



ANDI

MÁS  
PAIS



FENALCO  
LA FUERZA QUE UNE

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

**Abril**

**2022**

# BOLETÍN

## MOTOCICLETAS NUEVAS

---

  
**COB  
ANDI**

**MÁS  
PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

ANÁLISIS.

---

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR DEPARTAMENTOS.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS  
POR MARCA.

---

PARTICIPACIÓN EN LAS  
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

---

**NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,  
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.**

## *ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Abril de 2022*

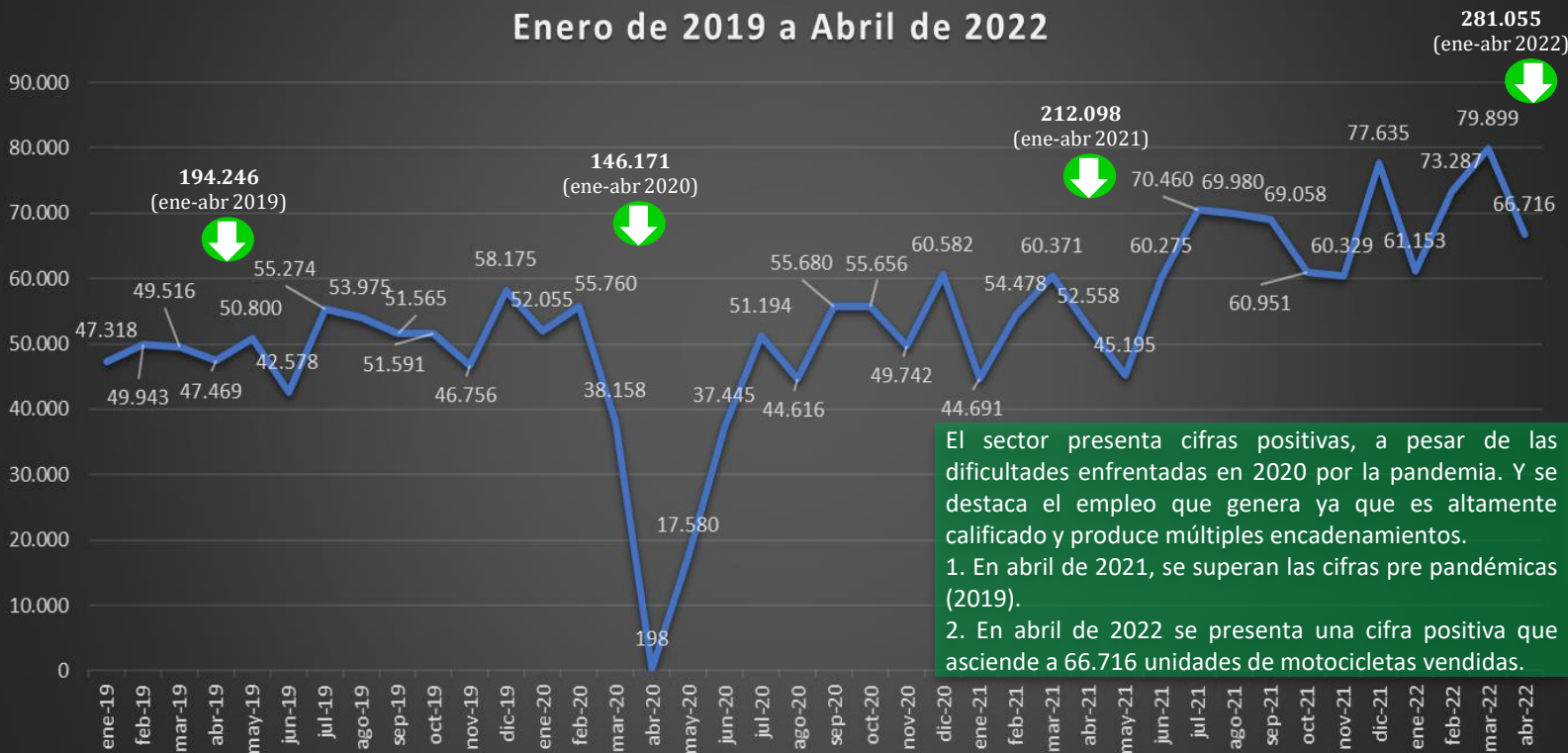
### Destacados:

- **2022 vs 2020:** A abril de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 92,3% con 281.055 unidades.
- **2022 vs 2021:** En relación con 2021, en abril del presente año el registro de motocicletas presentó un incremento de 26,9% con 66.716 unidades y en el acumulado de 32,5%.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fue el de cilindrada de más de 180 c.c., con un aumento de 48,6% en 2021 y 10.474 unidades respecto de abril de 2020.

Bogotá, 09 de mayo de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en abril de 2022 se matricularon **66.716** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 26,9% con respecto del mismo mes de 2021.

En el primer cuatrimestre, se registran **281.055** motocicletas nuevas, 92,3% más que en 2020 y 32,5% más que en 2021.

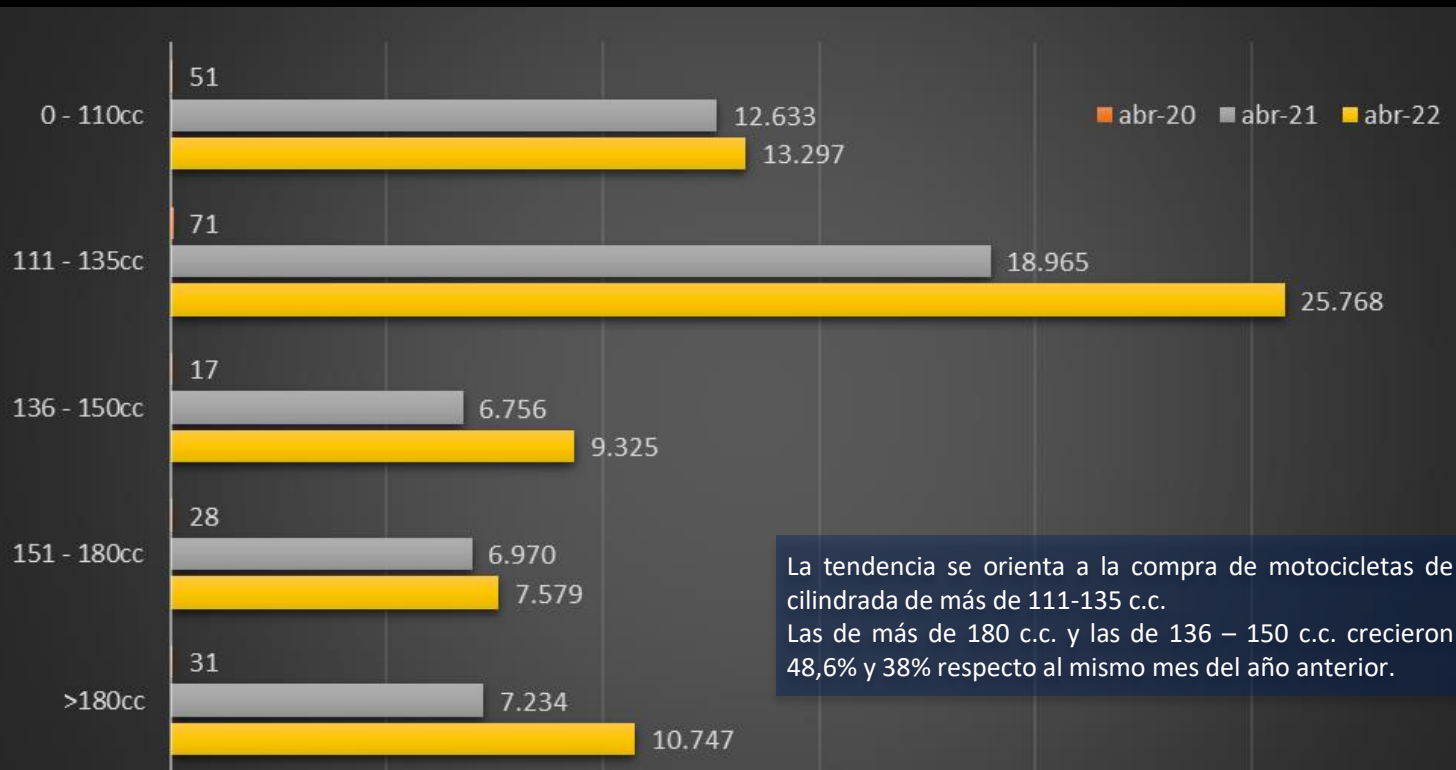
## Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Abril de 2022



El sector presenta cifras positivas, a pesar de las dificultades enfrentadas en 2020 por la pandemia. Y se destaca el empleo que genera ya que es altamente calificado y produce múltiples encadenamientos.

1. En abril de 2021, se superan las cifras pre pandémicas (2019).
2. En abril de 2022 se presenta una cifra positiva que asciende a 66.716 unidades de motocicletas vendidas.

## Matrículas por Cilindraje en Abril de 2020, 2021 y 2022





## Matrículas por Departamento en Abril de 2021 y 2022

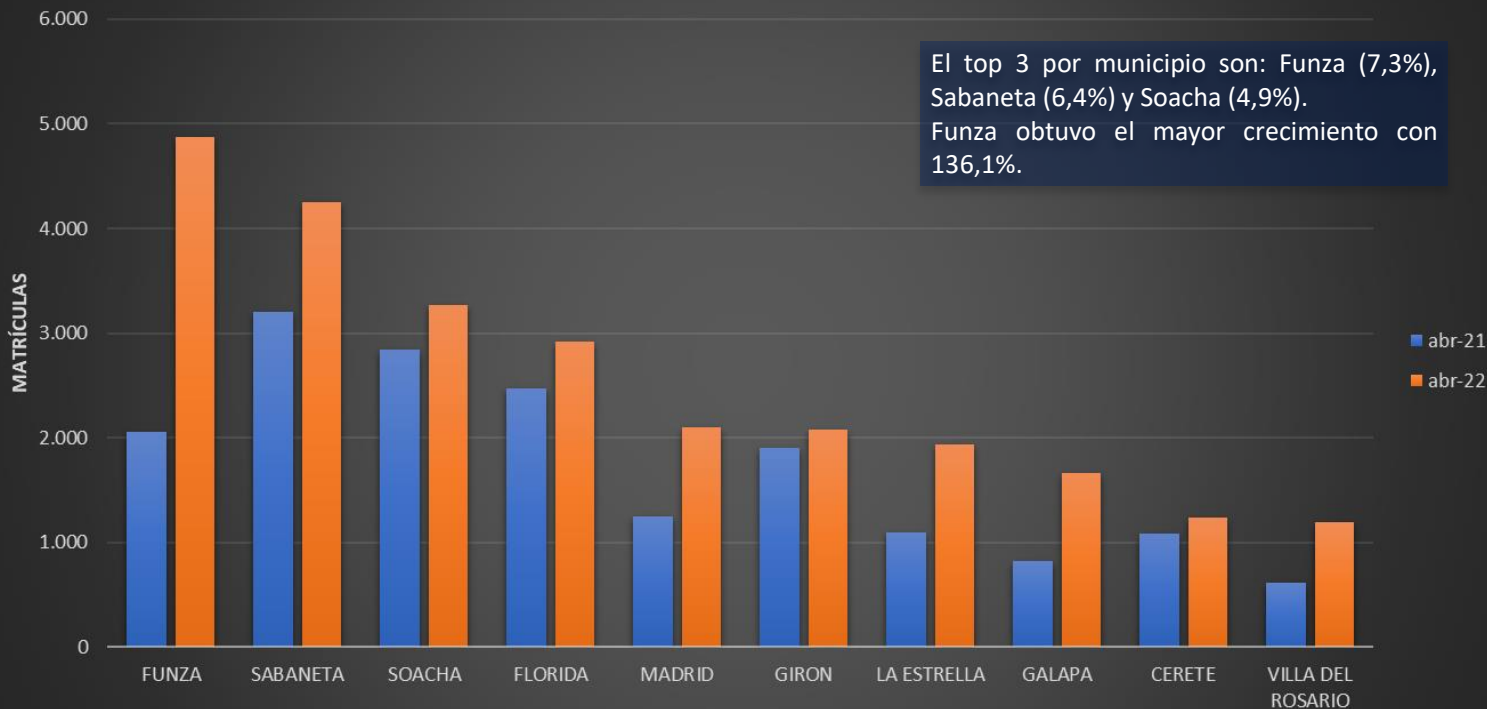
### Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2021 y 2022

Departamento	abr-21	abr-22	Variación 2021-2022	Participación abr-2022	Acumulado 2022
Cundinamarca	8.768	13.233	50,9%	19,8%	57.203
Antioquia	8.287	11.027	33,1%	16,5%	48.016
Valle del Cauca	5.411	6.276	16,0%	9,4%	27.006
Santander	3.232	3.847	19,0%	5,8%	16.145
Cordoba	2.499	2.867	14,7%	4,3%	12.031
Norte de Santander	2.056	2.817	37,0%	4,2%	11.289
Bolivar	1.829	2.341	28,0%	3,5%	9.647
Atlantico	1.302	2.293	76,1%	3,4%	8.657
Huila	1.890	2.066	9,3%	3,1%	9.081
Cauca	1.390	1.932	39,0%	2,9%	7.664
Otros departamentos	15.894	18.017	13,4%	27,0%	74.316
<b>Total general</b>	<b>52.558</b>	<b>66.716</b>	<b>26,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>281.055</b>

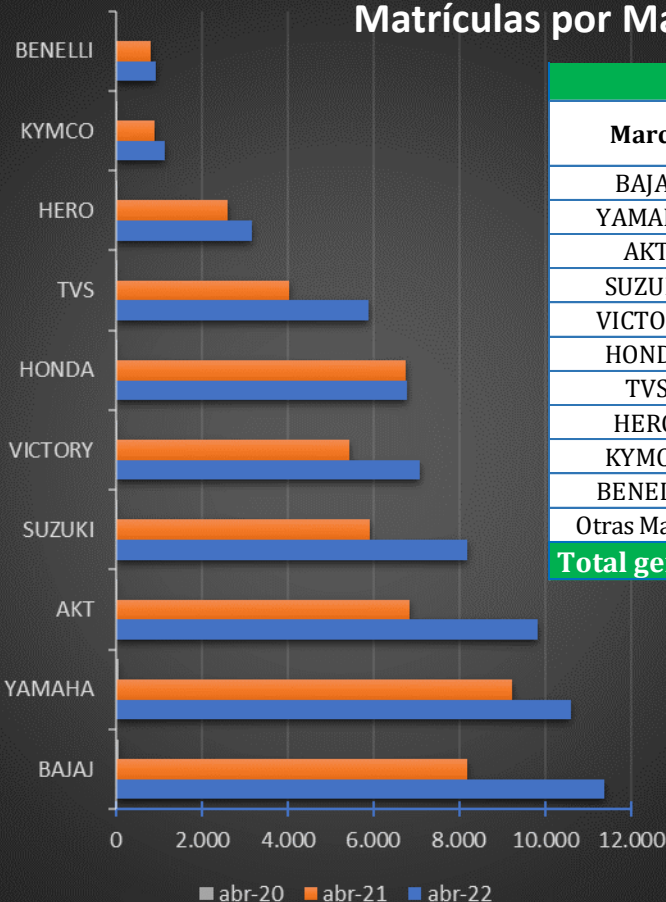
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (19,8%), Antioquia (16,5%) y Valle del Cauca (9,4%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Atlántico con 76,1% en comparación con 2021.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 47,1% con 132.225 unidades.

## Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Abril de 2021 y 2022



## Matrículas por Marca en Abril de 2021 y 2022



Matrículas por marca de 2021 y 2022					
Marca	abr-21	abr-22	Variación 2021-2022	Participación abr-2022	Acumulado 2022
BAJAJ	8.194	11.367	38,7%	17,0%	50.277
YAMAHA	9.227	10.594	14,8%	15,9%	43.503
AKT	6.851	9.819	43,3%	14,7%	38.638
SUZUKI	5.909	8.175	38,3%	12,3%	33.294
VICTORY	5.425	7.094	30,8%	10,6%	30.010
HONDA	6.744	6.790	0,7%	10,2%	30.255
TVS	4.041	5.881	45,5%	8,8%	26.052
HERO	2.612	3.157	20,9%	4,7%	13.469
KYMCO	887	1.148	29,4%	1,7%	5.025
BENELLI	814	932	14,5%	1,4%	3.678
Otras Marcas	1.854	1.759	-5,1%	2,6%	6.854
<b>Total general</b>	<b>52.558</b>	<b>66.716</b>	<b>26,9%</b>	<b>100%</b>	<b>281.055</b>

El top 3 por marca:

1. BAJAJ - 17% (11.367 unidades)
2. YAMAHA - 15,9% (10.594 unidades).
3. AKT – 14,7% (9.819 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y AKT continúan liderando con 50.277, 43.503 y 38.638 unidades respectivamente, lo que equivale al 47,1% de las ventas.



**Top 20 Matrículas por Línea en Abril de 2021 y 2022**

Puesto	Marca	Línea	abr-21	abr-22	Participación abr-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	2.797	3.319	5,0%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	1.599	2.820	4,2%
3	YAMAHA	XTZ125	1.722	2.123	3,2%
4	YAMAHA	XTZ150-2 (XTZ150)	1.262	2.007	3,0%
5	SUZUKI	GN 125	989	1.981	3,0%
6	SUZUKI	DR150	1.109	1.899	2,8%
7	AKT	AK125CR4 EIII	989	1.560	2,3%
8	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.021	1.399	2,1%
9	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	540	1.374	2,1%
10	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.116	1.303	2,0%
11	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.213	1.172	1,8%
12	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	723	1.142	1,7%
13	HONDA	CB125F E3	663	1.117	1,7%
14	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	737	1.071	1,6%
15	VICTORY	LIFE 125	724	929	1,4%
16	TVS	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	606	921	1,4%
17	TVS	RAIDER 125	-	918	1,4%
18	HONDA	XR 190L	172	914	1,4%
19	HERO	ECO DELUXE CW	754	912	1,4%
20	VICTORY	MRX125	741	885	1,3%
Otras líneas			33.081	36.950	55,4%
<b>Total General</b>			<b>52.558</b>	<b>66.716</b>	<b>100,0%</b>

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125N KD EIII de AKT – 3.319 (5%)
2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ – 2.820 (4,2%).
3. XTZ 125 de YAMAHA - 2.123 (3,2%) .

Las primeras 20 líneas representan el 44,6% de las ventas.



# NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y  
MOTOS ELÉCTRICAS.

  
**ANDI** | **MÁS PAÍS**

  
**FENALCO**  
LA FUERZA QUE UNE

**Matrículas de Motocarros en Abril de 2021 y 2022**

Marca	abr-21	abr-22	Variación 2021-2022	Participación abr-2022
AKT	319	405	27,0%	30,1%
BAJAJ	147	324	120,4%	24,1%
CERONTE	188	266	41,5%	19,8%
AYCO	64	96	50,0%	7,1%
PIAGGIO	88	88	0,0%	6,5%
VAISAND	46	79	71,7%	5,9%
TVS	14	69	392,9%	5,1%
NATSUKI	7	17	142,9%	1,3%
KINGBON JINPENG	-	1	100,0%	0,1%
SHANYANG	1	-	-100,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	4	-	-100,0%	0,0%
<b>Total general</b>	<b>878</b>	<b>1.345</b>	<b>53,2%</b>	<b>100,0%</b>

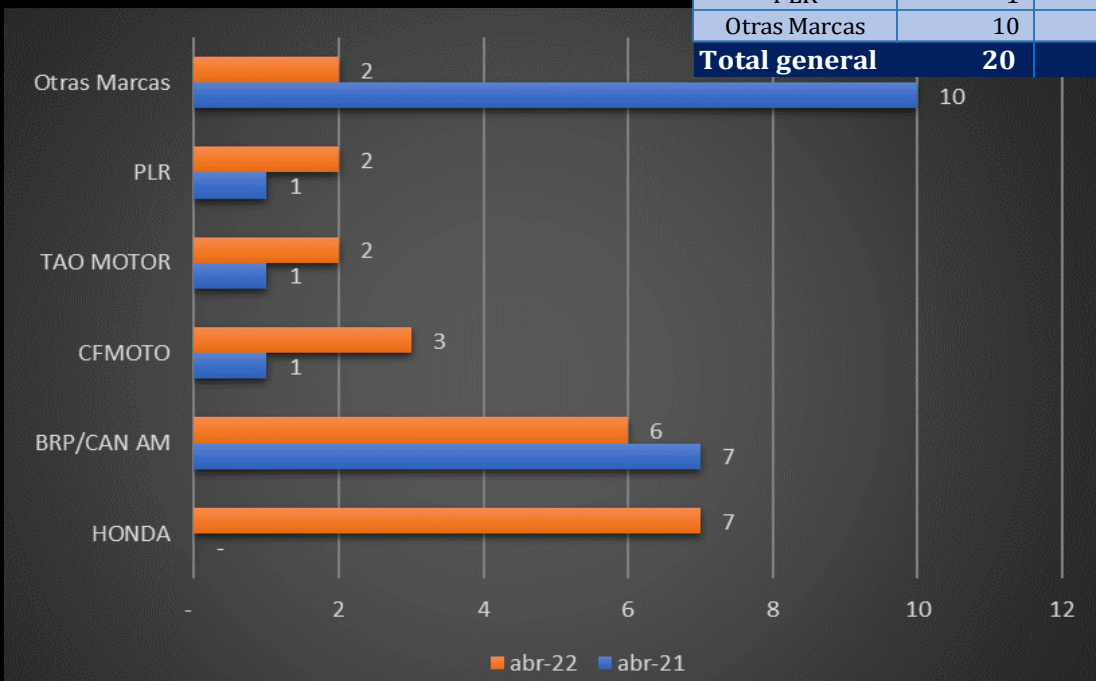
**MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en abril de 2022 se matricularon **1.345 motocarros**, con un crecimiento de 53,2% en comparación a 2021.

### Matrículas de Cuatrimotos en Abril de 2021 y 2022

Marca	abr-21	abr-22	Variación 2021-2022	Participación abr-2022
HONDA	-	7	100%	31,8%
BRP/CAN AM	7	6	-14,3%	27,3%
CFMOTO	1	3	200,0%	13,6%
TAO MOTOR	1	2	100,0%	9,1%
PLR	1	2	100,0%	9,1%
Otras Marcas	10	2	-80,0%	9,1%
<b>Total general</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>10%</b>	<b>100%</b>



**CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).  
Se matriculan 22 cuatrimotos (10% más que en el mismo periodo de 2021).

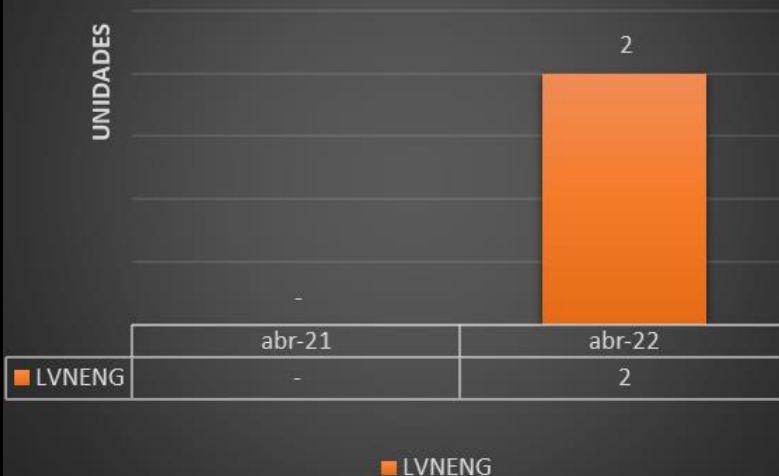
### Matrículas de Ciclomotores Abril de 2021 y 2022

Marca	abr-21	abr-22	Variación 2021-2022	Participación abr-2022
STARKER	134	145	8,2%	57,5%
NIU	18	87	383,3%	34,5%
SUPER SOCO	-	6	100%	2,4%
BIOLOGICA	-	5	100%	2,0%
WOLF	-	3	100%	1,2%
QSMOTOR	-	2	100%	0,8%
AIMA	7	2	-71,4%	0,8%
BRENSON	-	1	100%	0,4%
ENERGY MOTION	-	1	100%	0,4%
SIN MARCA	2	-	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	6	-	-100,0%	0,0%
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>167</b>	<b>252</b>	<b>50,9%</b>	<b>100%</b>

**CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **252** ciclomotores, 57,5% de la marca STARKER.

### Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Abril del 2021 y 2022



**MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 kW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017-MinTransporte).