



ANDI

MÁS  
PAIS

FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

Octubre

2021

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---

  
COB  
ANDI

MÁS  
PAÍS

  
FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS CIFRAS:** MOTOS  
ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES.

## *FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos a octubre de 2021*

### Destacados:

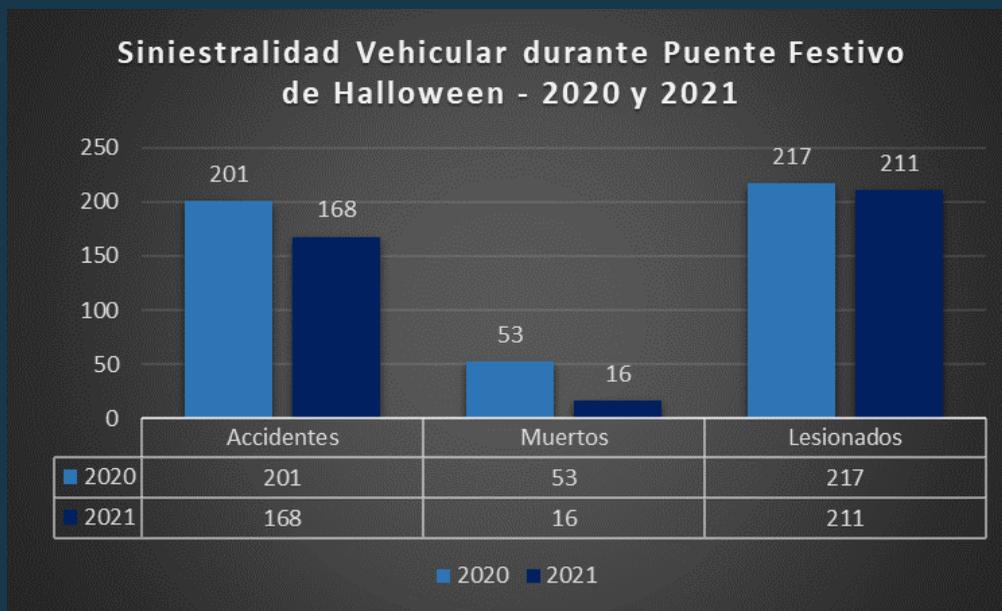
- En octubre de 2021, la venta de motocicletas creció un 9,5% respecto al mismo mes de 2020, mientras que el total acumulado creció un 44%.
- En el acumulado a octubre de 2021 se han matriculado 69.351 motocicletas más, que en todo el 2020.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fueron las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c., con un aumento de 43% respecto octubre de 2020.

Bogotá, 05 de noviembre de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en octubre de 2021 se matricularon 60.951 motocicletas nuevas, presentando un crecimiento del 18,1% respecto a octubre de 2019 y un crecimiento del 9,5% respecto a octubre de 2020.

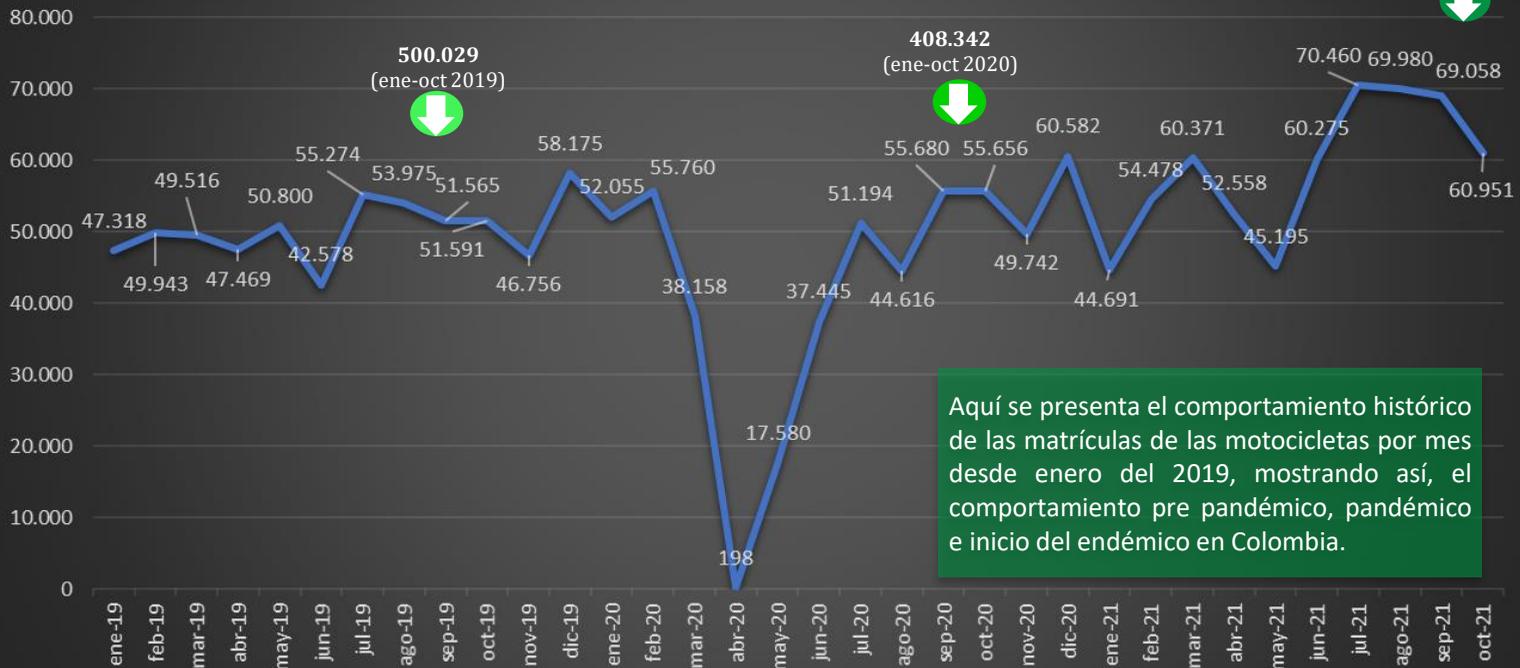
En el acumulado a cierre del décimo mes del año, el resultado de registros es de **588.017** Motocicletas nuevas con un crecimiento del 17,6% respecto al mismo periodo del 2019 y un aumento del 44% respecto al mismo periodo 2020.

# Análisis

Los representantes del sector automotor a través de la alianza ANDI-FENALCO #En4Ruedas, Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y Eduardo Visbal, Vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de FENALCO destacan que la siniestralidad vehicular durante el festivo de octubre (30 de octubre a 1 de noviembre), se redujo en un importante 16,13% respecto al mismo periodo de 2020. Allí, se reportó un decrecimiento de 17% en el número de accidentes, un 37% menos en cifras de mortalidad y finalmente, un decrecimiento de 3% en las cifras de lesionados.



## Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Octubre de 2021



## Matrículas por Cilindraje a Octubre de 2019, 2020 y 2021



## Matrículas por Departamento a Octubre de 2019, 2020 y 2021

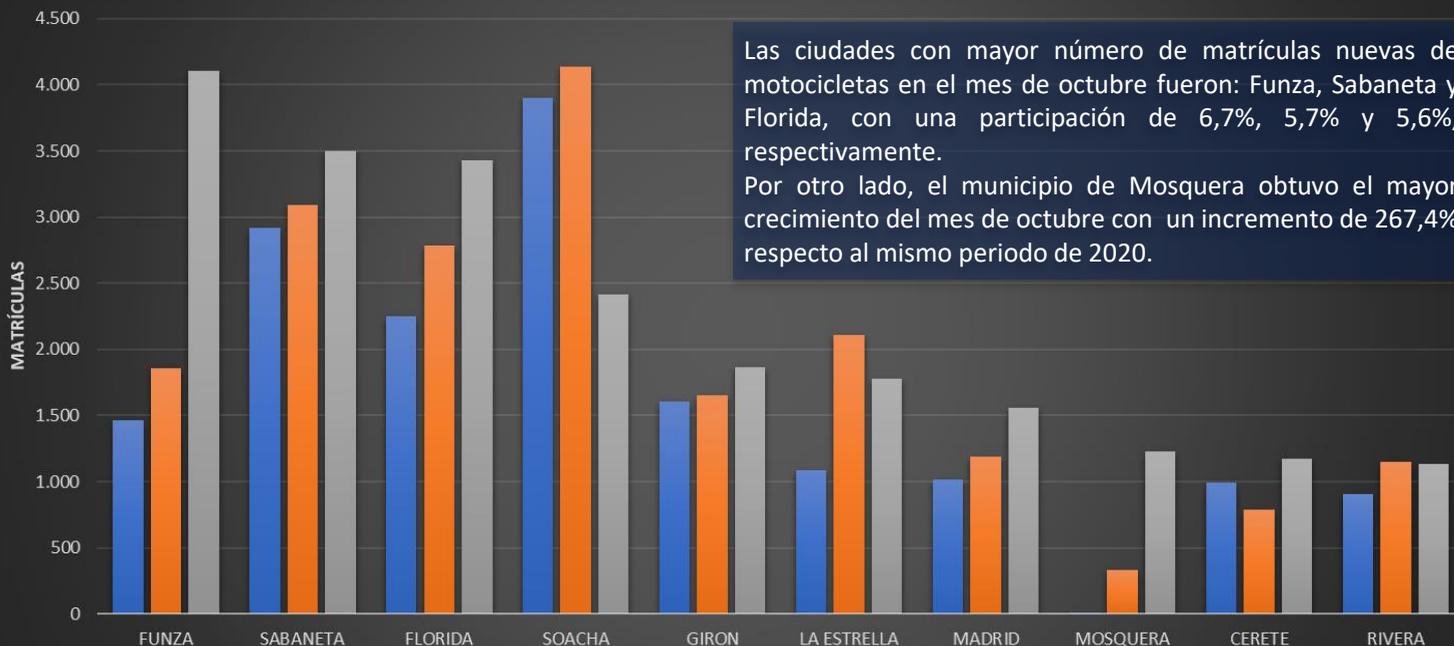
### TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS

Departamento	oct-19	oct-20	oct-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación oct-2021
Cundinamarca	8.209	9.122	11.637	41,8%	27,6%	19,1%
Antioquia	8.722	10.397	10.086	15,6%	-3,0%	16,5%
Valle del Cauca	6.226	6.463	6.843	9,9%	5,9%	11,2%
Santander	2.861	3.022	3.378	18,1%	11,8%	5,5%
Cordoba	2.500	2.188	2.536	1,4%	15,9%	4,2%
Huila	1.711	2.073	2.393	39,9%	15,4%	3,9%
Norte de Santander	1.538	1.981	2.227	44,8%	12,4%	3,7%
Bolivar	1.534	1.451	1.988	29,6%	37,0%	3,3%
Narino	1.656	1.791	1.754	5,9%	-2,1%	2,9%
Tolima	1.405	1.725	1.694	20,6%	-1,8%	2,8%
Otros departamentos	15.229	15.443	16.415	7,8%	6,3%	26,9%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>51.591</b>	<b>55.656</b>	<b>60.951</b>	<b>18,1%</b>	<b>9,5%</b>	<b>100%</b>

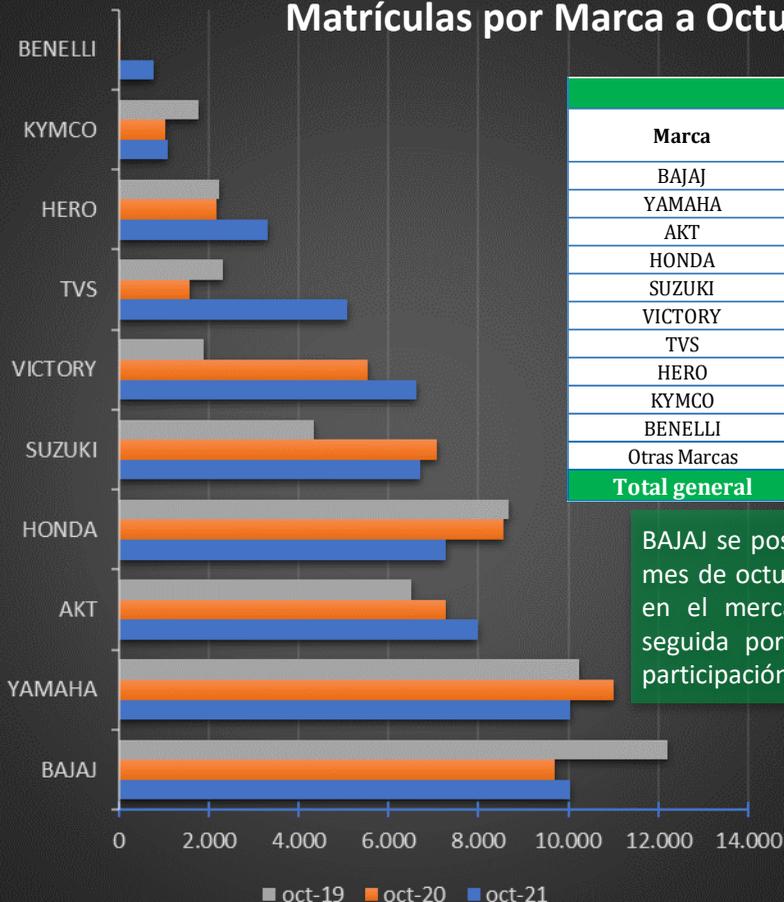
Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 19,1%, 16,5% y 11,2%, respectivamente.

Por otro lado, el departamento con mayor crecimiento en el número de matrículas durante el décimo mes del año fue el departamento del Bolívar con un crecimiento de 37% respecto al mismo periodo del 2020.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad a Octubre de 2019, 2020 y 2021



## Matrículas por Marca a Octubre de 2019, 2020 y 2021



Matrículas por marca de 2019, 2020 y 2021						
Marca	oct-19	oct-20	oct-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación oct-2021
BAJAJ	12.196	9.686	10.045	-17,6%	3,7%	16,48%
YAMAHA	10.230	11.020	10.035	-1,9%	-8,9%	16,46%
AKT	6.511	7.262	7.983	22,6%	9,9%	13,1%
HONDA	8.683	8.564	7.266	-16,3%	-15,2%	11,9%
SUZUKI	4.334	7.068	6.711	54,8%	-5,1%	11,0%
VICTORY	1.872	5.524	6.628	254,1%	20,0%	10,9%
TVS	2.301	1.571	5.070	120,3%	222,7%	8,3%
HERO	2.237	2.178	3.306	47,8%	51,8%	5,4%
KYMCO	1.761	1.035	1.081	-38,6%	4,4%	1,8%
BENELLI	22	9	764	3372,7%	8388,9%	1,3%
Otras Marcas	1.444	1.739	2.062	42,8%	18,6%	3,4%
<b>Total general</b>	<b>51.591</b>	<b>55.656</b>	<b>60.951</b>	<b>18,1%</b>	<b>9,5%</b>	<b>100%</b>

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de octubre, con una participación en las matrículas de motocicletas en el mercado nacional de 16,48% (10.045 unidades matriculadas), seguida por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA, con una participación del 16,46% (10.035 unidades matriculadas).

**Top 20 Matrículas por Línea en Octubre de 2019, 2020 y 2021**

Puesto	Línea	oct-19	oct-20	oct-21	Participación oct-2021
1	CT100 KS SPOKE	0	0	2.402	3,9%
2	AK125NKD EIII	0	489	2.320	3,8%
3	XTZ125	1.480	1.493	1.782	2,9%
4	CB125F E3	0	0	1.696	2,8%
5	FZN150D-6 (FZ-S)	1.481	1.827	1.602	2,6%
6	XTZ150-2 (XTZ150)	356	457	1.561	2,6%
7	PULSAR NS 200 FI	116	119	1.511	2,5%
8	DR150	0	1.438	1.508	2,5%
9	T115FI (T115FL-5)	908	1.137	1.484	2,4%
10	GN 125	641	1.306	1.451	2,4%
11	SPORT 100 ELS	0	0	1.430	2,3%
12	AK125CR4 EIII	0	1.454	1.185	1,9%
13	MRX125	0	1.101	1.035	1,7%
14	DISCOVER 125 ST	0	0	1.021	1,7%
15	AK162CR4	0	0	976	1,6%
16	APACHE RTR 160 4V X.C.	0	0	936	1,5%
17	ECO DELUXE CW	892	818	912	1,5%
18	CT100 ES SPOKE	0	0	909	1,5%
19	AK125FLEX EIII	0	482	859	1,4%
20	ONE MP	0	0	843	1,4%
Otras líneas		45.717	43.535	33.528	55,0%
<b>Total General</b>		<b>51.591</b>	<b>55.656</b>	<b>60.951</b>	<b>100,0%</b>

**Matrículas por  
Línea a Octubre de  
2019, 2020 y 2021**

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia para el mes de octubre la lideró la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2,402 matrículas (3,9% del total de matrículas), seguida por la AK125NKD EIII de AKT con 2.320 matrículas (3,8% del total de matrículas), y la XTZ125 de YAMAHA con 1,782 matrículas (2,9% del total de matrículas).



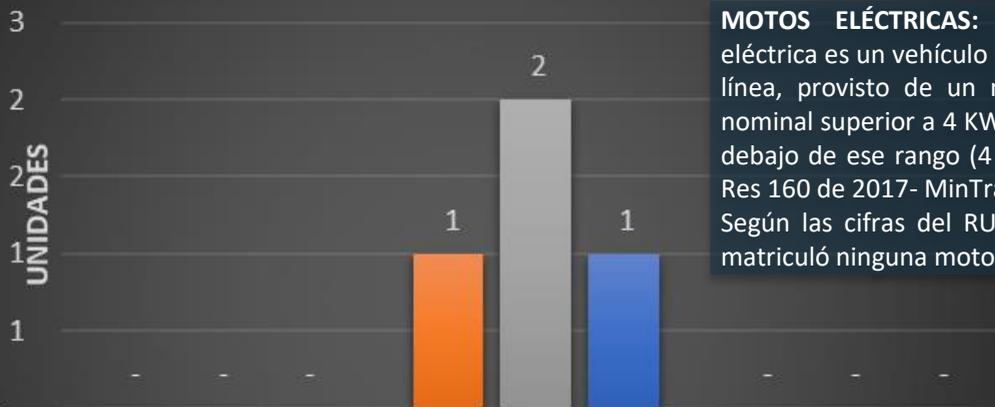
# NUEVAS CIFRAS

MOTOS ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES

  
**ANDI** | **MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

## Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Octubre del 2019, 2020 y 2021



**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en octubre de 2021 no se matriculó ninguna motocicleta eléctrica.

	oct-19	oct-20	oct-21
<span style="color: orange;">■</span> CARMOTOS	-	1	-
<span style="color: grey;">■</span> SIN MARCA	-	2	-
<span style="color: blue;">■</span> KAINING	-	1	-

■ CARMOTOS ■ SIN MARCA ■ KAINING

**Matrículas de Motocarros Octubre 2019, 2020 y 2021**

Marca	oct-19	oct-20	oct-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación oct-2021
AKT	192	286	374	94,8%	30,8%	30,7%
CERONTE	0	151	278	100,0%	84,1%	22,8%
BAJAJ	70	80	224	220,0%	180,0%	18,4%
TVS	77	13	121	57,1%	830,8%	9,9%
AYCO	48	69	95	97,9%	37,7%	7,8%
VAISAND	10	23	59	490,0%	156,5%	4,8%
PIAGGIO	32	44	45	40,6%	2,3%	3,7%
NATSUKI	25	25	19	-24,0%	-24,0%	1,6%
BADER	0	10	4	100,0%	-60,0%	0,3%
SHANYANG	0	0	1	100,0%	100,0%	0,1%
OTRAS MARCAS	36	6	0	-100,0%	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>490</b>	<b>707</b>	<b>1.220</b>	<b>149%</b>	<b>72,6%</b>	<b>100%</b>

**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en octubre de 2021 se matricularon **1.220 motocarros**, lo que corresponde a un crecimiento de un **149%** respecto a 2019 y un **72,6%** respecto a 2020.

**Matrículas de Cuatrimotos Octubre 2019, 2020 y 2021**

Marca	oct-19	oct-20	oct-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación oct-2021
HONDA	10	9	9	-10%	0%	42,9%
YAMAHA	3	6	7	133,3%	16,7%	33,3%
BRP/CAN AM	10	6	4	-60%	-33,3%	19,0%
PLR	0	0	1	100%	100%	4,8%
KAWASAKI	0	2	0	0%	-100%	0%
ARCTIC CAT	1	0	0	-100%	0%	0%
CFMOTO	2	0	0	-100%	0%	0%
BOSS ATV	1	0	0	-100%	0%	0%
TEXTRON	1	0	0	-100%	0%	0%
SUZUKI	1	0	0	-100%	0%	0%
TAO MOTOR	0	4	0	0%	-100%	0%
<b>Total general</b>	<b>29</b>	<b>27</b>	<b>21</b>	<b>-27,6%</b>	<b>-22,2%</b>	<b>100%</b>

**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Según la información del RUNT en octubre de 2021 se matricularon **21** cuatrimotos, lo que significa un **27,6%** menos que en el mismo periodo de 2019 y un **22,2%** menos que en 2020.

**Matrículas de Ciclomotores Octubre 2019, 2020 y 2021**

Marca	oct-19	oct-20	oct-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación oct-2021
STARKER	148	169	152	2,7%	-10,1%	81,7%
NIU	12	15	12	0,0%	-20,0%	6,5%
SUPER SOCO	0	0	11	100,0%	100,0%	5,9%
AIMA	4	9	3	-25,0%	-66,7%	1,6%
ZP	0	2	2	100,0%	0,0%	1,1%
BIOLOGICA	0	0	2	100,0%	100,0%	1,1%
NO TIENE	0	0	2	100,0%	100,0%	1,1%
JIANGSU LVNENG	0	0	1	100,0%	100,0%	0,5%
ELEKTROMOTORES	2	0	1	-50,0%	100,0%	0,5%
SPORT POWER NEW/ELECTRIKA	1	0	0	-100,0%	0,0%	0,0%
Otras Marcas	3	6	0	-100,0%	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>170</b>	<b>201</b>	<b>186</b>	<b>9,4%</b>	<b>-7,5%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en octubre de 2021 se matricularon **186** ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER, lo que representa un incremento del **2,7%** respecto al mismo periodo de 2019 y un **10,1%** menos que en 2020.