



ANDI

MÁS
PAÍS



Fenalco

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Diciembre

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Diciembre de 2022

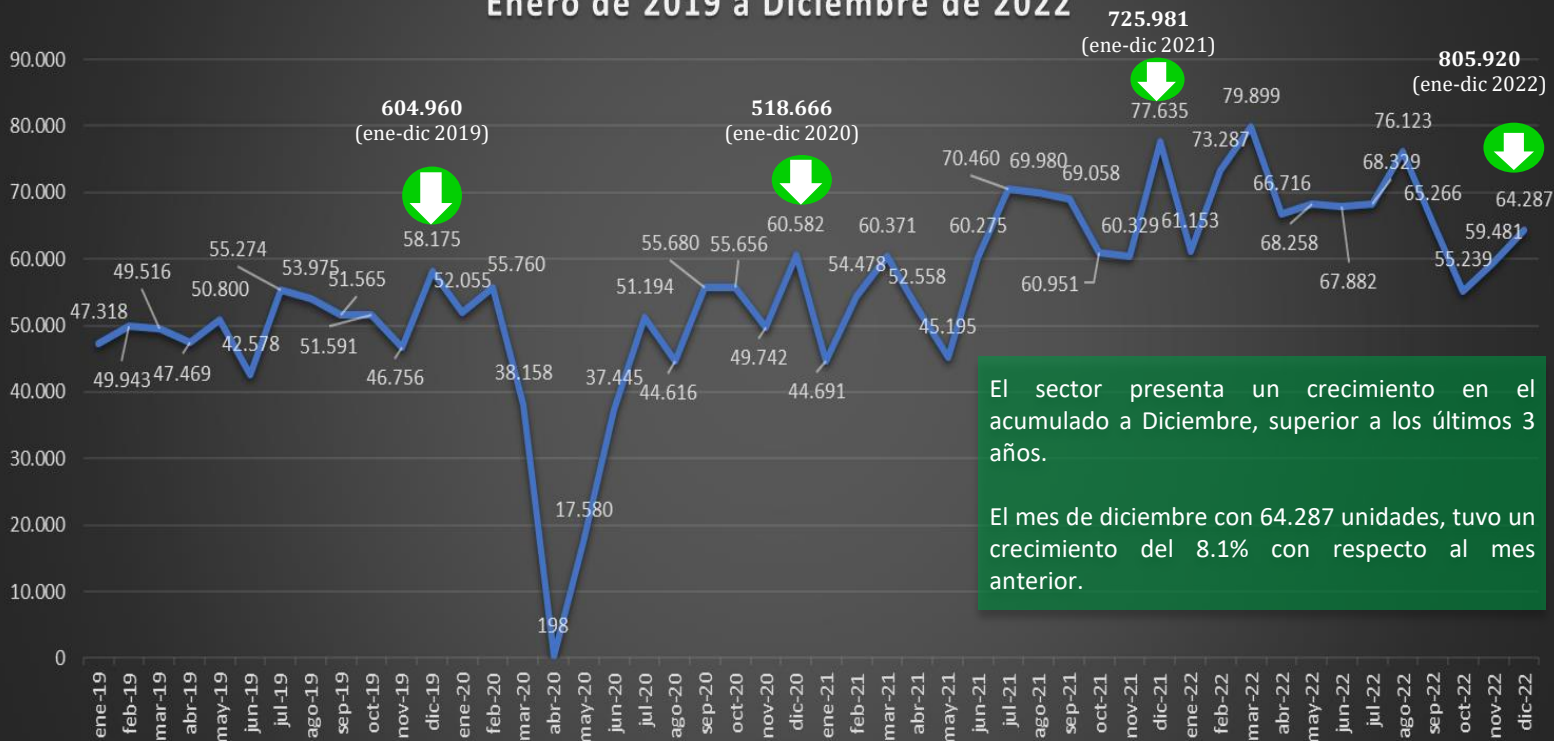
Destacados: Las ventas de motocicletas nuevas han mostrado una leve recuperación en comparación con el mes anterior a pesar de la dificultad para adquirir el SOAT y la alta inflación por la cual atraviesa la sociedad Colombiana.

El sector está atento a la evolución del mercado teniendo en cuenta el anuncio del gobierno Nacional, el pasado 15 de noviembre, en cual se informó una disminución del 50% en el valor de la prima del SOAT para motocicletas hasta de 200 c.c.

Bogotá, 18 de Enero de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en Diciembre de 2022 se matricularon **64.287** motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de -17.2% con respecto del mismo mes de 2021.

A cierre de Diciembre de 2022, se registran **805.920** motocicletas nuevas, 33.2% más que en 2019, 55.4% mas que en 2020 y 11% más que en 2021.

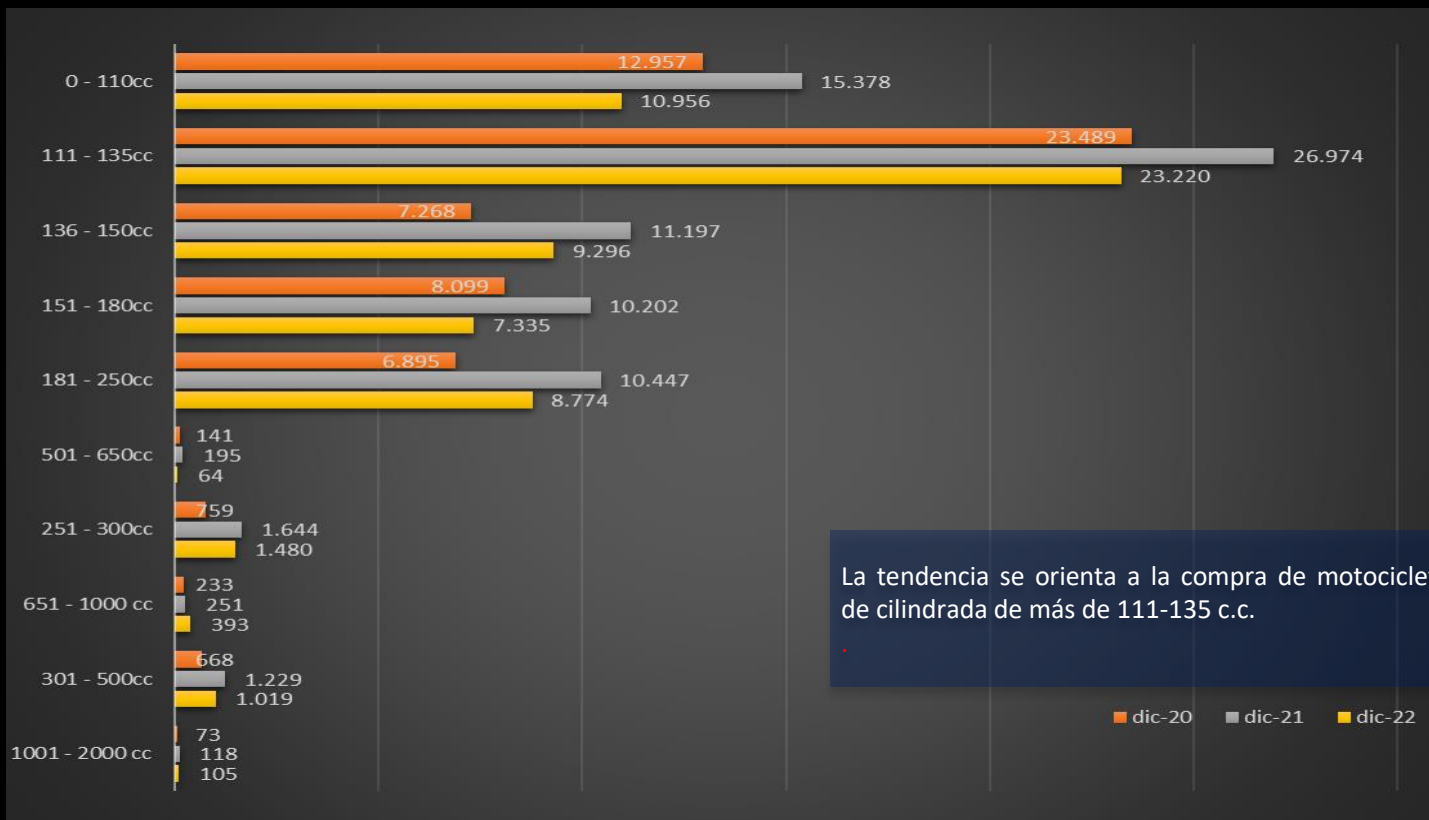
Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Diciembre de 2022



El sector presenta un crecimiento en el acumulado a Diciembre, superior a los últimos 3 años.

El mes de diciembre con 64.287 unidades, tuvo un crecimiento del 8.1% con respecto al mes anterior.

Matrículas por Cilindraje en Diciembre de 2020, 2021 y 2022



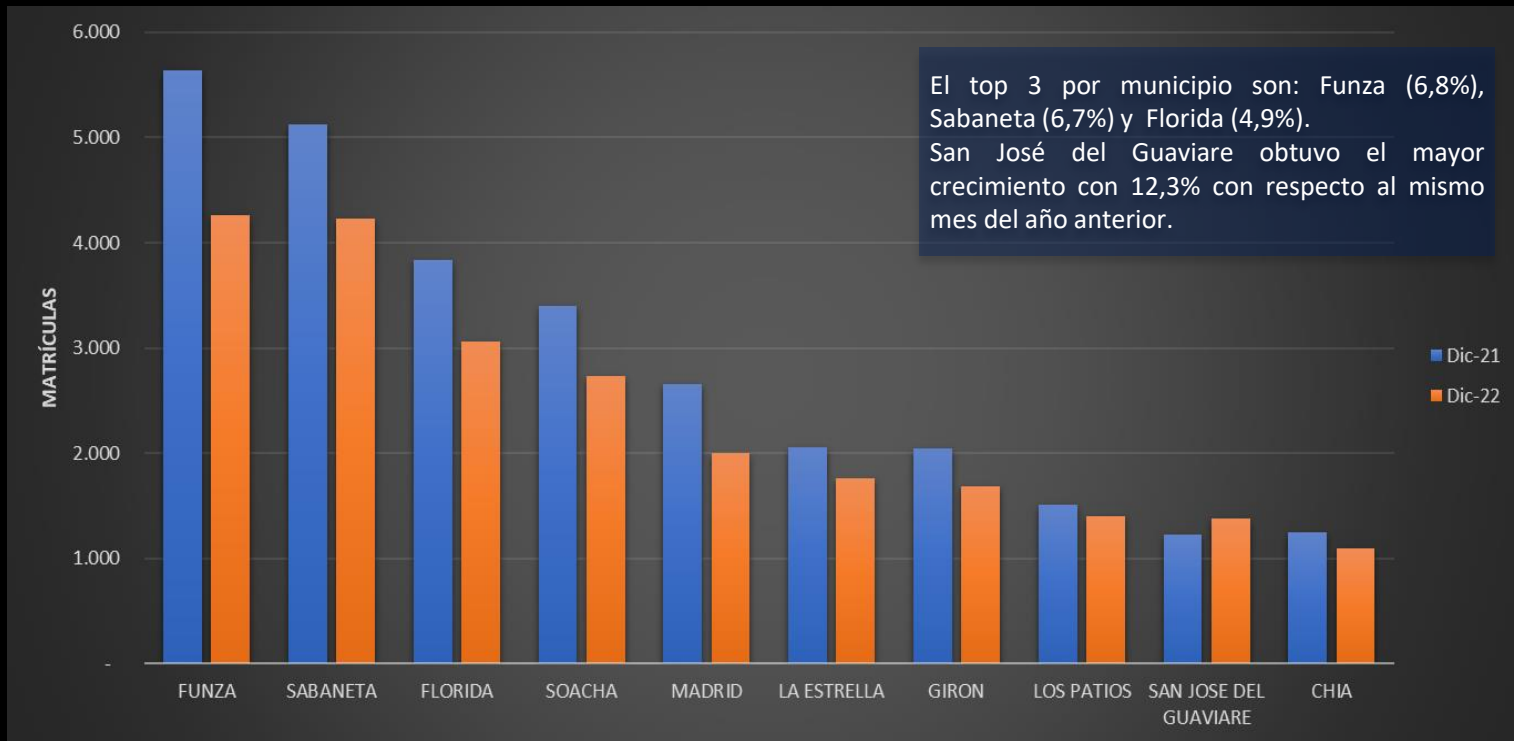
Matrículas por Departamento en Diciembre de 2021 y 2022

| Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022 | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------------------|---------------------------|-------------------|
| Departamento | dic-21 | dic-22 | Variación 2021-2022 | Participación Dic-2022 | Acumulado 2022 |
| Cundinamarca | 15.942 | 12.442 | -22,0% | 19,9% | 159.515 |
| Antioquia | 13.280 | 10.645 | -19,8% | 17,0% | 131.695 |
| Valle del Cauca | 7.937 | 6.230 | -21,5% | 9,9% | 81.883 |
| Santander | 3.829 | 3.226 | -15,7% | 5,1% | 49.353 |
| Norte de Santander | 2.846 | 2.968 | 4,3% | 4,7% | 40.954 |
| Cordoba | 3.193 | 2.531 | -20,7% | 4,0% | 37.456 |
| Huila | 2.906 | 2.205 | -24,1% | 3,5% | 30.012 |
| Atlantico | 1.896 | 1.943 | 2,5% | 3,1% | 28.480 |
| Bolivar | 2.279 | 1.887 | -17,2% | 3,0% | 25.004 |
| Meta | 1.930 | 1.517 | -21,4% | 2,4% | 21.067 |
| Otros departamentos | 21.597 | 17.048 | -21,1% | 27,2% | 198.856 |
| Total general | 77.635 | 62.642 | -19,3% | 100% | 804.275 |

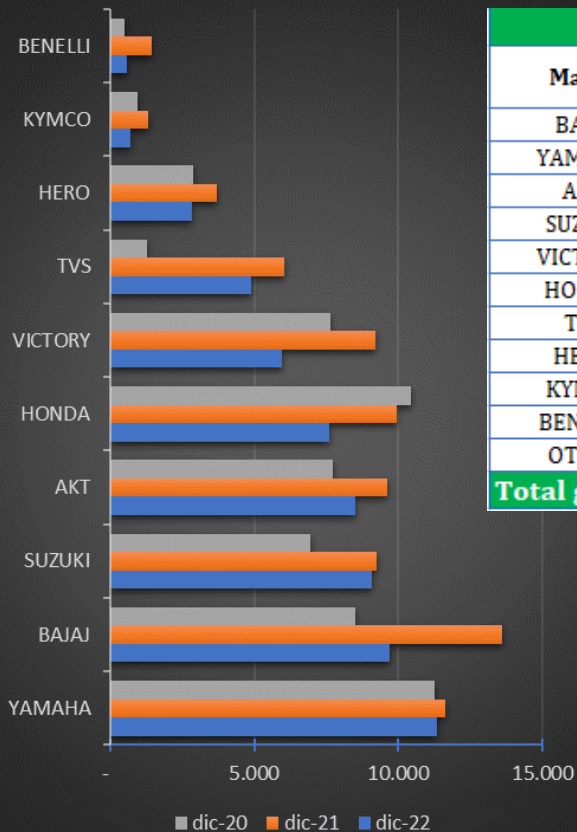
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (19.9%), Antioquia (17%) y Valle del Cauca (9,9%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 4,3% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,4% con 373.093 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Diciembre de 2021 y 2022



Matrículas por Marca en Diciembre de 2021 y 2022



| Matrículas por marca de 2021 y 2022 | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|------------------------|----------------|
| Marca | dic-21 | dic-22 | Variación 2021-2022 | Participación Dic-2022 | Acumulado 2022 |
| BAJAJ | 11.632 | 11.326 | -2,6% | 18,1% | 141.517 |
| YAMAHA | 13.616 | 9.695 | -28,8% | 15,5% | 129.460 |
| AKT | 9.250 | 9.089 | -1,7% | 14,5% | 105.967 |
| SUZUKI | 9.596 | 8.506 | -11,4% | 13,6% | 92.200 |
| VICTORY | 9.964 | 7.609 | -23,6% | 12,1% | 80.627 |
| HONDA | 9.194 | 5.952 | -35,3% | 9,5% | 76.321 |
| TVS | 6.037 | 4.897 | -18,9% | 7,8% | 59.720 |
| HERO | 3.705 | 2.826 | -23,7% | 4,5% | 36.210 |
| KYMCO | 1.311 | 685 | -47,7% | 1,1% | 15.836 |
| BENELLI | 1.436 | 547 | -61,9% | 0,9% | 12.053 |
| OTRAS | 1.894 | 1.510 | -20,3% | 2,4% | 54.364 |
| Total general | 77.635 | 62.642 | -19,3% | 100% | 804.275 |

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 18,1% (11.326 unidades)
2. BAJAJ: 15,5% (9.695 unidades).
3. AKT : 13,6% (8.506 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT lideran con 141.517, 129.460 y 105.967 unidades respectivamente, lo que equivale al 46,9% de las ventas.


Top 20 Matrículas por Línea en Diciembre de 2021 y 2022

| Puesto | Marca | Línea | Dic-21 | Dic-22 | Participación Dic-2022 |
|----------------------|--------|--------------------|---------------|---------------|---------------------------|
| 1 | AKT | AK125NKD EIII | 3.495 | 3.192 | 5,1% |
| 2 | YAMAHA | GPD155-A (NMAX155) | 1.842 | 2.498 | 4,0% |
| 3 | SUZUKI | GN 125 | 2.125 | 2.236 | 3,6% |
| 4 | SUZUKI | DR150 | 2.303 | 2.079 | 3,3% |
| 5 | BAJAJ | CT100 KS SPOKE | 3.089 | 2.015 | 3,2% |
| 6 | YAMAHA | T115FI (T115FL-5) | 1.398 | 1.854 | 3,0% |
| 7 | BAJAJ | PULSAR NS 200 FI | 1.929 | 1.725 | 2,8% |
| 8 | YAMAHA | XTZ125 | 2.110 | 1.662 | 2,7% |
| 9 | YAMAHA | FZN150D-6 (FZ-S) | 1.963 | 1.528 | 2,4% |
| 10 | TVS | RAIDER 125 | | 1.508 | 2,4% |
| 11 | YAMAHA | XTZ150-2 (XTZ150) | 735 | 1.476 | 2,4% |
| 12 | HONDA | XRE300 ABS | 1.484 | 1.352 | 2,2% |
| 13 | BAJAJ | CT100 ES SPOKE | 1.641 | 1.151 | 1,8% |
| 14 | HONDA | XR 190L | 716 | 958 | 1,5% |
| 15 | HONDA | CB125F E3 | 1.751 | 888 | 1,4% |
| 16 | AKT | AK125CR4 EIII | 1.285 | 877 | 1,4% |
| 17 | HONDA | XR 150L E3 | 1.425 | 822 | 1,3% |
| 18 | SUZUKI | GIXXER FI ABS | 462 | 774 | 1,2% |
| 19 | SUZUKI | GIXXER 250 | 883 | 739 | 1,2% |
| 20 | SUZUKI | VIVA R STYLE | 713 | 715 | 1,1% |
| Otras líneas | | | 46.286 | 32.593 | 52,0% |
| Total General | | | 77.635 | 62.642 | 100,0% |

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.192 (5,1%).
2. GPD155-A (NMAX155) de YAMAHA– 2.498 (4%).
3. GN 125 de SUZUKI– 2.236 (3,6%) .

Las primeras 20 líneas representan el 48% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI

MÁS
PAÍS

 Fenalco

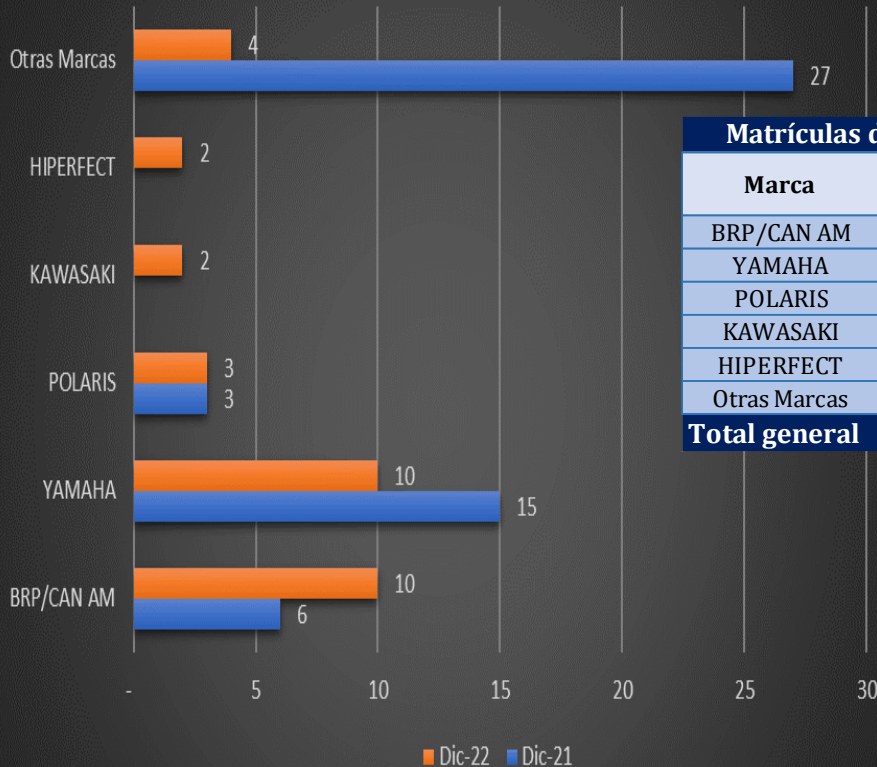
Matrículas de Motocarros en Diciembre de 2021 y 2022

| Marca | dic-21 | dic-22 | Variación 2021-2022 | Participación Dic-2022 |
|----------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------------------|
| AKT | 452 | 404 | -10,6% | 28,5% |
| BAJAJ | 335 | 358 | 6,9% | 25,2% |
| CERONTE | 327 | 305 | -6,7% | 21,5% |
| VAISAND | 82 | 109 | 32,9% | 7,7% |
| TVS | 96 | 91 | -5,2% | 6,4% |
| AYCO | 99 | 79 | -20,2% | 5,6% |
| PIAGGIO | 128 | 54 | -57,8% | 3,8% |
| NATSUKI | 19 | 16 | -15,8% | 1,1% |
| BADER | | 2 | 100,0% | 0,1% |
| HUAIHAI | 19 | | 0,0% | 0,0% |
| OTRAS MARCAS | 44 | - | -100,0% | 0,0% |
| Total general | 1.601 | 1.418 | -11,4% | 100,0% |

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en Diciembre de 2022 se matricularon **1.418 motocarros**, con un decrecimiento de -11,4% en comparación a 2021.



Matrículas de Cuatrimotos en Diciembre de 2021 y 2022

| Marca | Dic-20 | Dic-21 | Dic-22 | Participación Dic-2022 |
|----------------------|-----------|-----------|--------------|------------------------|
| BRP/CAN AM | 23 | 6 | 10 | 11,8% |
| YAMAHA | 3 | 15 | 10 | 29,4% |
| POLARIS | | 3 | 3 | 5,9% |
| KAWASAKI | | | 2 | 0,0% |
| HIPERFECT | | | 2 | 0,0% |
| Otras Marcas | 18 | 27 | 4 | 52,9% |
| Total general | 44 | 51 | 15,9% | 100% |

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).
Se matriculan 51 cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Diciembre de 2021 y 2022

| Marca | dic-21 | dic-22 | Variación 2021-2022 | Participación Dic - 2022 |
|----------------------|------------|------------|------------------------|-----------------------------|
| STARKER | 146 | 123 | -15,8% | 66,5% |
| NIU | 21 | 42 | 100,0% | 22,7% |
| SUPER SOCO | 98 | 10 | -89,8% | 5,4% |
| IONIC MOTORS | | 4 | - | 2,2% |
| BRENSON | 1 | 2 | 100,0% | 1,1% |
| BIOLOGICA | 4 | 2 | - | 1,1% |
| SIN MARCA | | 1 | - | 0,5% |
| WOLF | 1 | 1 | 100,0% | 0,5% |
| AIMA | 3 | | 100,0% | 0,0% |
| LIFAN | 1 | | 100,0% | 0,0% |
| Otras Marcas | - | - | - | 0,0% |
| TOTAL GENERAL | 275 | 185 | -32,7% | 100% |

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **185** ciclomotores, 66.5% de la marca STARKER.

Matrículas de Motocicletas Eléctricas Ciclomotor en Diciembre del 2021 y 2022



| | dic-20 | dic-22 |
|---------|--------|--------|
| AIMA | 3 | |
| NIU | 21 | 42 |
| STARKER | 146 | 123 |

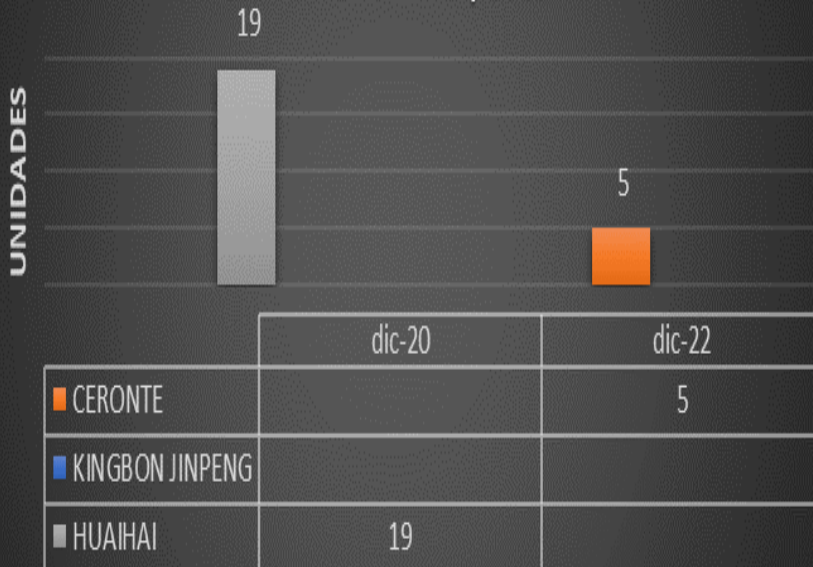
CICLOMOTOR

Matrículas de Eléctricos en Diciembre de 2021 y 2022

| Marca | dic-20 | dic-22 |
|----------------------|------------|------------|
| AIMA | 3 | |
| NIU | 21 | 42 |
| STARKER | 146 | 123 |
| SUPER SOCO | 98 | 10 |
| OTRA MARCAS | 7 | 10 |
| Total General | 275 | 185 |

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

**Matrículas de Motocicletas Eléctricas Motocarro en
Diciembre del 2021 y 2022**



MOTOCARRO

Matrículas de Eléctricos en Diciembre de 2021 y 2022

| Marca | dic-20 | dic-22 |
|----------------------|-----------|----------|
| CERONTE | | 5 |
| KINGBON JINPENG | | |
| HUAIHAI | 19 | |
| Total General | 19 | 5 |

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

MOTOTRICICLOS: Cifras del RUNT registro 1 matricula de Mototriciclos de la marca Piaggio

Matrículas de Mototriciclos en Diciembre de 2021 y 2022

