

INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOCICLETAS - SEPTIEMBRE DE 2021

En septiembre del 2021, la venta de motocicletas creció un 24,02% (69.058) respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior, mientras que el total acumulado creció un 49,44% (527.666 unidades).

Bogotá, 05 de octubre de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en septiembre de 2021 se matricularon 69.058 motocicletas nuevas, lo que representa un crecimiento del 24,02% respecto a septiembre de 2020 cuando se matricularon 55.680 motocicletas y un crecimiento de 33,92% respecto a septiembre de 2019 cuando se matricularon 51.565 motocicletas.

En el acumulado del año, el resultado de matrículas es de 527.066 unidades, lo que significa un crecimiento del 49,4% respecto al mismo periodo del 2020 (352.686 motocicletas) y de 17,53% respecto a 2019 (448.438 motocicletas).

ANDI & FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a septiembre de 2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación - DIAN

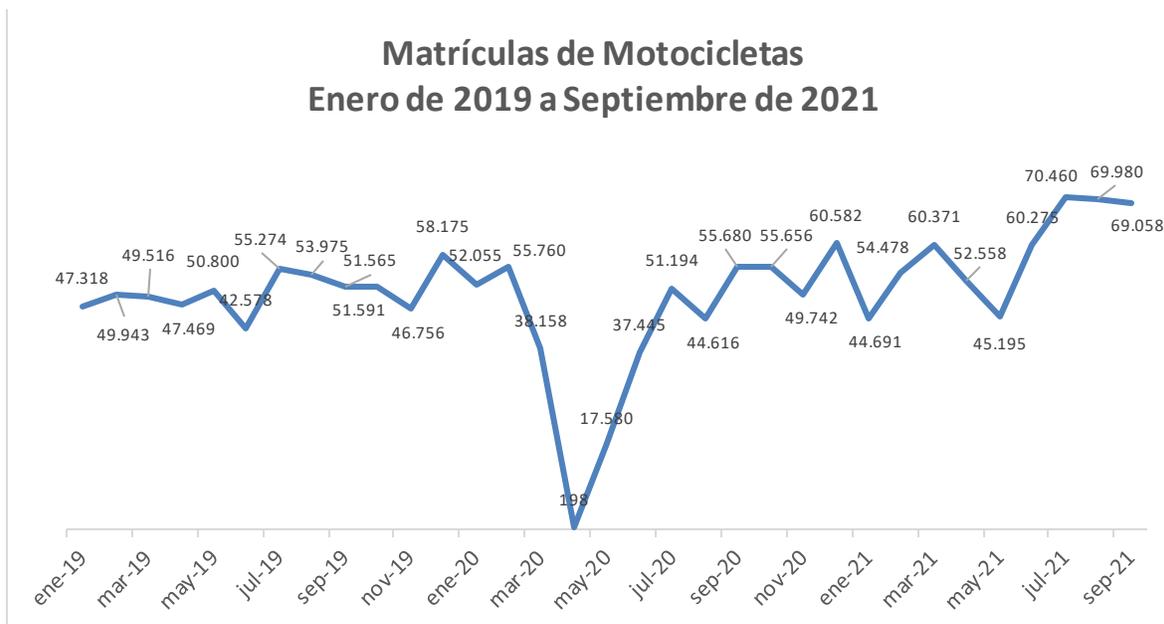
#En4Ruedas, Juliana Rico, Directora Ejecutiva de la Cámara de la Industria Automotriz de la ANDI y Eduardo Visbal, Vicepresidente de Comercio Exterior y Vehículos de FENALCO, destacan que Colombia, en el acumulado a septiembre del 2021, fue el tercer país con mayor crecimiento en el número de matrículas en la región (Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Perú, Colombia), con un crecimiento del 54.2% respecto al mismo periodo del 2020. Se ubica por debajo de Perú con un crecimiento de 121.8% y Chile con un crecimiento del 87.3%



Los países que le siguen en mayor crecimiento del número de matrículas a septiembre del 2021 son: Argentina con 48.2%, Ecuador con 33.2% y Brasil con 29.6%. Con esto se evidencia que el mercado colombiano posee una de las mejores tasas de crecimiento de matrículas de motocicletas en la región, gracias a la reapertura de actividades de los diferentes sectores productivos y a las políticas de recuperación económica.

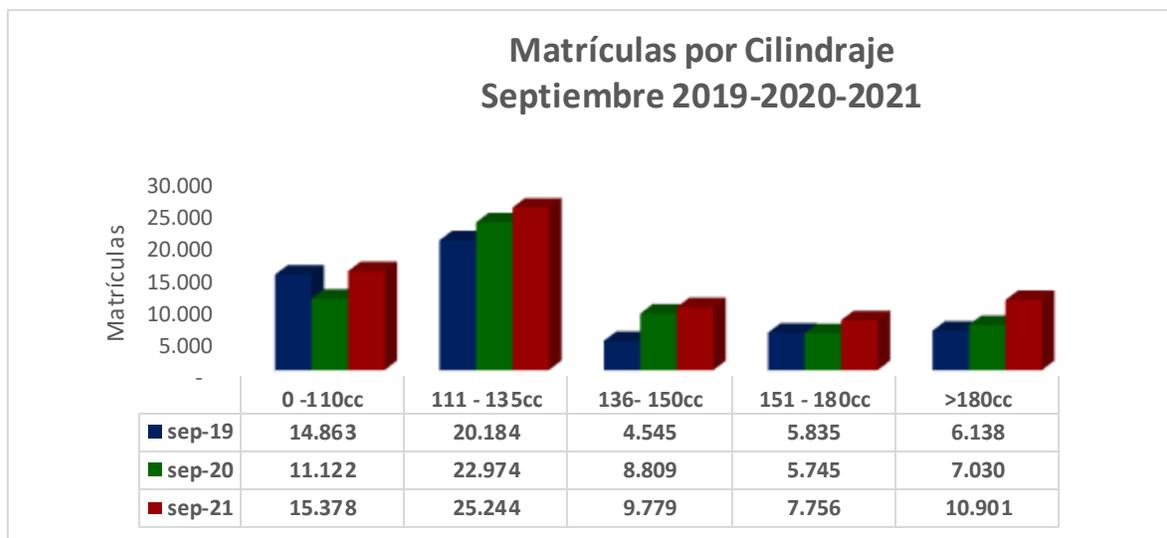
Balance Acumulado de enero 2019 a septiembre del 2021

A continuación, se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.



Participación en las matrículas por cilindraje:

Las estadísticas indican que la mayor participación en el mercado durante el mes de septiembre, fue el segmento de motocicletas con cilindraje entre 111 cc y 135 c.c., de 36,6% y de mayor crecimiento las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c. con 55.06.



MATRÍCULAS POR CILINDRAJE AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Cilindraje	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
0 -110cc	14.863	11.122	15.378	3,46%	38,27%	22,3%
111 - 135cc	20.184	22.974	25.244	25,07%	9,88%	36,6%
136- 150cc	4.545	8.809	9.779	115,16%	11,01%	14,2%
151 - 180cc	5.835	5.745	7.756	32,92%	35,00%	11,2%
>180cc	6.138	7.030	10.901	77,60%	55,06%	15,8%
TOTAL GENERAL	51.565	55.680	69.058	33,92%	24,03%	100%

Participación en las matrículas por departamentos:

Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 19,52%, 16,75% y 10,89%, respectivamente. El mayor crecimiento en matrículas se observa en el departamento del Bolívar, con el 56,1%

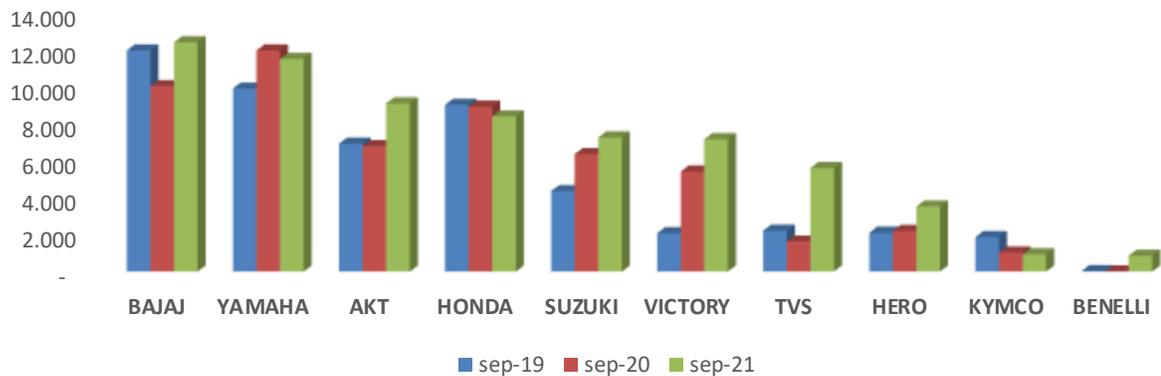


TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS						
Departamento	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
Cundinamarca	7.736	9.376	13.483	74,29%	43,80%	19,52%
Antioquia	8.663	10.211	11.564	33,49%	13,25%	16,75%
Valle del Cauca	6.358	6.511	7.521	18,29%	15,51%	10,89%
Santander	2.585	2.982	3.725	44,10%	24,92%	5,39%
Córdoba	2.409	2.231	2.784	15,57%	24,79%	4,03%
Huila	1.707	2.121	2.671	56,47%	25,93%	3,87%
Norte de Santander	1.408	2.067	2.411	71,24%	16,64%	3,49%
Bolívar	1.670	1.442	2.251	34,79%	56,10%	3,26%
Narino	1.788	1.656	2.115	18,29%	27,72%	3,06%
Tolima	1.327	1.708	1.966	48,15%	15,11%	2,85%
Otros departamentos	15.914	15.375	18.567	16,67%	20,76%	26,89%
TOTAL GENERAL	51.565	55.680	69.058	33,92%	24,03%	100%

Participación en las matrículas por marca:

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de septiembre, con una participación en las matrículas de motocicletas en el territorio nacional de 17,87%, seguido por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA con una participación del 16,58%.

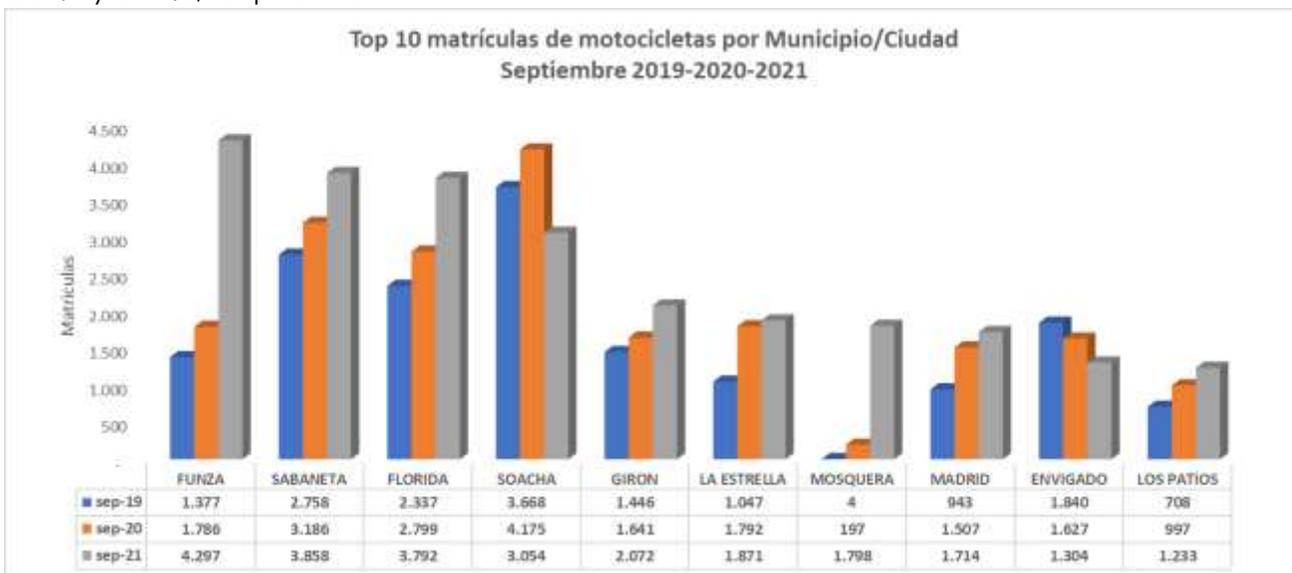
**Matrículas por Marca
Septiembre de 2019, 2020 y 2021**



MATRÍCULAS POR MARCA AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Marca	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
BAJAJ	11.908	9.984	12.341	3,64%	23,61%	17,87%
YAMAHA	9.850	11.900	11.449	16,23%	-3,79%	16,58%
AKT	6.888	6.748	9.051	31,40%	34,13%	13,11%
HONDA	8.979	8.875	8.350	-7,01%	-5,92%	12,09%
SUZUKI	4.336	6.324	7.215	66,40%	14,09%	10,45%
VICTORY	2.069	5.388	7.124	244,32%	32,22%	10,32%
TVS	2.204	1.620	5.576	152,99%	244,20%	8,07%
HERO	2.089	2.185	3.507	67,88%	60,50%	5,08%
KYMCO	1.860	1.029	933	-49,84%	-9,33%	1,35%
BENELLI	25	8	852	3308,00%	10550,00%	1,23%
Otras Marcas	1.357	1.619	2.660	96,02%	64,30%	3,85%
TOTAL GENERAL	51.565	55.680	69.058	33,92%	24,03%	100%

Participación en las matrículas por municipio/ciudad:

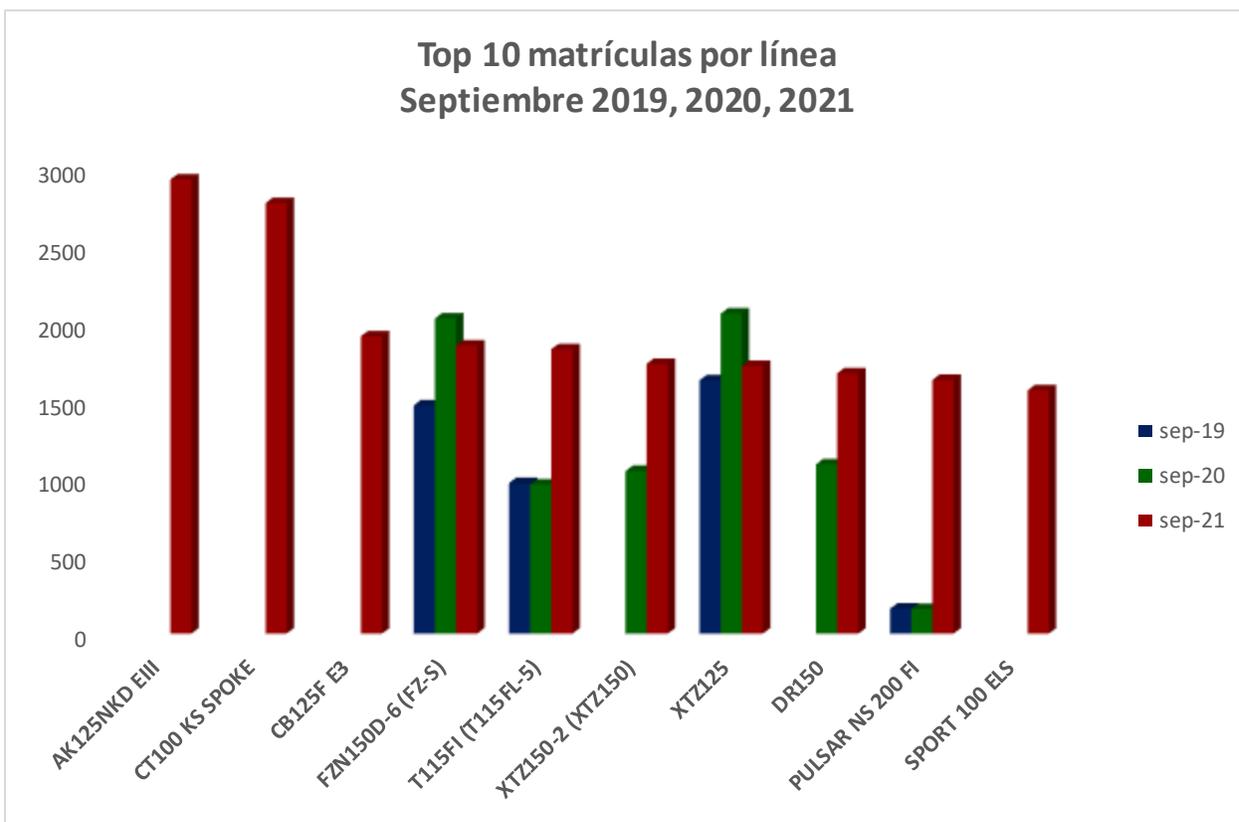
Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas en el mes de septiembre fueron: Funza, Sabaneta y Florida, con una participación de 6.22%, 5.59% y 5.49%, respectivamente.



Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad						
Municipio	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
FUNZA	1.377	1.786	4.297	212,06%	140,59%	6,22%
SABANETA	2.758	3.186	3.858	39,88%	21,09%	5,59%
FLORIDA	2.337	2.799	3.792	62,26%	35,48%	5,49%
SOACHA	3.668	4.175	3.054	-16,74%	-26,85%	4,42%
GIRON	1.446	1.641	2.072	43,29%	26,26%	3,00%
LA ESTRELLA	1.047	1.792	1.871	78,70%	4,41%	2,71%
MOSQUERA	4	197	1.798	44850,00%	812,69%	2,60%
MADRID	943	1.507	1.714	81,76%	13,74%	2,48%
ENVIGADO	1.840	1.627	1.304	-29,13%	-19,85%	1,89%
LOS PATIOS	708	997	1.233	74,15%	23,67%	1,79%
Otros municipios	35.437	35.973	44.065	24,35%	22,49%	63,81%
TOTAL GENERAL	51.565	55.680	69.058	33,92%	24,03%	100%

Participación en las matrículas por línea:

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia, para el mes de septiembre, la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 2.934 matrículas, seguido por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2.782 matrículas, y la CB125F E3 de HONDA con 1921 matrículas.

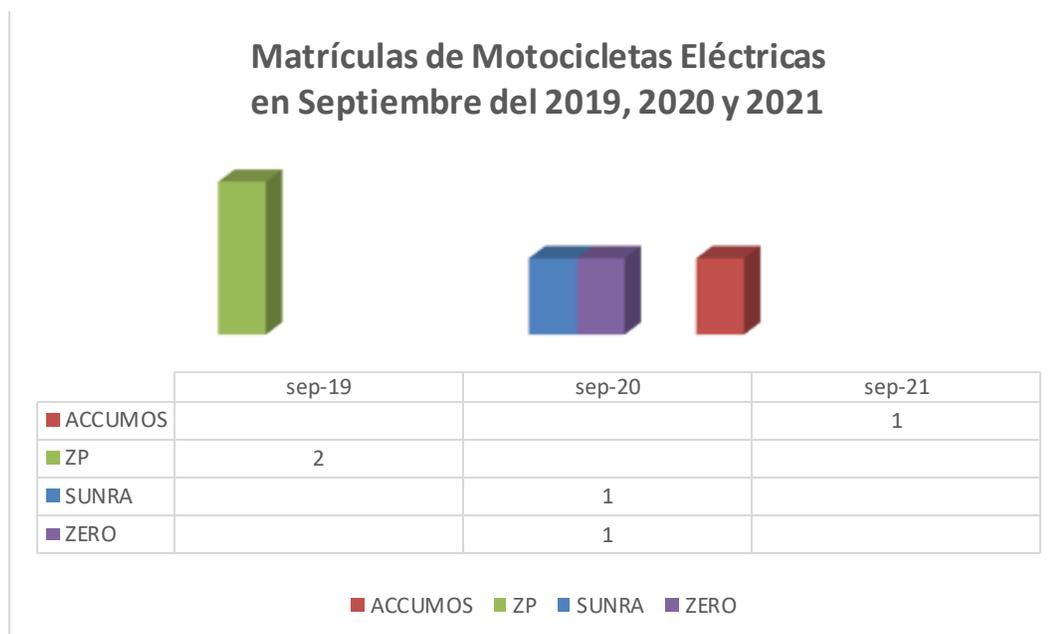


TOP 10 MATRÍCULAS POR LÍNEA AÑOS 2019, 2020 Y 2021				
LÍNEA	sep-19	sep-20	sep-21	PARTICIPACIÓN sep-2021
AK125NKD EIII			2.934	4,25%
CT100 KS SPOKE			2.782	4,03%
CB125F E3			1.921	2,78%
FZN150D-6 (FZ-S)	1.475	2.037	1.861	2,69%
T115FI (T115FL-5)	973	963	1.838	2,66%
XTZ150-2 (XTZ150)		1.051	1.743	2,52%
XTZ125	1.636	2.068	1.730	2,51%
DR150		1.094	1.682	2,44%
PULSAR NS 200 FI	161	159	1.639	2,37%
SPORT 100 ELS			1.573	2,28%
OTRAS LÍNEAS	47.320	48.308	49.355	71,47%
TOTAL GENERAL	51.565	55.680	69.058	100,00%

NUEVAS CIFRAS DEL SECTOR

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en septiembre de 2021 se matriculó una motocicleta eléctrica XT16 perteneciente a la marca ACCUMOS.



MATRÍCULAS DE ELÉCTRICOS SEPTIEMBRE - AÑOS 2019, 2020 y 2021			
Marca	sep-19	sep-20	sep-21
ACCUMOS			1
ZP	2		
SUNRA		1	
ZERO		1	
TOTAL GENERAL	4	2	1

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en septiembre de 2021 se matricularon 1.360 motocarros, lo que corresponde a un crecimiento de un 207% respecto a 2019 y un 108,59% respecto a 2020.



Matrículas de Motocarros Septiembre 2019, 2020 y 2021						
Marca	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
AKT	180	341	449	149,44%	31,67%	33,01%
CERONTE	-	16	318	100%	1887,50%	23,38%
BAJAJ	97	101	205	111,34%	102,97%	15,07%
TVS	70	20	131	87,14%	555,00%	9,63%
VAISAND	20	30	86	330,00%	186,67%	6,32%
AYCO	41	85	80	95,12%	-5,88%	5,88%
PIAGGIO	12	30	67	458,33%	123,33%	4,93%
NATSUKI	11	15	17	54,55%	13,33%	1,25%
DONGBEN	2	3	3	100,00%	0,00%	0,22%
BADER		1	2	100,00%	100,00%	0,15%
OTRAS MARCAS	10	10	2	-80,00%	-80,00%	0,15%
TOTAL GENERAL	443	652	1.360	207,00%	108,59%	100,00%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Según la información del RUNT en septiembre de 2021 se matricularon 28 cuatrimotos, al igual que en 2019 y un 55,56% más, respecto al mismo periodo del 2020.



Matrículas de Cuatrimotos Septiembre 2019, 2020 y 2021						
Marca	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
HONDA	6	12	11	83,33%	-8,33%	39,29%
BRP/CAN AM	7	10	9	28,57%	-10,00%	32,14%
PLR			4	100,00%	100,00%	14,29%
YAMAHA	4	1	3	-25,00%	200,00%	10,71%
KAWASAKI		2	1	100,00%	-50,00%	3,57%
LINHAI	1			-100,00%	0,00%	0,00%
BOSS ATV	4			-100,00%	0,00%	0,00%
ARCTIC CAT		1		0,00%	-100,00%	0,00%
POLARIS	2	1		-100,00%	-100,00%	0,00%
TAO MOTOR		1		0,00%	-100,00%	0,00%
TOTAL GENERAL	28	18	28	0,00%	55,56%	100,00%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en septiembre de 2021 se matricularon 240 ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER.



Matrículas de Ciclomotores Septiembre 2019, 2020 y 2021						
Marca	sep-19	sep-20	sep-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación sep-2021
STARKER	158	137	163	3,16%	18,98%	67,92%
NIU	13	8	48	269,23%	500%	20,00%
SUPER SOCO			11	100%	100%	4,58%
BIOLOGICA			6	100%	100%	2,50%
AIMA	3	2	4	33,33%	100%	1,67%
QSMOTOR	2	6	2	0%	-66,67%	0,83%
NO TIENE			2	100%	100%	0,83%
SUNRA			1	100%	100%	0,42%
SMALLAND NICE			1	100%	100%	0,42%
ELEKTROMOTORES		1	1	100%	100%	0,42%
Otras Marcas	6	8	1	-83,33%	-87,50%	0,42%
TOTAL GENERAL	182	162	240	31,87%	48,15%	100,00%