

**MARZO**

**2024**

# **BOLETÍN**

## **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS**

  
**ANDI**

**MÁS  
PAIS**

  
**Fenalco**

# BOLETÍN

## VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---



REGISTROS HISTÓRICOS VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS

---

REGISTROS DE VEHÍCULOS  
HÍBRIDOS

---

REGISTROS POR TIPO DE VEHÍCULO

---

REGISTROS POR MARCA

---

REGISTROS POR LÍNEA

---

REGISTROS POR ÁREA  
METROPOLITANA

---

REGISTROS POR  
DEPARTAMENTO

## *FENALCO y ANDI, gremios representantes del sector automotor, presentan el Informe de Registro de Vehículos Eléctricos e Híbridos a marzo de 2024*

Destacados:

- En marzo de 2024, el registro de vehículos eléctricos tuvo una participación del 2,9% y los híbridos una participación del 23% sobre el total registrado en el mes.
- En marzo del 2024, la venta de vehículos eléctricos aumentó el 20,3%, con 380 unidades, respecto a marzo del 2023.
- En marzo del 2024, la venta de vehículos híbridos creció un 39,4%, con 3.014 unidades, respecto a marzo del 2023.
- El segmento de vehículos eléctricos que más se vendió fue el de los automóviles y utilitarios. En cuanto a los vehículos híbridos, el segmento que más se vendió fue el de los utilitarios y automóviles.
- Se destacan Bucaramanga y Cali por el aumento en las matrículas de vehículos eléctricos. De igual manera, Girardot y Montería por el crecimiento en las matrículas de los vehículos híbridos.

Bogotá, abril de 2024. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), entre enero y marzo de 2024 se matricularon 992 vehículos eléctricos nuevos presentando un incremento del mercado del 21,4% respecto al mismo periodo de 2023.

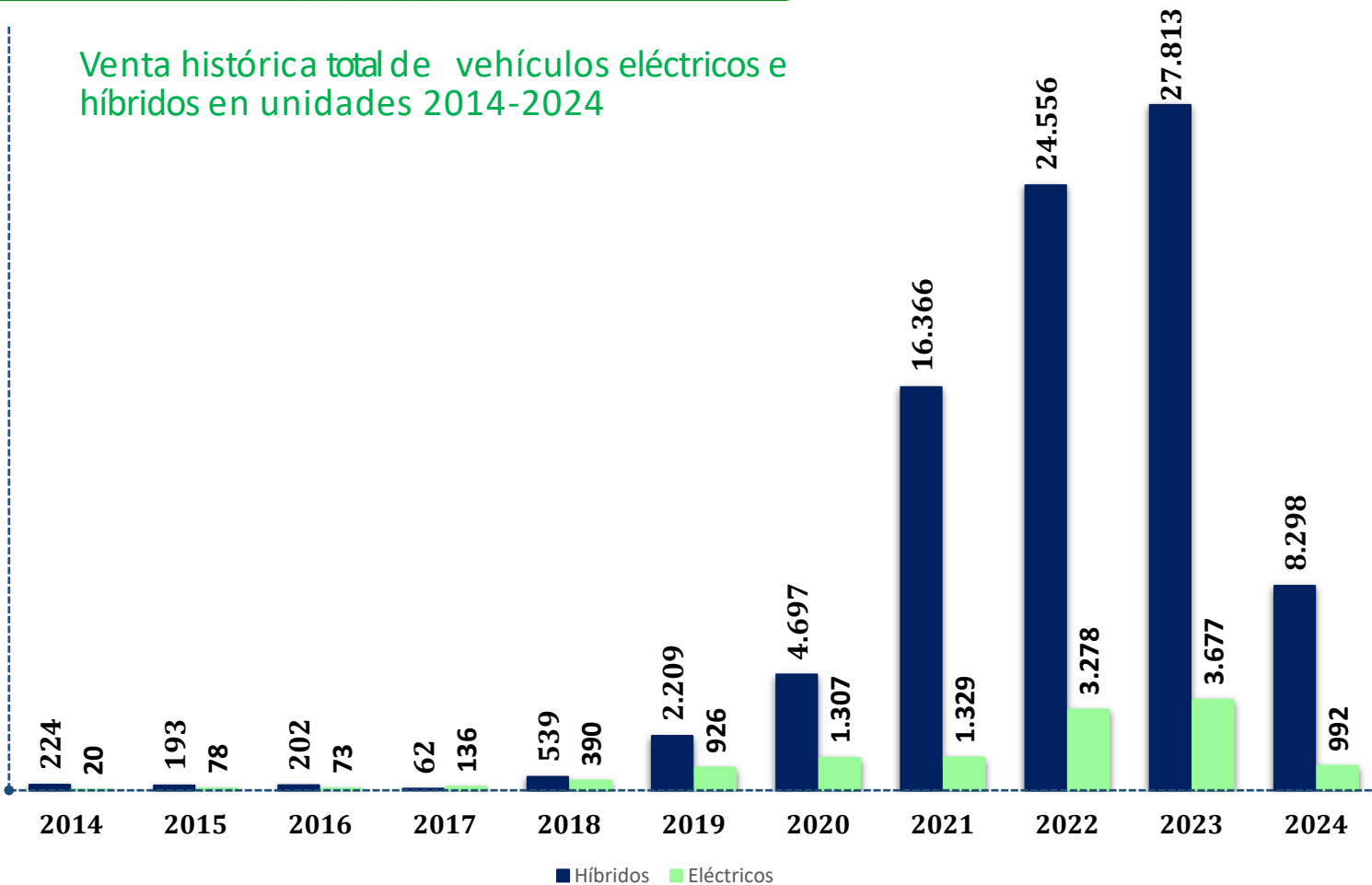
En cuanto a los vehículos híbridos, entre enero y marzo de 2024 se registraron 8.298 unidades con un crecimiento del 50,7% respecto al mismo periodo del 2023.



# Análisis

Fuente: Datos RUNT

## Venta histórica total de vehículos eléctricos e híbridos en unidades 2014-2024



# VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
**Fenalco**

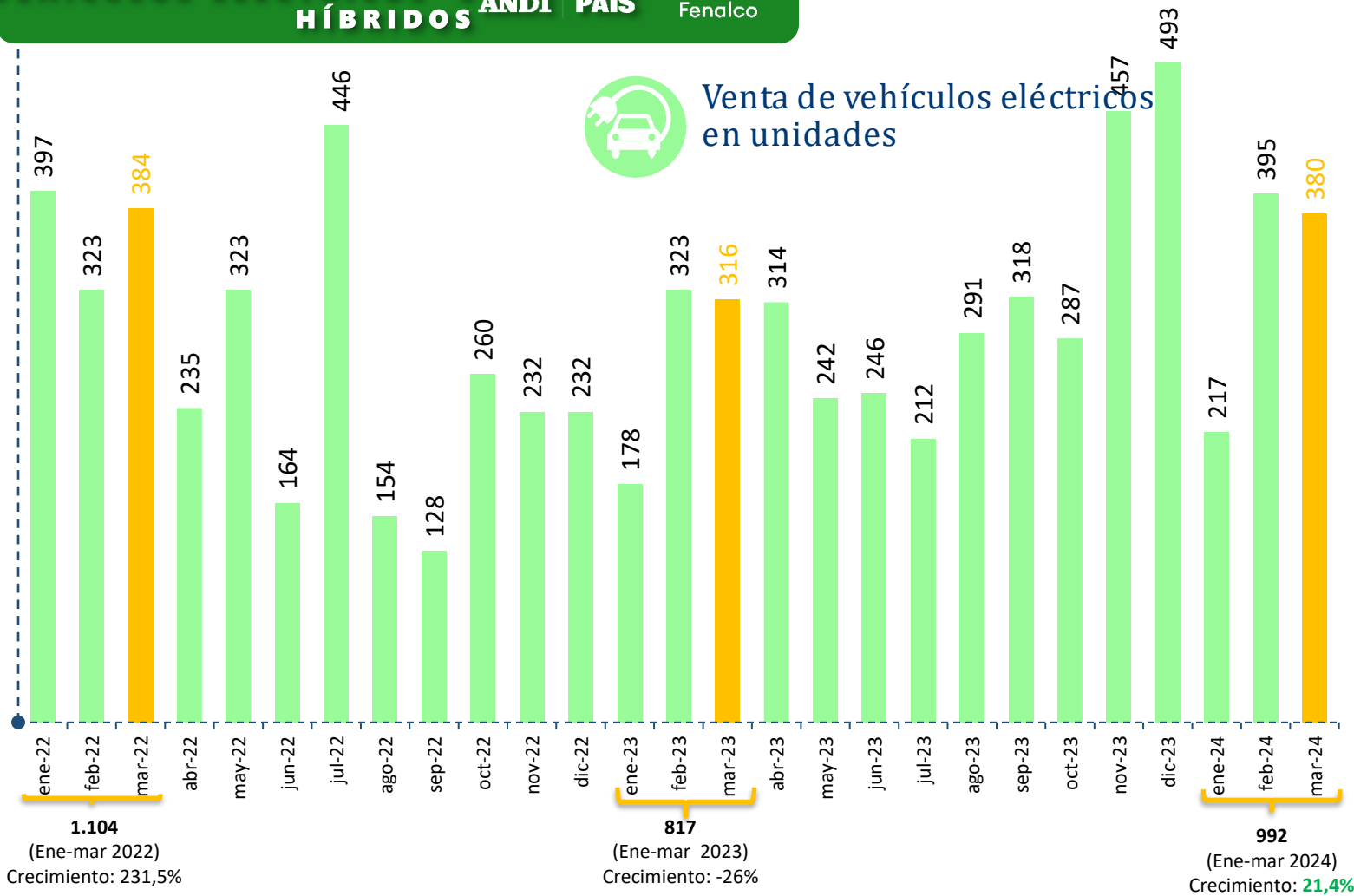
# BOLETÍN VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS



MÁS PAÍS



## Venta de vehículos eléctricos en unidades



## Registros de vehículos eléctricos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes
Automóviles	420	209	101,0%	148	63	134,9%
Utilitarios	508	289	75,8%	212	85	149,4%
Pick Ups	20	21	-4,8%	7	4	75,0%
Taxis	0	2	-100,0%	0	0	-
Comerciales Carga	24	22	9,1%	4	3	33,3%
Camionetas	2	26	-92,3%	1	3	-66,7%
Comerciales Pasajeros	0	5	-100,0%	0	1	-100,0%
Vans	0	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	18	243	-92,6%	8	157	-94,9%
<b>Total matrículas</b>	<b>992</b>	<b>817</b>	<b>21,4%</b>	<b>380</b>	<b>316</b>	<b>20,3%</b>



## Marcas de vehículos eléctricos Marzo 2024

Posición	MARCAS	Marzo 2024	Marzo 2023	Participación mes	Variación % mes
1	BYD	75	38	19,7%	97,4%
2	BMW	59	7	15,5%	742,9%
3	RENAULT	49	7	12,9%	600,0%
4	CHEVROLET	48	8	12,6%	500,0%
5	VOLVO	38	0	10,0%	-
6	MG	25	14	6,6%	78,6%
7	JAC	12	17	3,2%	-29,4%
8	MINI	12	32	3,2%	-62,5%
9	JMC	10	0	2,6%	-
10	KIA	7	0	1,8%	-
11	NISSAN	7	2	1,8%	250,0%
12	MERCEDES BENZ	7	0	1,8%	-
13	CHANGAN	6	0	1,6%	-
14	AUDI	5	4	1,3%	25,0%
15	DFSK	4	4	1,1%	0,0%
16	TOYOTA	3	0	0,8%	-
17	HYUNDAI	3	0	0,8%	-
18	BRENSON	3	0	0,8%	-
19	ZHIDOU	2	151	0,5%	-98,7%
20	KAIYUN	2	0	0,5%	-
	OTRAS MARCAS	3	32	0,8%	-90,6%
<b>Total matrículas</b>		<b>380</b>	<b>316</b>	<b>100%</b>	<b>20,3%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes marzo fueron: Byd, Bmw, Renault, Chevrolet y Volvo con participaciones de mercado en el orden de 19,7%, 15,5%, 12,9%, 12,6% y 10,0% representando el 71% del total de vehículos eléctricos matriculados en el tercer mes del año.



## Marcas de vehículos eléctricos Acumulado 2024

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/mar 2024	Acumulado Ene/mar2023	Participación Año	Variación % Año
1	BYD	205	159	20,7%	28,9%
2	RENAULT	165	51	16,6%	223,5%
3	BMW	120	18	12,1%	566,7%
4	VOLVO	74	2	7,5%	3600,0%
5	MG	73	48	7,4%	52,1%
6	CHEVROLET	62	43	6,3%	44,2%
7	JAC	36	58	3,6%	-37,9%
8	JMC	32	0	3,2%	-
9	DFSK	30	9	3,0%	233,3%
10	MINI	24	39	2,4%	-38,5%
11	MERCEDES BENZ	22	0	2,2%	-
12	CHANGAN	20	0	2,0%	-
13	KIA	16	0	1,6%	-
14	STARK	14	18	1,4%	-22,2%
15	HYUNDAI	14	0	1,4%	-
16	AUDI	10	21	1,0%	-52,4%
17	NISSAN	10	9	1,0%	11,1%
18	ZHIDOU	9	234	0,9%	-96,2%
19	TG	8	0	0,8%	-
20	DONGFENG	8	51	0,8%	-84,3%
	OTRAS MARCAS	40	57	4,0%	-29,8%
<b>Total matrículas</b>		<b>992</b>	<b>817</b>	<b>100%</b>	<b>21,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y marzo fueron: Byd, Renault, Bmw, Volvo y Mg con participaciones de mercado en el orden 20,7%, 16,6%, 12,1%, 7,5% y 7,4% representando el 64,2% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2024.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Marzo 2024

Posición	LÍNEAS	Marzo 2024	Marzo 2023	Participación mes	Variación % mes
1	CHEVROLET BOLT	48	8	12,6%	500,0%
2	BMW IX3	36	0	9,5%	-
3	BYD IDOLPHIN	34	11	8,9%	209,1%
4	RENAULT KWID	28	0	7,4%	-
5	BYD YUAN	26	15	6,8%	73,3%
6	VOLVO XC40	24	0	6,3%	-
7	VOLVO C40	14	0	3,7%	-
8	MINI COOPER	12	32	3,2%	-62,5%
9	MG 4	11	0	2,9%	-
10	RENAULT MEGANE	10	0	2,6%	-
11	RENAULT ZOE	10	4	2,6%	150,0%
12	BMW IX2	8	0	2,1%	-
13	JAC E40X	8	0	2,1%	-
14	NISSAN LEAF	7	2	1,8%	250,0%
15	JMC JX1032	7	0	1,8%	-
16	MG MG4	6	0	1,6%	-
17	BMW I5	5	0	1,3%	-
18	MG EDU	5	3	1,3%	66,7%
19	CHANGAN LUMIN	5	0	1,3%	-
20	BYD SEAGULL	5	0	1,3%	-
	OTRAS LÍNEAS	71	241	18,7%	-70,5%
	<b>Total matrículas</b>	<b>380</b>	<b>316</b>	<b>100%</b>	<b>20,3%</b>

En el mes de marzo las participaciones por línea fueron: Chevrolet Bolt con el 12,6%, Bmw Ix3 con el 9,5%, Byd Idolphin con el 8,9%, Renault Kwid con el 7,4% y Byd Yuan con el 6,8% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 45,3% del total de vehículos eléctricos matriculados en el tercer mes del año.

## TOP 20 Líneas de vehículos eléctricos Acumulado 2024

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/mar2024	Acumulado Ene/mar2023	Participación Año	Variación % Año
1	RENAULT KWID	109	2	11,0%	5350,0%
2	BYD IDOLPHIN	85	60	8,6%	41,7%
3	BYD YUAN	82	56	8,3%	46,4%
4	BMW IX3	78	9	7,9%	766,7%
5	CHEVROLET BOLT	62	43	6,3%	44,2%
6	VOLVO XC40	49	0	4,9%	-
7	RENAULT MEGANE	39	0	3,9%	-
8	MG 4	34	0	3,4%	-
9	DFSK SERES	27	9	2,7%	200,0%
10	VOLVO C40	25	2	2,5%	1150,0%
11	MINI COOPER	24	39	2,4%	-38,5%
12	JAC E40X	24	0	2,4%	-
13	MG MG4	18	0	1,8%	-
14	CHANGAN LUMIN	16	0	1,6%	-
15	RENAULT ZOE	16	45	1,6%	-64,4%
16	MERCEDES BENZ EQA350	14	0	1,4%	-
17	BMW IX1 XDRIVE30	14	0	1,4%	-
18	JMC JX1032	14	0	1,4%	-
19	STARKE E-TRUCK	13	17	1,3%	-23,5%
20	MG EDU	12	33	1,2%	-63,6%
	OTRAS LÍNEAS	237	502	23,9%	-52,8%
	<b>Total matrículas</b>	<b>992</b>	<b>817</b>	<b>100%</b>	<b>21,4%</b>

Entre enero y marzo las participaciones por línea fueron: Renault Kwid con el 11%, Byd Idolphin con el 8,6%, Byd Yuan con el 8,3%, Bmw Ix3 con el 7,9% y Chevrolet Bolt con el 6,3% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 42% del total de vehículos eléctricos matriculados en lo que va corrido del 2024.

## Matrículas de vehículos eléctricos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año
Bogotá, D. C.	219	97	125,8%	532	323	64,7%
Medellín (Valle de Aburrá)	67	183	-63,4%	191	384	-50,3%
Funza	23	11	109,1%	65	42	54,8%
Chía	15	6	150,0%	54	19	184,2%
Cali	14	4	250,0%	45	12	275,0%
Pereira (Área Metropolitana)	8	0	-	10	3	233,3%
Bucaramanga	6	1	500,0%	11	2	450,0%
Cúcuta	4	4	0,0%	10	6	66,7%
Ibagué	4	2	100,0%	6	2	200,0%
Manizales	3	1	200,0%	8	1	700,0%
Cota	3	0	-	6	3	100,0%
Mosquera	3	1	200,0%	11	4	175,0%
Madrid	2	0	-	7	1	600,0%
Tunja	1	0	-	1	1	0,0%
Rionegro	1	0	-	3	1	200,0%
Belén de los Andaquíes	1	0	-	1	0	-
La Unión	1	0	-	1	0	-
San Andrés	1	0	-	1	0	-
Cajicá	1	1	0,0%	2	2	0,0%
Barranquilla	1	1	0,0%	3	1	200,0%
Otras	2	4	-50,0%	24	10	140,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>380</b>	<b>316</b>	<b>20,3%</b>	<b>992</b>	<b>817</b>	<b>21,4%</b>

## Matrículas de vehículos eléctricos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año
Bogotá, D.C.	219	97	125,8%	532	323	64,7%
Antioquia	68	183	-62,8%	194	385	-49,6%
Cundinamarca	47	20	135,0%	153	73	109,6%
Valle del Cauca	14	7	100,0%	46	16	187,5%
Risaralda	8	0	-	10	3	233,3%
Santander	6	1	500,0%	11	4	175,0%
Norte de Santander	4	4	0,0%	10	6	66,7%
Tolima	4	2	100,0%	9	2	350,0%
Caldas	3	1	200,0%	8	2	300,0%
San Andrés	1	0	-	1	0	-
Cauca	1	0	-	2	0	-
Boyacá	1	0	-	1	1	0,0%
Atlántico	1	1	0,0%	3	1	200,0%
Caquetá	1	0	-	1	0	-
Huila	1	0	-	3	0	-
Nariño	1	0	-	1	0	-
Otros	0	0	-	7	1	600,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>380</b>	<b>316</b>	<b>20,3%</b>	<b>992</b>	<b>817</b>	<b>21,4%</b>

# VEHÍCULOS HÍBRIDOS



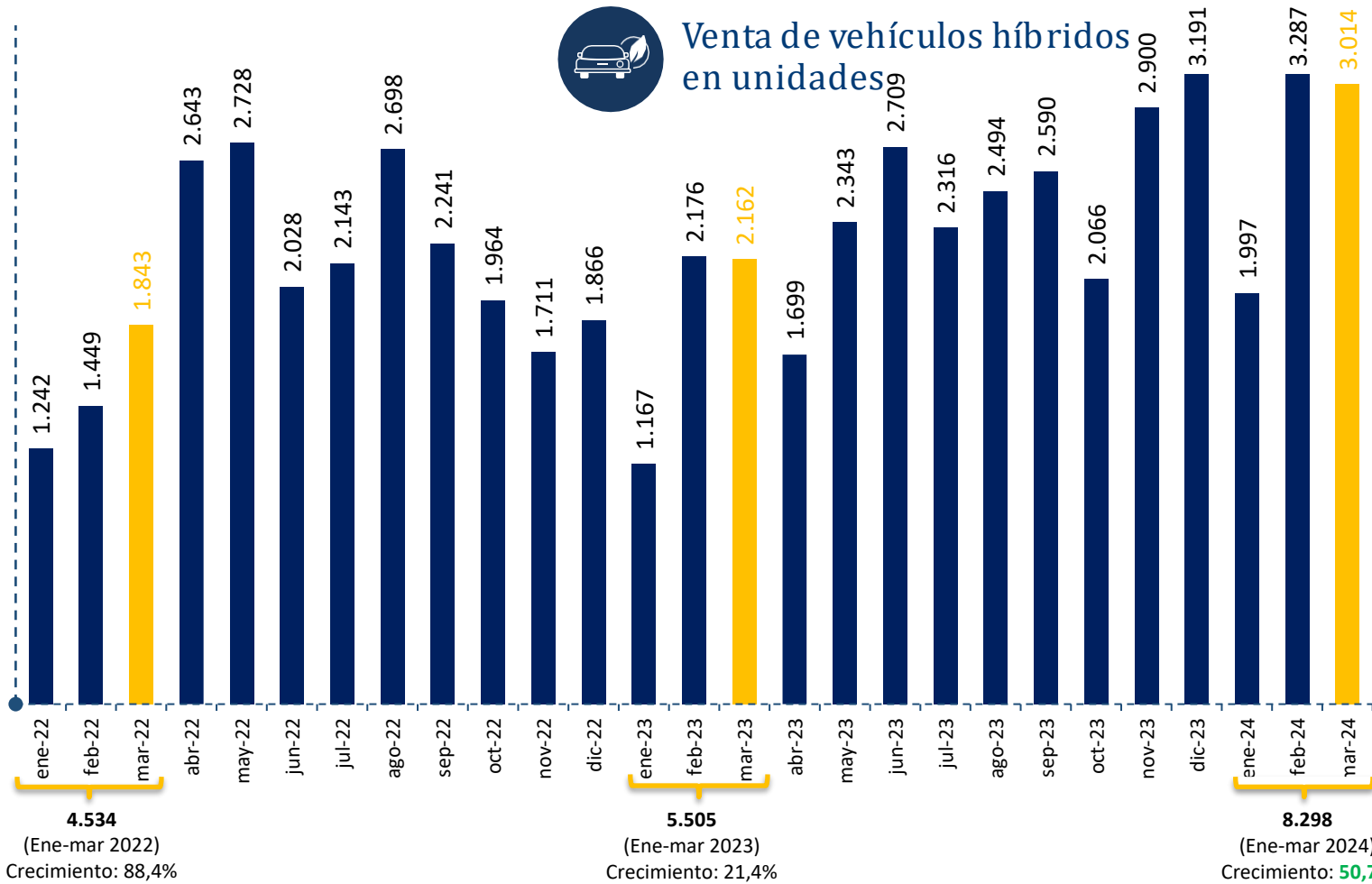
hybrid

OFF





**Venta de vehículos híbridos en unidades**





## Registros de vehículos híbridos por segmentos en unidades

Tipo de vehículo	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes
Automóviles	1.506	1.710	-11,9%	551	782	-29,5%
Utilitarios	6.755	3.720	81,6%	2.448	1.351	81,2%
Pick Ups	36	73	-50,7%	15	29	-48,3%
Taxis	0	0	-	0	0	-
Comerciales Carga	0	2	-100,0%	0	0	-
Camionetas	0	0	-	0	0	-
Comerciales Pasajeros	0	0	-	0	0	-
Vans	1	0	-	0	0	-
Cuadriciclos	0	0	-	0	0	-
<b>Total matrículas</b>	<b>8.298</b>	<b>5.505</b>	<b>50,7%</b>	<b>3.014</b>	<b>2.162</b>	<b>39,4%</b>

## Marcas de vehículos híbridos Marzo 2024

Posición	MARCAS	Marzo 2024	Marzo 2023	Participación mes	Variación % mes
1	TOYOTA	1.223	735	40,6%	66,4%
2	MAZDA	635	221	21,1%	187,3%
3	SUZUKI	332	437	11,0%	-24,0%
4	FORD	211	28	7,0%	653,6%
5	NISSAN	125	93	4,1%	34,4%
6	SUBARU	107	76	3,6%	40,8%
7	HYUNDAI	74	70	2,5%	5,7%
8	BYD	64	60	2,1%	6,7%
9	MERCEDES BENZ	62	165	2,1%	-62,4%
10	BMW	51	58	1,7%	-12,1%
11	AUDI	45	57	1,5%	-21,1%
12	KIA	41	47	1,4%	-12,8%
13	VOLVO	28	62	0,9%	-54,8%
14	LAND ROVER	10	17	0,3%	-41,2%
15	RAM	3	0	0,1%	-
16	JEEP	2	4	0,1%	-50,0%
17	HONDA	1	2	0,0%	-50,0%
	OTRAS MARCAS	0	30	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>3.014</b>	<b>2.162</b>	<b>100%</b>	<b>39,4%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes marzo fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Ford y Nissan con participaciones de mercado en el orden de 40,6%, 21,1%, 11,0%, 7,0% y 4,1% representando el 84% del total de vehículos híbridos matriculados en el tercer mes del año.

## Marcas de vehículos híbridos Acumulado 2024

Posición	MARCAS	Acumulado Ene/mar2024	Acumulado Ene/mar2023	Participación Año	Variación % Año
1	TOYOTA	3.157	2.284	38,0%	38,2%
2	MAZDA	1.729	374	20,8%	362,3%
3	SUZUKI	1.127	1.014	13,6%	11,1%
4	FORD	643	82	7,7%	684,1%
5	NISSAN	363	256	4,4%	41,8%
6	SUBARU	254	226	3,1%	12,4%
7	MERCEDES BENZ	237	427	2,9%	-44,5%
8	BYD	168	124	2,0%	35,5%
9	HYUNDAI	151	152	1,8%	-0,7%
10	AUDI	129	151	1,6%	-14,6%
11	VOLVO	111	165	1,3%	-32,7%
12	BMW	110	93	1,3%	18,3%
13	KIA	74	67	0,9%	10,4%
14	LAND ROVER	24	35	0,3%	-31,4%
15	PORSCHE	6	5	0,1%	20,0%
16	JEEP	5	9	0,1%	-44,4%
17	RAM	5	1	0,1%	400,0%
18	MINI	3	35	0,0%	-91,4%
19	HONDA	2	2	0,0%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	3	0,0%	-100,0%
<b>Total matrículas</b>		<b>8.298</b>	<b>5.505</b>	<b>100%</b>	<b>50,7%</b>

Las cinco marcas con mayor número de matrículas entre enero y marzo fueron: Toyota, Mazda, Suzuki, Ford y Nissan con participaciones de mercado en el orden 38,0%, 20,8%, 13,6%, 7,7% y 4,4% representando el 84,6% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2024.

## Líneas de vehículos híbridos Marzo 2024

Posición	LÍNEAS	Marzo 2024	Marzo 2023	Participación % mes	Variación % mes
1	TOYOTA COROLLA CROSS	693	276	23,0%	151,1%
2	MAZDA CX-30	528	145	17,5%	264,1%
3	TOYOTA COROLLA	226	188	7,5%	20,2%
4	FORD ESCAPE	201	3	6,7%	6600,0%
5	TOYOTA YARIS CROSS	171	266	5,7%	-35,7%
6	SUZUKI SWIFT	169	437	5,6%	-61,3%
7	NISSAN X-TRAIL	125	93	4,1%	34,4%
8	TOYOTA RAV4	105	0	3,5%	-
9	MAZDA 3	96	76	3,2%	26,3%
10	SUZUKI GRAND VITARA	95	0	3,2%	-
11	HYUNDAI KONA	74	70	2,5%	5,7%
12	SUZUKI FRONX	68	0	2,3%	-
13	SUBARU CROSSTREK	61	0	2,0%	-
14	BYD SONG	50	60	1,7%	-16,7%
15	SUBARU FORESTER	46	63	1,5%	-27,0%
16	KIA NIRO	35	26	1,2%	34,6%
17	BMW X3	25	7	0,8%	257,1%
18	AUDI A4	25	7	0,8%	257,1%
19	TOYOTA SEQUOIA	24	1	0,8%	2300,0%
20	VOLVO XC60	19	7	0,6%	171,4%
	OTRAS LÍNEAS	178	437	5,9%	-59,3%
<b>Total matrículas</b>		<b>3.014</b>	<b>2.162</b>	<b>100%</b>	<b>39,4%</b>

En el mes de marzo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con el 23%, Mazda Cx-30 con el 17,5%, Toyota Corolla con el 7,5%, Ford Scape con el 6,7% y Toyota Yaris Cross con el 5,7% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 60,4% del total de vehículos híbridos matriculados en el tercer mes del año.

## Líneas de vehículos híbridos Acumulado 2023

Posición	LÍNEAS	Acumulado Ene/mar 2024	Acumulado Ene/mar 2023	Participación % Año	Variación % Año
1	TOYOTA COROLLA CROSS	1.785	1.388	21,5%	28,6%
2	MAZDA CX-30	1.409	246	17,0%	472,8%
3	FORD ESCAPE	619	17	7,5%	3541,2%
4	TOYOTA COROLLA	543	403	6,5%	34,7%
5	TOYOTA YARIS CROSS	521	483	6,3%	7,9%
6	SUZUKI SWIFT	518	1.014	6,2%	-48,9%
7	SUZUKI FRONX	368	0	4,4%	-
8	NISSAN X-TRAIL	363	256	4,4%	41,8%
9	MAZDA 3	272	128	3,3%	112,5%
10	SUZUKI GRAND VITARA	241	0	2,9%	-
11	TOYOTA RAV4	232	1	2,8%	23100,0%
12	HYUNDAI KONA	150	152	1,8%	-1,3%
13	BYD SONG	130	121	1,6%	7,4%
14	SUBARU CROSSTREK	127	0	1,5%	-
15	SUBARU FORESTER	127	132	1,5%	-3,8%
16	VOLVO XC60	86	24	1,0%	258,3%
17	MERCEDES BENZ GLC300	69	79	0,8%	-12,7%
18	AUDI A4	67	32	0,8%	109,4%
19	TOYOTA SEQUOIA	59	1	0,7%	5800,0%
20	KIA NIRO	50	40	0,6%	25,0%
	OTRAS LÍNEAS	562	988	6,8%	-43,1%
	<b>Total matrículas</b>	<b>8.298</b>	<b>5.505</b>	<b>100%</b>	<b>50,7%</b>

Entre enero y marzo las participaciones por línea fueron: Toyota Corolla Cross con 21,5%, Mazda CX-30 con el 17,0%, Ford Scape con el 7,5%, Toyota Corolla con el 6,5% y Toyota Yaris Cross con el 6,3% del mercado, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas de vehículos híbridos en el país; estas cinco líneas representaron el 59% del total de vehículos híbridos matriculados en lo que va corrido del 2024.

## Matrículas de vehículos híbridos por áreas metropolitanas

Áreas Metropolitanas	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año
Bogotá, D. C.	1.237	930	33,0%	3.244	2.332	39,1%
Medellín (Valle de Aburrá)	544	359	51,5%	1.462	937	56,0%
Cali	218	126	73,0%	610	334	82,6%
Chía	184	104	76,9%	592	272	117,6%
Cúcuta	174	175	-0,6%	457	467	-2,1%
Pereira (Área Metropolitana)	122	55	121,8%	297	140	112,1%
Funza	90	174	-48,3%	410	345	18,8%
Barranquilla	74	23	221,7%	171	62	175,8%
Bucaramanga	35	10	250,0%	90	23	291,3%
Villavicencio	35	17	105,9%	93	53	75,5%
Mosquera	28	12	133,3%	89	32	178,1%
Manizales	26	23	13,0%	58	68	-14,7%
Rionegro	20	10	100,0%	44	15	193,3%
Cota	16	10	60,0%	60	31	93,5%
Montería	16	4	300,0%	38	18	111,1%
Tunja	14	13	7,7%	33	36	-8,3%
Sincelejo	14	3	366,7%	42	17	147,1%
Ibagué	14	12	16,7%	40	26	53,8%
Girardot	12	1	1100,0%	41	4	925,0%
Valledupar	11	4	175,0%	21	8	162,5%
Otras	130	97	34,0%	406	285	42,5%
<b>Total matrículas</b>	<b>3.014</b>	<b>2.162</b>	<b>39,4%</b>	<b>8.298</b>	<b>5.505</b>	<b>50,7%</b>

## Matrículas de vehículos híbridos por departamentos

Áreas Metropolitanas	Marzo 2024	Marzo 2023	Variación % mes	Acumulado Ene-mar 2024	Acumulado Ene-mar 2023	Variación % Año
Bogotá, D.C.	1.237	930	33,0%	3.244	2.332	39,1%
Antioquia	564	373	51,2%	1.514	958	58,0%
Cundinamarca	356	328	8,5%	1.284	758	69,4%
Valle del Cauca	218	128	70,3%	620	343	80,8%
Norte de Santander	175	175	0,0%	460	469	-1,9%
Risaralda	126	55	129,1%	301	140	115,0%
Atlántico	75	24	212,5%	174	64	171,9%
Meta	42	20	110,0%	120	70	71,4%
Santander	37	11	236,4%	93	26	257,7%
Boyacá	34	24	41,7%	70	62	12,9%
Caldas	26	23	13,0%	58	68	-14,7%
Cesar	21	4	425,0%	50	10	400,0%
Córdoba	16	4	300,0%	39	18	116,7%
Tolima	15	15	0,0%	46	37	24,3%
Sucre	14	3	366,7%	42	17	147,1%
Nariño	12	7	71,4%	35	20	75,0%
Caquetá	9	5	80,0%	45	21	114,3%
Cauca	8	2	300,0%	13	6	116,7%
Bolívar	8	12	-33,3%	27	26	3,8%
Casanare	6	3	100,0%	17	10	70,0%
Otros	15	16	-6,3%	46	50	-8,0%
<b>Total matrículas</b>	<b>3.014</b>	<b>2.162</b>	<b>39,4%</b>	<b>8.298</b>	<b>5.505</b>	<b>50,7%</b>