



COB
ANDI

MÁS
PAÍS

Fenalco

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

JUNIO

2023

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

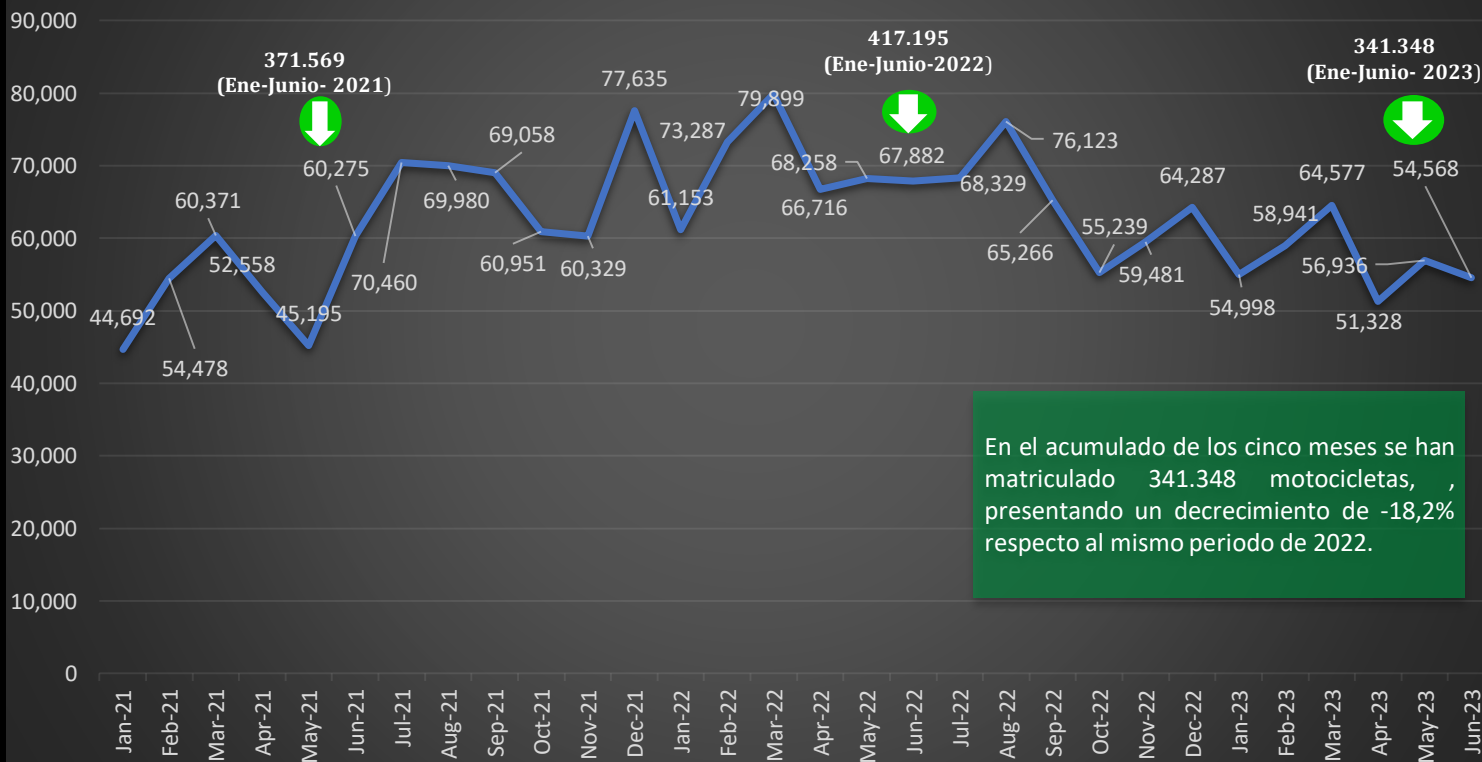
ANDI Y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas del primer semestre de 2023 (enero-junio)

Destacados:

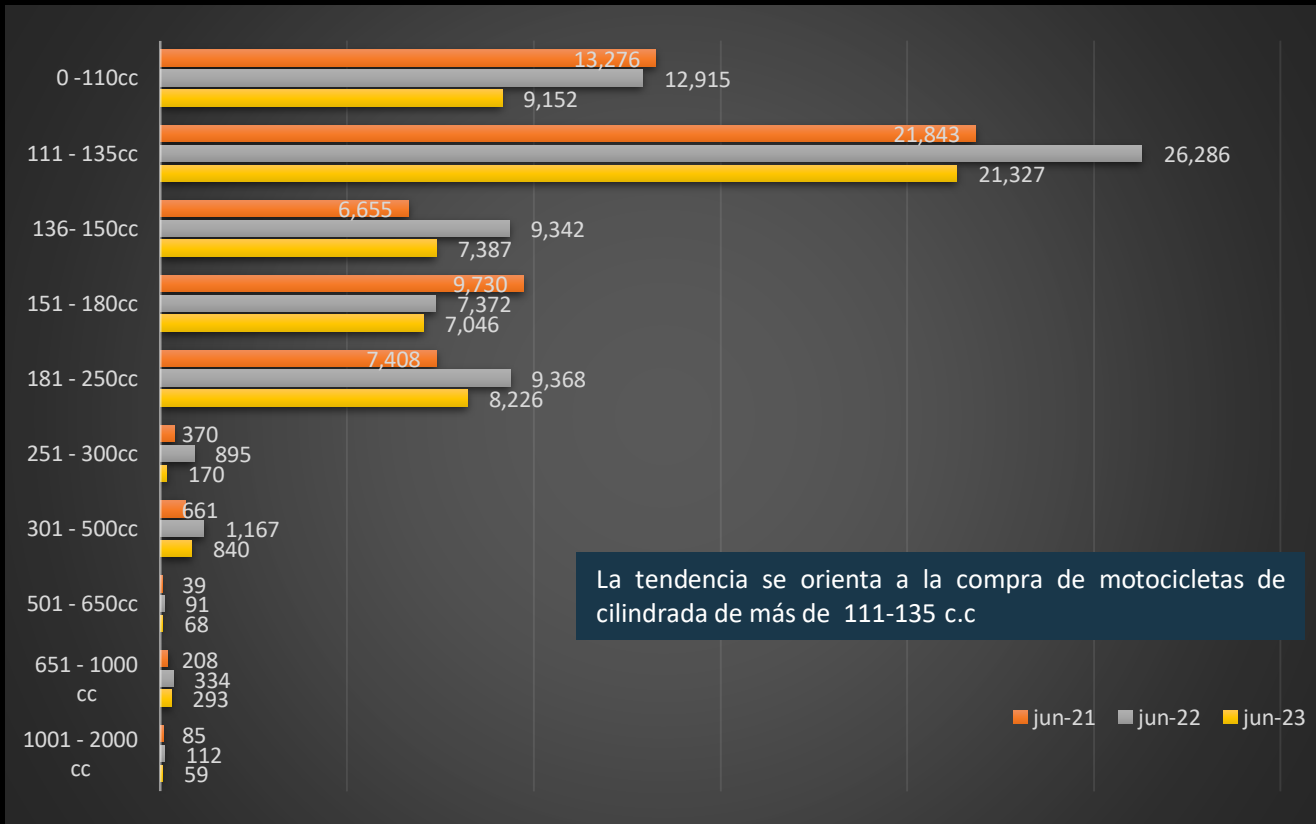
- Durante el primer semestre de 2023 el registro motocicletas nuevas en Colombia mostró una contracción del 18,2%, en comparación con el primer semestre del año anterior, cerrando con 341.348 motocicletas nuevas matriculadas en el periodo.
- Así las cosas, el primer semestre de 2023 (enero – junio) cierra en terreno negativo para el sector de la motocicleta en el país, impulsado por factores como la desaceleración económica, la tasa de cambio de los primeros meses del año y la incertidumbre reflejada en el índice de confianza del consumidor que se mantiene en negativo, sobre todo en los niveles socioeconómicos más vulnerables.
- Factores externos como las dificultades para que los nuevos compradores de motocicletas adquieran el SOAT en algunas regiones, especialmente en Valle y Costa Atlántica, también han impactado de forma importante al sector.
- A pesar de los desafíos, el sector se mantiene resiliente y positivo y busca nuevas estrategias para impulsar el crecimiento en los próximos meses.
- A cierre de primer semestre, se relanzó con éxito la iniciativa “Movemos Colombia”, iniciativa sectorial para trabajar en temas de movilidad, sostenibilidad y seguridad vial.
- El sector presentó “La Moto de Sebas” una serie web con la que se busca llamar la atención de los motociclistas entorno a la seguridad vial y la responsabilidad a la hora de disfrutar de ese estilo de vida que representa la motocicleta.
- Para disfrutar de "La Moto de Sebas" se puede ingresar a los canales digitales del movimiento: Facebook, Instagram y Tik Tok: @movemoscolombia; Twitter: @movemoscol. La invitación es a unirse a esta iniciativa y convertirnos en agente de cambio de la movilidad en Colombia.

Bogotá, 6 de julio 2023.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2021 a Junio de 2023



Matriculas por cilindraje en Junio de 2021. 2022 y 2023



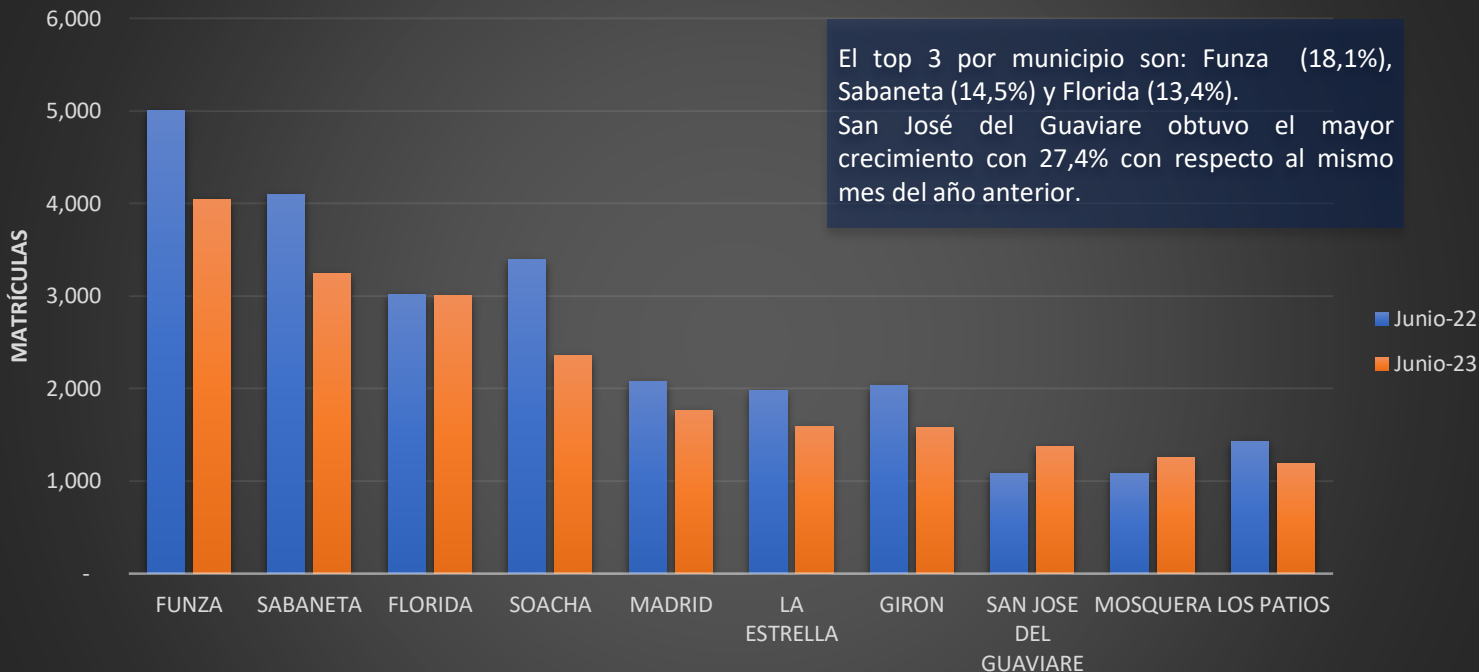
Matrículas por Departamento en Junio de 2022 y 2023

| Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2022 y 2023 | | | | | |
|--|---------------|---------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|
| Departamento | Junio-22 | Junio-23 | Variación 2022-2023 | Participación Junio-2023 | Acumulado 2023 |
| Cundinamarca | 14.273 | 11.258 | -21,1% | 20,6% | 65.864 |
| Antioquia | 10.934 | 8.745 | -20,0% | 16,0% | 54.640 |
| Valle del Cauca | 6.486 | 5.960 | -8,1% | 10,9% | 35.754 |
| Santander | 3.738 | 2.933 | -21,5% | 5,4% | 18.394 |
| Norte de Santander | 3.115 | 2.538 | -18,5% | 4,7% | 16.858 |
| Cordoba | 2.608 | 1.901 | -27,1% | 3,5% | 13.893 |
| Atlantico | 2.101 | 1.878 | -10,6% | 3,4% | 12.625 |
| Bolivar | 2.155 | 1.865 | -13,5% | 3,4% | 11.797 |
| Huila | 2.580 | 1.556 | -39,7% | 2,9% | 10.384 |
| Guaviare | 1.077 | 1.372 | 27,4% | 2,5% | 8.531 |
| Otros departamentos | 18.815 | 14.562 | -22,6% | 26,7% | 92.608 |
| Total general | 67.882 | 54.568 | -19,6% | 100% | 341.348 |

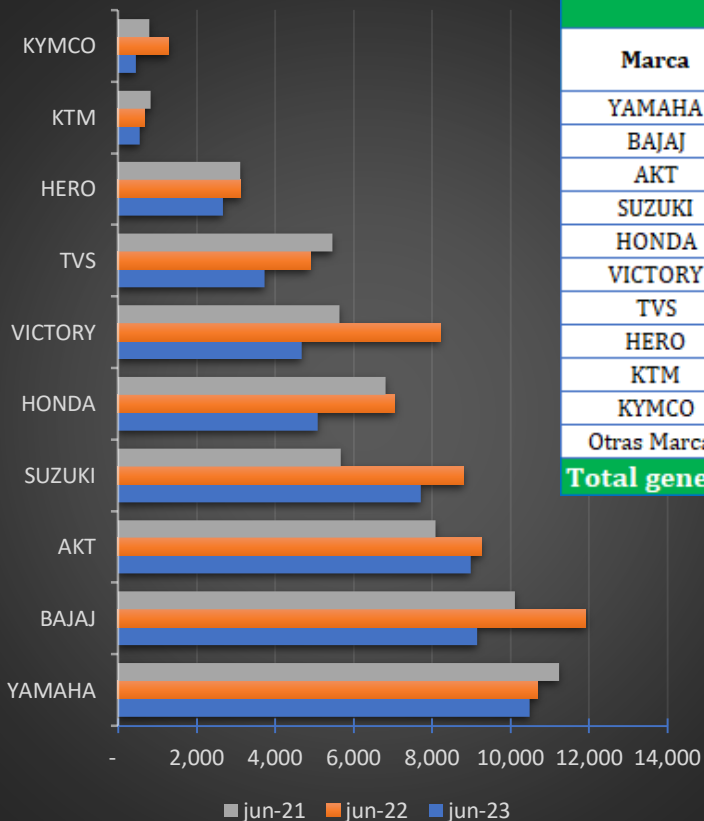
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (20,6%), Antioquia (16,0%) y Valle del Cauca (10,9%) . Representando el 45,8% con 156.258 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Junio de 2022 y 2023

El top 3 por municipio son: Funza (18,1%), Sabaneta (14,5%) y Florida (13,4%). San José del Guaviare obtuvo el mayor crecimiento con 27,4% con respecto al mismo mes del año anterior.



Matrículas por Marca en Junio de 2022 y 2023



| Matrículas por marca de 2022 y 2023 | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------------|--------------------------|----------------|
| Marca | jun-22 | jun-23 | Variación 2022-2023 | Participación Junio-2023 | Acumulado 2023 |
| YAMAHA | 10.687 | 10.482 | -1,9% | 19,2% | 63.660 |
| BAJAJ | 11.921 | 9.153 | -23,2% | 16,8% | 57.122 |
| AKT | 9.267 | 8.990 | -3,0% | 16,5% | 54.319 |
| SUZUKI | 8.813 | 7.719 | -12,4% | 14,1% | 49.029 |
| HONDA | 7.051 | 5.092 | -27,8% | 9,3% | 31.637 |
| VICTORY | 8.211 | 4.678 | -43,0% | 8,6% | 29.855 |
| TVS | 4.887 | 3.734 | -23,6% | 6,8% | 27.585 |
| HERO | 3.116 | 2.667 | -14,4% | 4,9% | 14.737 |
| KTM | 657 | 544 | -17,2% | 1,0% | 3.502 |
| KYMCO | 1.278 | 455 | -64,4% | 0,8% | 2.618 |
| Otras Marcas | 1.989 | 1.054 | -47,0% | 1,9% | 7.284 |
| Total general | 67.877 | 54.568 | -19,6% | 100% | 341.348 |

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 19,2% (10.482 unidades)
2. BAJAJ: 16,8% (9.153 unidades).
3. AKT: 16,5% (8.990 unidades).

Las marcas YAMAHA, BAJAJ y AKT lideran con 175.101 unidades, lo que equivale al 51,3% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Junio de 2022 y 2023

| Puesto | Marca | Línea | Junio-22 | Junio-23 | Participación Junio-2023 |
|----------------------|---------|--------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 1 | AKT | AK125NKD EIII | 3.334 | 3.444 | 6,0% |
| 2 | BAJAJ | CT100 KS SPOKE | 2.793 | 1.917 | 3,4% |
| 3 | SUZUKI | GN 125 | 2.145 | 1.914 | 3,4% |
| 4 | YAMAHA | T115FI (T115FL-5) | 1.586 | 1.834 | 3,2% |
| 5 | YAMAHA | XTZ150-2 (XTZ150) | 1.636 | 1.683 | 3,0% |
| 6 | SUZUKI | DR150 | 2.033 | 1.657 | 2,9% |
| 7 | YAMAHA | GPD155-A (NMAX155) | 1.028 | 1.599 | 2,8% |
| 8 | YAMAHA | XTZ125 | 2.369 | 1.536 | 2,7% |
| 9 | BAJAJ | PULSAR NS 200 FI | 1.667 | 1.384 | 2,4% |
| 10 | BAJAJ | CT100 ES SPOKE | 1.568 | 1.260 | 2,2% |
| 11 | TVS | RAIDER 125 | 834 | 990 | 1,7% |
| 12 | YAMAHA | MTN155-A | | 974 | 1,7% |
| 13 | YAMAHA | FZN150D-6 (FZ-S) | 1.440 | 912 | 1,6% |
| 14 | AKT | AK125CR4 EIII | 1.059 | 905 | 1,6% |
| 15 | SUZUKI | GIXXER FI ABS | 4 | 780 | 1,4% |
| 16 | HONDA | XR 150L E3 | 484 | 743 | 1,3% |
| 17 | VICTORY | MRX ARIZONA | | 718 | 1,3% |
| 18 | AKT | AK125FLEX EIII | 599 | 686 | 1,2% |
| 19 | BAJAJ | DISCOVER 125 ST | 1.343 | 626 | 1,1% |
| 20 | SUZUKI | AX 4 | 679 | 615 | 1,1% |
| Otras líneas | | | 41.281 | 28.391 | 49,9% |
| Total General | | | 67.882 | 56.936 | 95,8% |

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT –3.444 (6,0%).
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ– 1.917 (3,4%).
3. GN 125 de SUZUKI–1.914 (3,4%) .

Las primeras 20 líneas representan el 46,0% de las ventas.



CATEGORIAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTORTRICICLOS

**COO
ANDI**

**MÁS
PAÍS**

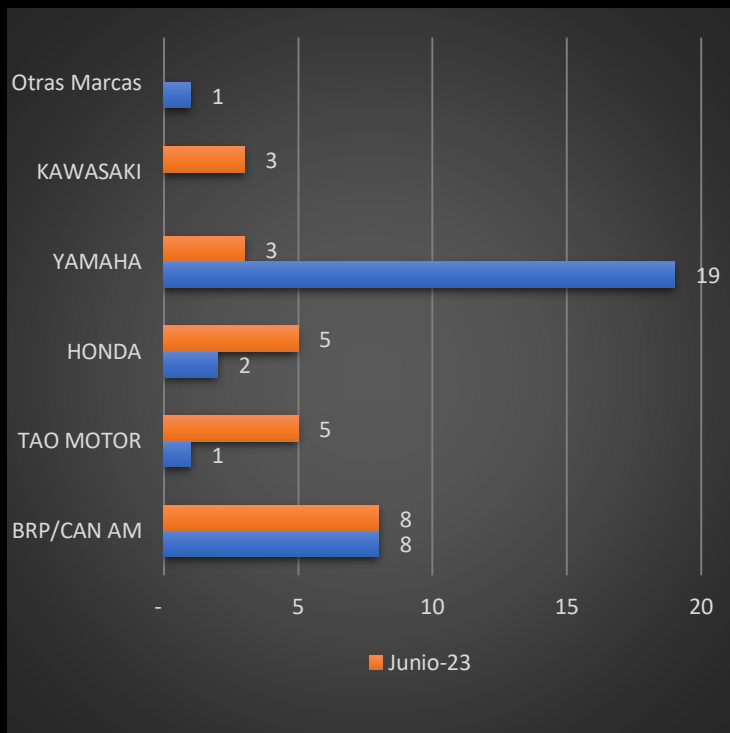
**Fenalco**

Matrículas de Motocarros en Junio de 2022 y 2023

| Marca | jun-22 | jun-23 | Variación 2022-2023 | Participación Junio-2023 |
|----------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------------------------|
| AKT | 420 | 328 | -21,9% | 30,9% |
| BAJAJ | 288 | 267 | -7,3% | 25,2% |
| CERONTE | 267 | 221 | -17,2% | 20,8% |
| VAISAND | 91 | 77 | -15,4% | 7,3% |
| AYCO | 58 | 76 | 31,0% | 7,2% |
| TVS | 95 | 52 | -45,3% | 4,9% |
| PIAGGIO | 68 | 25 | -63,2% | 2,4% |
| NATSUKI | 23 | 11 | -52,2% | 1,0% |
| LIFAN | | 1 | - | 0,1% |
| CAMELLO | | 1 | 0,0% | 0,1% |
| OTRAS MARCAS | 2 | 1 | -50,0% | 0,1% |
| Total general | 1.312 | 1.060 | -19,2% | 100,0% |

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Según las cifras del RUNT en Junio de 2023 se matricularon **1.060motocarros**, con un decrecimiento de 19,2% en comparación a junio de 2022.



Matrículas de Cuatrimotos en Junio de 2022 y 2023

| Marca | Junio-22 | Junio-23 | Variación 2022-2023 | Participación Junio-2023 |
|----------------------|-----------|-----------|---------------------|--------------------------|
| BRP/CAN AM | 8 | 8 | 0% | 33,3% |
| TAO MOTOR | 1 | 5 | 400% | 20,8% |
| HONDA | 2 | 5 | 150% | 20,8% |
| YAMAHA | 19 | 3 | - | 12,5% |
| KAWASAKI | 0 | 3 | - | 12,5% |
| Otras Marcas | 1 | 0 | -100% | 0,0% |
| Total general | 31 | 24 | -22,6% | 100% |

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Se matriculan 24 cuatrimotos.

TECNOLOGIAS CERO EMISIONES O ELÉCTRICAS

MOTOS ELÉCTRICAS, CICLOMOTORES Y
MOTOCARROS.

COO
ANDI

MÁS
PAIS

Fenalco

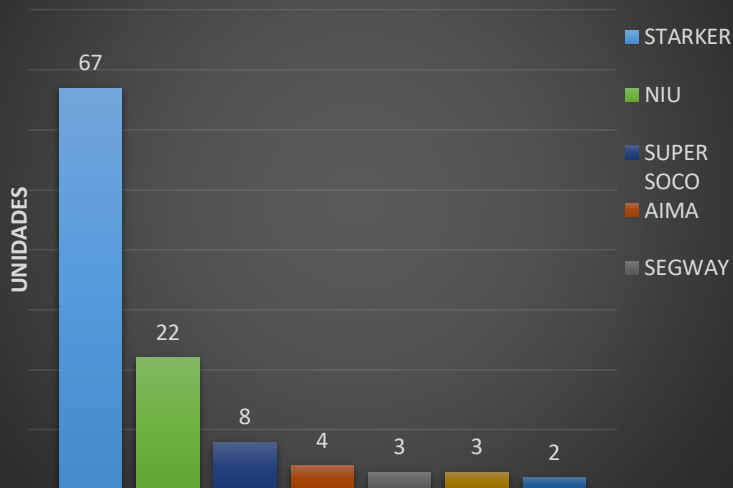
Matrículas de Ciclomotores Junio de 2022 y 2023

| Marca | jun-22 | jun-23 | Variación 2022-2023 | Participación Junio- 2023 |
|----------------------|------------|------------|------------------------|------------------------------|
| STARKER | 128 | 67 | -47,7% | 61,5% |
| NIU | 38 | 22 | -42,1% | 20,2% |
| SUPER SOCO | 12 | 8 | -33,3% | 7,3% |
| AIMA | 9 | 4 | -55,6% | 3,7% |
| SEGWAY | 4 | 3 | -25,0% | 2,8% |
| WOLF | 2 | 3 | - | 2,8% |
| BRENSON | | 2 | - | 1,8% |
| SIN MARCA | 1 | | - | 0,0% |
| TOTAL GENERAL | 194 | 109 | -43,8% | 100% |

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **109** ciclomotores, con mayor participación STARKER con un porcentaje de 61,5%.

**Matrículas de Ciclomotores Eléctricos
Junio 2023**



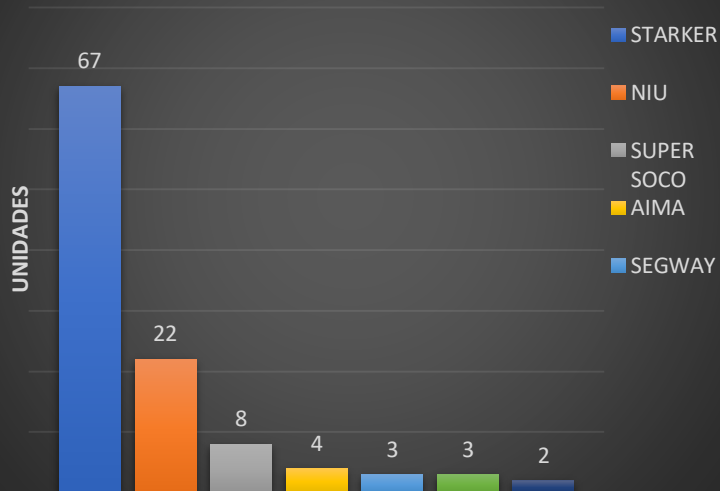
CICLOMOTOR

Matrículas de Eléctricos en Junio de 2023

| Marca | jun-23 |
|----------------------|------------|
| STARKER | 67 |
| NIU | 22 |
| SUPER SOCO | 8 |
| AIMA | 4 |
| SEGWAY | 3 |
| WOLF | 3 |
| BRENSON | 2 |
| TOTAL GENERAL | 172 |

CICLOMOTORES : Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico.

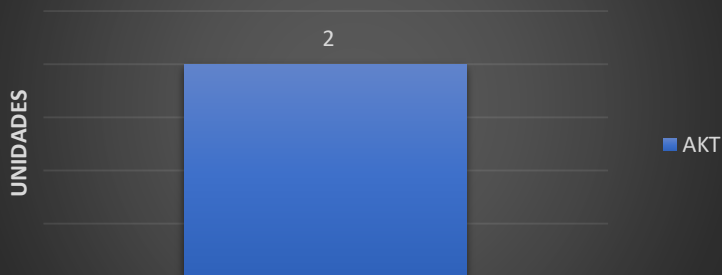
**Matrículas de Motocicletas Eléctricas
Junio 2023**



| MOTOCICLETA | |
|--|------------|
| Matrículas de Eléctricos en Junio 2023 | |
| Marca | jun-23 |
| STARKER | 67 |
| NIU | 22 |
| SUPER SOCO | 8 |
| AIMA | 4 |
| SEGWAY | 3 |
| WOLF | 3 |
| BRENSON | 2 |
| TOTAL | 109 |

MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS: Vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, con capacidad para el conductor y un acompañante, provisto de un motor eléctrico y potencia nominal superior a 4 kW.

Matrículas de Motocarro Eléctricos en junio 2023



MOTOCARRO

Matrículas de Eléctricos Junio

| Marca | jun-23 |
|----------------------|----------|
| AKT | 2 |
| TOTAL GENERAL | 2 |

MOTOCARROS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).