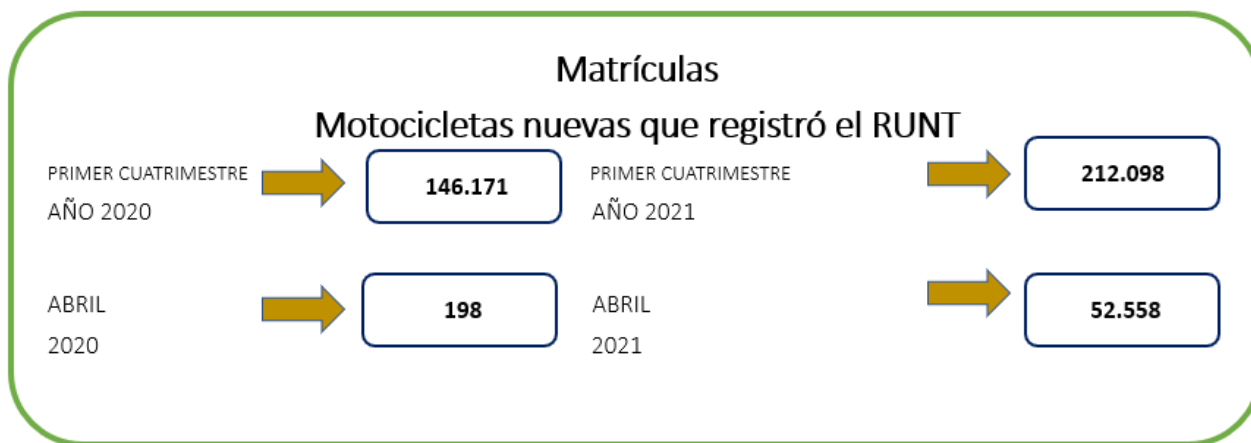


INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOS ABRIL DE 2021

Bogotá, abril de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en abril de 2021 se matricularon **52.558** motocicletas nuevas, con un crecimiento de **26.444%** respecto a abril de 2020 cuando se matricularon 198 motocicletas y de **10,72%** respecto a abril de 2019 cuando se matricularon 47.469 motocicletas. Respecto a marzo de 2021 las matrículas de motocicletas decrecieron 12,94%. En el acumulado de los cuatro primeros meses del año, el resultado de matrículas es 212.098 unidades, mostrando un crecimiento del 45,1% respecto al primer cuatrimestre del 2020 cuando se matricularon 146.171 motocicletas y de 9,19% respecto al mismo periodo del 2019 cuando se matricularon 194.246 motocicletas.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a abril de 2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación – DIAN



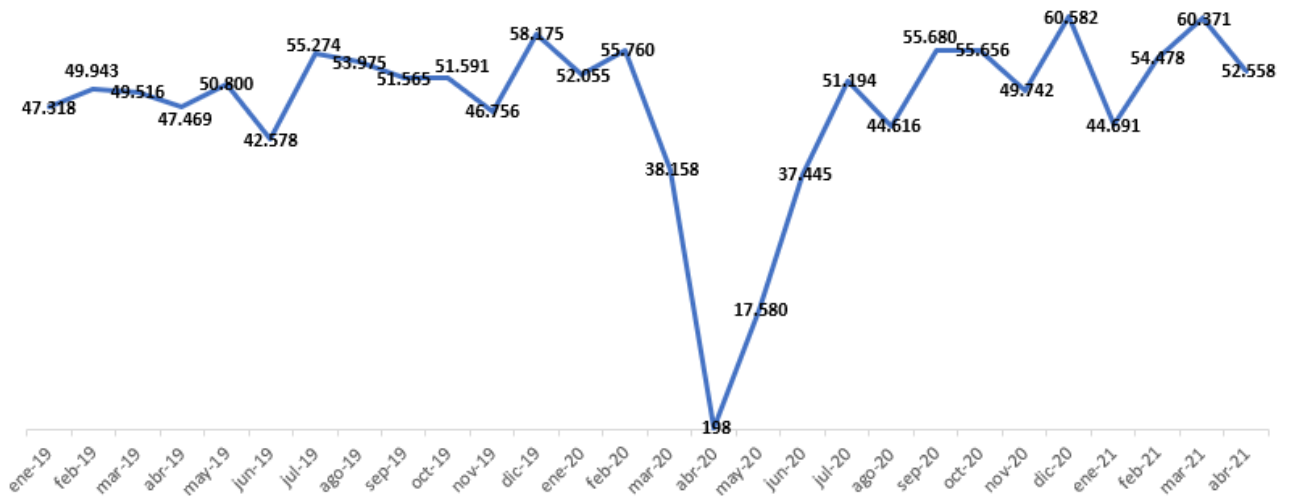
FENALCO

LA FUERZA QUE UNE

Balance a abril de 2021



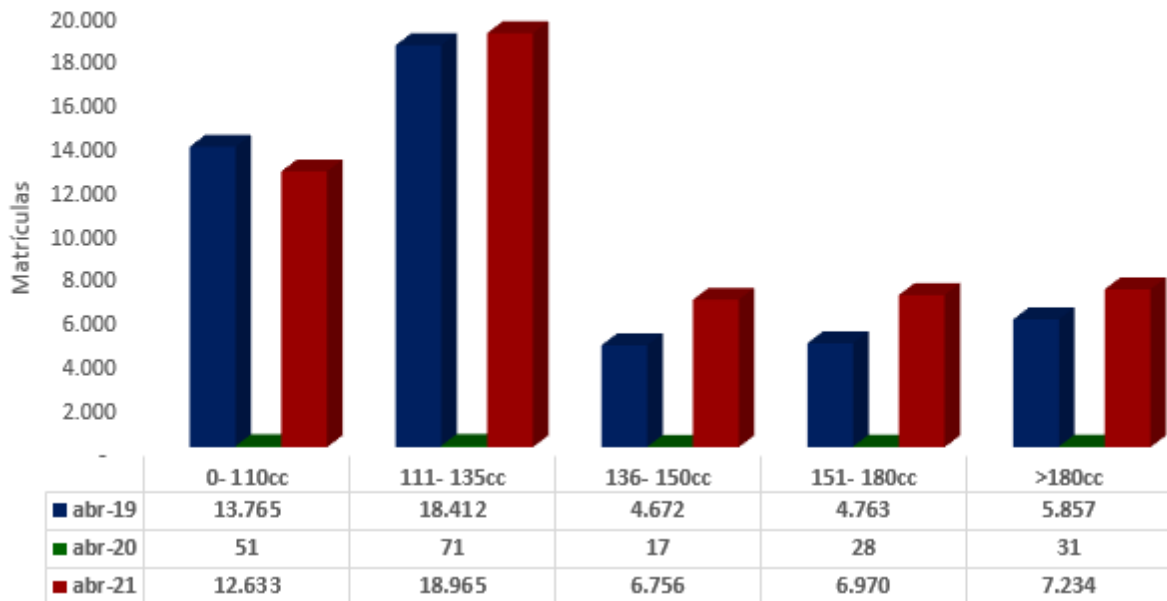
Matrículas de motocicletas Enero de 2019 a Abril de 2021



Participación en las matrículas por cilindraje:

La mayor participación de matrículas por cilindraje fue el rango entre 111-135cc.

Matrículas por cilindraje Abril 2019-2020-2021

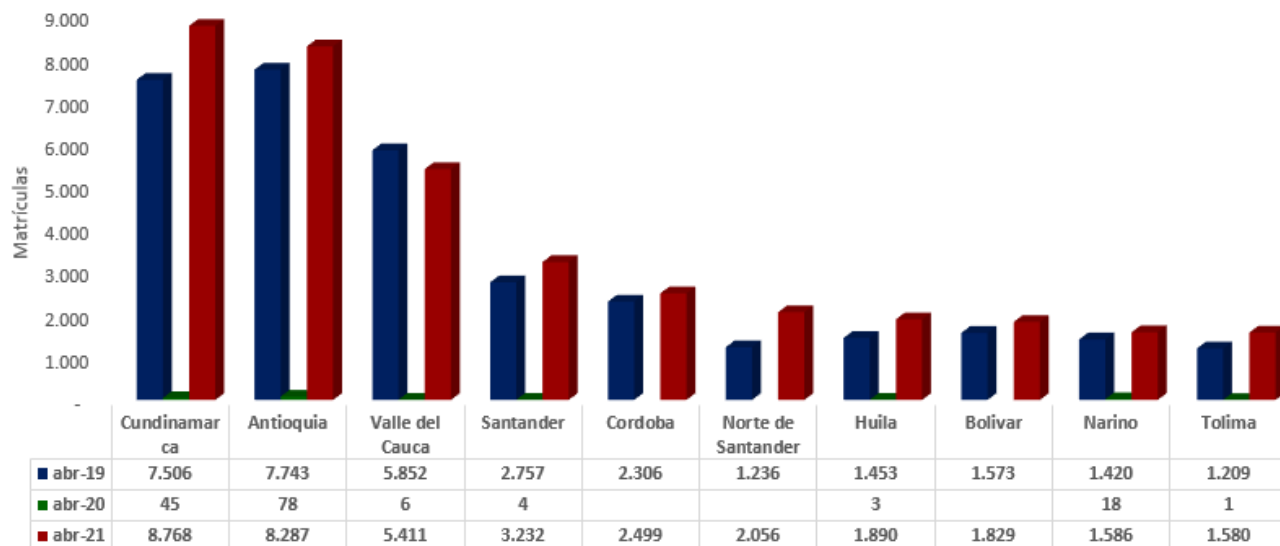


MATRÍCULAS POR CILINDRAJE AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Cilindraje	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación 2021
0- 110cc	13.765	51	12.633	-8,22%	24670,59%	24,04%
111- 135cc	18.412	71	18.965	3,00%	26611,27%	36,08%
136- 150cc	4.672	17	6.756	44,61%	39641,18%	12,85%
151- 180cc	4.763	28	6.970	46,34%	24792,86%	13,26%
>180cc	5.857	31	7.234	23,51%	23235,48%	13,76%
Total general	47.469	198	52.558	10,72%	26444,44%	100,00%

Participación en las matrículas por departamentos:

Por otro lado, Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca fueron los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas con una participación del 16,68%, 15,77% y 10,30% respectivamente.

Top 10 matrículas por departamento
Abril 2019-2020-2021

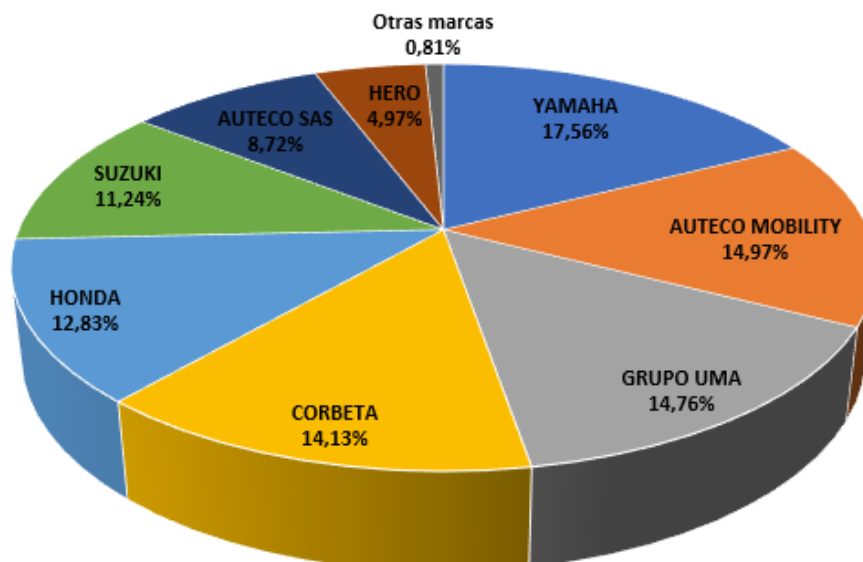


TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS						
Departamento	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación abr-2021
Cundinamarca	7.506	45	8.768	16,81%	19384,44%	16,68%
Antioquia	7.743	78	8.287	7,03%	10524,36%	15,77%
Valle del Cauca	5.852	6	5.411	-7,54%	90083,33%	10,30%
Santander	2.757	4	3.232	17,23%	80700,00%	6,15%
Cordoba	2.306		2.499	8,37%		4,75%
Norte de Santander	1.236		2.056	66,34%		3,91%
Huila	1.453	3	1.890	30,08%	62900,00%	3,60%
Bolivar	1.573		1.829	16,27%		3,48%
Narino	1.420	18	1.586	11,69%	8711,11%	3,02%
Tolima	1.209	1	1.580	30,69%	157900,00%	3,01%
Otros departamentos	14.414	43	15.420	6,98%	35760,47%	29,34%
Total general	47.469	198	52.558	10,72%	26444,44%	100%

Participación en las matrículas por empresa:

La participación en las matrículas por empresa en abril de 2021 se distribuyó de la siguiente manera: **YAMAHA** en el primer lugar con 9.227 matrículas y una participación del 17,56%. En segundo lugar, **AUTECO MOBILITY (VICTORY, KYMCO, BENELLI, COMBAT, KAWASAKI)** con 7.868 matrículas y una participación del 14,97%. El tercer lugar está **GRUPO UMA** con 7.760 matrículas y una participación del 14,76%. En cuarto lugar, se encuentra **CORBETA (AKT, TVS, ROYALD ENFIELD)** con 7.429 matrículas y una participación de 14,13%. Quinto lugar **HONDA** con 6.744 matrículas y una participación de 12,83%. Sexto lugar **SUZUKI** con 5.909 matrículas y 11,24% de participación. Le sigue **AUTECO SAS (BAJAJ, KTM, HUSQVARNA, TVS)** con 4.584 matrículas y 8,72% de participación. Y **HERO** registró 2.612 matrículas y una participación de 4,97%.

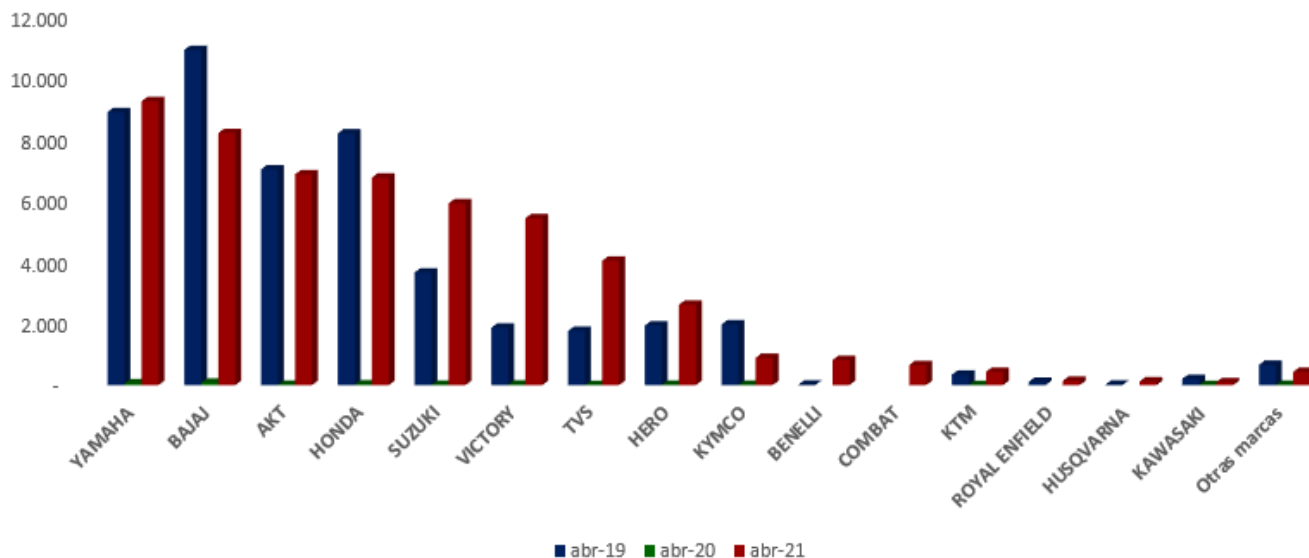
Participación en las matrículas de motocicletas por empresa abril 2021



MATRÍCULAS POR EMPRESA 2019, 2020 Y 2021						
Empresa	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
YAMAHA	8.873	54	9.227	3,99%	16987,04%	17,56%
AUTECO MOBILITY	4.046	20	7.868	94,46%	39240,00%	14,97%
VICTORY	1.864	13	5.425	191,04%	41630,77%	10,32%
KYMCO	1.972	6	887	-55,02%	14683,33%	1,69%
BENELLI	12		814	6683,33%		1,55%
COMBAT			649			1,23%
KAWASAKI	198	1	93	-53,03%	9200,00%	0,18%
GRUPO UMA			7.760			14,76%
CORBETA	8.875	12	7.429	-16,29%	61808,33%	14,13%
AKT	7.012	9	6.851	-2,30%	76022,22%	13,04%
TVS	1.760	3	440	-75,00%	14566,67%	0,84%
ROYAL ENFIELD	103		138	33,98%		0,26%
HONDA	8.181	18	6.744	-17,57%	37366,67%	12,83%
SUZUKI	3.658	7	5.909	61,54%	84314,29%	11,24%
AUTECO SAS	11.304	8.581	4.584	-59,45%	-46,58%	8,72%
BAJAJ	10.953	8.579	434	-96,04%	-94,94%	0,83%
KTM	338	2	431	27,51%	21450,00%	0,82%
HUSQVARNA	13		118	807,69%		0,22%
TVS			3.601			6,85%
HERO	1.934	4	2.612	35,06%	65200,00%	4,97%
Otras marcas	657	4	425	-35,31%	10525,00%	0,81%
Total general	47.469	198	52.558	10,72%	26444,44%	100,00%

Participación en las matrículas por marca:

Matrículas por marca
Abril de 2019, 2020 y 2021

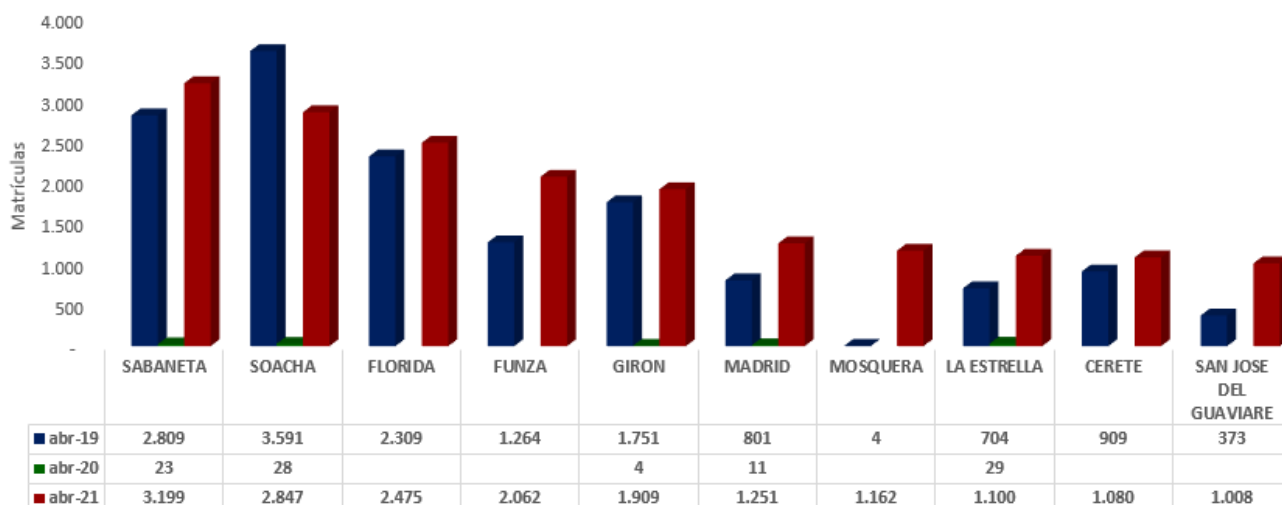


MATRÍCULAS POR MARCA AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Marca	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación abr-2021
YAMAHA	8.873	54	9.227	3,99%	16987,04%	17,56%
BAJAJ	10.894	77	8.194	-24,78%	10541,56%	15,59%
AKT	7.012	9	6.851	-2,30%	76022,22%	13,04%
HONDA	8.181	18	6.744	-17,57%	37366,67%	12,83%
SUZUKI	3.658	7	5.909	61,54%	84314,29%	11,24%
VICTORY	1.864	13	5.425	191,04%	41630,77%	10,32%
TVS	1.760	3	4.041	129,60%	134600,00%	7,69%
HERO	1.934	4	2.612	35,06%	65200,00%	4,97%
KYMCO	1.972	6	887	-55,02%	14683,33%	1,69%
BENELLI	12		814	6683,33%		1,55%
COMBAT			649			1,23%
KTM	338	2	431			0,82%
ROYAL ENFIELD	103		138	33,98%		0,26%
HUSQVARNA	13		118	807,69%		0,22%
KAWASAKI	198	1	93	-53,03%	9200,00%	0,18%
Otras marcas	657	4	425	-35,31%	10525,00%	0,8%
Total general	47.469	198	52.558	10,72%	26444,44%	100,00%

Participación en las matrículas por municipio/ciudad:

Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron Sabaneta, Soacha y Florida con una participación de 6,84%, 6,67% y 5,3% respectivamente.

**Top 10 matrículas de motocicletas por Municipio
Abril 2019-2020-2021**

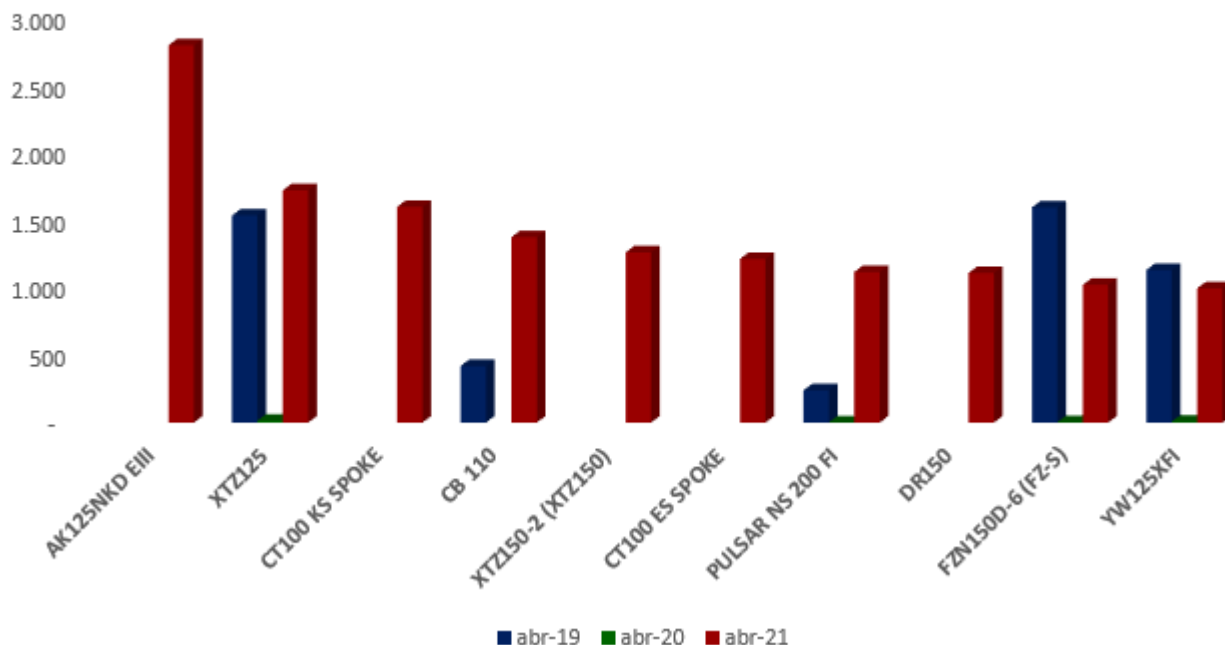


Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad						
Municipio	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación abr-2021
SABANETA	2.809	23	3.199	13,88%	13808,70%	6,09%
SOACHA	3.591	28	2.847	-20,72%	10067,86%	5,42%
FLORIDA	2.309		2.475	7,19%		4,71%
FUNZA	1.264		2.062	63,13%		3,92%
GIRON	1.751	4	1.909	9,02%	47625,00%	3,63%
MADRID	801	11	1.251	56,18%	11272,73%	2,38%
MOSQUERA	4		1.162	28950,00%		2,21%
LA ESTRELLA	704	29	1.100	56,25%	3693,10%	2,09%
CERETE	909		1.080	18,81%		2,05%
SAN JOSE DEL GUAVIARE	373		1.008	170,24%		1,92%
Otros municipios	32.954	103	34.465	4,59%	33361,17%	65,58%
Total general	47.469	198	52.558	10,72%	26444,44%	100%

Participación en las matrículas por línea:

El top 10 de línea de motocicleta lo lidera AK12NKD EIII de AKT con 2.797 matrículas, XTZ125 de YAMAHA con 1.722 matrículas y CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 1.599 matrículas.

Top 10 matrículas por línea
Abril 2019, 2020, 2021



TOP 10 MATRÍCULAS POR LÍNEA				
Departamento	abr-19	abr-20	abr-21	Participación Abr-2021
AK125NKD EIII			2.797	5,32%
XTZ125	1.535	14	1.722	3,28%
CT100 KS SPOKE			1.599	3,04%
CB 110	419		1.374	2,61%
XTZ150-2 (XTZ150)			1.262	2,40%
CT100 ES SPOKE			1.213	2,31%
PULSAR NS 200 FI	239	1	1.116	2,12%
DR150			1.109	2,11%
FZN150D-6 (FZ-S)	1.595	3	1.021	1,94%
YW125XFI	1.131	6	995	1,89%
Otras línea	42.550	174	38.350	72,97%
Total general	47.469	198	52.558	100%

Nuevas cifras del sector

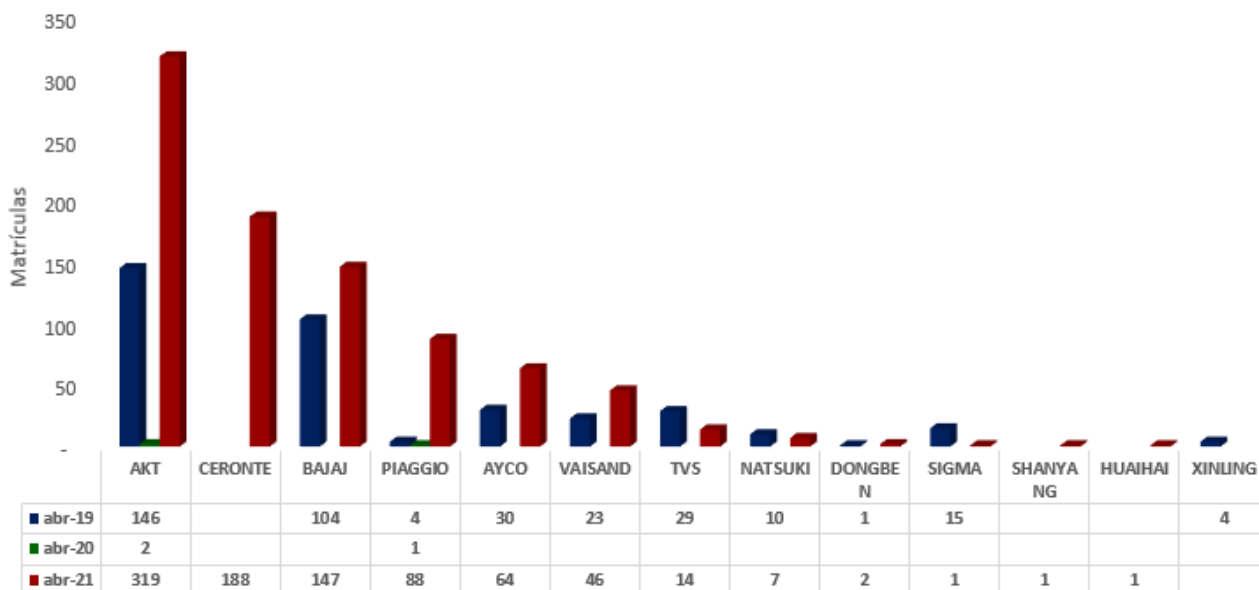
- **MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en abril de 2021 no se matriculo ninguna motocicleta eléctrica.

- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en abril de 2021 se matricularon 878 motocarros.

Matrículas de motocarros Abril 2019, 2020 y 2021

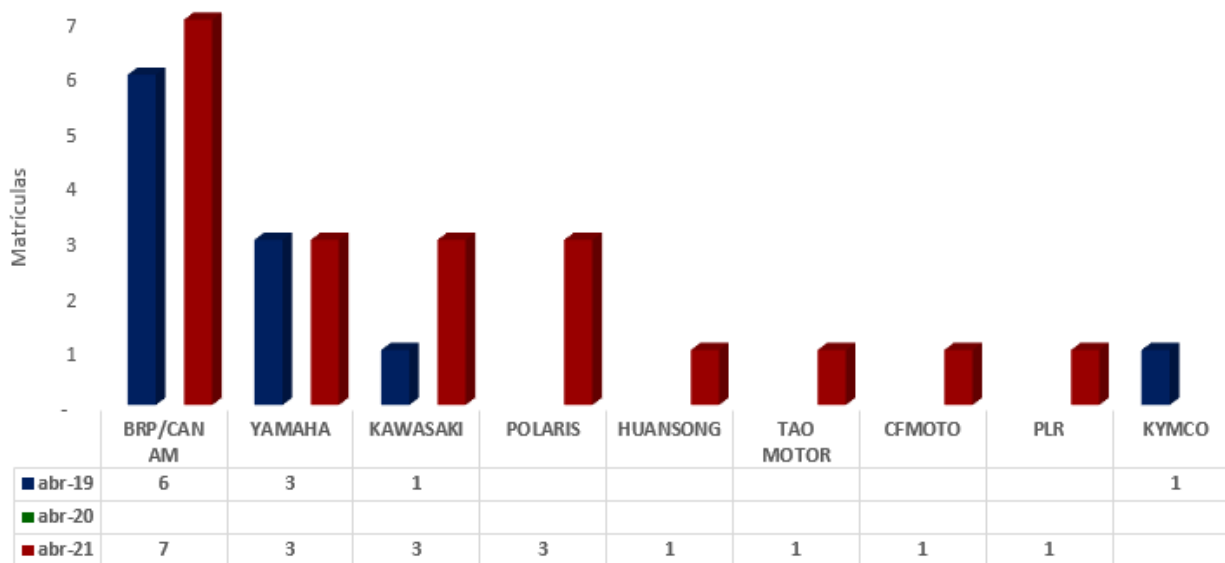


MATRÍCULAS DE MOTOCARROS MARZO 2019, 2020, 2021						
Marca	abr-19	abr-20	abr-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación abr-2021
AKT	146	2	319	118,49%	15850,00%	36,33%
CERONTE			188			21,41%
BAJAJ	104		147	41,35%		16,74%
PIAGGIO	4	1	88	2100,00%	8700,00%	10,02%
AYCO	30		64	113,33%		7,29%
VAISAND	23		46	100,00%		5,24%
TVS	29		14	-51,72%		1,59%
NATSUKI	10		7			0,80%
DONGBEN	1		2	100,00%		0,23%
SIGMA	15		1	-93,33%		0,11%
SHANYANG			1			0,11%
HUAIHAI			1			0,11%
XINLING	4					0,00%
Total general	366	3	878	139,89%	29166,67%	100,00%

- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Según la información del RUNT en abril de 2021 se matricularon 20 cuatrimotos.

Matrículas de motocarros
Abril de 2019, 2020 y 2021

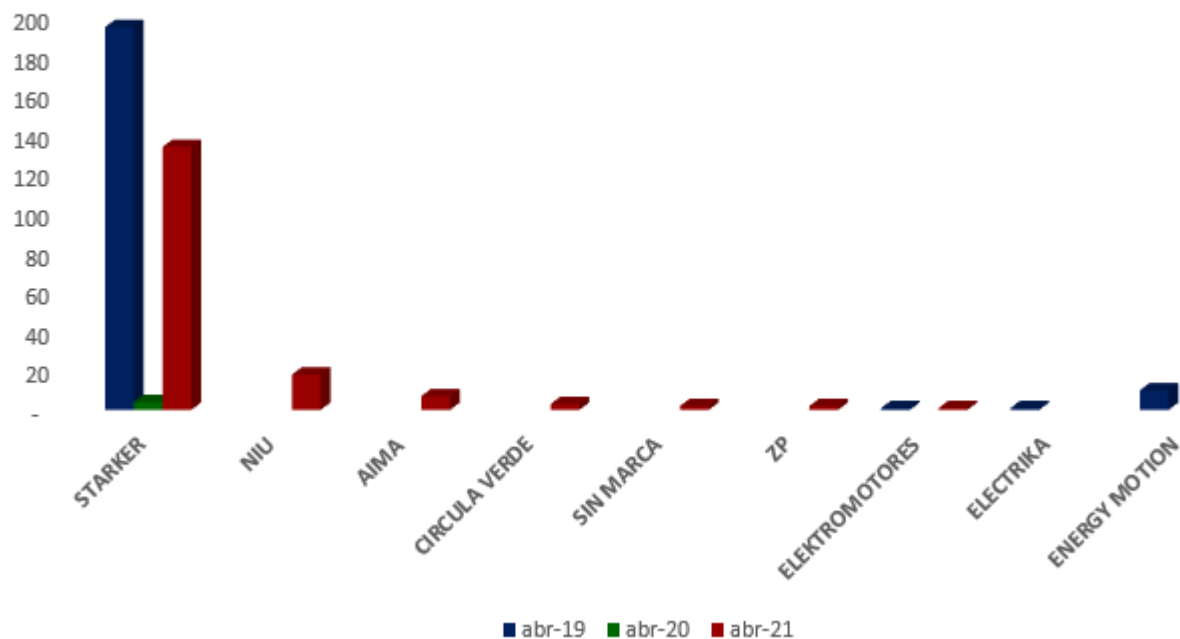


Matrículas de cuatrimotos			
Marca	abr-19	abr-20	abr-21
BRP/CAN AM	6		7
YAMAHA	3		3
KAWASAKI	1		3
POLARIS			3
HUANSONG			1
TAO MOTOR			1
CFMOTO			1
PLR			1
KYMCO	1		
Total general	11	-	20

- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en abril de 2021 se matricularon 167 ciclomotores.

Matrículas de ciclomotores Abril 2019, 2020 y 2021



Matrículas de ciclomotores marzo 2019, 2020 y 2021			
Marca	abr-19	abr-20	abr-21
STARKER	195	4	134
NIU			18
AIMA			7
CIRCULA VERDE			3
SIN MARCA			2
ZP			2
ELEKTROMOTORES	1		1
ELECTRIKA	1		
ENERGY MOTION	10		
Total general	207	4	167