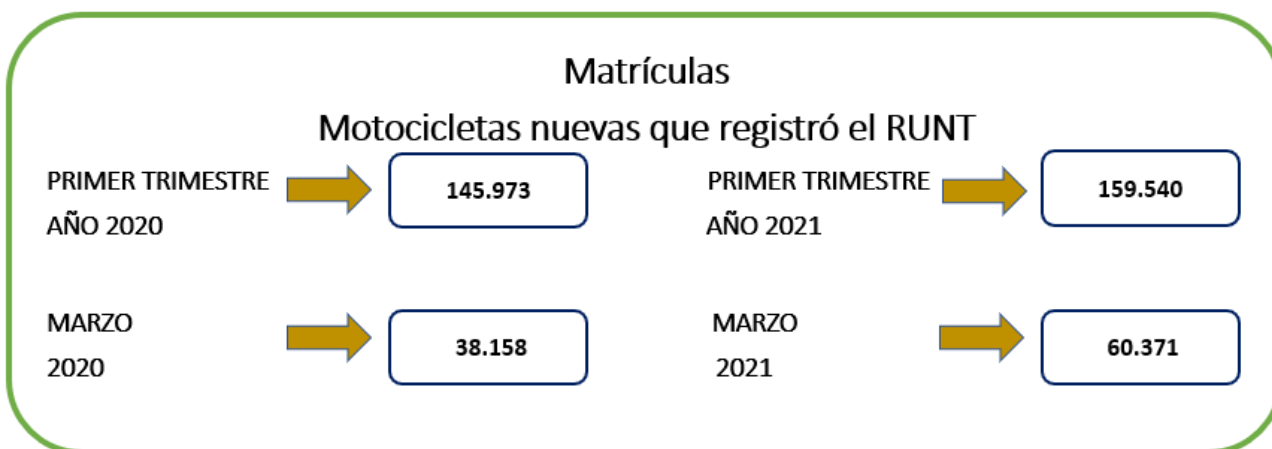


INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOS MARZO DE 2021

Bogotá, abril de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en marzo de 2021 se matricularon **60.371** motocicletas nuevas, con un crecimiento de **58,2%** respecto a marzo de 2020 y de **21,9%** respecto a marzo de 2019. Respecto a febrero de 2021 las matrículas de motocicletas crecieron 10,8%. En el acumulado de los tres primeros meses del año, el resultado de matrículas es 159.540, mostrando un crecimiento del 9,29% respecto a 2020 y de 8,7% respecto al mismo periodo del 2019.

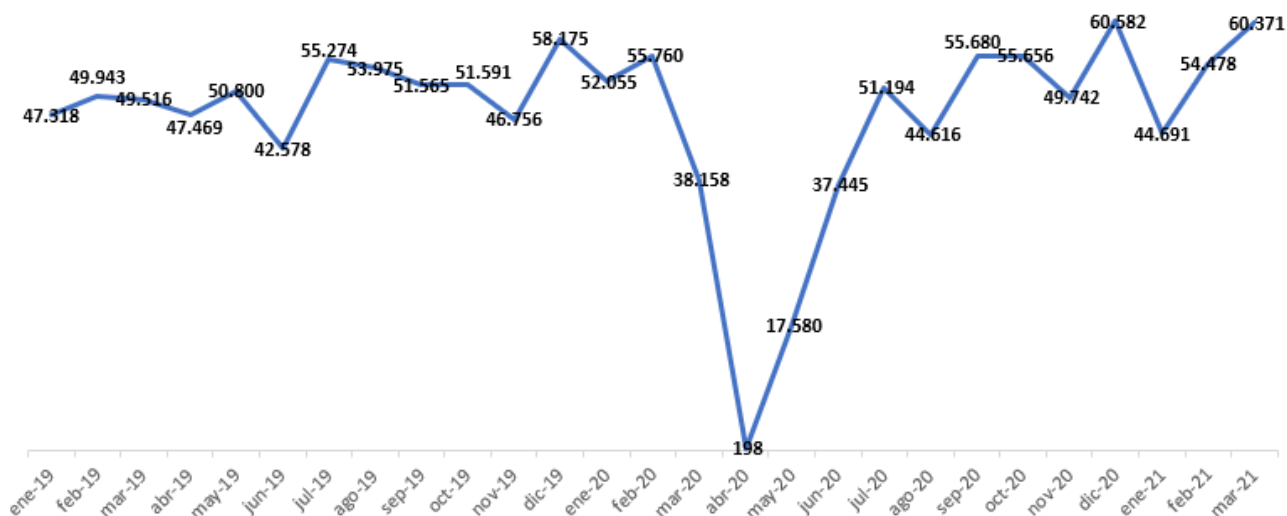
ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a marzo de 2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación – DIAN

Balance a marzo de 2021

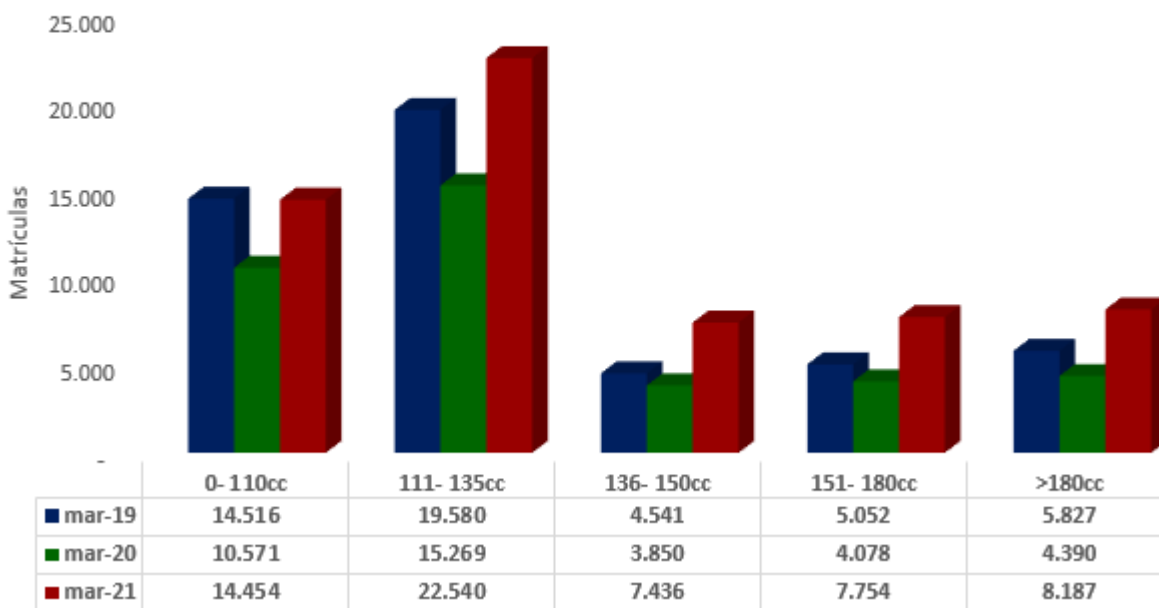
**Matrículas de motocicletas
Enero de 2019 a Marzo de 2021**



Participación en las matrículas por cilindraje:

La mayor participación de matrículas por cilindraje fue el rango entre 111-135cc.

**Matrículas por cilindraje
Marzo 2019-2020-2021**

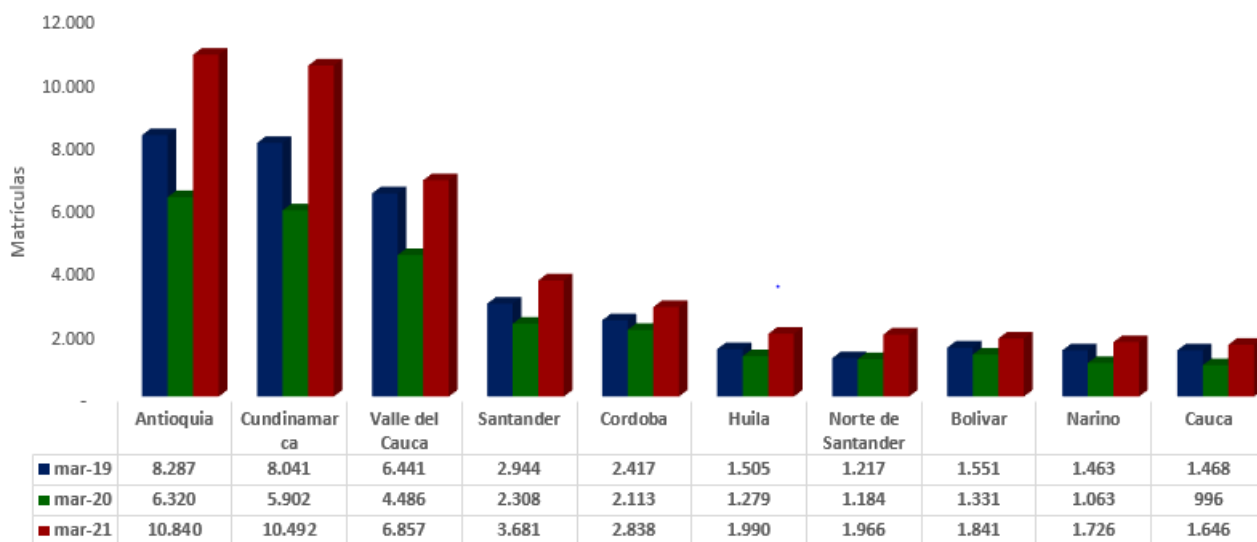


MATRÍCULAS POR CILINDRAJE AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Cilindraje	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación 2021
0- 110cc	14.516	10.571	14.454	-0,43%	36,73%	23,94%
111- 135cc	19.580	15.269	22.540	15,12%	47,62%	37,34%
136- 150cc	4.541	3.850	7.436	63,75%	93,14%	12,32%
151- 180cc	5.052	4.078	7.754	53,48%	90,14%	12,84%
>180cc	5.827	4.390	8.187	40,50%	86,49%	13,56%
Total general	49.516	38.158	60.371	21,92%	58,21%	100,00%

Participación en las matrículas por departamentos:

Por otro lado, Antioquia, Cundinamarca y Valle del Cauca fueron los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas con una participación del 17,96%, 17,38% y 11,36% respectivamente.

Top 10 matrículas por departamento Marzo 2019-2020-2021

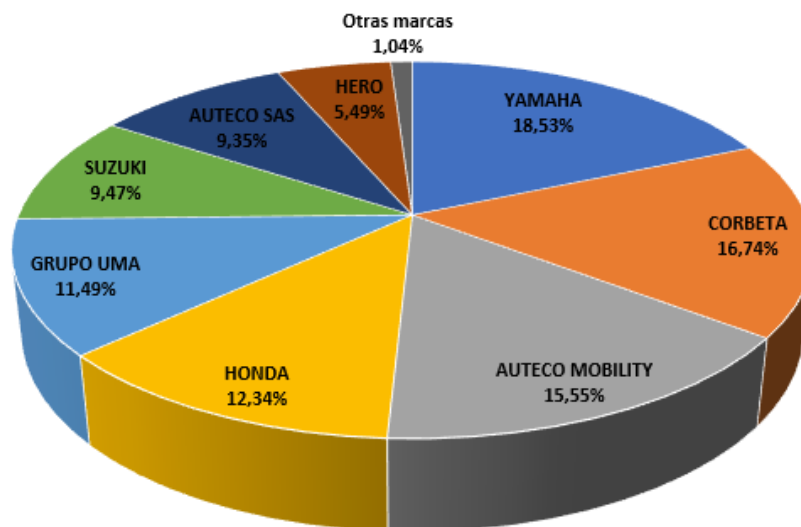


TOP 10 MATRÍCULAS POR DEPARTAMENTOS						
Departamento	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
Antioquia	8.287	6.320	10.840	30,81%	71,52%	17,96%
Cundinamarca	8.041	5.902	10.492	30,48%	77,77%	17,38%
Valle del Cauca	6.441	4.486	6.857	6,46%	52,85%	11,36%
Santander	2.944	2.308	3.681	25,03%	59,49%	6,10%
Cordoba	2.417	2.113	2.838	17,42%	34,31%	4,70%
Huila	1.505	1.279	1.990	32,23%	55,59%	3,30%
Norte de Santander	1.217	1.184	1.966	61,54%	66,05%	3,26%
Bolivar	1.551	1.331	1.841	18,70%	38,32%	3,05%
Narino	1.463	1.063	1.726	17,98%	62,37%	2,86%
Cauca	1.468	996	1.646	12,13%	65,26%	2,73%
Otros departamentos	14.182	11.176	16.494	16,30%	47,58%	27,32%
Total general	49.516	38.158	60.371	21,92%	58,21%	100%

Participación en las matrículas por empresa:

La participación en las matrículas por empresa en marzo de 2021 se distribuyó de la siguiente manera: **YAMAHA** en el primer lugar con 11.188 matrículas y una participación del 18,53%. En segundo lugar, **CORBETA (AKT, TVS, ROYALD ENFIELD)** con 10.107 matrículas y una participación del 16,74%. El tercer lugar está **AUTECO MOBILITY (VICTORY, KYMCO, BENELLI, COMBAT, KAWASAKI)** con 9.390 matrículas y una participación del 15,55%. En cuarto lugar, se encuentra **HONDA** con 7.450 matrículas y una participación de 12,34%. Quinto lugar **GRUPO UMA** con 6.935 matrículas y una participación de 11,49%. Sexto lugar **SUZUKI** con 5.716 matrículas y 9,47% de participación. Le sigue **AUTECO SAS (BAJAJ, KTM, HUSQVARNA, TVS)** con 5.642 matrículas y 9,35% de participación. Y **HERO** registró 3.315 matrículas y una participación de 5,49%.

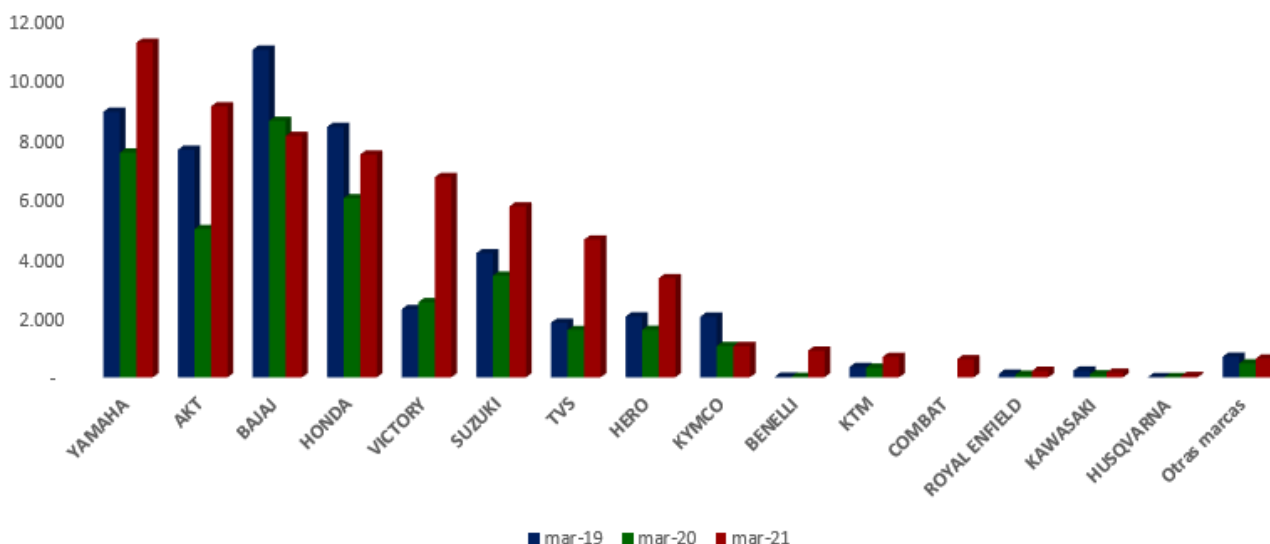
Participación en las matrículas de motocicletas por empresa
marzo 2021



MATRÍCULAS POR EMPRESA MARZO DE 2019, 2020 Y 2021						
Empresa	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
YAMAHA	8.877	7.514	11.188	26,03%	48,90%	18,53%
CORBETA	9.550	6.622	10.107	5,83%	52,63%	16,74%
AKT	7.611	4.956	9.061	19,05%	82,83%	15,01%
TVS	1.823	1.580	830	-54,47%	-47,47%	1,37%
ROYAL ENFIELD	116	86	216	86,21%	151,16%	0,36%
AUTECO MOBILITY	4.546	3.675	9.390	106,56%	155,51%	15,55%
VICTORY	2.278	2.512	6.694	193,85%	166,48%	11,09%
KYMCO	2.025	1.047	1.044	-48,44%	-0,29%	1,73%
BENELLI	20	15	890	4350,00%	5833,33%	1,47%
COMBAT			607			1,01%
KAWASAKI	223	101	155	-30,49%	53,47%	0,26%
HONDA	8.372	5.990	7.450	-11,01%	24,37%	12,34%
GRUPO UMA			6.935			11,49%
SUZUKI	4.149	3.399	5.716	37,77%	68,17%	9,47%
AUTECO SAS	11.301	8.910	5.642	-50,08%	-36,68%	9,35%
BAJAJ	10.953	8.579	1.139	-89,60%	-86,72%	1,89%
KTM	343	322	684	99,42%	112,42%	1,13%
HUSQVARNA	5	9	43	760,00%	377,78%	0,07%
TVS			3.776			6,25%
HERO	2.032	1.585	3.315	63,14%	109,15%	5,49%
Otras marcas	689	463	628	-8,85%	35,64%	1,04%
Total general	49.516	38.158	60.371	21,92%	58,21%	100,00%

Participación en las matrículas por marca:

Matrículas por marca
Marzo de 2019, 2020 y 2021

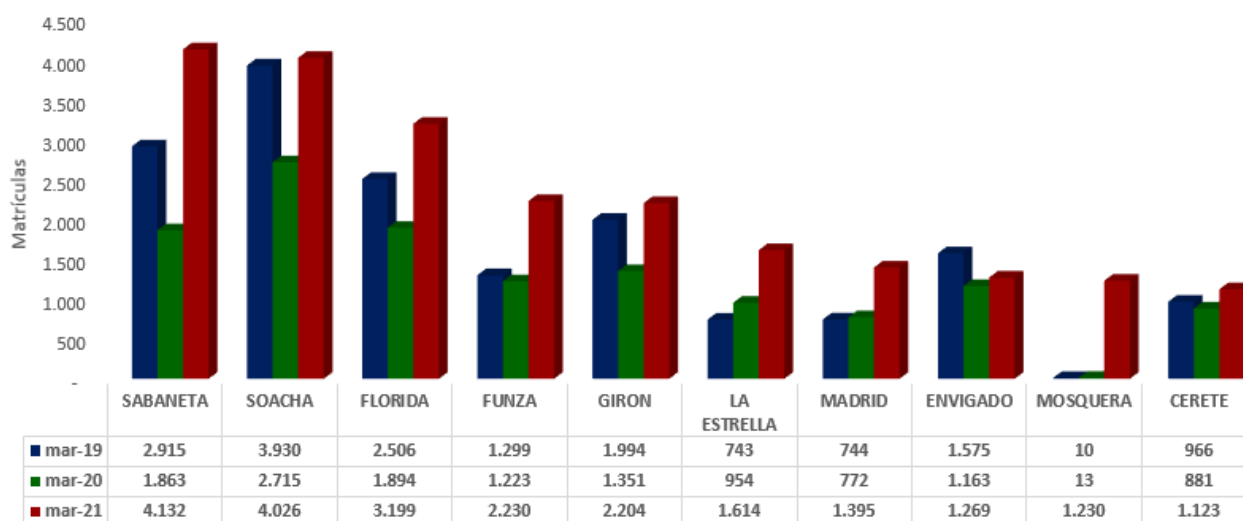


MATRÍCULAS POR MARCA AÑOS 2019, 2020 Y 2021						
Marca	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
YAMAHA	8.877	7.514	11.188	26,03%	48,90%	18,53%
AKT	7.611	4.956	9.061	19,05%	82,83%	15,01%
BAJAJ	10.953	8.579	8.074	-26,29%	-5,89%	13,37%
HONDA	8.372	5.990	7.450	-11,01%	24,37%	12,34%
VICTORY	2.278	2.512	6.694	193,85%	166,48%	11,09%
SUZUKI	4.149	3.399	5.716	37,77%	68,17%	9,47%
TVS	1.823	1.580	4.606	152,66%	191,52%	7,63%
HERO	2.032	1.585	3.315	63,14%	109,15%	5,49%
KYMCO	2.025	1.047	1.044	-48,44%	-0,29%	1,73%
BENELLI	20	15	890	4350,00%	5833,33%	1,47%
KTM	343	322	684	99,42%	112,42%	1,13%
COMBAT			607			1,01%
ROYAL ENFIELD	116	86	216	86,21%	151,16%	0,36%
KAWASAKI	223	101	155	-30,49%	53,47%	0,26%
HUSQVARNA	5	9	43	760,00%	377,78%	0,07%
Otras marcas	689	463	628	-8,85%	35,64%	1%
Total general	49.516	38.158	60.371	21,92%	58,21%	100,00%

Participación en las matrículas por municipio/ciudad:

Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron Sabaneta, Soacha y Florida con una participación de 6,84%, 6,67% y 5,3% respectivamente.

Top 10 matrículas de motocicletas por Municipio
Marzo 2019-2020-2021

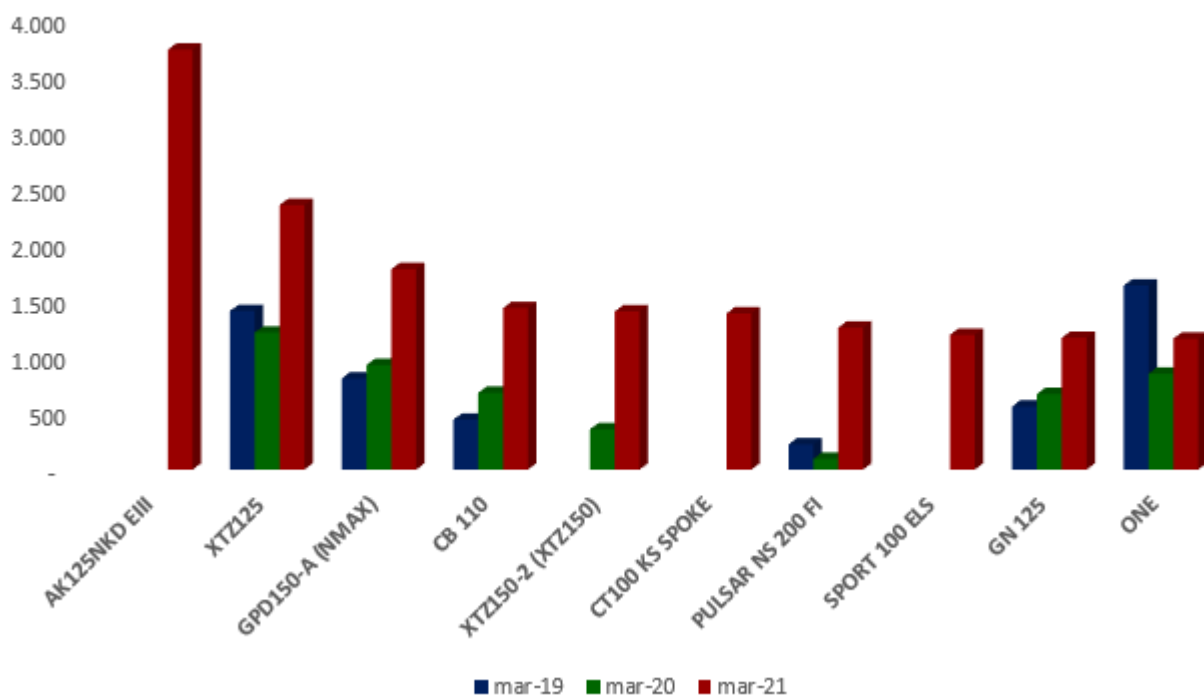


Top 10 matrículas por Municipio/Ciudad						
Municipio	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
SABANETA	2.915	1.863	4.132	41,75%	121,79%	6,84%
SOACHA	3.930	2.715	4.026	2,44%	48,29%	6,67%
FLORIDA	2.506	1.894	3.199	27,65%	68,90%	5,30%
FUNZA	1.299	1.223	2.230	71,67%	82,34%	3,69%
GIRON	1.994	1.351	2.204	10,53%	63,14%	3,65%
LA ESTRELLA	743	954	1.614	117,23%	69,18%	2,67%
MADRID	744	772	1.395	87,50%	80,70%	2,31%
ENVIGADO	1.575	1.163	1.269	-19,43%	9,11%	2,10%
MOSQUERA	10	13	1.230	12200,00%	9361,54%	2,04%
CERETE	966	881	1.123	16,25%	27,47%	1,86%
Otros municipios	32.834	25.329	37.949	15,58%	49,82%	62,86%
Total general	49.516	38.158	60.371	21,92%	58,21%	100%

Participación en las matrículas por línea:

El top 10 de línea de motocicleta lo lidera AK12NKD EIII de AKT con 3.741 matrículas, XTZ125 de YAMAHA con 2.357 matrículas y GPD150-A (NMAX) de YAMAHA con 1.786 matrículas.

Top 10 matrículas por línea



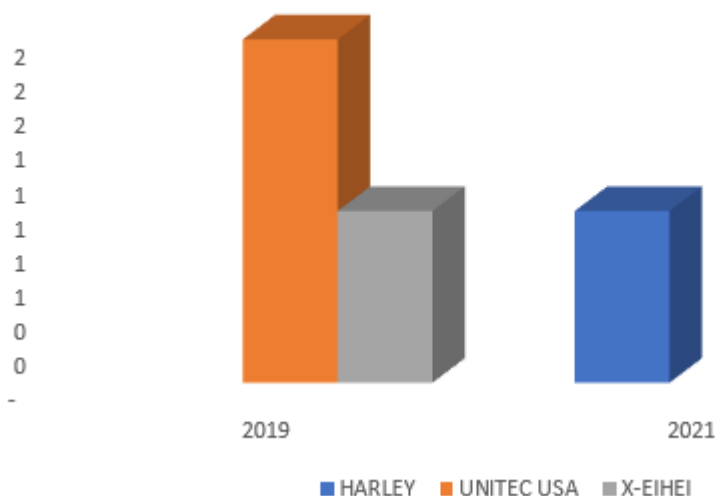
TOP 10 MATRÍCULAS POR LÍNEA				
Departamento	mar-19	mar-20	mar-21	Participación mar-21
AK125NKD EIII			3.741	6,20%
XTZ125	1.413	1.221	2.357	3,90%
GPD150-A (NMAX)	812	932	1.786	2,96%
CB 110	445	684	1.439	2,38%
XTZ150-2 (XTZ150)		359	1.409	2,33%
CT100 KS SPOKE			1.392	2,31%
PULSAR NS 200 FI	225	96	1.265	2,10%
SPORT 100 ELS			1.201	1,99%
GN 125	562	673	1.174	1,94%
ONE	1.640	855	1.167	1,93%
Otras línea	44.419	33.338	43.440	71,96%
Total general	49.516	38.158	60.371	100%

Nuevas cifras del sector

- **MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en marzo de 2021 se matriculo una motocicleta eléctrica.

Matrículas de motocicletas eléctricas

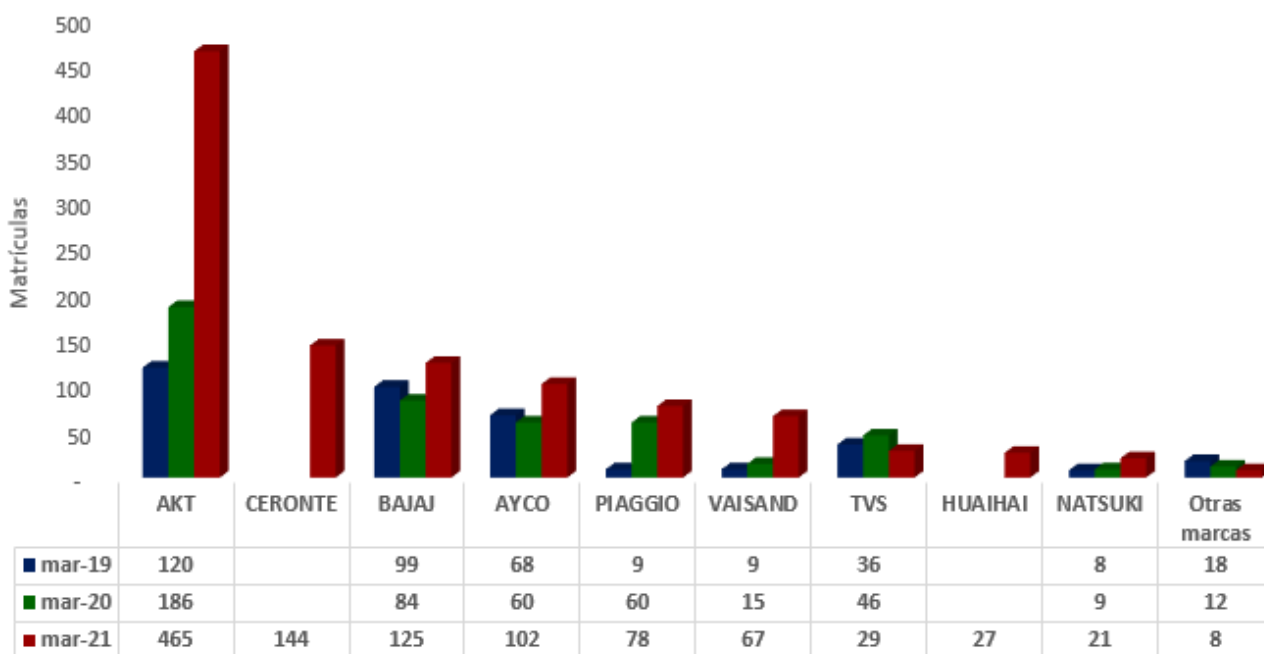


- **MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o

mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en marzo de 2021 se matricularon 1.066 motocarros, mostrando un aumento del 125,8% respecto a marzo de 2020.

Matrículas de motocarros Marzo 2019, 2020 y 2021

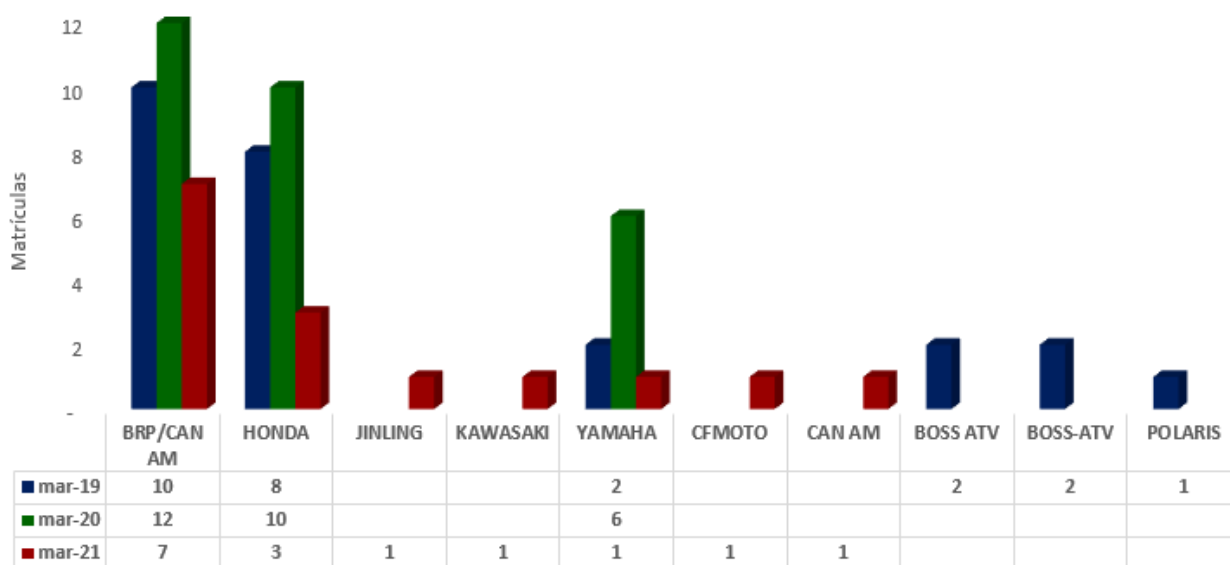


MATRÍCULAS DE MOTOCARROS MARZO 2019, 2020, 2021						
Marca	mar-19	mar-20	mar-21	Variación 2019-2021	Variación 2020-2021	Participación mar-2021
AKT	120	186	465	287,50%	150,00%	43,62%
CERONTE			144			13,51%
BAJAJ	99	84	125	26,26%	48,81%	11,73%
AYCO	68	60	102	50,00%	70,00%	9,57%
PIAGGIO	9	60	78	766,67%	30,00%	7,32%
VAISAND	9	15	67	644,44%	346,67%	6,29%
TVS	36	46	29	-19,44%	-36,96%	2,72%
HUAIHAI			27			2,53%
NATSUKI	8	9	21	162,50%	133,33%	1,97%
Otras marcas	18	12	8	-55,56%	-33,33%	0,75%
Total general	367	472	1.066	190,46%	125,85%	100,00%

- **CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Según la información del RUNT en marzo de 2021 se matricularon 15 cuatrimotos.

**Matrículas de motocarros
Marzo de 2019, 2020 y 2021**

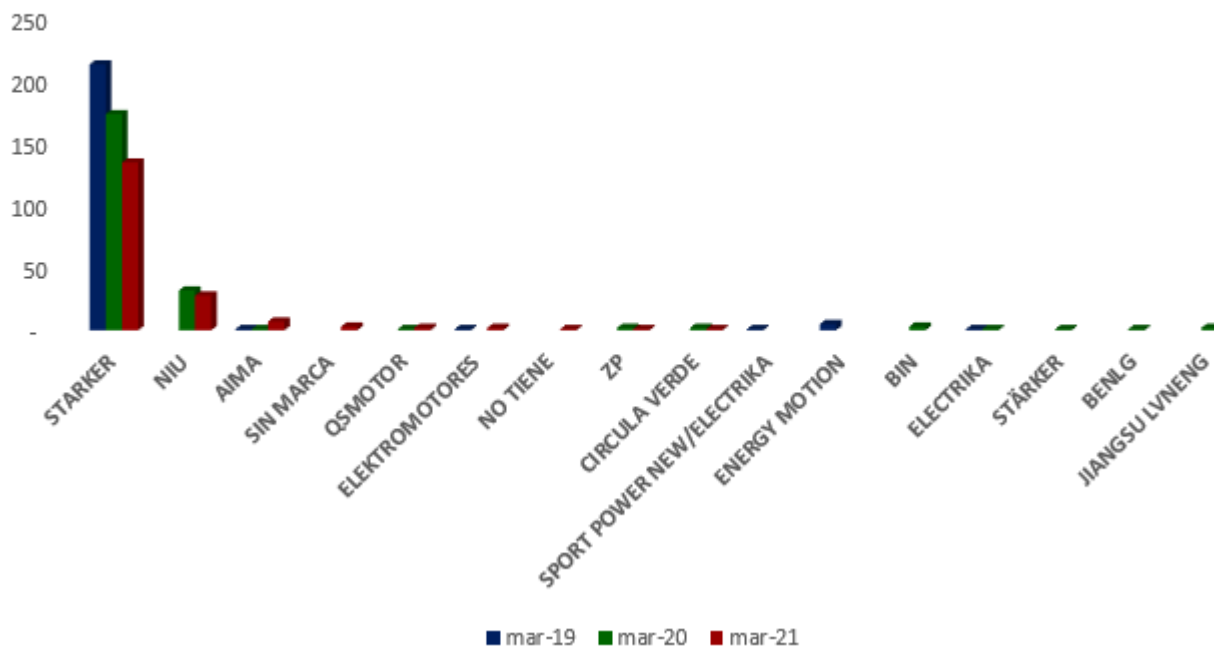


Matrículas de cuatrimotos			
Marca	mar-19	mar-20	mar-21
BRP/CAN AM	10	12	7
HONDA	8	10	3
JINLING			1
KAWASAKI			1
YAMAHA	2	6	1
CFMOTO			1
CAN AM			1
BOSS ATV	2		
BOSS-ATV	2		
POLARIS	1		
Total general	25	28	15

- **CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en marzo de 2021 se matricularon 180 ciclomotores.

Matrículas de ciclomotores Marzo 2019, 2020 y 2021



Matrículas de ciclomotores marzo 2019, 2020 y 2021			
Marca	mar-19	mar-20	mar-21
STARKER	214	174	135
NIU		32	28
AIMA	1	1	7
SIN MARCA			3
QSMOTOR		1	2
ELEKTROMOTORES	1		2
NO TIENE			1
ZP		2	1
CIRCULA VERDE		2	1
SPORT POWER NEW/ELECTRIKA	1		
ENERGY MOTION	5		
BIN		3	
ELECTRIKA	1	1	
STÄRKER		1	
BENLG			1
JIANGSU LVNENG		2	
Total general	223	220	180