Nacional ☐ Transfronteriza/Internacional

B. Especificaciones de Carga y Compatibilidad (¡Clave!)

- Unidades y Empaque: ☐ Estibas/Pallets ☐ A granel ☐ Cajas sueltas ☐ Bidones/IBCs ☐ Otro: _____
- Requisitos Especiales: ☐ Temperatura controlada (____ °C a ____ °C) ☐ Inocuidad (Food Grade) ☐ ADR/Hazmat ☐ Seguridad armada/GPS ☐ Ninguno

Matriz de Convivencia:

- ¿Qué cargas SÍ acepta como complemento/retorno? (Ej: Secos, repuestos, consumo masivo).

- ¿Qué cargas están Estrictamente Prohibidas? (Ej: Químicos, alimentos con olor fuerte, polvo).

- Lavado/Limpieza: ☐ Requiere lavado certificado ☐ Solo barrido básico ☐ Requiere desinfección.

C. Recurso Logístico y Activos

- Control de Flota: ☐ Propia al 100% ☐ Tercerizada fidelizada ☐ Tercerizada spot. (Nota: Si es spot, el riesgo de incumplimiento del piloto es alto).
- Equipamiento del Vehículo: ☐ Furgón cerrado ☐ Carpa/Lona ☐ Plataforma ☐ Planchón ☐ Otro.
- Aptitud para Redistribución: ¿El vehículo puede desviarse de su ruta original para recoger/entregar? ☐ Sí, hasta ____ km. ☐ No.

D. Restricciones y Barreras (El filtro de la realidad)

- Acceso a Instalaciones: ¿Existen restricciones de altura, tipo de camión, o regulaciones nocturnas en patio?

- Cliente Final: ¿El dueño de la carga permite el uso compartido (co-loading) o consolidación? ☐ Sí ☐ No ☐ Requiere permiso previo.
- Seguros: ¿La póliza actual cubre mercancía de terceros/multicliente? ☐ Sí ☐ No ☐ A revisar.

E. Flexibilidad Operacional (Tolerancias)

Variable	Tolerancia permitida para lograr el Match
Tiempo de Espera	¿Cuánto tiempo adicional puede esperar el camión sin cobrar sobrecostos? ____ Horas.
Desvío de Ruta	¿Cuántos Kilómetros extra se aceptan para hacer la recolección/entrega? ____ Km.
Fraccionamiento	¿Acepta consolidar carga en un centro de acopio (Cross-dock) o solo puerta a puerta? _____
Tipos de Vehículo	Si no hay Furgón, ¿Acepta Carpa bien acondicionada? ☐ Sí ☐ No

F. Expectativa Económica y Reparto

- Costo Referencia (Ida/Retorno actual): \$ _____
- Meta del Match: ☐ Compartir costos 50/50 ☐ Ganar \$X por retorno ☐ Evitar pago de flete falso.
- Asunción de Desviaciones: Si el aliado B retrasa al vehículo de A, ¿quién asume el costo de stand-by? _____

CAPA 3: FICHA DE PILOTO Y GOBIERNO

Propósito: Pasar del papel a la acción en un entorno controlado (Sandbox).

1. Datos del Piloto (Prueba de Concepto)

- **Fecha de Inicio:** // ____ | **Fecha de Fin / Revisión:** // ____
- **Alcance del Piloto:** ____ viajes de prueba entre (Origen) y (Destino).

2. Gobernanza y Confianza

- **Torre de Control / Decisor en Tiempo Real (Empresa A):** Nombre / WhatsApp: _____
- **Torre de Control / Decisor en Tiempo Real (Empresa B):** Nombre / WhatsApp: _____
- **Protocolo de Fallo:** Si un camión no llega o una carga no está lista, ¿cuál es el plan B y el SLA de respuesta? (Ej: "Aviso con 4 horas de anticipación, la empresa asume el flete del día").

3. Seguimiento y Aprendizaje (KPIs)

Indicador de Éxito	Meta del Piloto	Resultado (A llenar post-piloto)
% de Ocupación Lograda	Ej: > 85% del volumen	
Puntualidad (OTIF)	Ej: > 90%	
Ahorro Económico Generado	Ej: 15% reducción vs flete spot	
Tiempos de Espera (Stand-by)	Ej: < 2 horas en acopio	

Criterio de Salida: El piloto se suspende inmediatamente si ocurre:
(Ej: Contaminación cruzada, retraso de más de 6 horas que afecte al cliente principal).