



ANDI

MÁS  
PAIS



FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

Noviembre

2021

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---



MÁS  
PAÍS



ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS CIFRAS:** MOTOS  
ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES.

## *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a noviembre de 2021*

### Destacados:

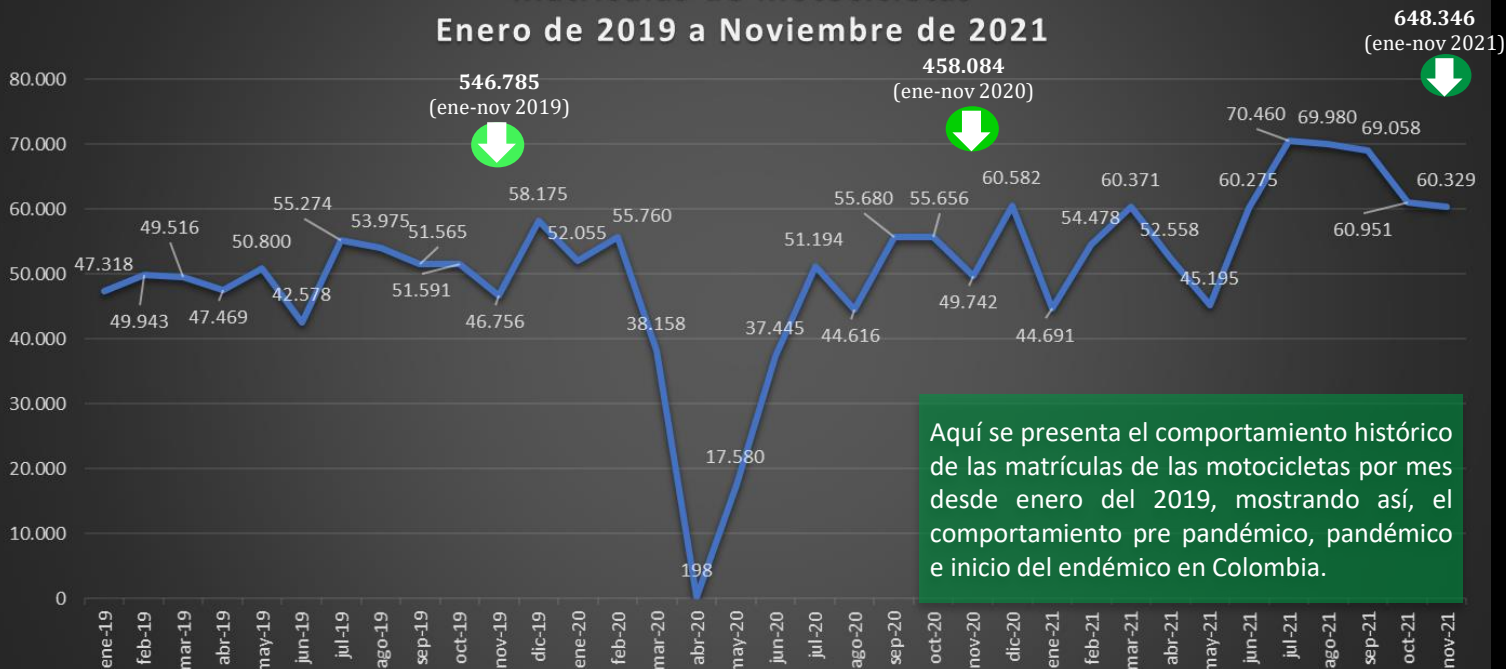
- En noviembre de 2021, la venta de motocicletas creció un 21,3% respecto al mismo mes de 2020, mientras el total acumulado creció un 41,5%.
- En el acumulado a noviembre de 2021 se han matriculado 129.680 motocicletas más, que en todo el 2020.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fueron las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c., con un aumento de 50,3% respecto noviembre de 2020.

Bogotá, 03 de diciembre de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en noviembre de 2021 se matricularon 60.329 motocicletas nuevas, presentando un crecimiento del 29% respecto a noviembre de 2019 y un crecimiento del 21,3% respecto a noviembre de 2020.

En el acumulado a cierre del undécimo mes del año, el resultado de registros es de **648.346** motocicletas nuevas con un crecimiento del **18,6%** respecto al mismo periodo del 2019 y un aumento del **41,5%** respecto al mismo periodo 2020.

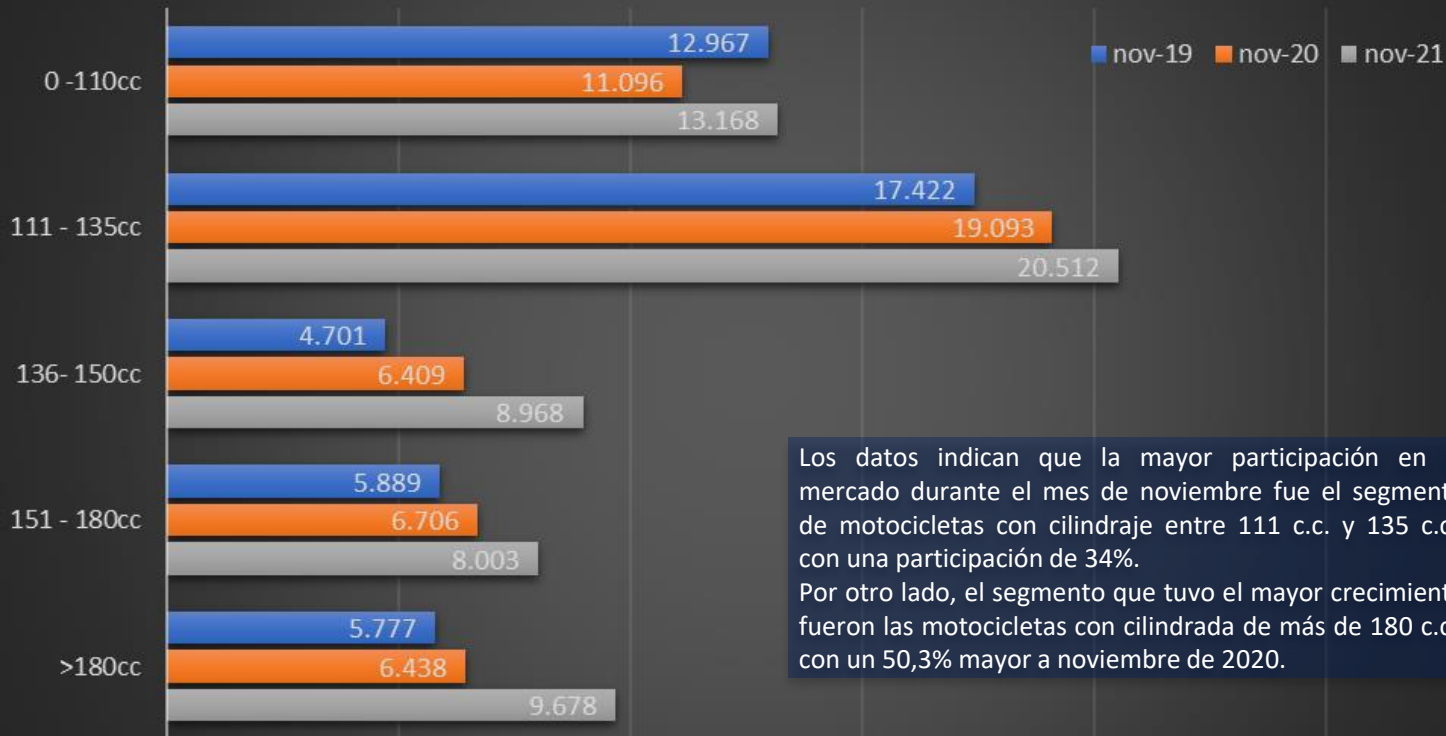
# Análisis

### Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Noviembre de 2021



Aquí se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.

## Matrículas por Cilindraje a Noviembre de 2019, 2020 y 2021



Los datos indican que la mayor participación en el mercado durante el mes de noviembre fue el segmento de motocicletas con cilindraje entre 111 c.c. y 135 c.c., con una participación de 34%.

Por otro lado, el segmento que tuvo el mayor crecimiento fueron las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c., con un 50,3% mayor a noviembre de 2020.



## Matrículas por Departamento a Noviembre de 2019, 2020 y 2021

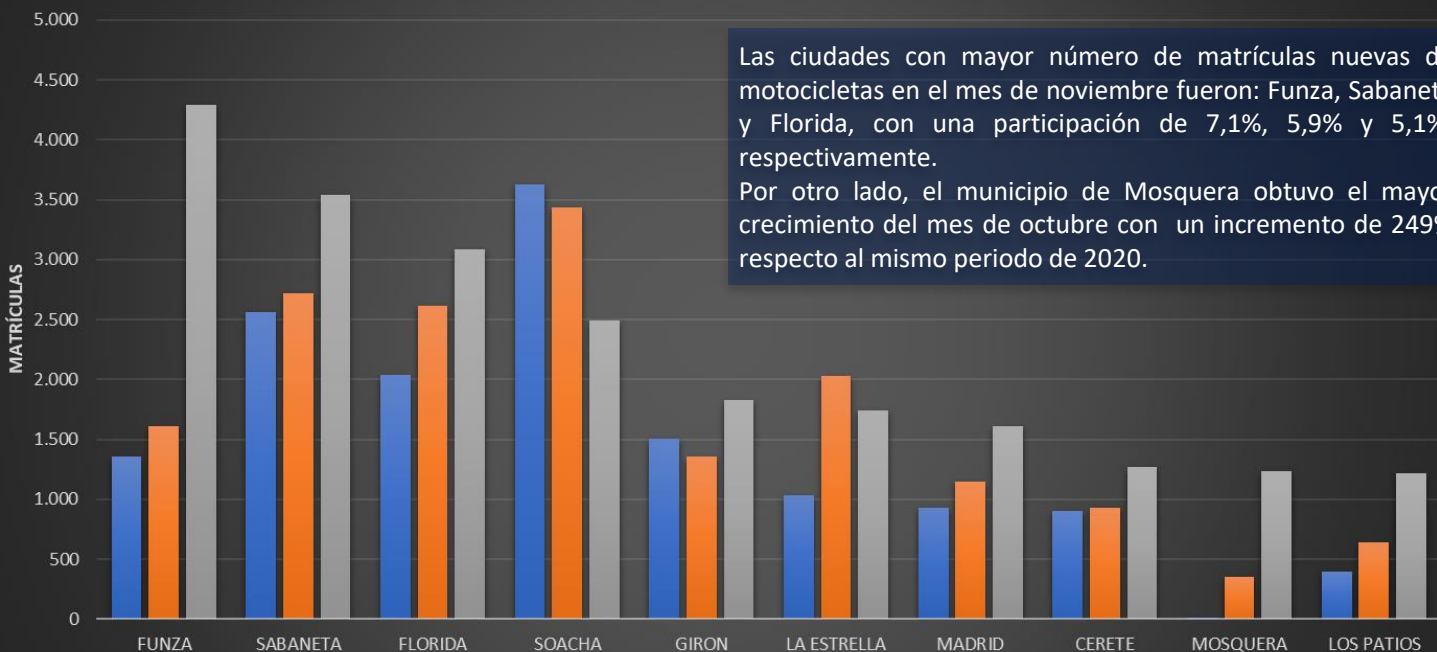
### TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS

Departamento	nov-19	nov-20	nov-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación nov-2021
Cundinamarca	7.557	7.851	11.901	57,5%	51,6%	19,7%
Antioquia	8.009	9.341	10.139	26,6%	8,5%	16,8%
Valle del Cauca	5.473	5.922	6.207	13,4%	4,8%	10,3%
Santander	2.528	2.664	3.313	31,1%	24,4%	5,5%
Cordoba	2.242	2.299	2.510	12,0%	9,2%	4,2%
Huila	1.554	2.141	2.402	54,6%	12,2%	4,0%
Norte de Santander	1.421	1.753	2.293	61,4%	30,8%	3,8%
Bolivar	1.430	1.397	1.947	36,2%	39,4%	3,2%
Cauca	1.304	1.416	1.682	29,0%	18,8%	2,8%
Tolima	1.018	1.364	1.651	62,2%	21,0%	2,7%
Otros departamentos	14.220	13.594	16.284	14,5%	19,8%	27,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>46.756</b>	<b>49.742</b>	<b>60.329</b>	<b>29,0%</b>	<b>21,3%</b>	<b>100%</b>

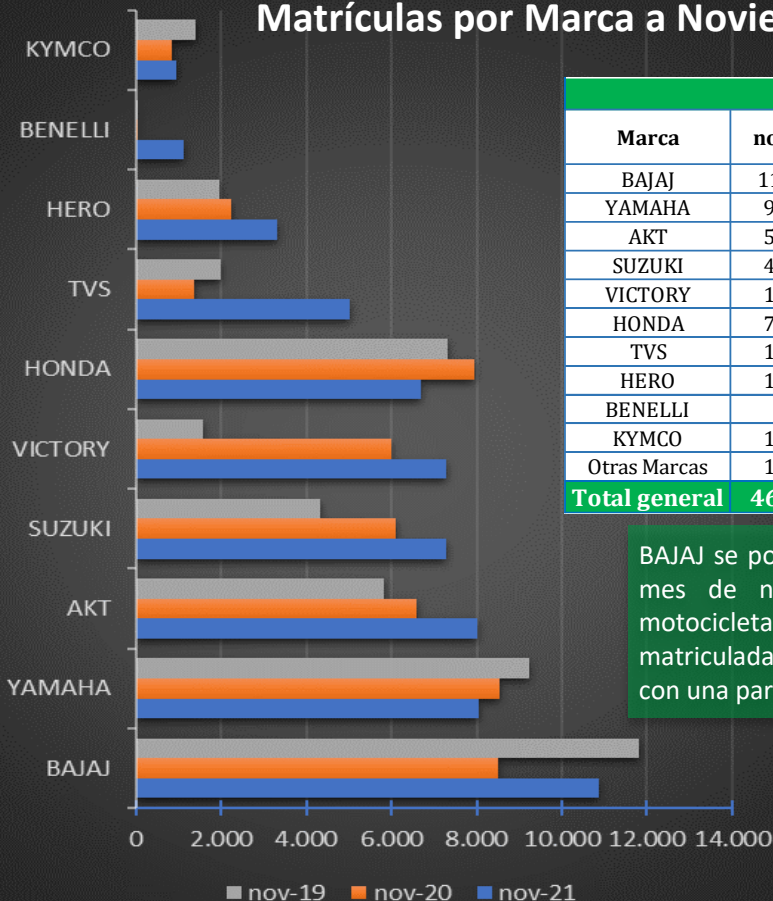
Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 19,7%, 16,8% y 10,3%, respectivamente.

Por otro lado, el departamento con mayor crecimiento en el número de matrículas durante el undécimo mes del año respecto a 2019 fue el departamento del Tolima con un crecimiento de 62,2%.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad a Noviembre de 2019, 2020 y 2021



## Matrículas por Marca a Noviembre de 2019, 2020 y 2021



Matrículas por marca de 2019, 2020 y 2021						
Marca	nov-19	nov-20	nov-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación nov-2021
BAJAJ	11.810	8.518	10.862	-8,0%	27,5%	18%
YAMAHA	9.232	8.538	8.067	-12,6%	-5,5%	13,37%
AKT	5.810	6.588	8.015	38,0%	21,7%	13,3%
SUZUKI	4.325	6.108	7.298	68,7%	19,5%	12,1%
VICTORY	1.555	5.996	7.292	368,9%	21,6%	12,1%
HONDA	7.321	7.934	6.678	-8,8%	-15,8%	11,1%
TVS	1.979	1.361	5.006	153,0%	267,8%	8,3%
HERO	1.957	2.222	3.326	70,0%	49,7%	5,5%
BENELLI	14	21	1.122	7914,3%	5242,9%	1,9%
KYMCO	1.408	849	945	-32,9%	11,3%	1,6%
Otras Marcas	1.345	1.607	1.718	27,7%	6,9%	2,8%
<b>Total general</b>	<b>46.756</b>	<b>49.742</b>	<b>60.329</b>	<b>29,0%</b>	<b>21,3%</b>	<b>100%</b>

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de noviembre, con una participación en las matrículas de motocicletas en el mercado nacional de 18% (10.862 unidades matriculadas), seguida por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA, con una participación del 13,37% (8.067 unidades matriculadas).



**Top 20 Matrículas por Línea en Noviembre de 2019, 2020 y 2021**

Puesto	Línea	nov-19	nov-20	nov-21	Participación nov-2021
1	AK125NKD EIII	-	1.728	2.732	4,5%
2	CT100 KS SPOKE	-	-	2.533	4,2%
3	DR150	379	978	1.628	2,7%
4	PULSAR NS 200 FI	130	127	1.554	2,6%
5	GN 125	789	1.005	1.548	2,6%
6	FZN150D-6 (FZ-S)	1.215	1.152	1.523	2,5%
7	XTZ125	1.312	804	1.353	2,2%
8	SPORT 100 ELS	-	-	1.334	2,2%
9	CT100 ES SPOKE	-	-	1.222	2,0%
10	DISCOVER 125 ST	1	-	1.170	1,9%
11	CB125F E3	-	-	1.094	1,8%
12	XR 150L E3	-	-	1.087	1,8%
13	AK162CR4	-	-	899	1,5%
14	AK125CR4 EIII	-	1.279	894	1,5%
15	PULSAR NS160 FI	-	-	891	1,5%
16	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	-	-	885	1,5%
17	ECO DELUXE CW	701	810	875	1,5%
18	T115FI (T115FL-5)	772	903	874	1,4%
19	AK125FLEX EIII	-	524	845	1,4%
20	ONE MP	-	-	840	1,4%
Otras líneas		41.457	40.432	34.548	57,3%
<b>Total General</b>		<b>46.756</b>	<b>49.742</b>	<b>60.329</b>	<b>100,0%</b>

**Matrículas por Línea a  
Noviembre de 2019,  
2020 y 2021**

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia para el mes de octubre la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 2.732 matrículas (4,5% del total de matrículas), seguida por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2.533 matrículas (4,2% del total de matrículas), y la DR150 de SUZUKI con 1.628 matrículas (2,7% del total de matrículas).



# NUEVAS CIFRAS

MOTOS ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES

  
**ANDI**

**MÁS  
PAÍS**



**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

## Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Noviembre del 2019, 2020 y 2021

UNIDADES



**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en noviembre de 2021 no se matriculó ninguna motocicleta eléctrica.

	nov-19	nov-20	nov-21
<span style="color: orange;">■</span> ZP	1	-	-
<span style="color: grey;">■</span> ZERO	-	1	-
<span style="color: blue;">■</span> SUNRA	-	1	-
<span style="color: yellow;">■</span> SIN MARCA	-	1	-

■ ZP ■ ZERO ■ SUNRA ■ SIN MARCA

**Matrículas de Motocarros en Noviembre de 2019, 2020 y 2021**

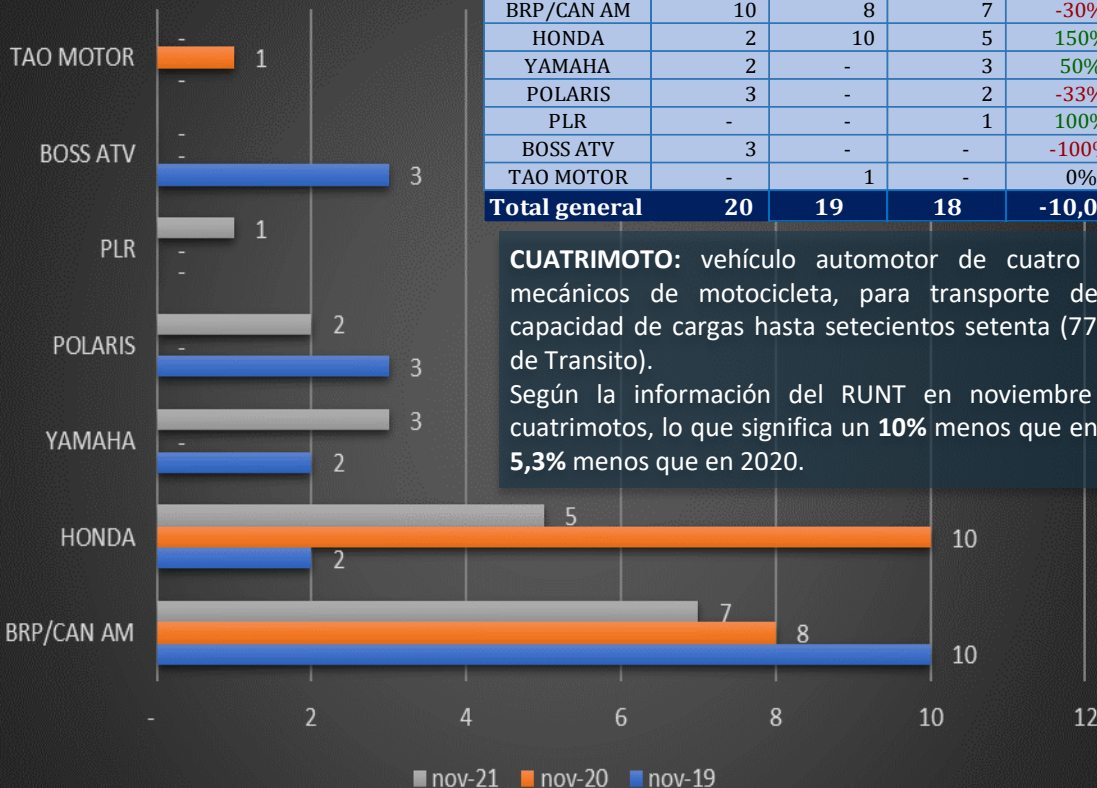
Marca	nov-19	nov-20	nov-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación nov-2021
AKT	227	379	476	109,7%	25,6%	33,4%
CERONTE	-	99	263	100,0%	165,7%	18,4%
BAJAJ	76	94	254	234,2%	170,2%	17,8%
TVS	56	23	108	92,9%	369,6%	7,6%
PIAGGIO	31	60	91	193,5%	51,7%	6,4%
AYCO	27	57	82	203,7%	43,9%	5,8%
VAISAND	15	42	73	386,7%	73,8%	5,1%
ZONLON	-	-	28	100,0%	100,0%	2,0%
NATSUKI	4	30	24	500,0%	-20,0%	1,7%
HUAIHAI	-	1	21	100,0%	2000%	1,5%
OTRAS MARCAS	22	20	6	-72,7%	-70,0%	0,4%
<b>Total general</b>	<b>458</b>	<b>805</b>	<b>1.426</b>	<b>211%</b>	<b>77,1%</b>	<b>100%</b>

**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en noviembre de 2021 se matricularon **1.426 motocarros**, lo que corresponde a un crecimiento de un **211%** respecto a 2019 y un **77,1%** respecto a 2020.

## Matrículas de Cuatrimotos en Noviembre de 2019, 2020 y 2021

Marca	nov-19	nov-20	nov-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación nov-2021
BRP/CAN AM	10	8	7	-30%	-13%	38,9%
HONDA	2	10	5	150%	-50%	27,8%
YAMAHA	2	-	3	50%	100%	16,7%
POLARIS	3	-	2	-33%	100%	11,1%
PLR	-	-	1	100%	100%	6%
BOSS ATV	3	-	-	-100%	0%	0%
TAO MOTOR	-	1	-	0%	-100%	0%
<b>Total general</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>-10,0%</b>	<b>-5,3%</b>	<b>100%</b>



**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Según la información del RUNT en noviembre de 2021 se matricularon **18** cuatrimotos, lo que significa un **10%** menos que en el mismo periodo de 2019 y un **5,3%** menos que en 2020.

**Matrículas de Ciclomotores Noviembre de 2019, 2020 y 2021**

Marca	nov-19	nov-20	nov-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación nov-2021
STARKER	148	125	255	72,3%	104,0%	82,5%
NIU	23	32	29	26,1%	-9,4%	9,4%
SUPER SOCO	-	-	13	100,0%	100,0%	4,2%
AIMA	11	12	5	-54,5%	-58,3%	1,6%
BIOLOGICA	-	-	3	100,0%	100,0%	1,0%
VMOTO	-	-	1	100,0%	100,0%	0,3%
QSMOTOR	1	2	1	0,0%	-50,0%	0,3%
JIANGSU LVNENG	-	1	1	100,0%	0,0%	0,3%
SURRON	-	-	1	100,0%	100,0%	0,3%
NINEBOT	-	2	-	0,0%	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	6	12	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>189</b>	<b>186</b>	<b>309</b>	<b>63,5%</b>	<b>66,1%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en octubre de 2021 se matricularon **309** ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER, lo que representa un incremento del **72,3%** respecto al mismo periodo de 2019 y un **104%** más que en 2020.