



ANDI

MÁS
PAÍS



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Mayo

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS


**COB
ANDI**


**MÁS
PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

**NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.**

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Mayo de 2022

Destacados:

- **2022 vs 2019:** Con respecto de 2019, a mayo de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 42,5% con un acumulado de 245.046 unidades para ese año .
- **2022 vs 2020:** A mayo de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 113,3% con 349.313 unidades.
- **2022 vs 2021:** En relación con 2021, en mayo del presente año el registro de motocicletas presentó un incremento de 51% con 68.258 unidades y en el acumulado de 35,8%.
- **El segmento que tuvo el mayor crecimiento fue el de cilindrada de 136 c.c. – 150 c.c., con un aumento de 85,6% en 2021 y 9.914 unidades respecto de mayo de 2020.**

Bogotá, 06 de junio de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en mayo de 2022 se matricularon **68.258** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 51% con respecto del mismo mes de 2021.

En los primeros cinco meses del año, se registran **349.313** motocicletas nuevas, 113,3% más que en 2020 y 35,8% más que en 2021.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Mayo de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia. Además, se destacan los compromisos del sector con la seguridad vial del país y la protección al medio ambiente. 1. En mayo de 2022, se supera la cifra del mes inmediatamente anterior con 68.258 unidades de motocicletas vendidas.

Matrículas por Cilindraje en Mayo de 2020, 2021 y 2022



Matrículas por Departamento en Mayo de 2021 y 2022

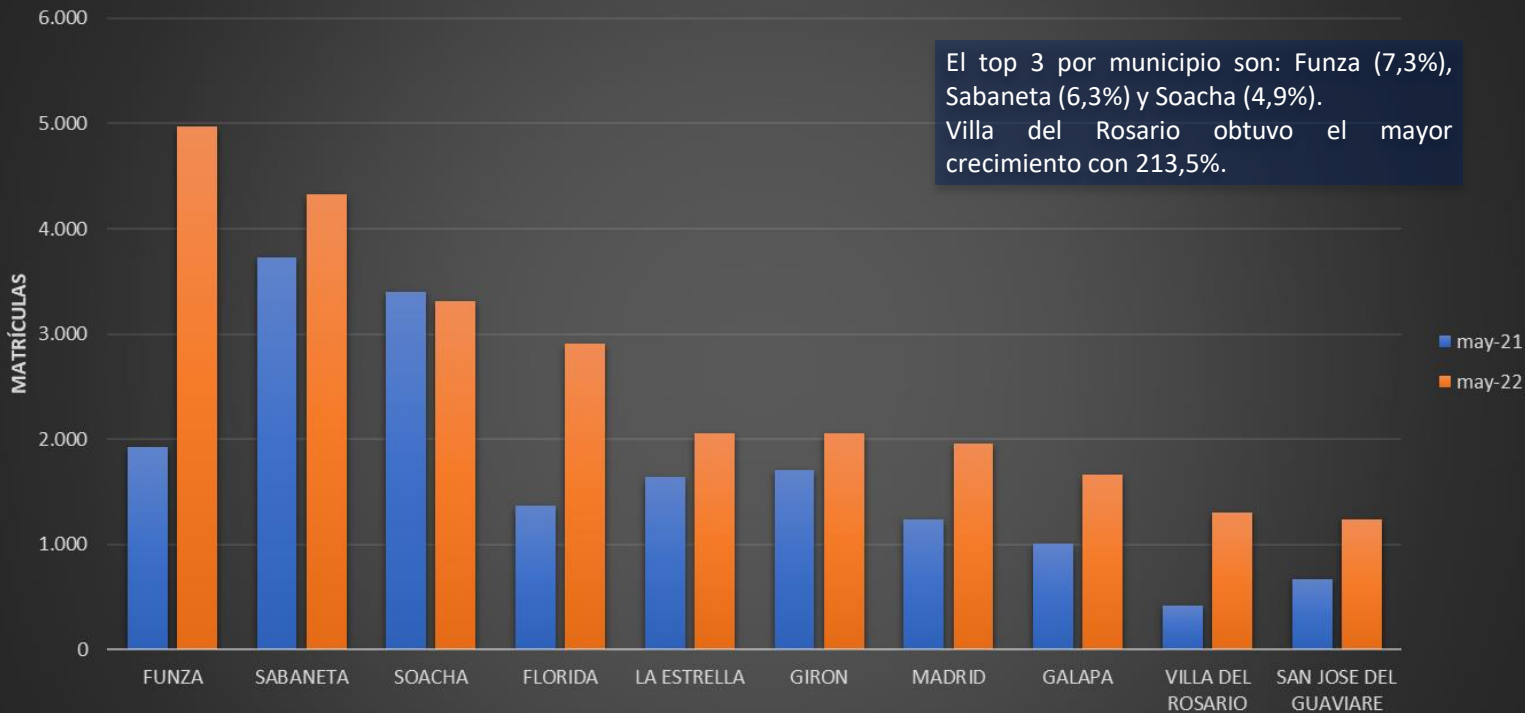
Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022

Departamento	may-21	may-22	Variación 2021-2022	Participación may-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	8.919	13.452	50,8%	19,7%	70.655
Antioquia	10.076	11.414	13,3%	16,7%	59.430
Valle del Cauca	2.900	6.273	116,3%	9,2%	33.279
Santander	2.882	3.712	28,8%	5,4%	19.857
Norte de Santander	1.654	3.037	83,6%	4,4%	14.326
Cordoba	2.183	2.618	19,9%	3,8%	14.649
Bolivar	1.521	2.423	59,3%	3,5%	12.070
Huila	1.025	2.285	122,9%	3,3%	11.366
Atlantico	1.491	2.264	51,8%	3,3%	10.921
Cauca	586	1.996	240,6%	2,9%	9.660
Otros departamentos	11.958	18.784	57,1%	27,5%	93.100
Total general	45.195	68.258	51,0%	100%	349.313

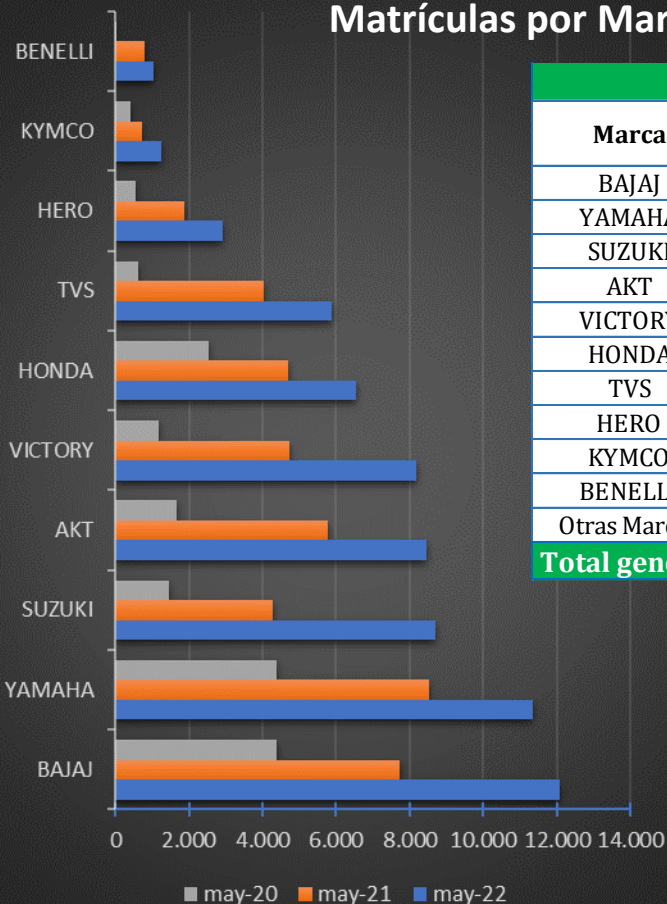
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (19,7%), Antioquia (16,7%) y Valle del Cauca (9,2%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Cauca con 240,6% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 46,8% con 163.364 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Mayo de 2021 y 2022



Matrículas por Marca en Mayo de 2021 y 2022



Matrículas por marca de 2021 y 2022

Marca	may-21	may-22	Variación 2021-2022	Participación may-2022	Acumulado 2022
BAJAJ	7.709	12.093	56,9%	17,7%	62.370
YAMAHA	8.521	11.345	33,1%	16,6%	54.848
SUZUKI	4.271	8.694	103,6%	12,7%	41.988
AKT	5.782	8.470	46,5%	12,4%	47.108
VICTORY	4.739	8.164	72,3%	12,0%	38.174
HONDA	4.702	6.555	39,4%	9,6%	36.810
TVS	4.047	5.864	44,9%	8,6%	31.916
HERO	1.879	2.930	55,9%	4,3%	16.399
KYMCO	736	1.260	71,2%	1,8%	6.285
BENELLI	800	1.043	30,4%	1,5%	4.721
Otras Marcas	2.009	1.840	-8,4%	2,7%	8.694
Total general	45.195	68.258	51,0%	100%	349.313

El top 3 por marca:

1. BAJAJ – 17,7% (12.093 unidades)
2. YAMAHA – 16,6% (11.345 unidades).
3. SUZUKI – 12,7% (8.694 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y SUZUKI lideran con 62.370, 54.848 y 41.988 unidades respectivamente, lo que equivale al 45,6% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Mayo de 2021 y 2022

Puesto	Marca	Línea	may-21	may-22	Participación may-2022
1	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	1.598	2.998	4,4%
2	AKT	AK125NKD EIII	2.129	2.875	4,2%
3	YAMAHA	XTZ125	1.349	2.180	3,2%
4	SUZUKI	GN 125	780	2.154	3,2%
5	SUZUKI	DR150	939	2.019	3,0%
6	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	1.000	1.984	2,9%
7	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.000	1.729	2,5%
8	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	516	1.720	2,5%
9	AKT	AK125CR4 EIII	953	1.441	2,1%
10	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.145	1.414	2,1%
11	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	565	1.386	2,0%
12	HONDA	CB125F E3	482	1.304	1,9%
13	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	682	1.285	1,9%
14	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.440	1.262	1,8%
15	TVS	RAIDER 125	-	1.211	1,8%
16	VICTORY	LIFE 125	702	1.087	1,6%
17	VICTORY	MRX125	501	1.003	1,5%
18	HONDA	XR 190L	324	961	1,4%
19	TVS	SPORT ELS SPOKE	-	932	1,4%
20	VICTORY	ONE MP	-	798	1,2%
Otras líneas			29.090	36.515	53,5%
Total General			45.195	68.258	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.998 (4,4%).
2. AK125N KD EIII de AKT – 2.875 (4,2%)
3. XTZ 125 de YAMAHA - 2.180 (3,2%) .

Las primeras 20 líneas representan el 46,5% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI | **MÁS PAÍS**



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

Matrículas de Motocarros en Mayo de 2021 y 2022

Marca	may-21	may-22	Variación 2021-2022	Participación may-2022
AKT	348	432	24,1%	31,3%
BAJAJ	121	302	149,6%	21,9%
CERONTE	181	295	63,0%	21,3%
VAISAND	40	89	122,5%	6,4%
AYCO	52	88	69,2%	6,4%
PIAGGIO	77	78	1,3%	5,6%
TVS	17	71	317,6%	5,1%
NATSUKI	3	16	433,3%	1,2%
SAIGE	-	10	100%	0,7%
SHANYANG	-	1	100%	0,1%
OTRAS MARCAS	24	-	-100,0%	0,0%
Total general	863	1.382	60,1%	100,0%

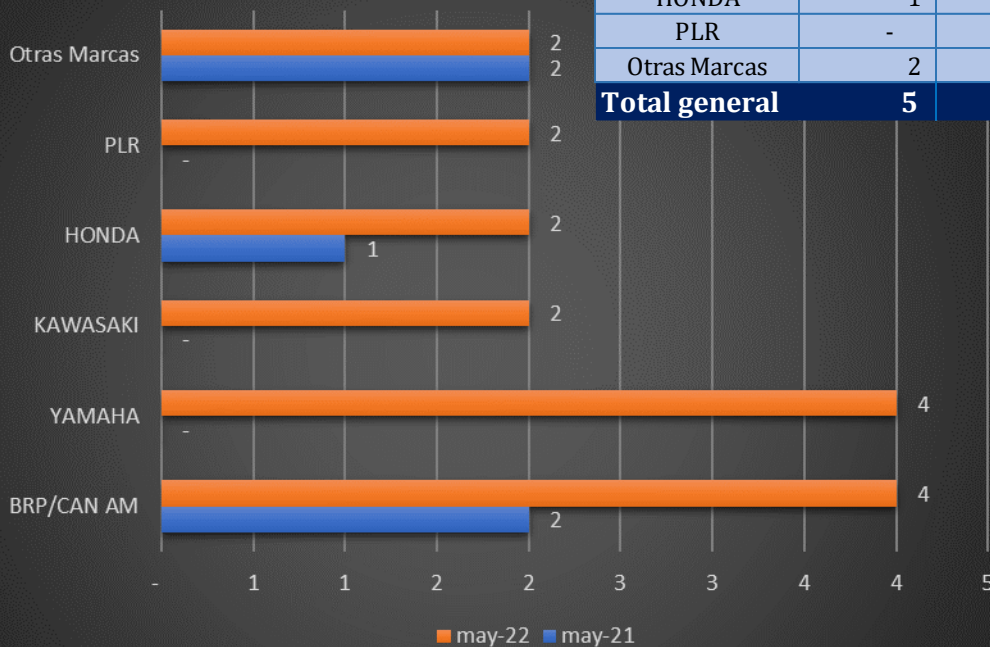
MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en mayo de 2022 se matricularon **1.382 motocarros**, con un crecimiento de 60,1% en comparación a 2021.

Matrículas de Cuatrimotos en Mayo de 2021 y 2022

Marca	may-21	may-22	Variación 2021-2022	Participación may-2022
BRP/CAN AM	2	4	100,0%	25,0%
YAMAHA	-	4	100%	25,0%
KAWASAKI	-	2	100%	12,5%
HONDA	1	2	100,0%	12,5%
PLR	-	2	100%	12,5%
Otras Marcas	2	2	0,0%	12,5%
Total general	5	16	220%	100%



CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).
Se matriculan 16 cuatrimotos.

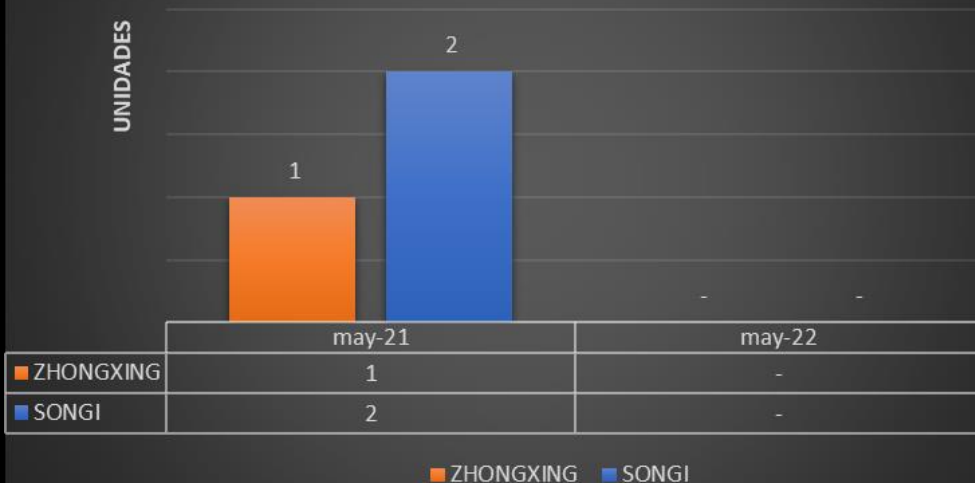
Matrículas de Ciclomotores Mayo de 2021 y 2022

Marca	may-21	may-22	Variación 2021-2022	Participación may-2022
STARKER	130	187	43,8%	73,0%
NIU	18	43	138,9%	16,8%
SIN MARCA	2	10	400,0%	3,9%
SUPER SOCO	2	8	300,0%	3,1%
WOLF	-	5	100%	2,0%
ELEKTROMOTORES	-	1	100%	0,4%
SEGWAY	-	1	100%	0,4%
AIMA	5	1	-80,0%	0,4%
CIRCULA VERDE	2	-	-100,0%	0,0%
BIN	-	-	0,0%	0,0%
Otras Marcas	2	-	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	161	256	59,0%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **256** ciclomotores, 73% de la marca STARKER.

Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Mayo del 2021 y 2022



MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).