



ANDI

MÁS
PAIS



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Febrero

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS


COB
ANDI

MÁS
PAÍS


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

PANORAMA Y ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS CIFRAS: MOTOS
ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES.

ANDI, FENALCO

gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Febrero de 2022

La motocicleta ahorra tiempos de desplazamiento, aporta a la bioseguridad, a la bancarización y a la mejora de la calidad de vida de sus usuarios.

Más de 10 millones de motociclistas junto con sus familias representan el 60% de las matrículas de vehículos del país.*

El 61,1% pertenecen a los estratos 1 y 2.

El 95,5% usa la motocicleta para transportarse o para trabajar.

El 93% tiene nivel de bachillerato o superior, el 53,9%, tecnológico o superior, y el 3,4%, posgrado.

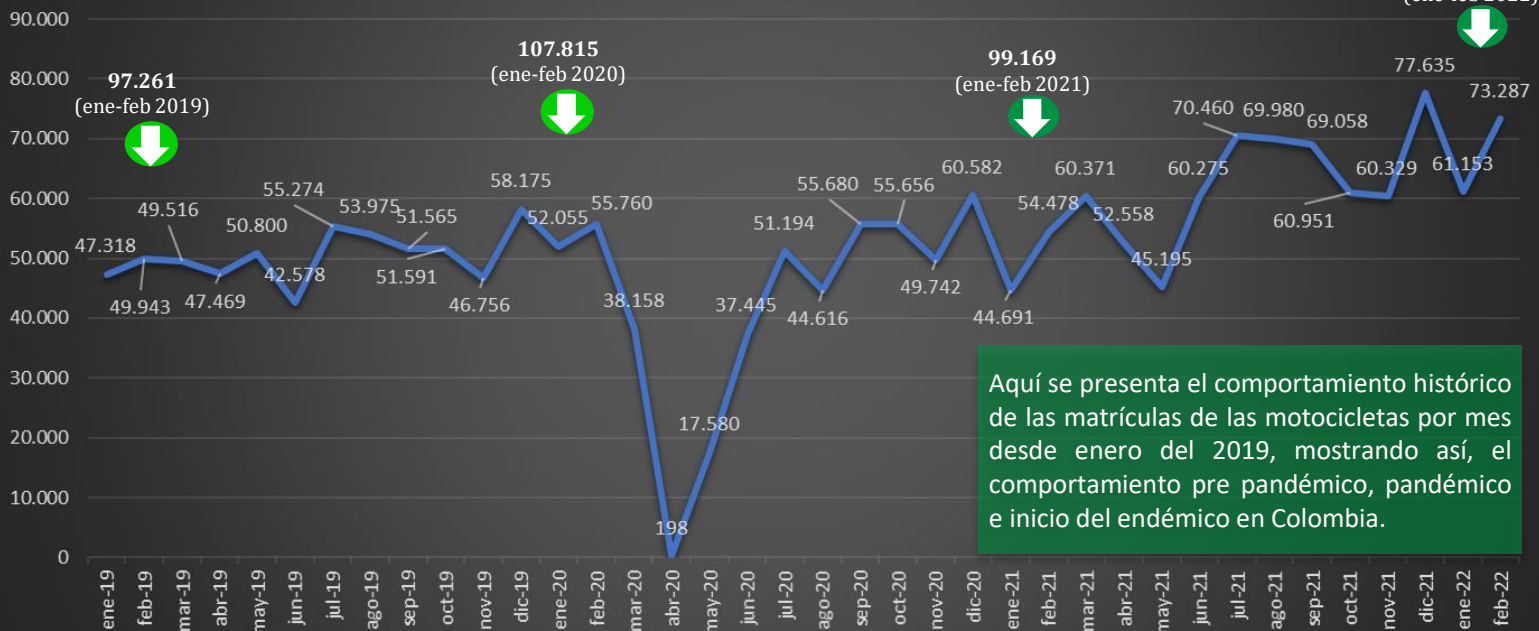
Las mujeres son el 31,8%

El 73,3% está empleado y el 21,9% trabaja como independiente.

Bogotá, 22 de marzo de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en febrero de 2022 se matricularon 73.287 motocicletas nuevas, presentando un crecimiento del 31,4% respecto a febrero de 2020 y un crecimiento del 34,5% respecto a febrero de 2021.

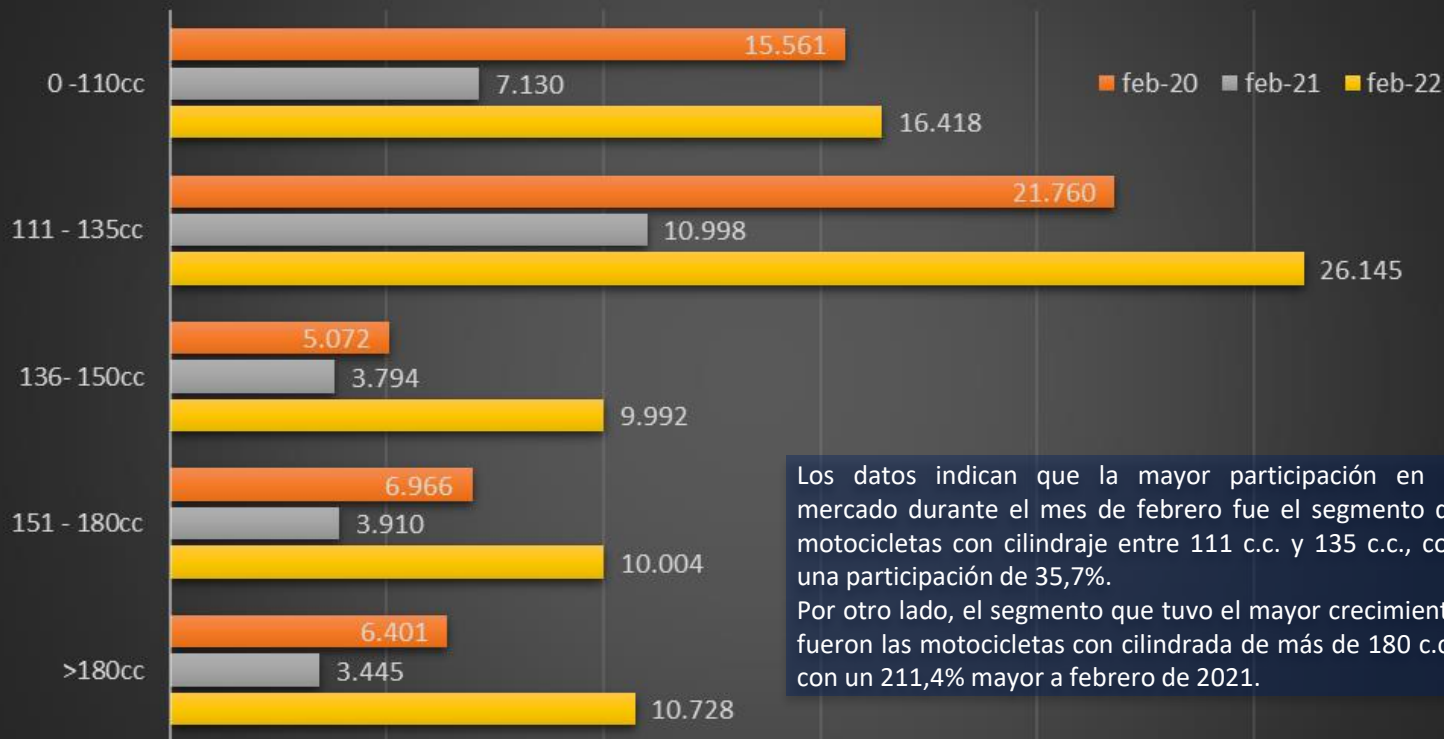
En el acumulado a cierre del segundo mes del año, el resultado de registros es de **134.440** motocicletas nuevas con un crecimiento del **24,7%** respecto al mismo periodo del 2020 y un aumento del **35,6%** respecto a 2021.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Febrero de 2022



Aquí se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.

Matrículas por Cilindraje a Febrero de 2020, 2021 y 2022



Matrículas por Departamento a Febrero de 2020, 2021 y 2022

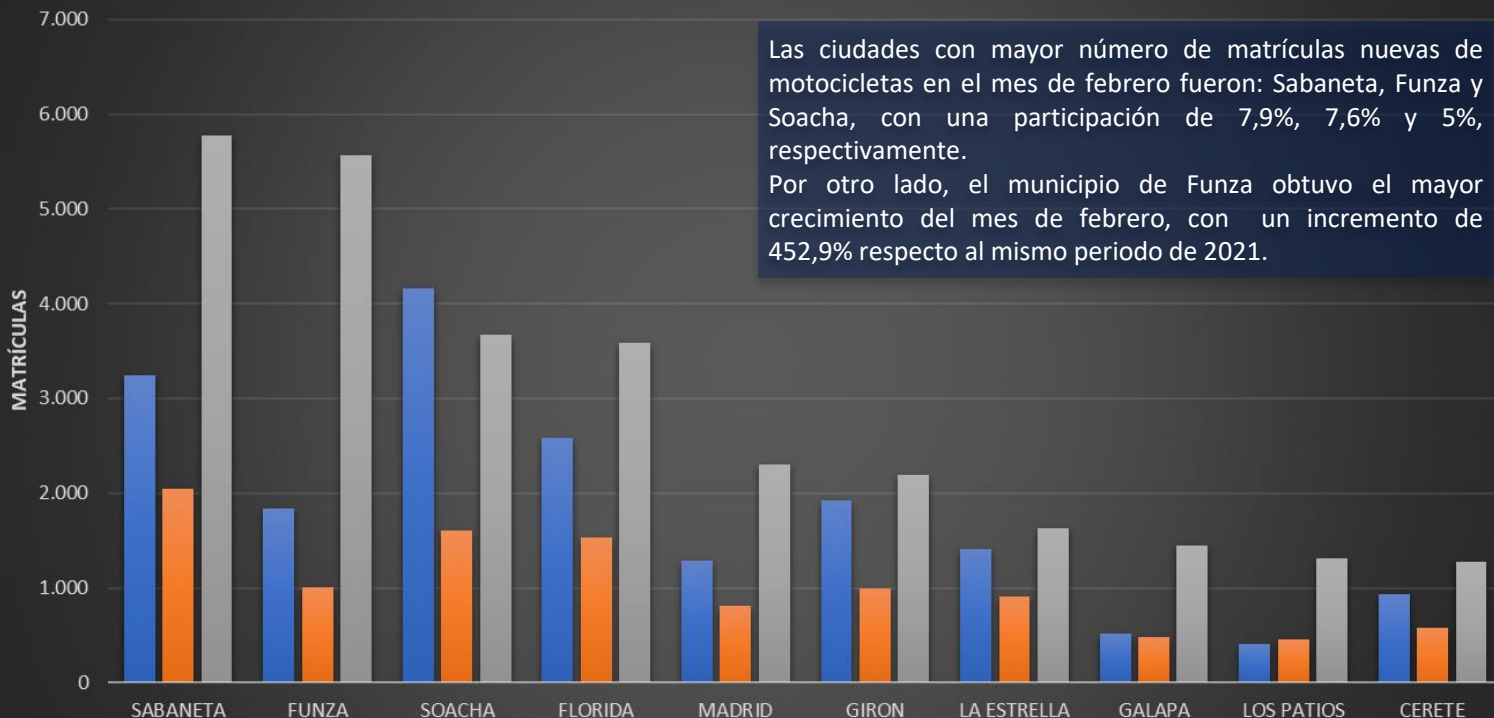
Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2020, 2021 y 2022

Departamento	feb-20	feb-21	feb-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación feb-2022
Cundinamarca	8.990	4.493	14.654	63,0%	226,2%	20,0%
Antioquia	9.910	5.576	12.857	29,7%	130,6%	17,5%
Valle del Cauca	6.447	3.303	6.977	8,2%	111,2%	9,5%
Santander	3.260	1.686	4.185	28,4%	148,2%	5,7%
Cordoba	2.651	1.514	3.117	17,6%	105,9%	4,3%
Norte de Santander	1.749	1.112	2.827	61,6%	154,2%	3,9%
Bolivar	1.851	870	2.602	40,6%	199,1%	3,6%
Huila	1.865	1.143	2.380	27,6%	108,2%	3,2%
Atlantico	1.369	760	2.247	64,1%	195,7%	3,1%
Cauca	1.584	746	1.971	24,4%	164,2%	2,7%
Otros departamentos	16.084	8.074	19.470	21,1%	141,1%	26,6%
Total general	55.760	29.277	73.287	31,4%	150,3%	100%

Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 20%, 17,5% y 9,5%, respectivamente.

Por otro lado, el mayor crecimiento de matrículas de motocicletas en el segundo mes del año respecto a 2020, lo ocupa el departamento de Atlántico con un 64,1%.

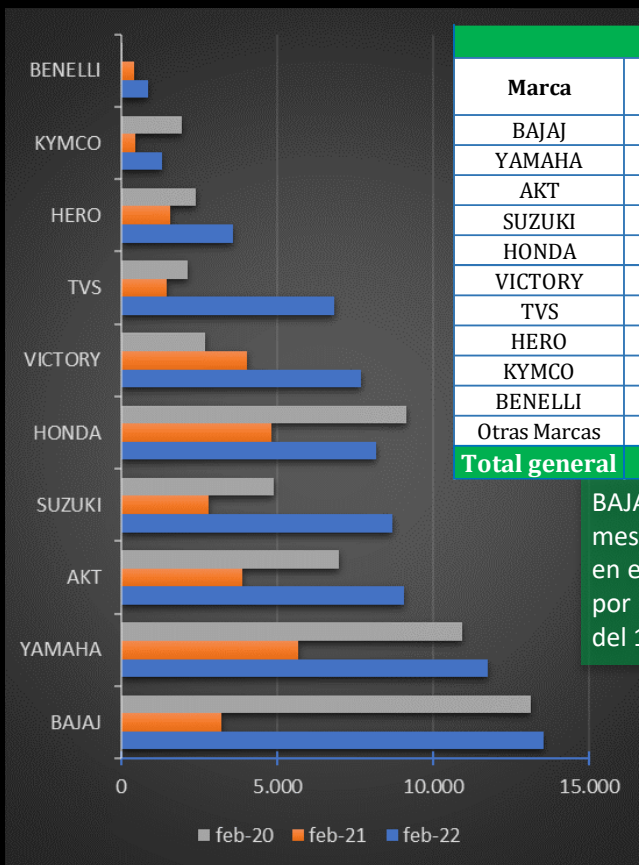
Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad a Febrero de 2020, 2021 y 2022



Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas en el mes de febrero fueron: Sabaneta, Funza y Soacha, con una participación de 7,9%, 7,6% y 5%, respectivamente.

Por otro lado, el municipio de Funza obtuvo el mayor crecimiento del mes de febrero, con un incremento de 452,9% respecto al mismo periodo de 2021.

Matrículas por Marca a Febrero de 2020, 2021 y 2022



Marca	feb-20	feb-21	feb-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación feb-2022
BAJAJ	13.158	3.197	13.554	3,0%	324,0%	18,5%
YAMAHA	10.958	5.686	11.775	7,5%	107,1%	16,1%
AKT	6.983	3.877	9.071	29,9%	134,0%	12,4%
SUZUKI	4.898	2.812	8.707	77,8%	209,6%	11,9%
HONDA	9.132	4.830	8.178	-10,4%	69,3%	11,2%
VICTORY	2.696	4.052	7.691	185,3%	89,8%	10,5%
TVS	2.140	1.471	6.826	219,0%	364,0%	9,3%
HERO	2.395	1.575	3.591	49,9%	128,0%	4,9%
KYMCO	1.935	443	1.315	-32,0%	196,8%	1,8%
BENELLI	17	407	859	4952,9%	111,1%	1,2%
Otras Marcas	1.448	927	1.720	18,8%	85,5%	2,3%
Total general	55.760	29.277	73.287	31,4%	150,3%	100%

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de febrero, con una participación en las matrículas de motocicletas en el mercado nacional de 18,5% (13.554 unidades matriculadas), seguida por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA, con una participación del 16,1% (11.775 unidades matriculadas).

Top 20 Matrículas por Línea en Febrero de 2020, 2021 y 2022

Puesto	Línea	feb-20	feb-21	feb-22	Participación feb-2022
1	AK125NKD EIII	-	1.629	3.028	4,1%
2	CT100 KS SPOKE	-	518	2.888	3,9%
3	GPD155-A (NMAX155)	-	-	2.685	3,7%
4	XTZ125	1.487	555	2.176	3,0%
5	GN 125	832	730	2.104	2,9%
6	PULSAR NS 200 FI	149	273	2.036	2,8%
7	XTZ150-2 (XTZ150)	511	497	2.018	2,8%
8	DR150	16	242	2.009	2,7%
9	CB125F E3	-	781	1.968	2,7%
10	SPORT 100 ELS	-	483	1.552	2,1%
11	CT100 ES SPOKE	-	249	1.549	2,1%
12	AK125CR4 EIII	210	200	1.511	2,1%
13	DISCOVER 125 ST	1	176	1.342	1,8%
14	T115FI (T115FL-5)	1.120	619	1.305	1,8%
15	FZN150D-6 (FZ-S)	1.536	660	1.176	1,6%
16	PULSAR NS160 FI	-	-	1.153	1,6%
17	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	-	164	1.100	1,5%
18	ONE MP	-	-	1.087	1,5%
19	LIFE 125	-	517	1.052	1,4%
20	ECO DELUXE CW	793	427	990	1,4%
Otras líneas		49.105	20.557	38.558	52,6%
Total General		55.760	29.277	73.287	100,0%

**Matrículas por Línea a
Febrero de 2020,
2021 y 2022**

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia para el mes de febrero la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 3.028 matrículas (4,1% del total de matrículas), seguida por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2.888 matrículas (3,9% del total de matrículas), y la GPD155-A (NMAX155) de YAMAHA con 2.685 matrículas (3,7% del total de matrículas).



NUEVAS CIFRAS

MOTOS ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES

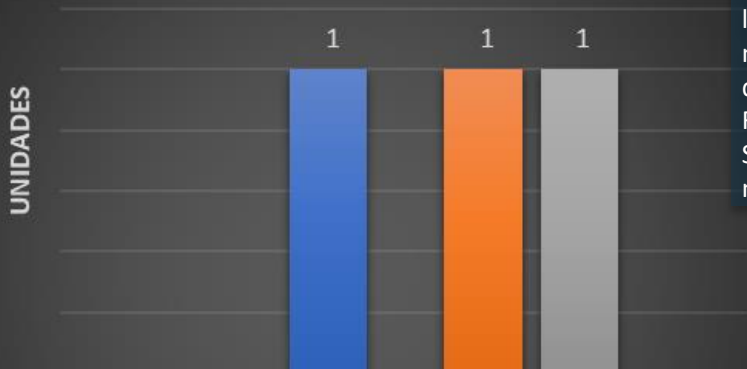

ANDI

**MÁS
PAÍS**



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Febrero del 2021 y 2022



MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Según las cifras del RUNT en febrero de 2022 se matricularon 2 motocicletas eléctricas.

	feb-21	feb-22
AIMA		1
LVNENG		1
LIGHTER	1	

AIMA LVNENG LIGHTER

Matrículas de Motocarros en Febrero de 2020, 2021 y 2022

Marca	feb-20	feb-21	feb-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación feb-2022
AKT	266	177	357	34,2%	101,7%	28,7%
BAJAJ	134	74	290	116,4%	291,9%	23,3%
CERONTE	-	78	267	100%	242,3%	21,5%
AYCO	76	46	102	34,2%	121,7%	8,2%
VAISAND	17	20	83	388,2%	315,0%	6,7%
PIAGGIO	101	33	83	-17,8%	151,5%	6,7%
TVS	94	8	29	-69,1%	262,5%	2,3%
NATSUKI	54	14	29	-46,3%	107,1%	2,3%
ZONLON	-	-	1	100%	100%	0,1%
CAN-AM	-	-	1	100%	100%	0,1%
OTRAS MARCAS	28	1	1	-96,4%	0,0%	0,1%
Total general	770	451	1.243	61,4%	175,6%	100%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en febrero de 2022 se matricularon **1.243 motocarros**, lo que corresponde a un crecimiento de un 61,4% respecto a 2020 y un 175,6% respecto a 2021.

Matrículas de Cuatrimotos en Febrero de 2020, 2021 y 2022

Marca	feb-20	feb-21	feb-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación feb-2022
HONDA	5	4	8	60%	100%	34,8%
YAMAHA	5	1	5	0%	400%	21,7%
BRP/CAN AM	10	6	4	-60%	-33%	17,4%
TAO MOTOR	-	-	1	100%	100%	4,3%
CFMOTO	1	-	1	0%	100%	4,3%
Otras Marcas	2	3	4	100%	33%	17,4%
Total general	23	14	23	0,0%	64,3%	100%



CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Transito).

Según la información del RUNT en febrero de 2022 se matricularon 23 cuatrimotos, lo que significa un 64,3% más que en el mismo periodo de 2021.

Matrículas de Ciclomotores Febrero de 2020, 2021 y 2022

Marca	feb-20	feb-21	feb-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación feb-2022
STARKER	203	112	226	11,3%	101,8%	74,3%
NIU	27	5	38	40,7%	660,0%	12,5%
SUPER SOCO	-	-	22	100%	100%	7,2%
AIMA	9	10	9	0,0%	-10,0%	3,0%
BRENSON	-	-	2	100%	100%	0,7%
WOLF	-	-	2	100%	100%	0,7%
BIOLOGICA	-	-	2	100%	100%	0,7%
ZONGSHEN	-	-	2	100%	100%	0,7%
NO TIENE	-	1	1	100%	0,0%	0,3%
SUPER	-	1	-	0%	-100,0%	0,0%
Otras Marcas	9	5	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	248	134	304	22,6%	126,9%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en febrero de 2022 se matricularon **304** ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER, lo que representa un incremento del **22,6%** respecto al mismo periodo de 2020 y un **126,9%** más que en 2021.