



**ANDI**

**MÁS  
PAIS**



**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

**Junio**

**2022**

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---

 COB  
ANDI

MÁS  
PAÍS

  
FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS TECNOLOGÍAS:** MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

## *ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Junio de 2022*

### Destacados:

- **2022 vs 2019:** Con respecto de 2019, a junio de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 45% con un acumulado de 287.624 unidades para ese año .
- **2022 vs 2020:** A junio de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 107,4% con 417.195 unidades.
- **2022 vs 2021:** En relación con 2021, en junio del presente año el registro de motocicletas presentó un incremento de 12,6% con 67.882 unidades y en el acumulado de 31,4%.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fue el de cilindrada de 136 c.c. – 150 c.c., con un aumento de 40,4% en 2021 y 9.342 unidades respecto de junio de 2020.

Bogotá, 01 de julio de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en junio de 2022 se matricularon **67.882** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 12,6% con respecto del mismo mes de 2021.

En el primer semestre del año, se registran **417.195** motocicletas nuevas, 45,0% más que en 2019, 107,4% más que en 2020 y 31,4% más que en 2021.

## Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Junio de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia. A cierre de junio de 2022, se supera la cifra acumulada de los tres años inmediatamente anteriores con 417.195 unidades de motocicletas vendidas.

## Matrículas por Cilindraje en Junio de 2020, 2021 y 2022



La tendencia se orienta a la compra de motocicletas de cilindrada de más de 111-135 c.c. Las motocicletas de 136 – 150 c.c. y las de más de 180 c.c. crecieron 40,4 y 36,4% respecto al mismo mes del año anterior.

## Matrículas por Departamento en Junio de 2021 y 2022

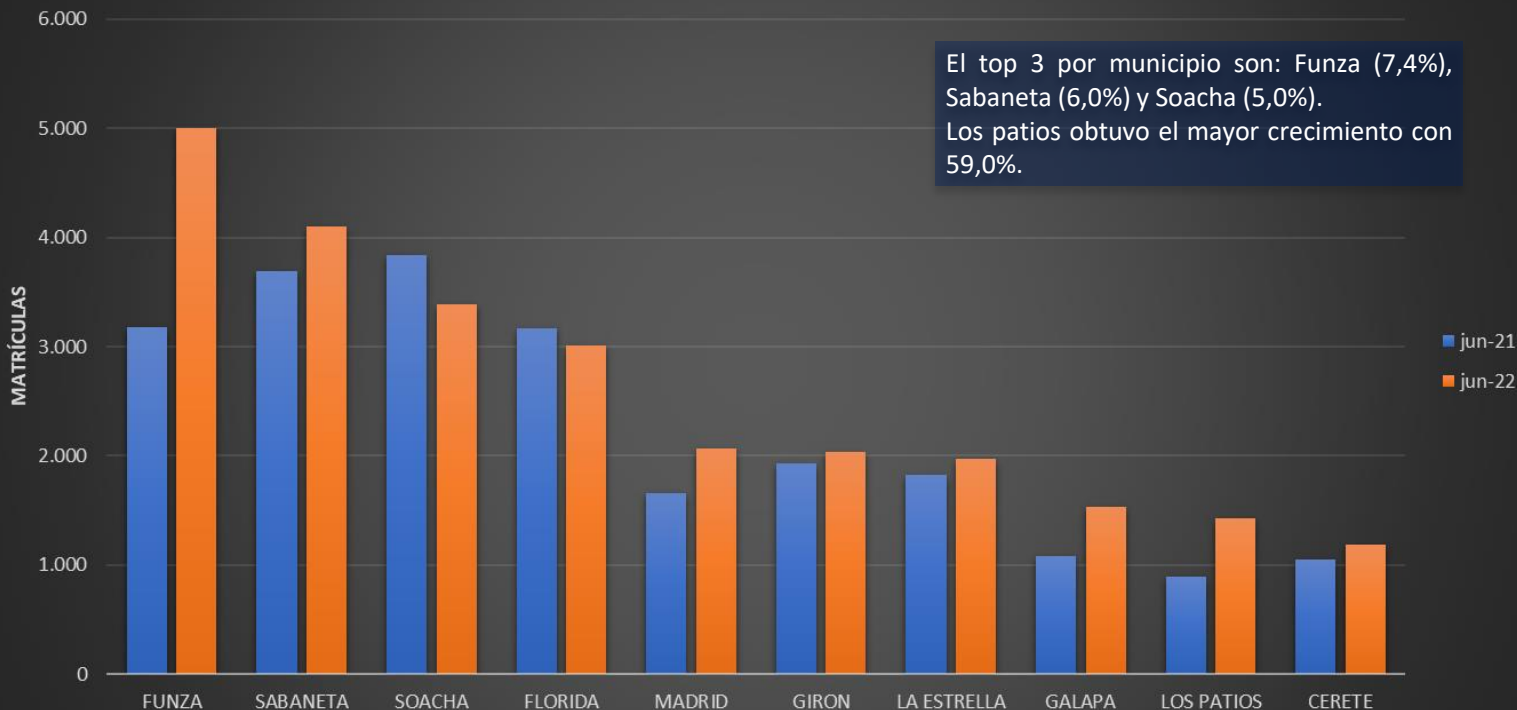
### Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022

Departamento	jun-21	jun-22	Variación 2021-2022	Participación jun-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	11.972	14.273	19,2%	21,0%	84.928
Antioquia	11.127	10.934	-1,7%	16,1%	70.364
Valle del Cauca	6.748	6.486	-3,9%	9,6%	39.765
Santander	3.264	3.738	14,5%	5,5%	23.595
Norte de Santander	2.048	3.115	52,1%	4,6%	17.441
Cordoba	2.346	2.608	11,2%	3,8%	17.257
Huila	1.811	2.580	42,5%	3,8%	13.946
Bolivar	1.889	2.155	14,1%	3,2%	14.225
Atlantico	1.726	2.101	21,7%	3,1%	13.022
Cauca	1.607	1.995	24,1%	2,9%	11.655
Otros departamentos	15.737	17.897	13,7%	26,4%	110.997
<b>Total general</b>	<b>60.275</b>	<b>67.882</b>	<b>12,6%</b>	<b>100%</b>	<b>417.195</b>

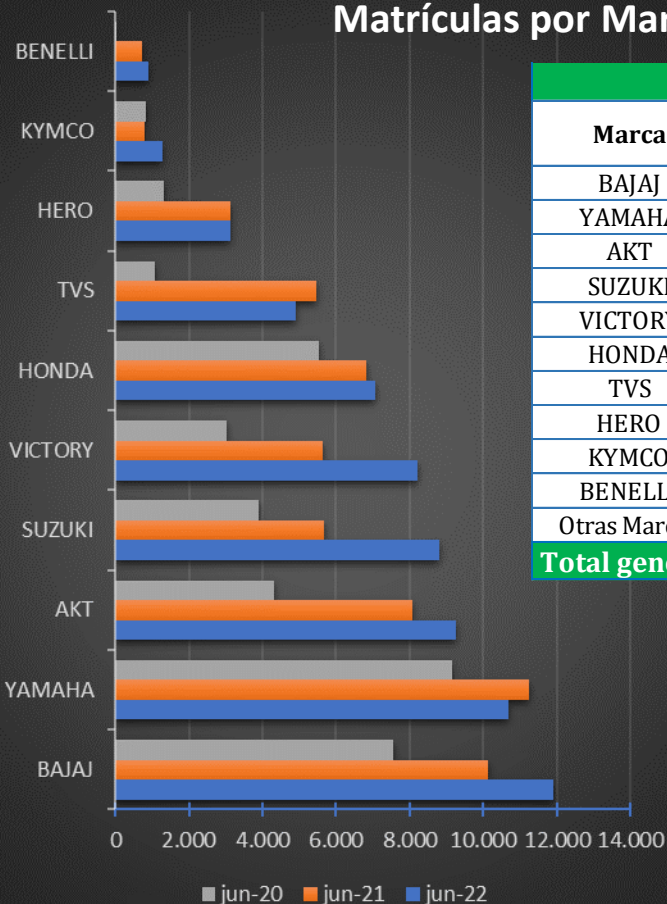
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (21%), Antioquia (16,1%) y Valle del Cauca (9,6%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 52,1% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,8% con 195.057 unidades.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Junio de 2021 y 2022



## Matrículas por Marca en Junio de 2021 y 2022



### Matrículas por marca de 2021 y 2022

Marca	jun-21	jun-22	Variación 2021-2022	Participación jun-2022	Acumulado 2022
BAJAJ	10.114	11.921	17,9%	17,6%	74.291
YAMAHA	11.248	10.687	-5,0%	15,7%	65.535
AKT	8.090	9.267	14,5%	13,7%	56.375
SUZUKI	5.666	8.813	55,5%	13,0%	50.801
VICTORY	5.645	8.211	45,5%	12,1%	46.385
HONDA	6.818	7.051	3,4%	10,4%	43.861
TVS	5.457	4.887	-10,4%	7,2%	36.803
HERO	3.114	3.116	0,1%	4,6%	19.515
KYMCO	791	1.278	61,6%	1,9%	7.563
BENELLI	737	903	22,5%	1,3%	5.624
Otras Marcas	2.595	1.748	-32,6%	2,6%	10.442
<b>Total general</b>	<b>60.275</b>	<b>67.882</b>	<b>12,6%</b>	<b>100%</b>	<b>417.195</b>

El top 3 por marca:

1. BAJAJ – 17,6% (11.921 unidades)
2. YAMAHA – 15,7% (10.687 unidades).
3. AKT – 13,7% (9.267 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT lideran con 74.291, 65.535 y 56.375 unidades respectivamente, lo que equivale al 47% de las ventas.



**Top 20 Matrículas por Línea en Junio de 2021 y 2022**

Puesto	Marca	Línea	jun-21	jun-22	Participación jun-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	3.090	3.334	4,9%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.165	2.793	4,1%
3	YAMAHA	XTZ125	1.710	2.369	3,5%
4	SUZUKI	GN 125	1.082	2.145	3,2%
5	SUZUKI	DR150	1.149	2.033	3,0%
6	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.176	1.667	2,5%
7	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	1.465	1.636	2,4%
8	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.464	1.586	2,3%
9	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.379	1.568	2,3%
10	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	981	1.440	2,1%
11	HONDA	CB125F E3	1.068	1.411	2,1%
12	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.113	1.343	2,0%
13	SUZUKI	GIXXER FI	355	1.129	1,7%
14	AKT	AK125CR4 EIII	1.238	1.059	1,6%
15	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.284	1.028	1,5%
16	HONDA	XR 190L	605	1.008	1,5%
17	VICTORY	LIFE 125	825	976	1,4%
18	VICTORY	MRX125	574	958	1,4%
19	TVS	RAIDER 125	-	834	1,2%
20	YAMAHA	FZN250-A	548	825	1,2%
Otras líneas			37.004	36.740	54,1%
<b>Total General</b>			<b>60.275</b>	<b>67.882</b>	<b>100,0%</b>

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 3.334 (4,9%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.793 (4,1%).
3. XTZ 125 de YAMAHA – 2.369 (3,5%).

Las primeras 20 líneas representan el 45,9% de las ventas.



# NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

  
**ANDI** | **MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

**Matrículas de Motocarros en Junio de 2021 y 2022**

Marca	jun-21	jun-22	Variación 2021-2022	Participación jun-2022
AKT	309	420	35,9%	32,0%
BAJAJ	161	288	78,9%	22,0%
CERONTE	233	267	14,6%	20,4%
TVS	24	95	295,8%	7,2%
VAISAND	39	91	133,3%	6,9%
PIAGGIO	84	68	-19,0%	5,2%
AYCO	80	58	-27,5%	4,4%
NATSUKI	5	23	360,0%	1,8%
BADER	3	2	-33,3%	0,2%
CAMELLO	-	-	0,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	7	-	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>945</b>	<b>1.312</b>	<b>38,8%</b>	<b>100,0%</b>

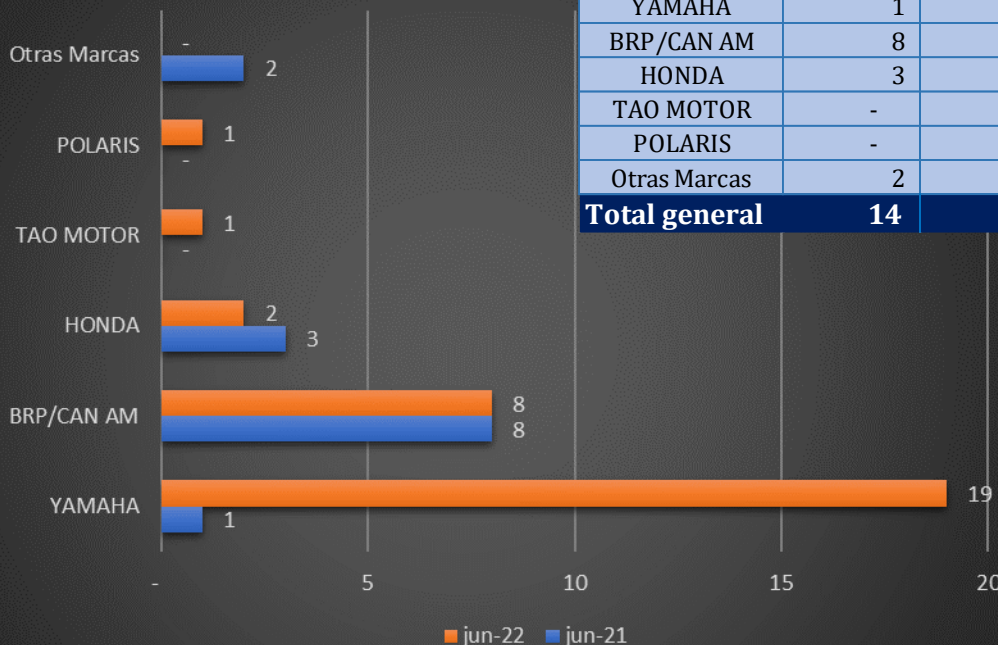
**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en junio de 2022 se matricularon **1.312 motocarros**, con un crecimiento de 38,8% en comparación a 2021.

**Matrículas de Cuatrimotos en Junio de 2021 y 2022**

Marca	jun-21	jun-22	Variación 2021-2022	Participación jun-2022
YAMAHA	1	19	1800,0%	61,3%
BRP/CAN AM	8	8	0,0%	25,8%
HONDA	3	2	-33,3%	6,5%
TAO MOTOR	-	1	100,0%	3,2%
POLARIS	-	1	100,0%	3,2%
Otras Marcas	2	-	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>121,4%</b>	<b>100%</b>



**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).  
Se matriculan 31 cuatrimotos.

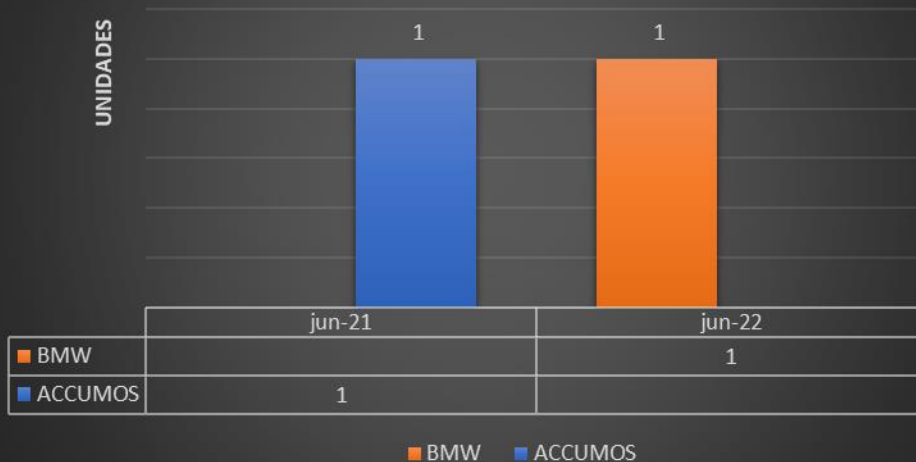
## Matrículas de Ciclomotores Junio de 2021 y 2022

Marca	jun-21	jun-22	Variación 2021-2022	Participación jun-2022
STARKER	133	128	-3,8%	66,0%
NIU	30	38	26,7%	19,6%
SUPER SOCO	7	12	71,4%	6,2%
AIMA	2	9	350,0%	4,6%
SEGWAY	-	4	100,0%	2,1%
WOLF	-	2	100,0%	1,0%
SIN MARCA	-	1	100,0%	0,5%
BIN	-	-	0,0%	0,0%
AKT	-	-	0,0%	0,0%
QSMOTOR	1	-	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	3	-	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>176</b>	<b>194</b>	<b>10,2%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **194** ciclomotores, 66% de la marca STARKER.

**Matrículas de Motocicletas Eléctricas  
en Junio del 2021 y 2022**



**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).