



ANDI

MÁS  
PAIS



FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

Julio

2022

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---

  
COB  
ANDI

MÁS  
PAÍS

  
FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS TECNOLOGÍAS:** MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

## *ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Julio de 2022*

### Destacados:

- **2022 vs 2019:** Entre enero y julio de 2019, se matricularon 342.898 unidades con un incremento del 41,6%.
- En el mes de julio, el municipio de Mosquera ingresa al Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad con 1.119 unidades de motocicletas, situándose en la décima posición a nivel Nacional.

Bogotá, 02 de agosto de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en julio de 2022 se matricularon **68.329** motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de 3% con respecto del mismo mes de 2021.

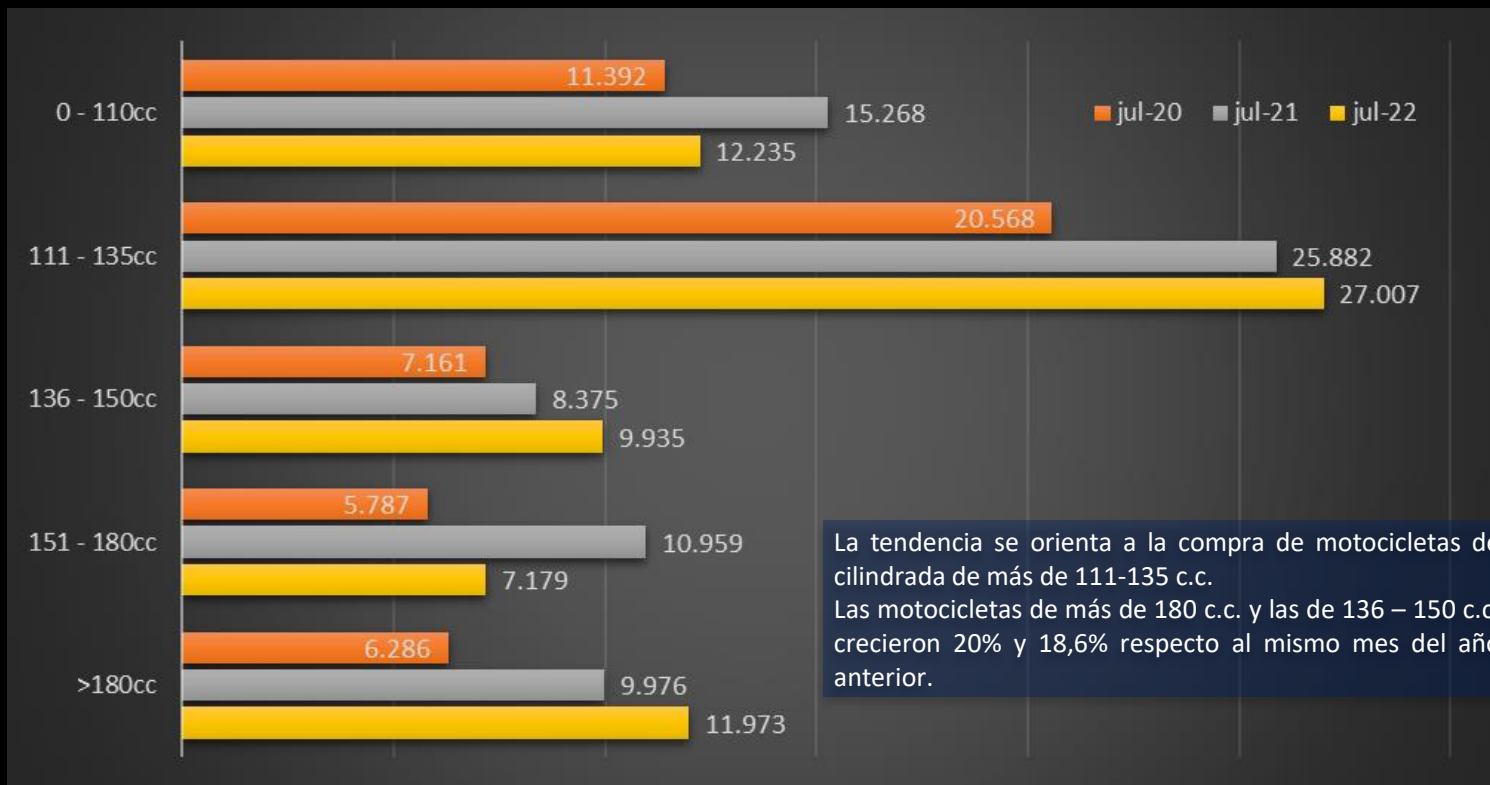
A cierre del séptimo mes del año, se registran **485.524** motocicletas nuevas, 41,6% más que en 2019, 92,4% más que en 2020 y 25,1% más que en 2021.

## Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Julio de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia. A cierre de julio de 2022, se supera la cifra acumulada de los tres años inmediatamente anteriores con 97.496 unidades más respecto del mismo periodo del año anterior.

## Matrículas por Cilindraje en Julio de 2020, 2021 y 2022



## Matrículas por Departamento en Julio de 2021 y 2022

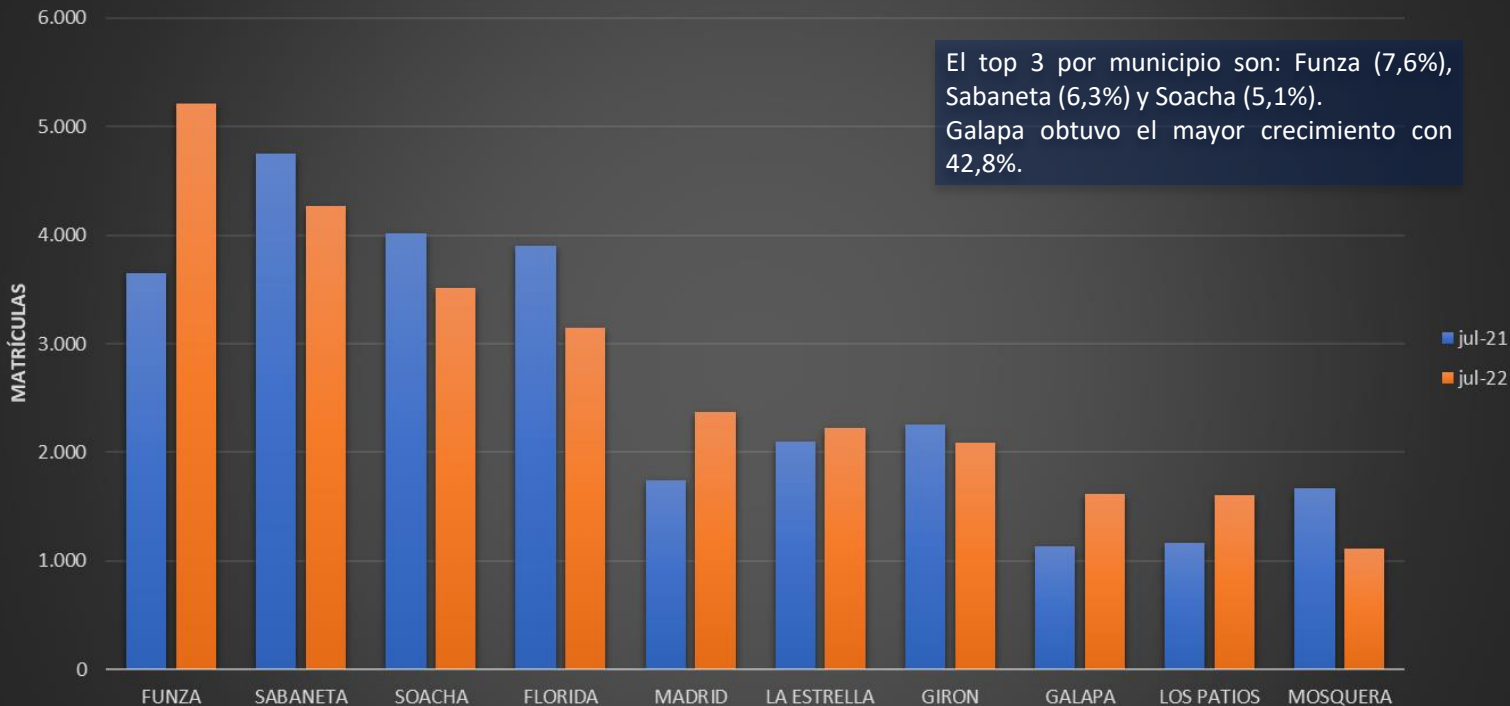
### Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022

Departamento	jul-21	jul-22	Variación 2021-2022	Participación jul-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	13.331	14.498	8,8%	21,2%	99.426
Antioquia	12.610	11.109	-11,9%	16,3%	81.473
Valle del Cauca	8.028	6.623	-17,5%	9,7%	46.388
Santander	3.865	3.782	-2,1%	5,5%	27.377
Norte de Santander	2.343	3.063	30,7%	4,5%	20.504
Huila	2.519	2.452	-2,7%	3,6%	16.398
Cordoba	2.875	2.243	-22,0%	3,3%	19.500
Atlantico	1.956	2.207	12,8%	3,2%	15.229
Cauca	1.929	2.130	10,4%	3,1%	13.785
Bolivar	2.102	2.121	0,9%	3,1%	16.346
Otros departamentos	18.902	18.101	-4,2%	26,5%	129.098
<b>Total general</b>	<b>70.460</b>	<b>68.329</b>	<b>-3,0%</b>	<b>100%</b>	<b>485.524</b>

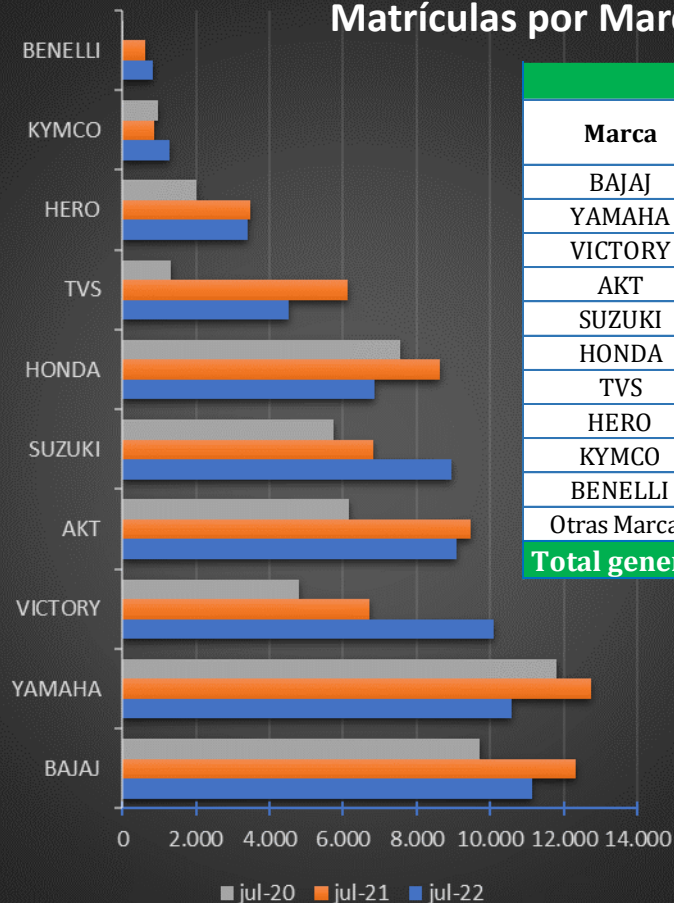
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (21,2%), Antioquia (16,3%) y Valle del Cauca (9,7%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 30,7% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,8% con 227.287 unidades.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Julio de 2021 y 2022



## Matrículas por Marca en Julio de 2021 y 2022



### Matrículas por marca de 2021 y 2022

Marca	jul-21	jul-22	Variación 2021-2022	Participación jul-2022	Acumulado 2022
BAJAJ	12.322	11.154	-9,5%	16,3%	85.445
YAMAHA	12.756	10.597	-16,9%	15,5%	76.132
VICTORY	6.712	10.087	50,3%	14,8%	56.472
AKT	9.481	9.094	-4,1%	13,3%	65.469
SUZUKI	6.816	8.953	31,4%	13,1%	59.754
HONDA	8.616	6.870	-20,3%	10,1%	50.731
TVS	6.118	4.529	-26,0%	6,6%	41.332
HERO	3.471	3.388	-2,4%	5,0%	22.903
KYMCO	865	1.283	48,3%	1,9%	8.846
BENELLI	617	837	35,7%	1,2%	6.461
Otras Marcas	2.686	1.537	-42,8%	2,2%	11.979
<b>Total general</b>	<b>70.460</b>	<b>68.329</b>	<b>-3,0%</b>	<b>100%</b>	<b>485.524</b>

El top 3 por marca:

1. BAJAJ – 16,3% (11.154 unidades)
2. YAMAHA – 15,5% (10.597 unidades).
3. VICTORY – 14,8% (10.087 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y VICTORY lideran con 85.445, 76.132 Y 56.472 unidades respectivamente, lo que equivale al 44,9% de las ventas.



**Top 20 Matrículas por Línea en Julio de 2021 y 2022**

Puesto	Marca	Línea	jul-21	jul-22	Participación jul-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	3.989	3.293	4,8%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.690	2.528	3,7%
3	SUZUKI	GN 125	1.337	2.105	3,1%
4	SUZUKI	DR150	1.363	2.031	3,0%
5	YAMAHA	XTZ125	2.141	1.924	2,8%
6	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.205	1.825	2,7%
7	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.485	1.756	2,6%
8	HONDA	CB125F E3	1.465	1.585	2,3%
9	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.489	1.521	2,2%
10	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	1.440	1.519	2,2%
11	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.376	1.232	1,8%
12	AKT	AK125CR4 EIII	1.190	1.129	1,7%
13	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.327	1.068	1,6%
14	SUZUKI	GIXXER 250	409	1.036	1,5%
15	HONDA	XR 190L	970	1.021	1,5%
16	TVS	RAIDER 125	-	992	1,5%
17	VICTORY	LIFE 125	841	932	1,4%
18	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.440	917	1,3%
19	VICTORY	MRX125	999	827	1,2%
20	YAMAHA	FZN250-A	755	802	1,2%
Otras líneas			42.549	38.286	56,0%
<b>Total General</b>			<b>70.460</b>	<b>68.329</b>	<b>100,0%</b>

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.293 (4,8%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.528 (3,7%).
3. GN 125 de SUZUKI – 2.105 (3,1%) .

Las primeras 20 líneas representan el 44% de las ventas.



# NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

  
**ANDI** | **MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

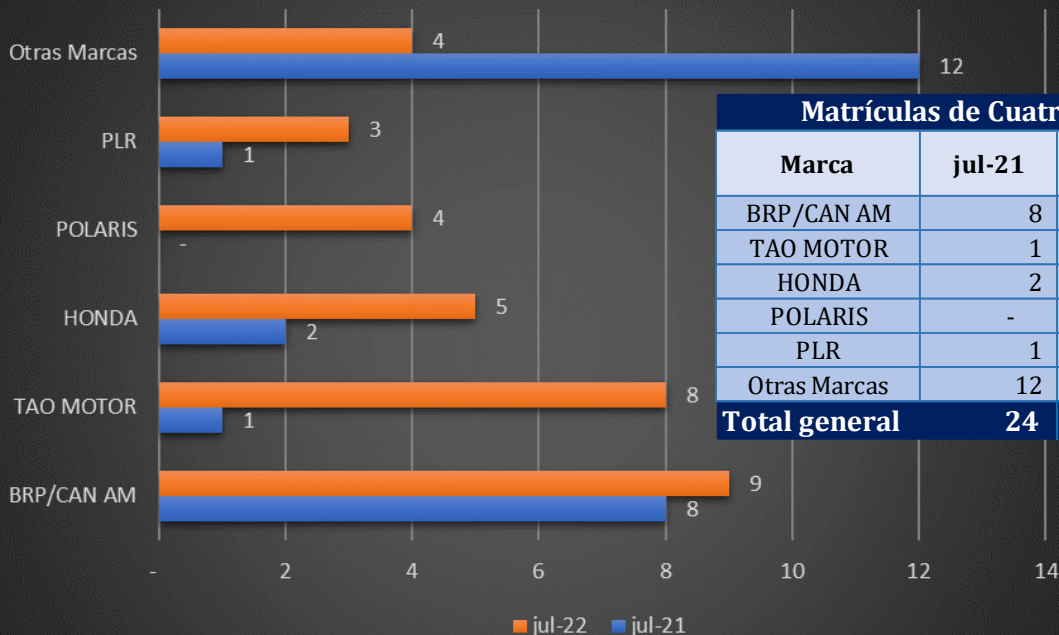
**Matrículas de Motocarros en Julio de 2021 y 2022**

Marca	jul-21	jul-22	Variación 2021-2022	Participación jul-2022
AKT	401	396	-1,2%	31,6%
BAJAJ	207	332	60,4%	26,5%
CERONTE	256	269	5,1%	21,5%
AYCO	97	76	-21,6%	6,1%
VAISAND	56	67	19,6%	5,4%
TVS	51	64	25,5%	5,1%
PIAGGIO	96	26	-72,9%	2,1%
NATSUKI	12	20	66,7%	1,6%
AVA	-	1	100,0%	0,1%
BADER	1	1	0,0%	0,1%
OTRAS MARCAS	2	-	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>1.179</b>	<b>1.252</b>	<b>6,2%</b>	<b>100,0%</b>

**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en julio de 2022 se matricularon **1.252 motocarros**, con un crecimiento de 6,2% en comparación a 2021.



**Matrículas de Cuatrimotos en Julio de 2021 y 2022**

Marca	jul-21	jul-22	Variación 2021-2022	Participación jul-2022
BRP/CAN AM	8	9	12,5%	27,3%
TAO MOTOR	1	8	700,0%	24,2%
HONDA	2	5	150,0%	15,2%
POLARIS	-	4	100,0%	12,1%
PLR	1	3	200,0%	9,1%
Otras Marcas	12	4	-66,7%	12,1%
<b>Total general</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>37,5%</b>	<b>100%</b>

**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).  
Se matriculan 33 cuatrimotos.

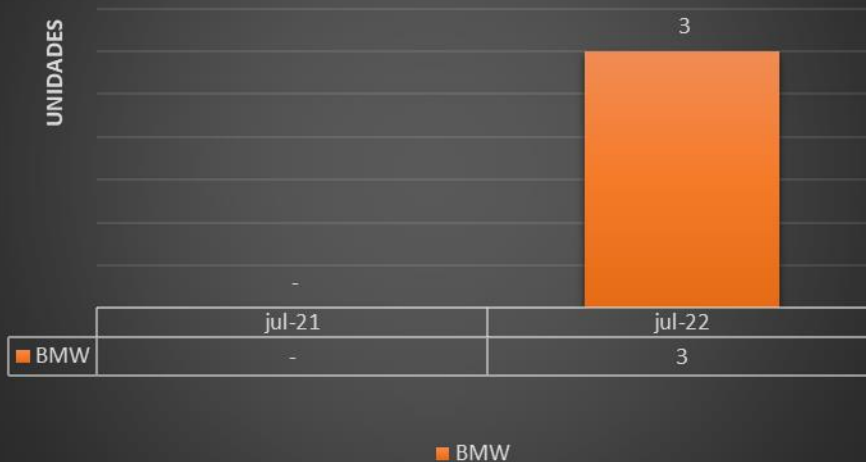
**Matrículas de Ciclomotores Julio de 2021 y 2022**

Marca	jul-21	jul-22	Variación 2021-2022	Participación jul-2022
STARKER	152	139	-8,6%	72,8%
NIU	43	27	-37,2%	14,1%
SUPER SOCO	6	10	66,7%	5,2%
AIMA	6	6	0,0%	3,1%
BRENSON	-	2	100,0%	1,0%
ELEKTROMOTORES	2	2	0,0%	1,0%
BIOLOGICA	5	2	-60,0%	1,0%
WOLF	-	2	100,0%	1,0%
SEGWAY	-	1	100,0%	0,5%
TAILG	1	-	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	8	-	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>223</b>	<b>191</b>	<b>-14,3%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **191** ciclomotores, 72,8% de la marca STARKER.

### Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Julio del 2021 y 2022



**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).