



BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Noviembre

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Noviembre de 2022

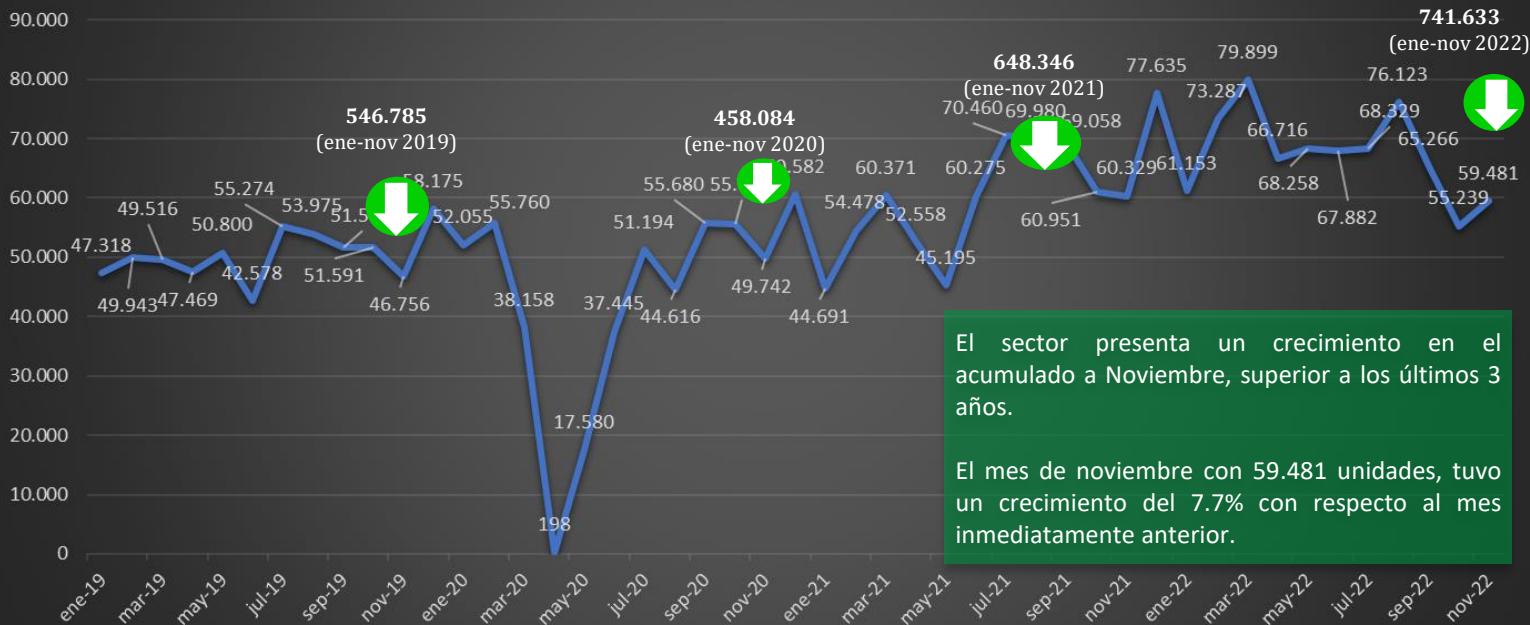
Destacados: Las ventas de motocicletas nuevas han mostrado una leve recuperación en comparación con el mes anterior a pesar de la dificultad para adquirir el SOAT y la inflación por la cual atraviesa la sociedad Colombiana.

El sector está atento a la evolución del mercado teniendo en cuenta el anuncio del gobierno Nacional, de solucionar el acceso y la sostenibilidad del SOAT.

Bogotá, 01 de Diciembre de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en Noviembre de 2022 se matricularon **59.481** motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de -1.4% con respecto del mismo mes de 2021.

A cierre de Noviembre del presente, se registran **741.633** motocicletas nuevas, 35.6% más que en 2019, 61.9% mas que en 2020 y 14.4% más que en 2021.

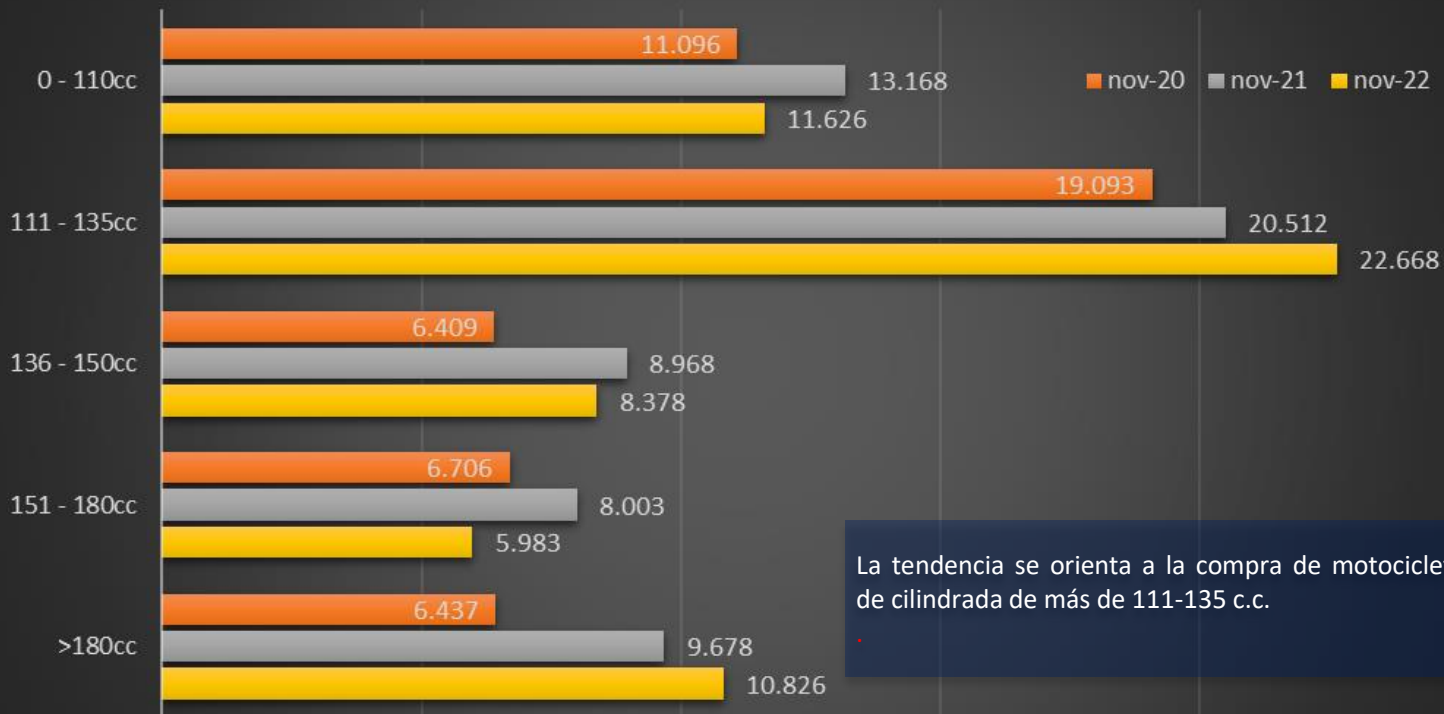
Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Noviembre de 2022



El sector presenta un crecimiento en el acumulado a Noviembre, superior a los últimos 3 años.

El mes de noviembre con 59.481 unidades, tuvo un crecimiento del 7.7% con respecto al mes inmediatamente anterior.

Matrículas por Cilindraje en Noviembre de 2020, 2021 y 2022



La tendencia se orienta a la compra de motocicletas de cilindrada de más de 111-135 c.c.

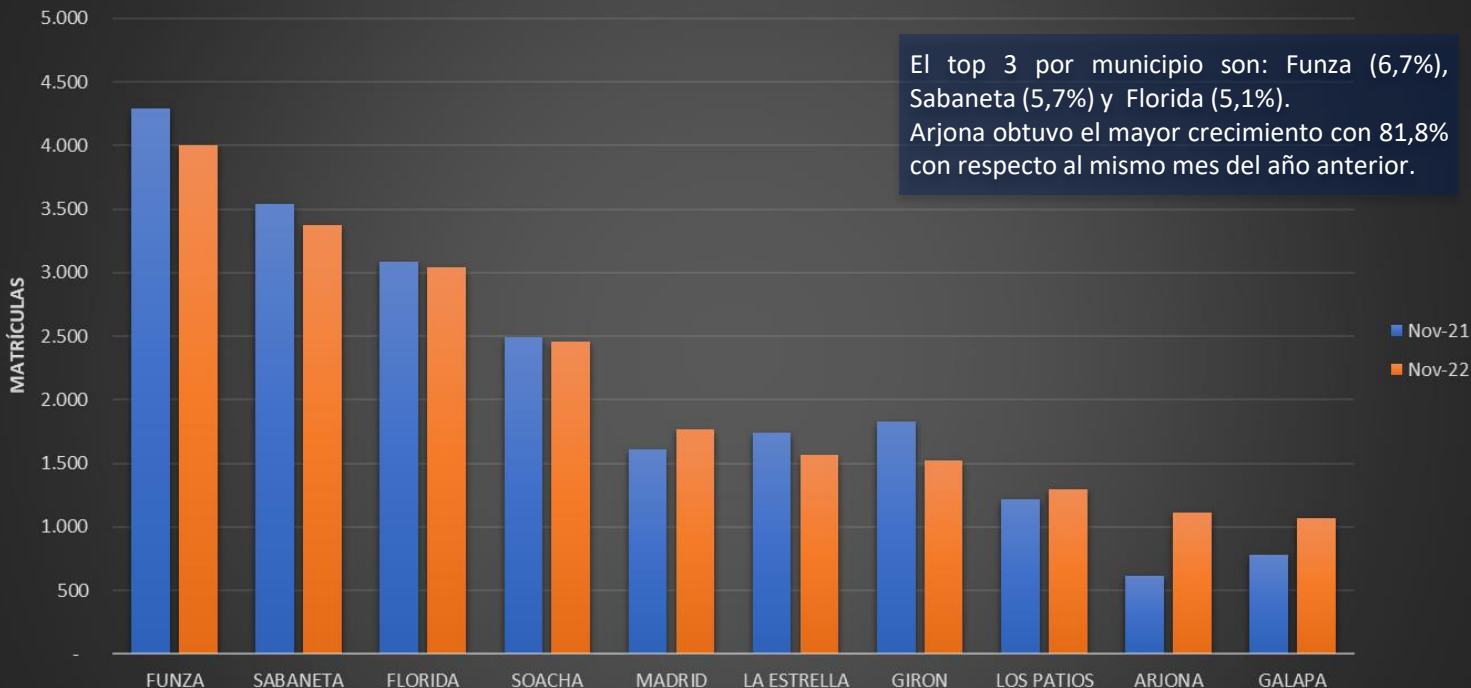
Matrículas por Departamento en Noviembre de 2021 y 2022

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022					
Departamento	nov-21	nov-22	Variación 2021-2022	Participación Nov-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	11.901	11.039	-7,2%	18,6%	147.073
Antioquia	10.139	9.369	-7,6%	15,8%	121.050
Valle del Cauca	6.207	6.198	-0,1%	10,4%	75.653
Santander	3.313	2.965	-10,5%	5,0%	46.127
Norte de Santander	2.293	2.849	24,2%	4,8%	37.986
Cordoba	2.510	2.717	8,2%	4,6%	34.925
Huila	2.402	2.238	-6,8%	3,8%	27.807
Bolivar	1.947	2.190	12,5%	3,7%	26.537
Atlantico	1.581	2.146	35,7%	3,6%	23.117
Cauca	1.682	1.584	-5,8%	2,7%	19.550
Otros departamentos	16.354	16.186	-1,0%	27,2%	181.808
Total general	60.329	59.481	-1,4%	100%	741.633

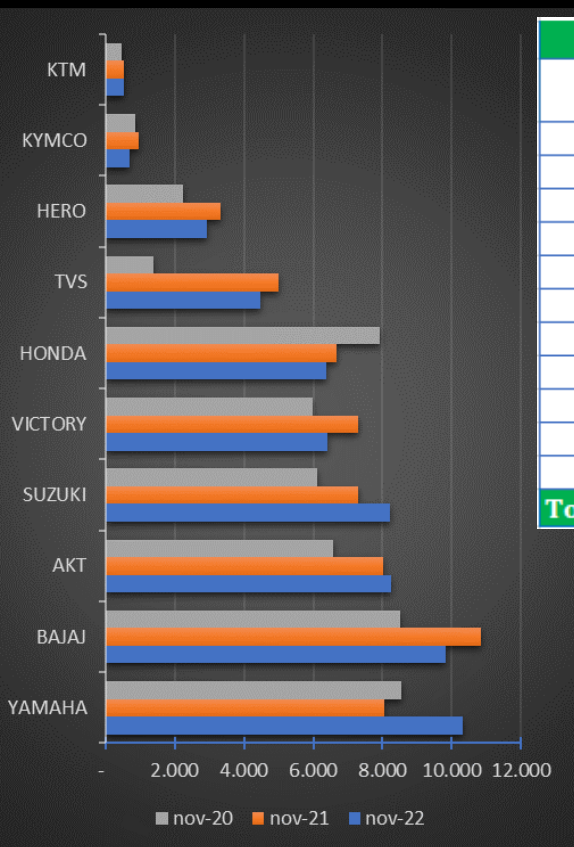
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (18.6%), Antioquia (15,8%) y Valle del Cauca (10,4%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Atlántico con 35,7% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,4% con 343.776 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Noviembre de 2021 y 2022



Matrículas por Marca en Noviembre de 2021 y 2022



Matrículas por marca de 2021 y 2022					
Marca	nov-21	nov-22	Variación 2021-2022	Participación Nov-2022	Acumulado 2022
BAJAJ	8.694	9.841	13,2%	16,5%	131.822
YAMAHA	9.581	10.333	7,8%	17,4%	118.134
AKT	8.688	8.245	-5,1%	13,9%	97.461
SUZUKI	7.393	8.215	11,1%	13,8%	83.111
VICTORY	6.524	6.411	-1,7%	10,8%	74.675
HONDA	5.813	6.391	9,9%	10,7%	68.712
TVS	3.615	4.466	23,5%	7,5%	54.823
HERO	2.473	2.932	18,6%	4,9%	33.384
KYMCO	595	687	15,5%	1,2%	15.151
BENELLI	531	513	-3,4%	0,9%	11.506
OTRAS	1.332	1.447	8,6%	2,4%	52.854
Total general	55.239	59.481	7,7%	100%	741.633

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 17,4% (10.333 unidades)
2. BAJAJ: 16,5% (9.841 unidades).
3. AKT : 13,9% (8.245 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT lideran con 131.822, 118.134 y 97.461 unidades respectivamente, lo que equivale al 46,8% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Noviembre de 2021 y 2022

Puesto	Marca	Línea	Nov-21	Nov-22	Participación Nov-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	2.732	3.097	5,2%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.533	2.130	3,6%
3	SUZUKI	GN 125	1.548	2.087	3,5%
4	YAMAHA	XTZ125	1.353	1.815	3,1%
5	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	874	1.709	2,9%
6	SUZUKI	DR150	1.628	1.698	2,9%
7	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.554	1.674	2,8%
8	TVS	RAIDER 125		1.535	2,6%
9	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.523	1.535	2,6%
10	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	828	1.493	2,5%
11	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	712	1.425	2,4%
12	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.222	1.182	2,0%
13	SUZUKI	GIXXER 250	714	1.106	1,9%
14	HONDA	CB125F E3	1.094	962	1,6%
15	HONDA	XR 190L	234	960	1,6%
16	AKT	AK125CR4 EIII	894	802	1,3%
17	HONDA	XR 150L E3	1.087	763	1,3%
18	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.170	743	1,2%
19	VICTORY	ONE ST 100	378	716	1,2%
20	VICTORY	LIFE 125	705	683	1,1%
Otras líneas			37.546	31.366	52,7%
Total General			60.329	59.481	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.097 (5,2%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ– 2.130 (3,6%).
3. GN 125 de SUZUKI– 2.087 (3,5%) .

Las primeras 20 líneas representan el 47,3% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI

MÁS
PAÍS

 Fenalco

Matrículas de Motocarros en Noviembre de 2021 y 2022

Marca	nov-21	nov-22	Variación 2021-2022	Participación Nov-2022
AKT	476	386	-18,9%	28,2%
BAJAJ	254	363	42,9%	26,5%
CERONTE	263	313	19,0%	22,8%
TVS	108	83	-23,1%	6,1%
VAISAND	73	82	12,3%	6,0%
PIAGGIO	91	65	-28,6%	4,7%
AYCO	82	62	-24,4%	4,5%
NATSUKI	24	14	-41,7%	1,0%
KINGBON JINPENG		1	100,0%	0,1%
BADER	4	1	0,0%	0,1%
OTRAS MARCAS	51	-	-100,0%	0,0%
Total general	1.426	1.370	-3,9%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en Noviembre de 2022 se matricularon **1.370 motocarros**, con un decrecimiento de -3,9% en comparación a 2021.

Matrículas de Cuatrimotos en Noviembre de 2021 y 2022

Marca	Nov-21	Nov-22	Variación 2021-2022	Participación Nov-2022
BRP/CAN AM	7	10	42,9%	24,4%
LINHAI		8	-	19,5%
SIHAO		6	100,0%	14,6%
YAMAHA	3	5	100,0%	12,2%
KAWASAKI		3	-	7,3%
Otras Marcas	8	9	-	22,0%
Total general	18	41	127,8%	100%

Otras Marcas

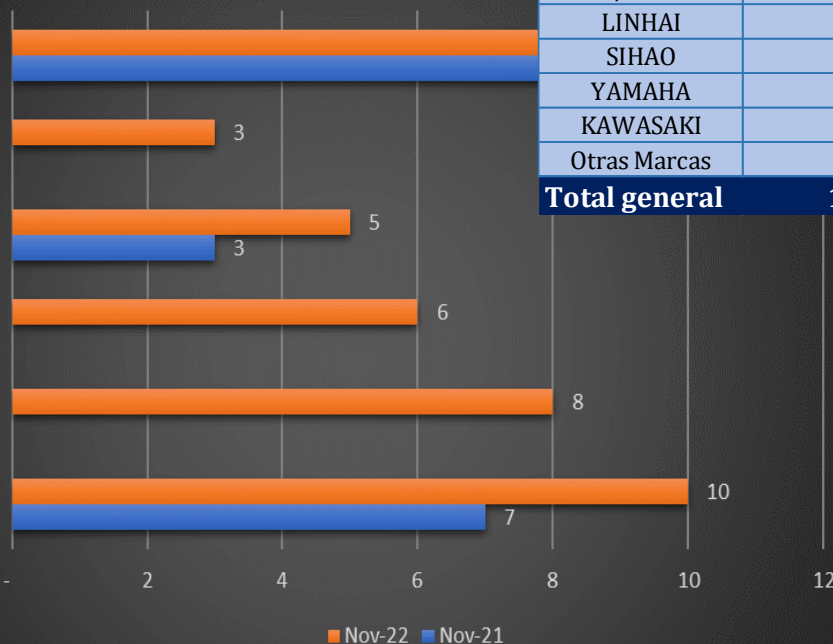
KAWASAKI

YAMAHA

SIHAO

LINHAI

BRP/CAN AM



CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).
Se matriculan 41 cuatrimotos.

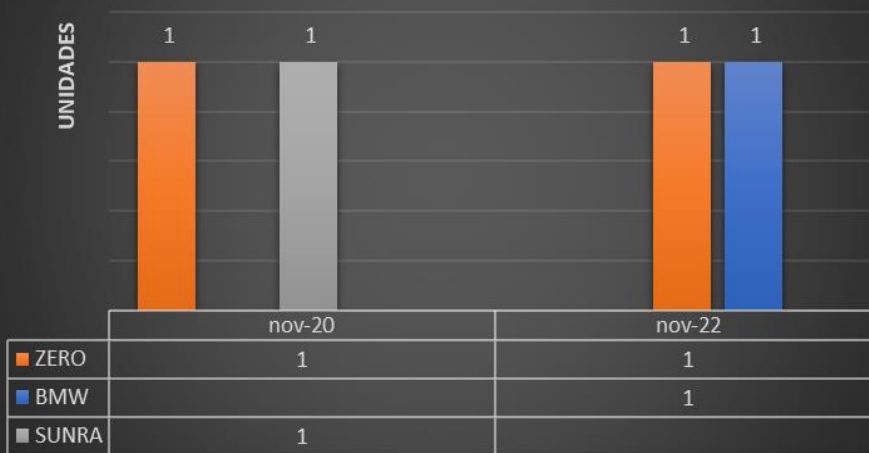
Matrículas de Ciclomotores Noviembre de 2021 y 2022

Marca	nov-21	nov-22	Variación 2021-2022	Participación Nov - 2022
STARKER	255	181	-29,0%	77,0%
NIU	29	31	6,9%	13,2%
SUPER SOCO	13	10	-23,1%	4,3%
WOLF		5	-	2,1%
IONIC MOTORS		4	100,0%	1,7%
AIMA	5	2	-	0,9%
QSMOTOR	1	1	-	0,4%
SEGWAY		1	100,0%	0,4%
NINEBOT			100,0%	0,0%
HORWIN			100,0%	0,0%
Otras Marcas	6	-	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	309	235	-23,9%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **235** ciclomotores, 77% de la marca STARKER.

**Matrículas de Motocicletas Eléctricas
en Noviembre del 2021 y 2022**



MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).

Matrículas de Motociclos en Noviembre de 2021 y 2022

