

## INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOCICLETAS - AGOSTO DE 2021

- En agosto del 2021, la venta de motocicletas creció un 56,8% respecto al mismo mes del año inmediatamente anterior, mientras que el total acumulado creció un 54,2%.
- La mayor participación en el mercado durante el mes de agosto, fue el segmento de motocicletas con cilindraje entre 111 cc y 135 cc.
- Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia, para el mes de agosto, la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 3.507 matrículas, seguido por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 3.156 matrículas, y la XTZ125 de YAMAHA con 2.055 matrículas.

**Bogotá, 02 de septiembre de 2021.** De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en agosto de 2021 se matricularon 69.980 motocicletas nuevas, lo que representa un crecimiento del 56,84% respecto a agosto de 2020 cuando se matricularon 44.616 motocicletas y un crecimiento de 29,65% respecto a agosto de 2019 cuando se matricularon 53.975 motocicletas.

En el acumulado del año, el resultado de matrículas es de 458.008 unidades, lo que significa un crecimiento del 54,21% respecto al mismo periodo del 2020 cuando se matricularon 297.006 motocicletas y de 15,4% respecto a 2019 cuando se matricularon sólo 396.873 motocicletas.

La Alianza ANDI – FENALCO, destaca el crecimiento que ha tenido la industria frente a la reactivación económica, la disminución de la incertidumbre generada por la pandemia y la expectativa de crecimiento que tiene nuevamente el mercado colombiano de motocicletas.

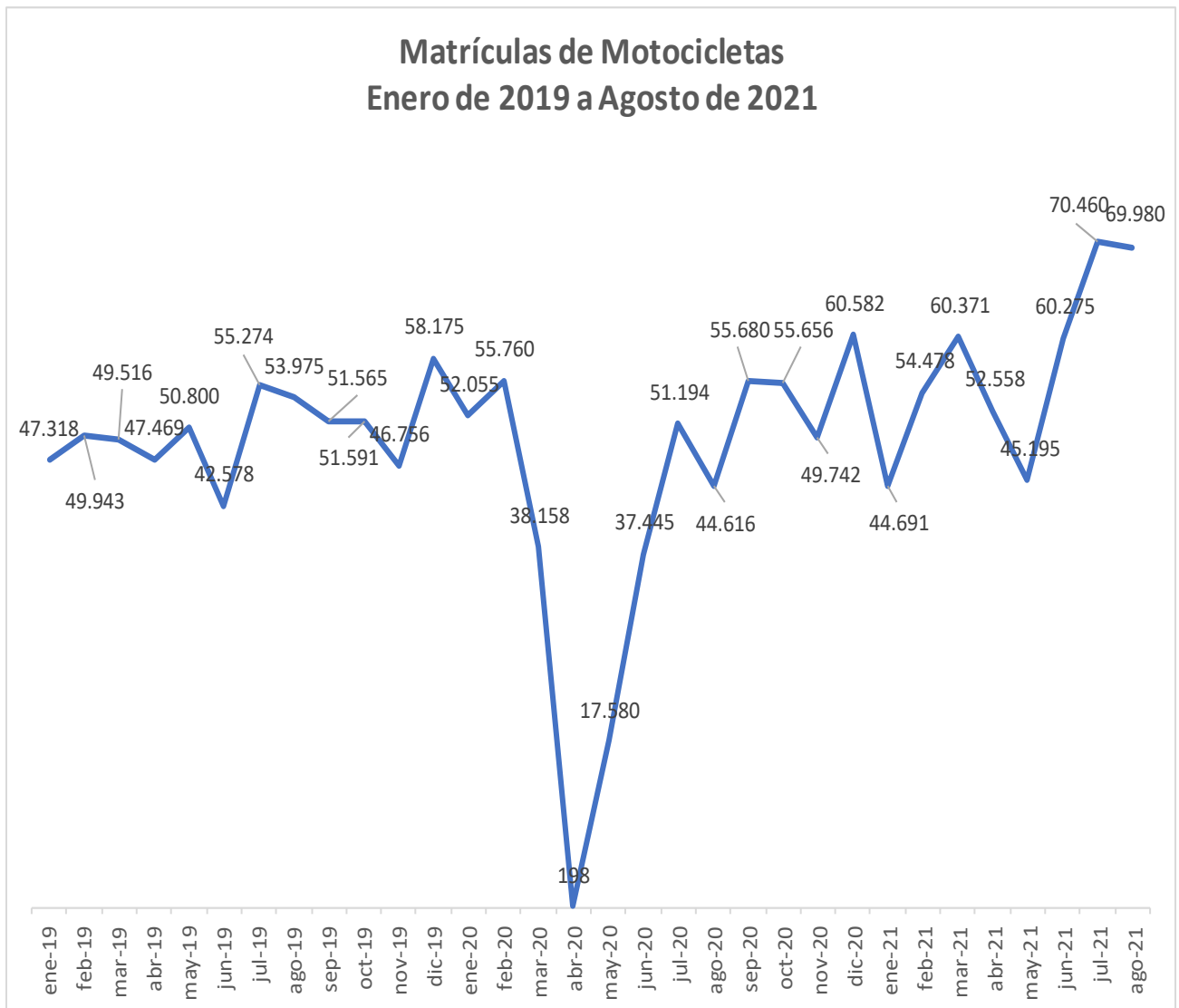
**ANDI & FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a agosto de 2021**



\*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación - DIAN

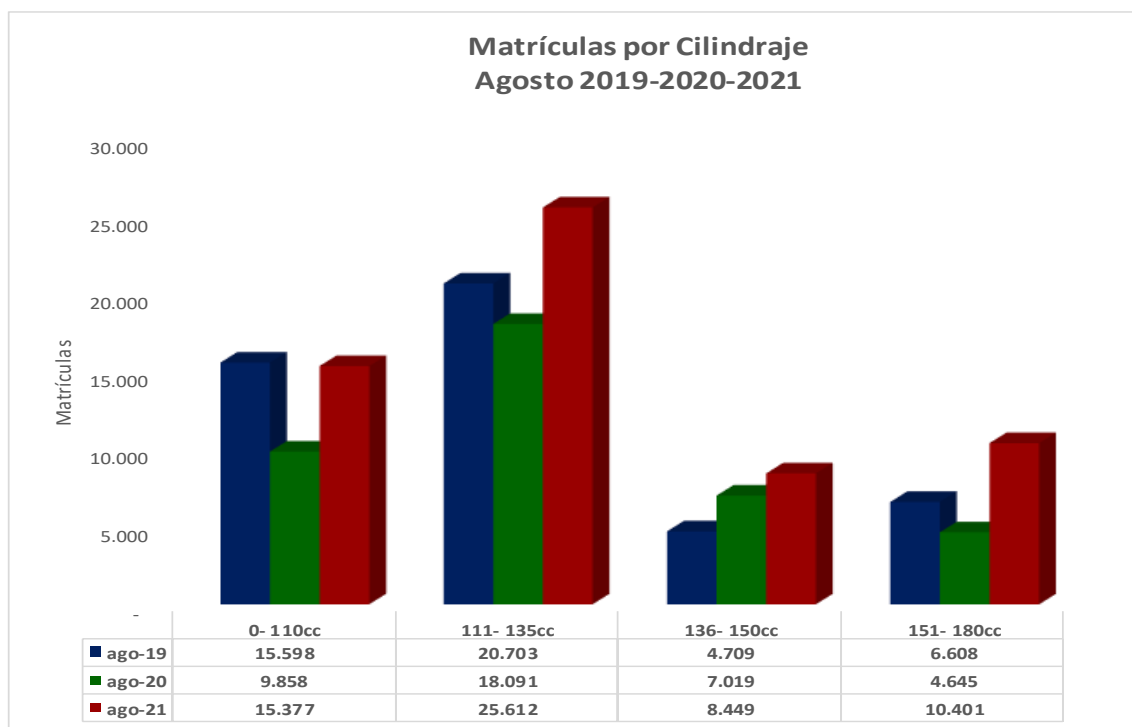
### Balance Acumulado de enero 2019 a agosto del 2021

A continuación, se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.



### Participación en las matrículas por cilindraje:

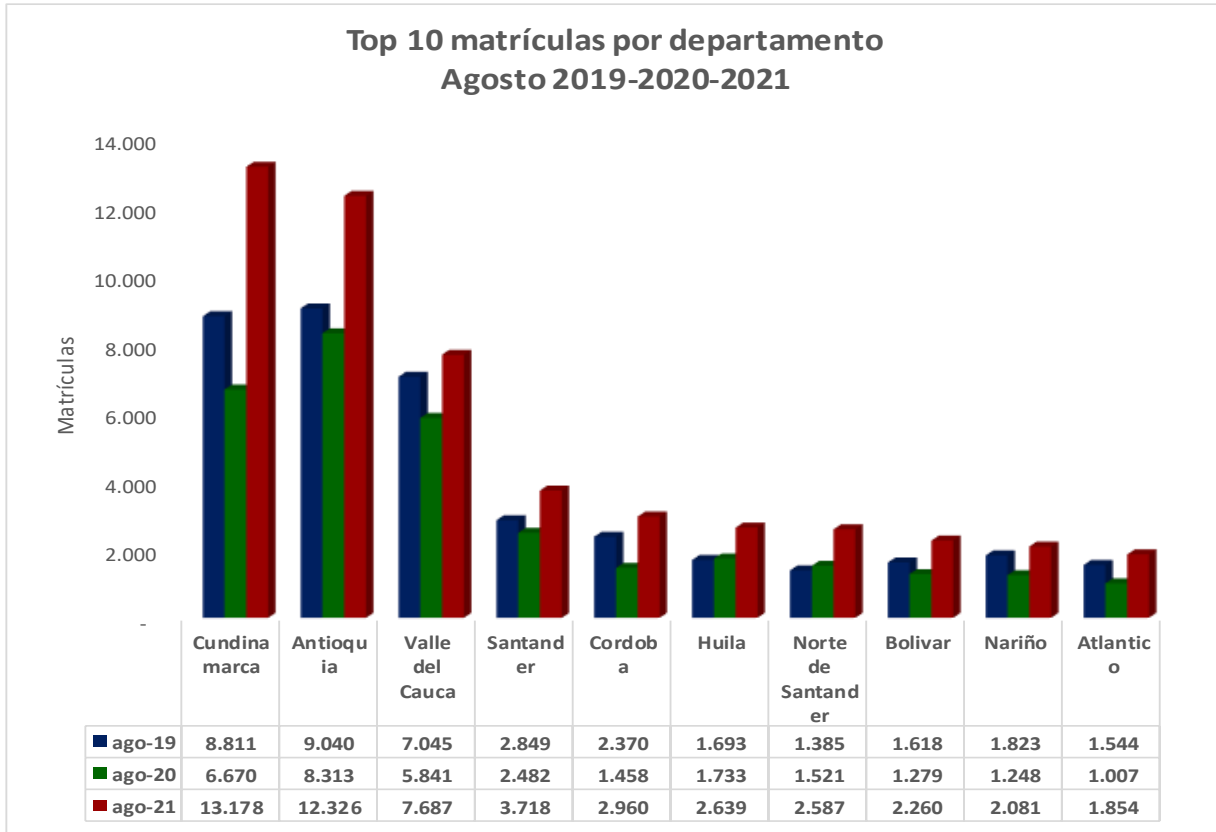
Las estadísticas indican que la mayor participación en el mercado durante el mes de agosto, fue el segmento de motocicletas con cilindraje entre 111 cc y 135 cc.



MATRÍCULAS POR CILINDRAJE AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Cilindraje	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
0- 110cc	15.598	9.858	15.377	-1,42%	55,98%	21,97%
111- 135cc	20.703	18.091	25.612	23,71%	41,57%	36,60%
136- 150cc	4.709	7.019	8.449	79,42%	20,37%	12,07%
151- 180cc	6.608	4.645	10.401	57,40%	123,92%	14,86%
>180cc	6.353	5.001	10.141	59,63%	102,78%	14,49%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53.971</b>	<b>44.614</b>	<b>69.980</b>	<b>29,66%</b>	<b>56,86%</b>	<b>100,00%</b>

### Participación en las matrículas por departamentos:

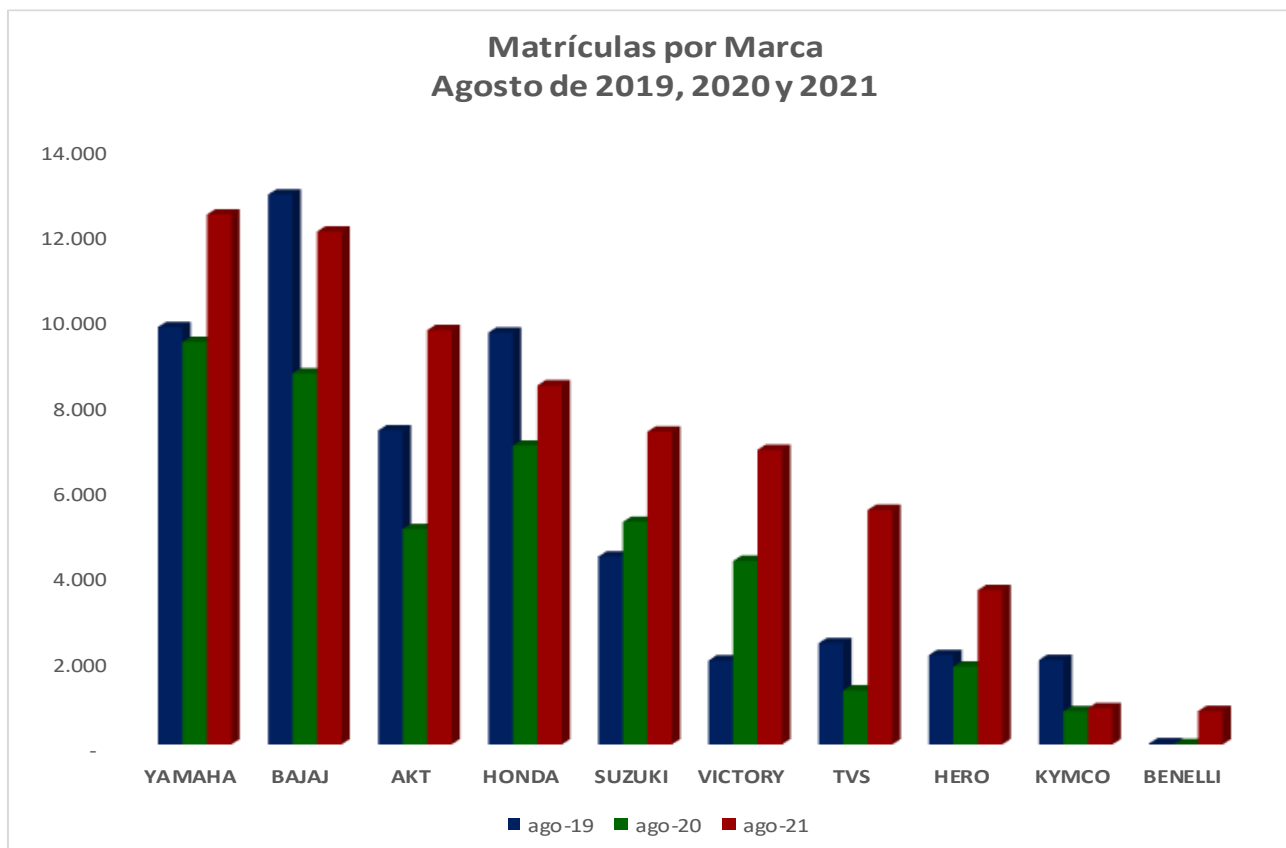
Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 18,83%, 17,61% y 10,98%, respectivamente.



TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS						
Departamento	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
Cundinamarca	8.811	6.670	13.178	49,56%	97,57%	18,83%
Antioquia	9.040	8.313	12.326	36,35%	48,27%	17,61%
Valle del Cauca	7.045	5.841	7.687	9,11%	31,60%	10,98%
Santander	2.849	2.482	3.718	30,50%	49,80%	5,31%
Cordoba	2.370	1.458	2.960	24,89%	103,02%	4,23%
Huila	1.693	1.733	2.639	55,88%	52,28%	3,77%
Norte de Santander	1.385	1.521	2.587	86,79%	70,09%	3,70%
Bolivar	1.618	1.279	2.260	39,68%	76,70%	3,23%
Nariño	1.823	1.248	2.081	14,15%	66,75%	2,97%
Atlántico	1.544	1.007	1.854	20,08%	84,11%	2,65%
Otros departamentos	15.797	13.064	18.690	18,31%	43,06%	26,71%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53.975</b>	<b>44.616</b>	<b>69.980</b>	<b>29,65%</b>	<b>56,85%</b>	<b>100,00%</b>

### Participación en las matrículas por marca:

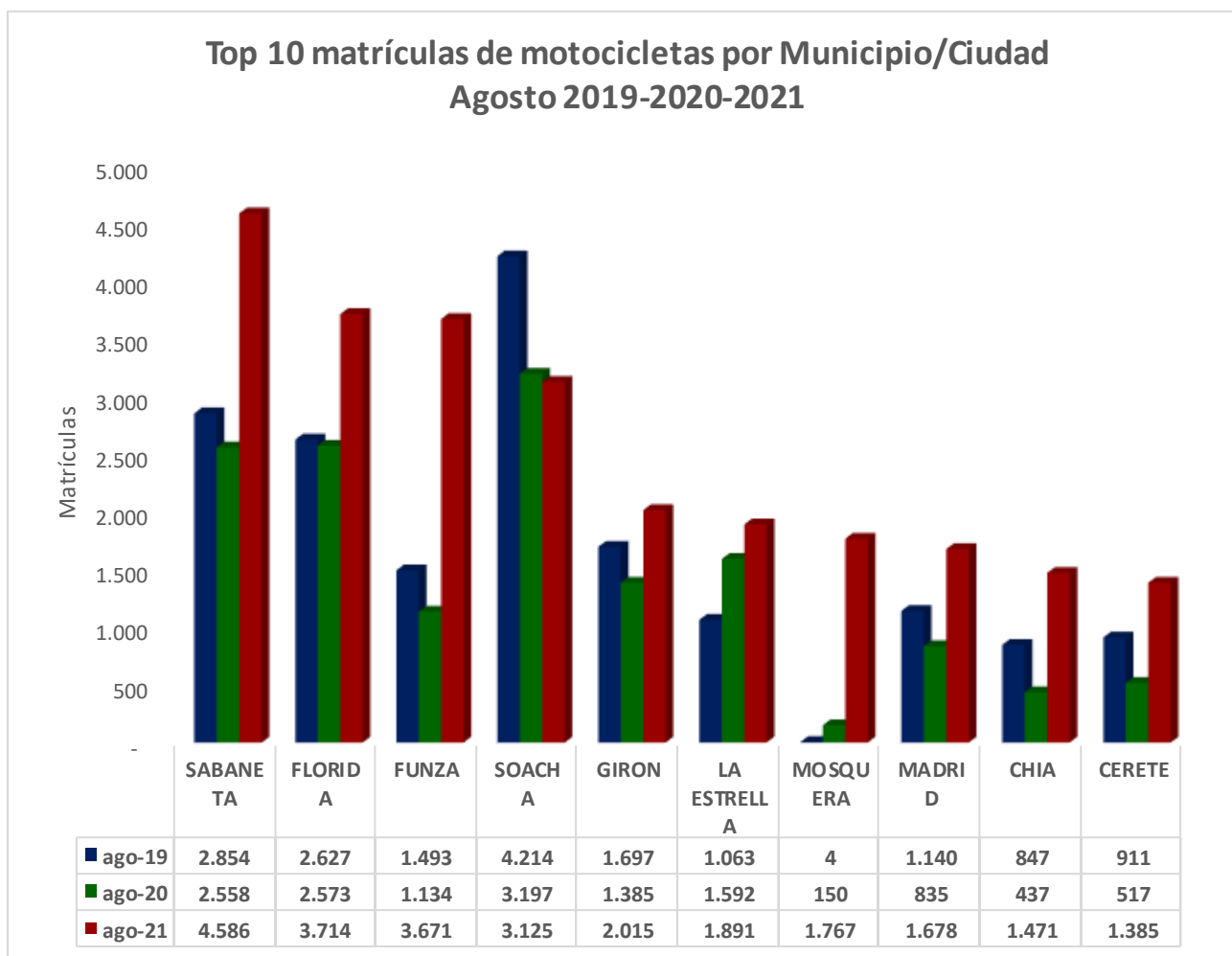
YAMAHA se mantiene como la marca preferida entre los colombianos, con una participación en las matrículas de motocicletas en el territorio nacional de 17,76%, seguido por los modelos ofrecidos por la marca BAJAJ con una participación del 17,19%.



MATRÍCULAS POR MARCA AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Marca	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
YAMAHA	9.788	9.437	12.429	26,98%	31,70%	17,76%
BAJAJ	12.897	8.702	12.029	-6,73%	38,23%	17,19%
AKT	7.366	5.049	9.716	31,90%	92,43%	13,88%
HONDA	9.658	7.008	8.421	-12,81%	20,16%	12,03%
SUZUKI	4.408	5.221	7.338	66,47%	40,55%	10,49%
VICTORY	1.970	4.305	6.909	250,71%	60,49%	9,87%
TVS	2.376	1.267	5.501	131,52%	334,18%	7,86%
HERO	2.096	1.825	3.619	72,66%	98,30%	5,17%
KYMC0	1.981	779	850	-57,09%	9,11%	1,21%
BENELLI	26	5	783	2911,54%	15560,00%	1,12%
Otras Marcas	1.409	1.018	2.385	69,27%	134,28%	3,41%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53.975</b>	<b>44.616</b>	<b>69.980</b>	<b>29,65%</b>	<b>56,85%</b>	<b>100,00%</b>

### Participación en las matrículas por municipio/ciudad:

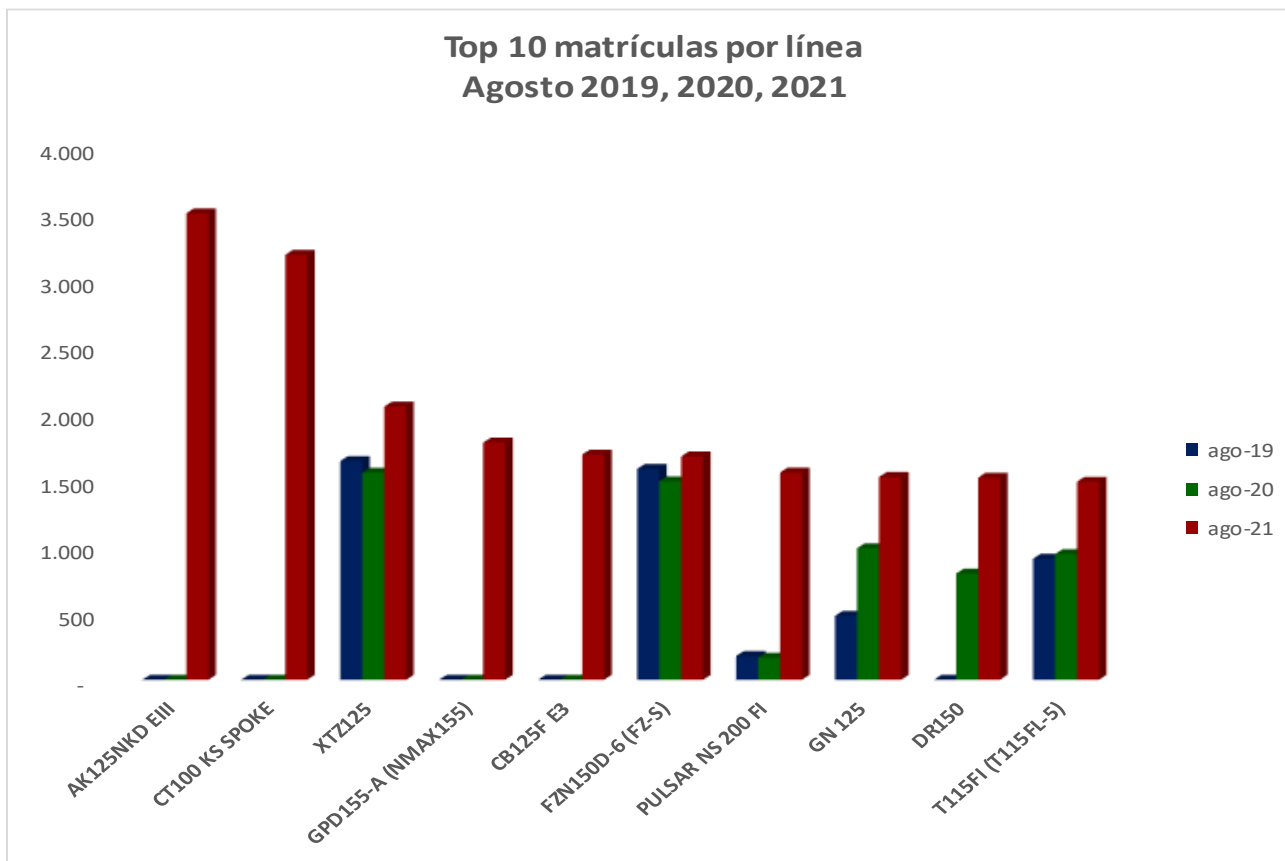
Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron: Sabaneta, Florida y Funza, con una participación de 6.55%, 5.31% y 5.25%, respectivamente.



Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad						
Municipio	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
SABANETA	2.854	2.558	4.586	60,69%	79,28%	6,55%
FLORIDA	2.627	2.573	3.714	41,38%	44,35%	5,31%
FUNZA	1.493	1.134	3.671	145,88%	223,72%	5,25%
SOACHA	4.214	3.197	3.125	-25,84%	-2,25%	4,47%
GIRON	1.697	1.385	2.015	18,74%	45,49%	2,88%
LA ESTRELLA	1.063	1.592	1.891	77,89%	18,78%	2,70%
MOSQUERA	4	150	1.767	44075,00%	1078,00%	2,53%
MADRID	1.140	835	1.678	47,19%	100,96%	2,40%
CHIA	847	437	1.471	73,67%	236,61%	2,10%
CERETE	911	517	1.385	52,03%	167,89%	1,98%
Otros municipios	37.125	30.238	44.677	20,34%	47,75%	63,84%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53.975</b>	<b>44.616</b>	<b>69.980</b>	<b>29,65%</b>	<b>56,85%</b>	<b>100,00%</b>

### Participación en las matrículas por línea:

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia, para el mes de agosto, la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 3.507 matrículas, seguido por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 3.156 matrículas, y la XTZ125 de YAMAHA con 2.055 matrículas.

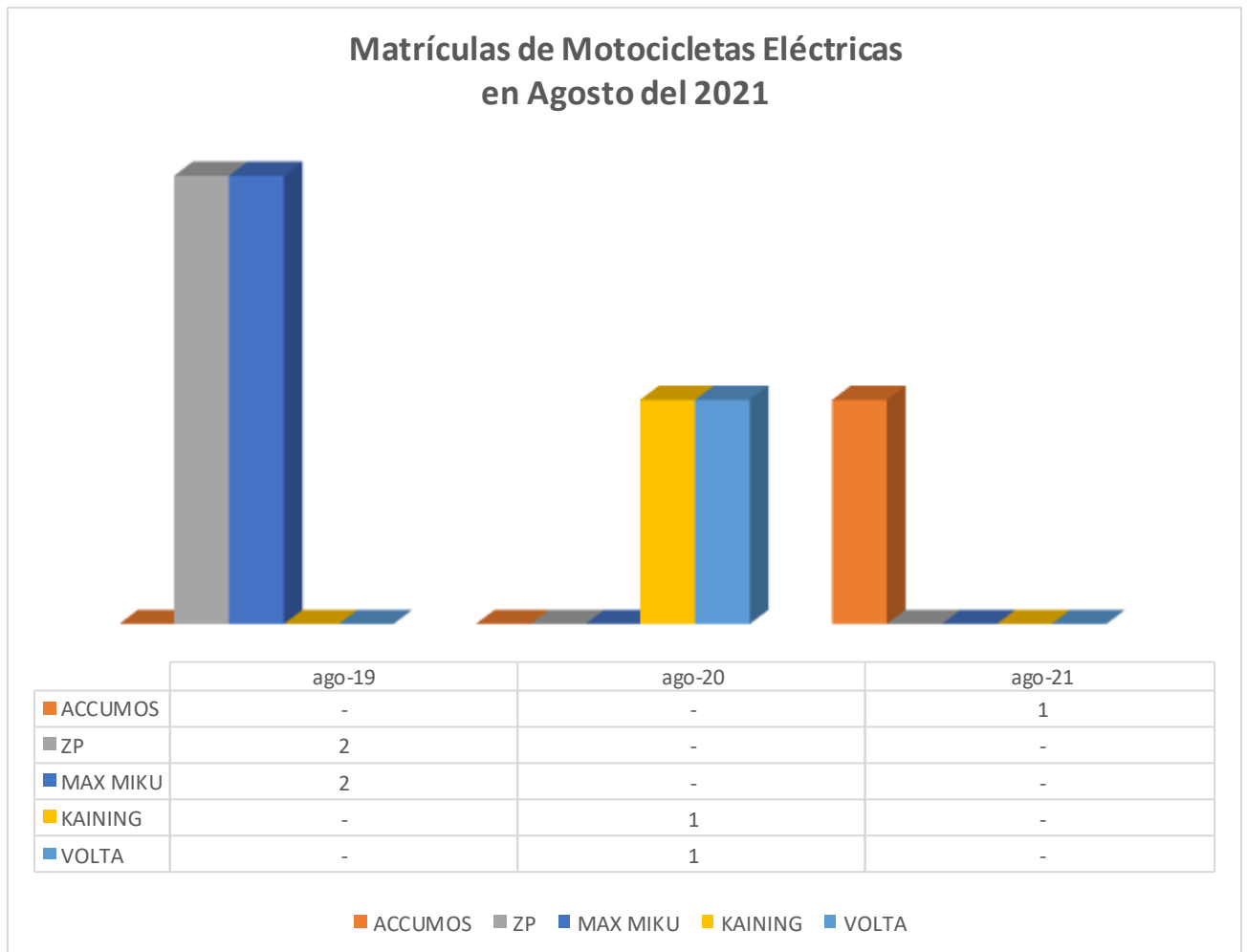


TOP 10 MATRÍCULAS POR LÍNEA				
Línea	ago-19	ago-20	ago-21	Participación ago-2021
AK125NKD EIII	-	-	3.507	5,01%
CT100 KS SPOKE	-	-	3.196	4,57%
XTZ125	1.644	1.556	2.055	2,94%
GPD155-A (NMAX155)	-	-	1.783	2,55%
CB125F E3	-	-	1.693	2,42%
FZN150D-6 (FZ-S)	1.585	1.491	1.679	2,40%
PULSAR NS 200 FI	179	166	1.558	2,23%
GN 125	481	989	1.525	2,18%
DR150	-	798	1.519	2,17%
T115FI (T115FL-5)	910	944	1.489	2,13%
Otras Líneas	49.176	38.672	49.976	71,41%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>53.975</b>	<b>44.616</b>	<b>69.980</b>	<b>100,00%</b>

## NUEVAS CIFRAS DEL SECTOR

**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en agosto de 2021 se matriculó una motocicleta eléctrica XT1 perteneciente a la marca ACCUMOS.

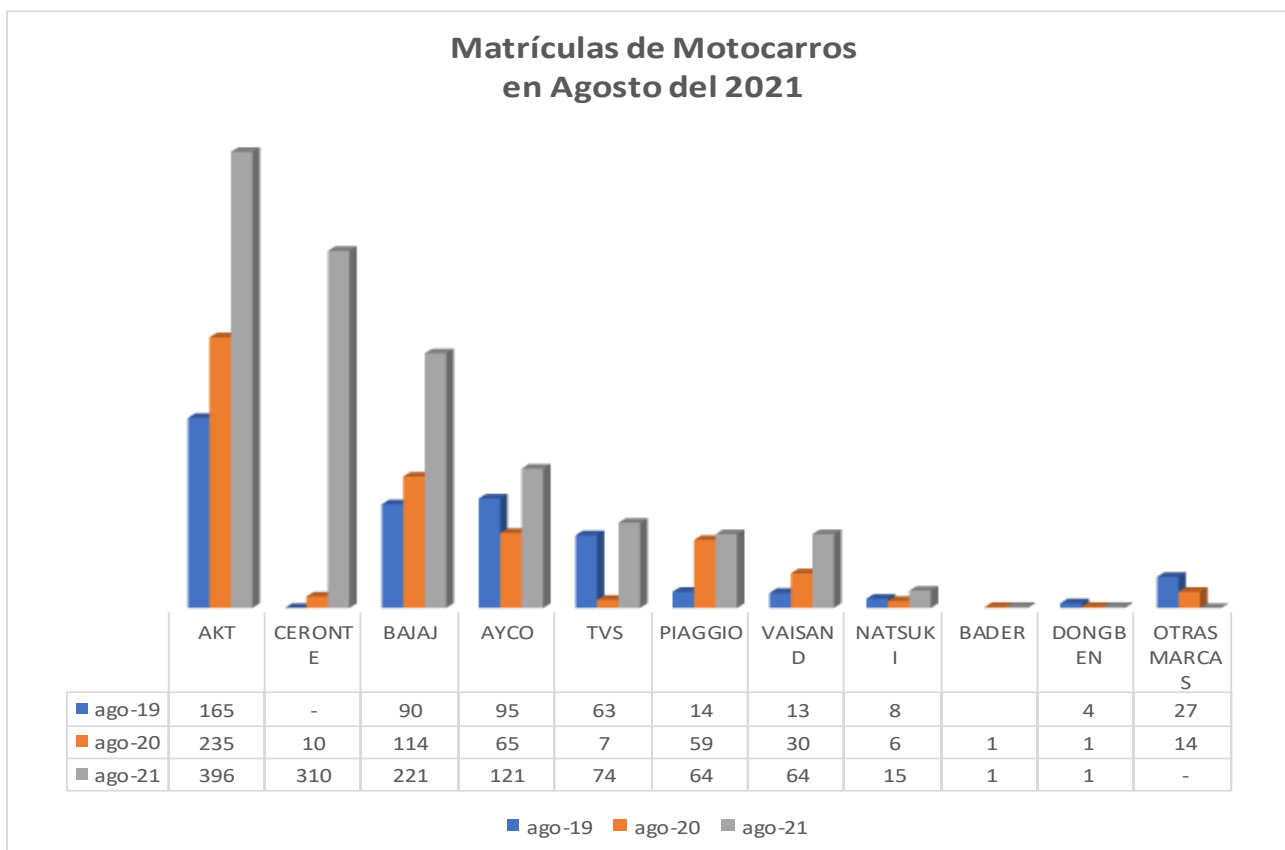




Matrículas de Eléctricos Agosto 2019, 2020 y 2021			
Marca	ago-19	ago-20	ago-21
ACCUMOS	-	-	1
ZP	2	-	-
MAX MIKU	2	-	-
KAINING	-	1	-
VOLTA	-	1	-
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

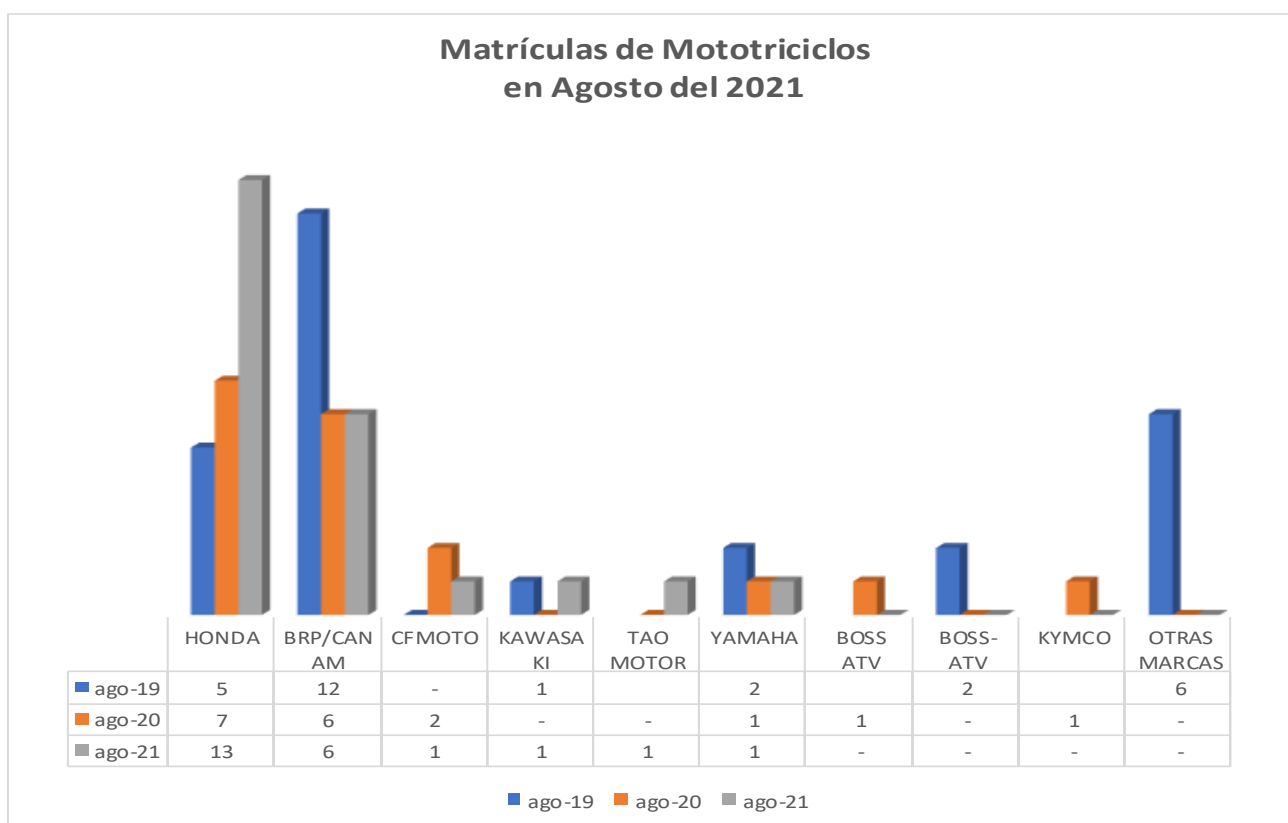
Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en agosto de 2021 se matricularon 1.267 motocarros, lo que corresponde a un crecimiento de un 164% respecto a 2019 y un 164,51% respecto a 2020.



Matrículas de Motocarros Agosto 2019, 2020 y 2021						
Marca	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
AKT	165	235	396	140,00%	68,51%	31,25%
CERONTE	-	10	310	100,00%	3000,00%	24,47%
BAJAJ	90	114	221	145,56%	93,86%	17,44%
AYCO	95	65	121	27,37%	86,15%	9,55%
TVS	63	7	74	17,46%	957,14%	5,84%
PIAGGIO	14	59	64	357,14%	8,47%	5,05%
VAISAND	13	30	64	392,31%	113,33%	5,05%
NATSUKI	8	6	15	87,50%	150,00%	1,18%
BADER		1	1	100,00%	0,00%	0,08%
DONGBEN	4	1	1	-75,00%	0,00%	0,08%
OTRAS MARCAS	27	14	-	-100,00%	-100,00%	0,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>479</b>	<b>542</b>	<b>1.267</b>	<b>164,51%</b>	<b>133,76%</b>	<b>100,00%</b>

**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

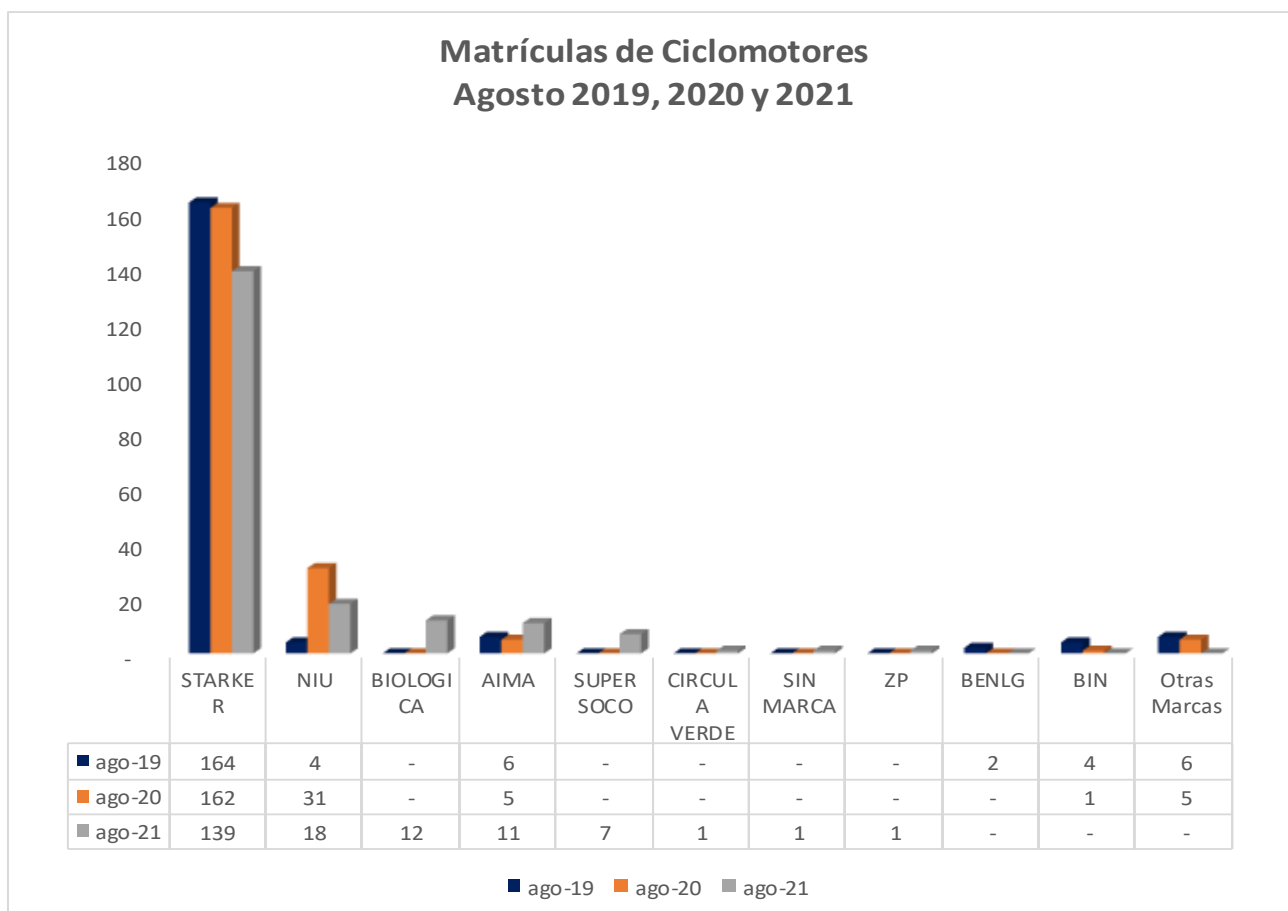
Según la información del RUNT en agosto de 2021 se matricularon 23 cuatrimotos, lo que corresponde a un crecimiento de 27,78% respecto al mismo periodo del 2020.



Matrículas de Cuatrimotos Agosto 2019, 2020 y 2021						
Marca	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
HONDA	5	7	13	160%	86%	56,52%
BRP/CAN AM	12	6	6	-50,00%	0,00%	26,09%
CFMOTO	-	2	1	100%	-50%	4,35%
KAWASAKI	1	-	1	0,00%	100,00%	4,35%
TAO MOTOR	-	-	1	100%	100%	4,35%
YAMAHA	2	1	1	-50,00%	0,00%	4,35%
BOSS ATV	-	1	-	0%	-100%	0,00%
BOSS-ATV	2	-	-	-100,00%	0,00%	0,00%
KYMCO	-	1	-	0%	-100%	0,00%
OTRAS MARCAS	6	-	-	-100,00%	0,00%	0,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>23</b>	<b>-17,86%</b>	<b>27,78%</b>	<b>100,00%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en agosto de 2021 se matricularon 190 ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER.



**Matrículas de Ciclomotores Agosto 2019, 2020 y 2021**

Marca	ago-19	ago-20	ago-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación ago-2021
STARKER	164	162	139	-15,24%	-14,20%	73,16%
NIU	4	31	18	350,00%	-41,94%	9,47%
BIOLOGICA	-	-	12	100,00%	100,00%	6,32%
AIMA	6	5	11	83,33%	120,00%	5,79%
SUPER SOCO	-	-	7	100	100,00%	3,68%
CIRCULA VERDE	-	-	1	100,00%	100,00%	0,53%
SIN MARCA	-	-	1	100,00%	100,00%	0,53%
ZP	-	-	1	100,00%	100,00%	0,53%
BENLG	2	-	-	-100,00%	100,00%	0,00%
BIN	4	1	-	-100,00%	-100,00%	0,00%
Otras Marcas	6	5	-	-100,00%	-100,00%	0,00%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>186</b>	<b>204</b>	<b>190</b>	<b>2,15%</b>	<b>-6,86%</b>	<b>100,00%</b>