

INFORME DE MATRÍCULAS DE MOTOS A DICIEMBRE DE 2020

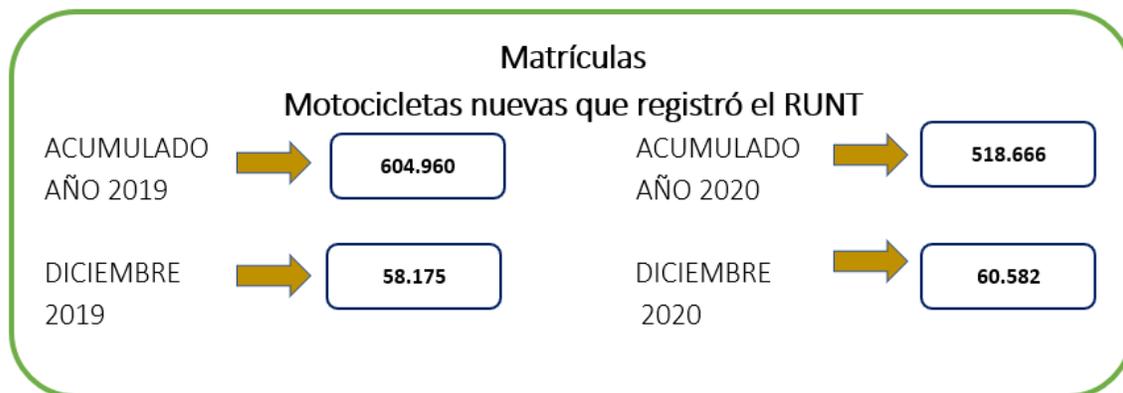
Bogotá, enero de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en diciembre de 2020 se matricularon **60.582** motocicletas nuevas, con un crecimiento de **4,14%** respecto a diciembre de 2019. El acumulado total a diciembre fue de **518.666** matrículas registradas, que en relación con el 2019 en el que se matricularon **604.960**, representó una disminución de **14,26%**.

La movilidad ha sido uno de los retos más importantes a resolver durante la pandemia ocasionada por el COVID-19. Esto debido a las restricciones que se han impuesto y a las aglomeraciones en el transporte público. En este contexto, las motocicletas se han convertido en un medio de transporte idóneo para mantener el distanciamiento social y evitar la propagación del virus, es un medio de transporte eficiente y económico, herramienta de movilidad y de trabajo.

Según cifras del RUNT el parque automotor en Colombia dejó ver que, de 16.042.336 vehículos registrados, el 59 % son motocicletas, es decir, 9.419.374. El DANE informa que 1 de cada 7 colombianos tiene una motocicleta, cifras de la ANDI confirman que el 90 % de las motocicletas que se comercializan en el país son producidas en Colombia y 98 % son empleadas como vehículos de trabajo y transporte.

Por todo lo anterior, para el 2021 se espera un crecimiento de entre el 18% y el 20% en las matrículas de motocicletas nuevas. El sector espera vender durante el año entre 610.000 y 630.000 motocicletas. Esta proyección está basada en el aumento de motocicletas nuevas matriculadas en el RUNT durante el último trimestre del 2020, en el cual se evidenció un incremento del 6,04% con respecto al mismo periodo del año anterior.

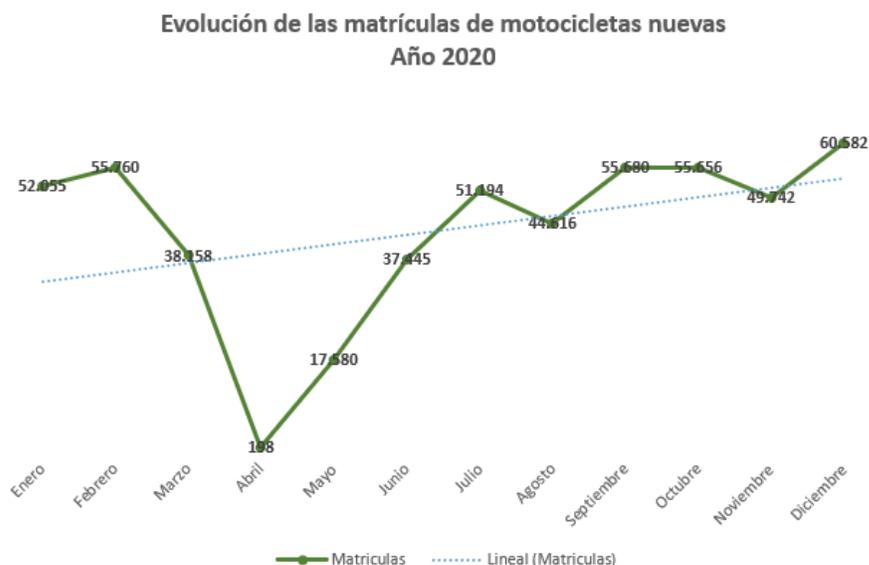
ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a diciembre de 2020



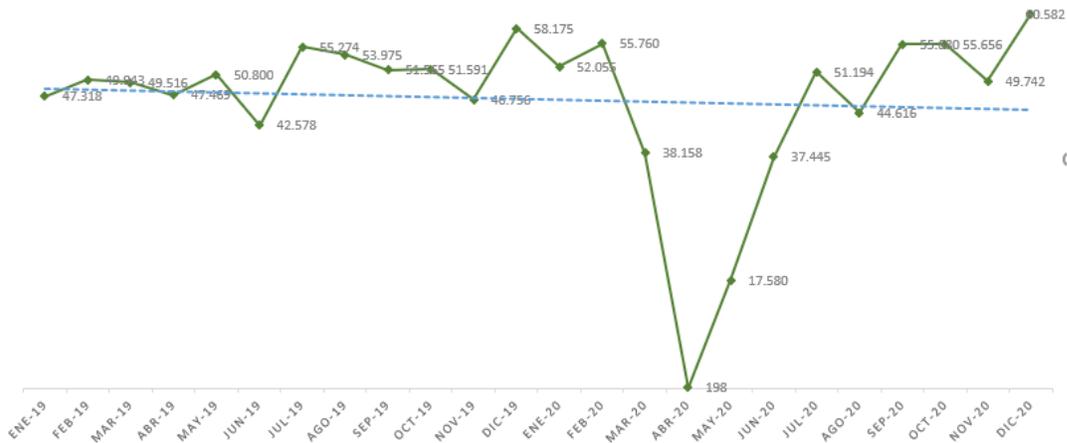
*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a motocicletas registradas en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. Fuente: RUNT - Registro vehículos nuevos | Fuente: Declaraciones de Importación - DIAN

Balance a diciembre de 2020

Se puede evidenciar que, en el año 2020 hubo una gran disminución de las matrículas nuevas de motocicletas en los meses de marzo, abril. Sin embargo, el sector comenzó a recuperarse a partir del mes de mayo y en los meses posteriores la tendencia fue positiva. En el mes de diciembre se matricularon 2.407 motocicletas más que en el mismo periodo del 2019, lo cual implicó un aumento del 4,14%.



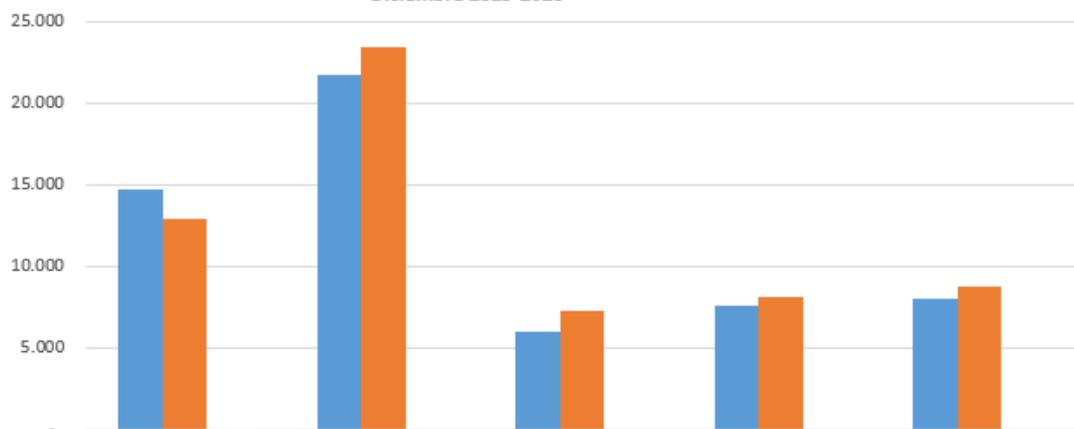
**COMPORTAMIENTO MATRÍCULAS
DESDE ENERO DE 2019 A DICIEMBRE DE 2020**



Participación en las matrículas por cilindraje:

La mayor participación de matrículas por cilindraje fue el rango entre 111-135cc. Todos los rangos de cilindraje superior a 111cc presentaron una variación positiva con respecto a diciembre de 2019. Las motocicletas con un cilindraje menor a 110cc presentaron una disminución del 12,11% con respecto al mismo periodo del año anterior.

**Comparativo matrículas de motocicletas por cilindraje
Diciembre 2019-2020**



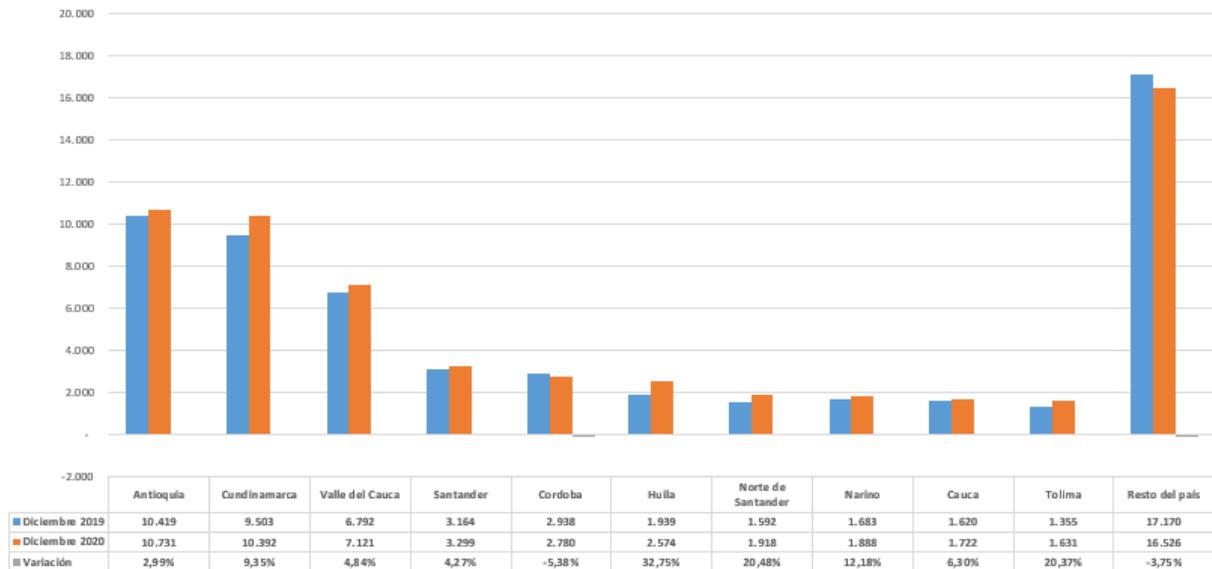
	0- 110 cc	111-135 cc	136-150 cc	151-180 cc	>180
DICIEMBRE 2019	14.726	21.789	5.985	7.587	8.088
DICIEMBRE 2020	12.942	23.489	7.268	8.099	8.784
Variación 2019-2020	-12,11%	7,80%	21,44%	6,75%	8,61%

MATRICULAS POR CILINDRAJE					
CILINDRAJE	DICIEMBRE 2019	DICIEMBRE 2020	Variación 2019-2020	Participación 2019	Participación 2020
⊕ 0- 110 cc	14.726	12.942	-12,11%	28,14%	20,98%
⊕ 111-135 cc	21.789	23.489	7,80%	38,18%	38,02%
⊕ 136-150 cc	5.985	7.268	21,44%	9,27%	11,77%
⊕ 151-180 cc	7.587	8.099	6,75%	11,14%	13,11%
⊕ >180	8.088	8.784	3,00%	13,27%	16,12%
TOTAL	58.175	60.582	4,14%	100,00%	100,00%

Participación en las matrículas por departamentos:

Por otro lado, Antioquia, Cundinamarca y Valle del Cauca fueron los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas con una contribución del 17,83%, 17,01% y 11,68% respectivamente.

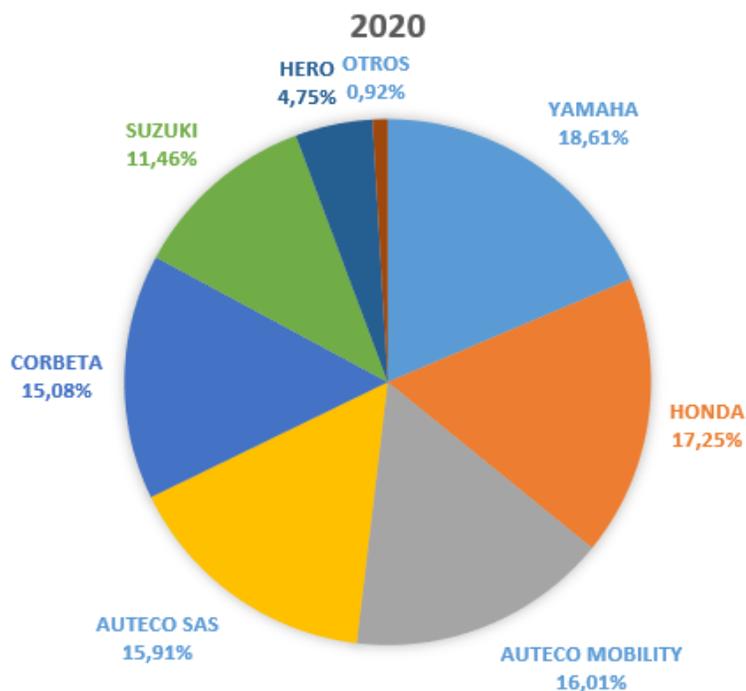
Top 10 departamentos
Comparativo Diciembre 2019-2020



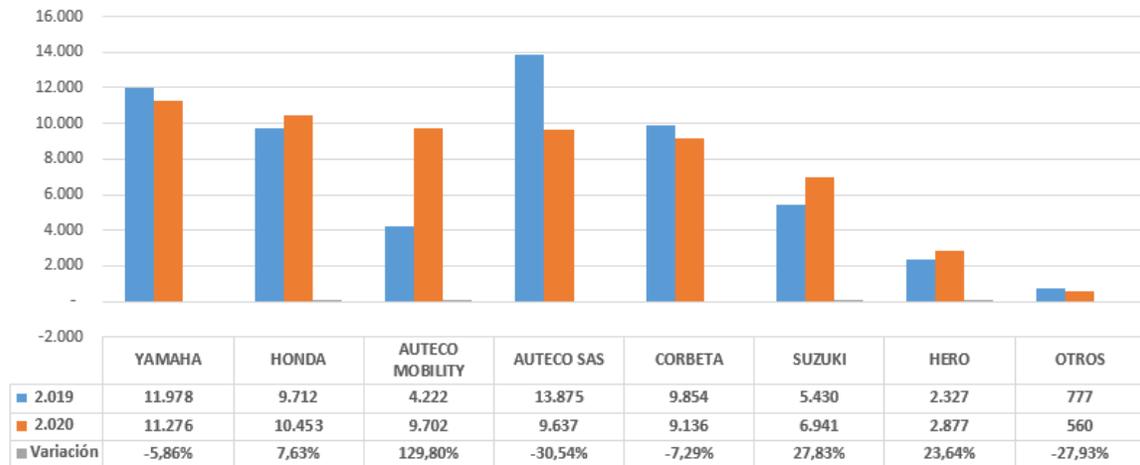
Departamentos	Diciembre 2019	Diciembre 2020	Variación	Participación 2019	Participación 2020
Antioquia	10.419	10.731	2,99%	16,96%	17,83%
Cundinamarca	9.503	10.392	9,35%	15,87%	17,01%
Valle del Cauca	6.792	7.121	4,84%	12,42%	11,68%
Santander	3.164	3.299	4,27%	5,50%	5,41%
Cordoba	2.938	2.780	-5,38%	4,72%	4,58%
Huila	1.939	2.574	32,75%	3,15%	4,23%
Norte de Santander	1.592	1.918	20,48%	2,65%	3,15%
Narino	1.683	1.888	12,18%	3,08%	3,09%
Cauca	1.620	1.722	6,30%	3,10%	2,79%
Tolima	1.355	1.631	20,37%	3,14%	2,74%
Resto del país	17.170	16.526	-3,75%	29,40%	27,49%
Total top departamentos	41.005	44.056	7,44%	70,48%	72,72%
Total	58.175	60.582	4,14%	100%	100%

Participación en las matrículas por empresa:

La participación en las matrículas por empresa en diciembre de 2020 se distribuyó de la siguiente manera: **YAMAHA** en el primer lugar con 11.276 matrículas y una participación del 18,61%. En segundo lugar, se encuentra **HONDA** con 10.453 matrículas y una participación del 17,25%. El tercer lugar lo ocupa **AUTECO MOBILITY (VICTORY, BENELLI, KYMCO, KAWASAKI, COMBAT)** con 9.702 matrículas y una participación del 16,01%. En cuarto lugar, está **AUTECO SAS (BAJAJ, KTM, HUSQVARNA)** con 9.637 matrículas y una participación de 15,91%. Quinto lugar **CORBETA (AKT, TVS, ROYAL ENFIELD)** con 9.136 matrículas y una participación de 15,08%. Sexto lugar **SUZUKI** con 6.941 matrículas y 11,46% de participación. Le sigue **HERO** con 2.877 matrículas y 4,75% de participación. Las demás empresas matricularon 560 motocicletas y tuvieron una participación del 0,92%.



**Matrículas por marca
Comparativo diciembre 2019-2020**

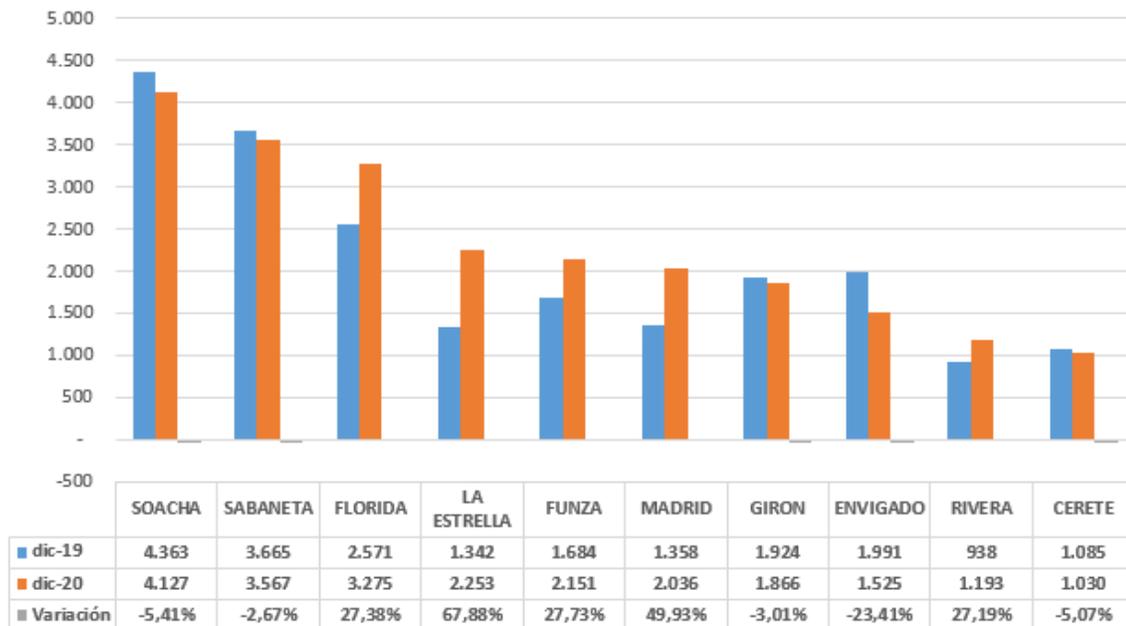


Marca	2.019	2.020	Variación	Participación 2019	Participación 2020
YAMAHA	11.978	11.276	-5,86%	20,59%	18,61%
HONDA	9.712	10.453	7,63%	16,69%	17,25%
AUTECO MOBILITY	4.222	9.702	129,80%	7,26%	16,01%
VICTORY	2.028	7.628	276,13%	3,49%	12,59%
KYMCO	1.935	953	-50,75%	3,33%	1,57%
COMBAT	-	525	-	0,00%	0,87%
BENELLI	19	476	2405,26%	0,03%	0,79%
KAWASAKI	240	120	-50,00%	0,41%	0,20%
AUTECO SAS	13.875	9.637	-30,54%	23,85%	15,91%
BAJAJ	13.331	8.523	-36,07%	22,92%	14,07%
KTM	538	988	83,64%	0,92%	1,63%
HUSQVARNA	6	126	2000,00%	0,01%	0,21%
CORBETA	9.854	9.136	-7,29%	16,94%	15,08%
AKT	7.177	7.727	7,66%	12,34%	12,75%
TVS	2.522	1.272	-49,56%	4,34%	2,10%
ROYAL ENFIELD	155	137	-11,61%	0,27%	0,23%
SUZUKI	5.430	6.941	27,83%	9,33%	11,46%
HERO	2.327	2.877	23,64%	4,00%	4,75%
OTROS	777	560	-27,93%	1,34%	0,92%
Total general	58.175	60.582	4,14%	100,00%	100,00%

Participación en las matrículas por ciudades:

Las ciudades con mayor número de matrículas nuevas de motocicletas fueron Soacha, Sabaneta y Florida con una participación de 6,81%, 5,89% y 5,41% respectivamente.

Primeras 10 ciudades
Matrícula de motocicletas por ciudad
Comparativo Diciembre 2019-2020



Top 10 ciudades	dic-19	dic-20	Variación	Participación 2019	Participación 2020
SOACHA	4.363	4.127	-5,41%	7,50%	6,81%
SABANETA	3.665	3.567	-2,67%	6,30%	5,89%
FLORIDA	2.571	3.275	27,38%	4,42%	5,41%
LA ESTRELLA	1.342	2.253	67,88%	2,31%	3,72%
FUNZA	1.684	2.151	27,73%	2,89%	3,55%
MADRID	1.358	2.036	49,93%	2,33%	3,36%
GIRON	1.924	1.866	-3,01%	3,31%	3,08%
ENVIGADO	1.991	1.525	-23,41%	3,42%	2,52%
RIVERA	938	1.193	27,19%	1,61%	1,97%
CERETE	1.085	1.030	-5,07%	1,87%	1,70%
Total top 10	20.921	23.023	10,05%	35,96%	38,00%
Resto de ciudades	37.254	37.559	0,82%	64,03%	61,99%
Total general	58.175	60.582	4,14%	100%	100%

Participación en las matrículas por línea:

El top 10 de línea de motocicleta lo lidera AK12NKD EIII de AKT con 2.578 matrículas, GPD150-A (NMAX) de YAMAHA con 2.062 matrículas y XTZ125 de YAMAHA con 1.839 matrículas.



Top 10 líneas	dic-20
AK125NKD EIII	2.578
GPD150-A (NMAX)	2.062
XTZ125	1.839
CB125F	1.716
BOXER CT 100 ES	1.670
XR150L	1.546
CB 110	1.441
AK125CR4 EIII	1.274
FZN150D-6 (FZ-S)	1.218
ONE	1.189
TOTAL Top 10	16.533
Otras líneas	44.049
Total general	60.582

Nuevas cifras del sector

- MOTOS ELÉCTRICAS:** Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

La movilidad eléctrica en Colombia evidencia que a diciembre de 2018 se matricularon 40 motocicletas eléctricas, mientras que, a lo largo del año 2019, hubo 28 motocicletas eléctricas matriculadas. Este segmento de vehículos con

operación de energías alternativas requiere para su masificación, un apoyo contundente del Estado en materia de incentivos y de desarrollo de la infraestructura, entre otros.

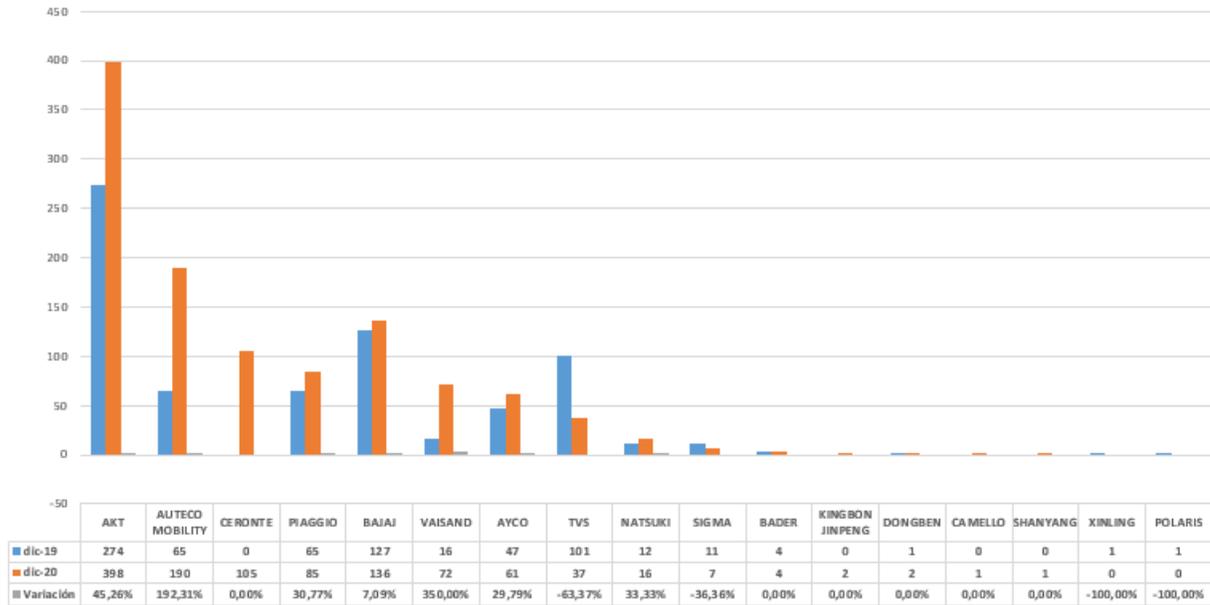
Registro de matrículas de motocicletas eléctricas
Comparativo diciembre 2019-2020



- MOTOCARRO:** Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Matriculas de motocicletas por marca
 Comparativo diciembre 2019-2020

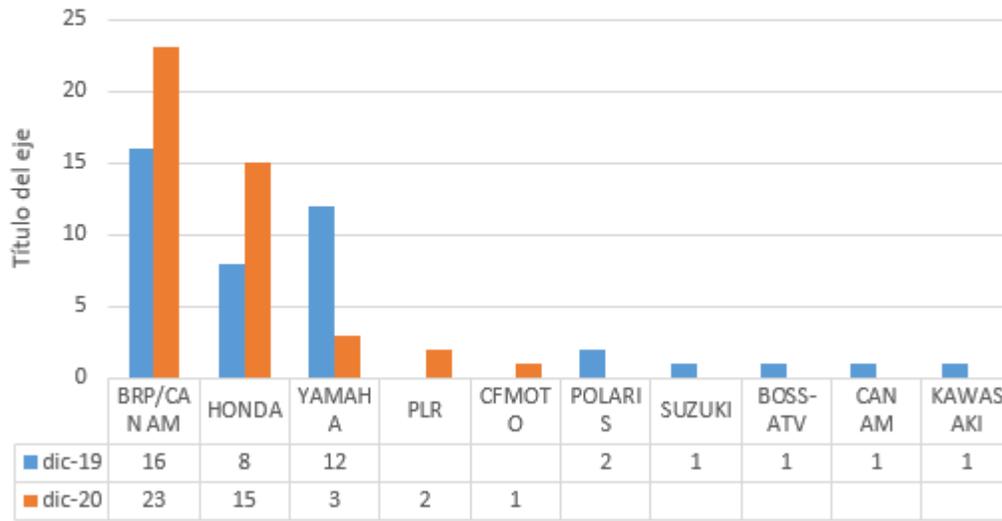


Marca	dic-19	dic-20	Variación
AKT	274	398	45,26%
AUTECO MOBILITY	65	190	192,31%
CERONTE	0	105	-
PIAGGIO	65	85	30,77%
BAJAJ	127	136	7,09%
VAISAND	16	72	350,00%
AYCO	47	61	29,79%
TVS	101	37	-63,37%
NATSUKI	12	16	33,33%
SIGMA	11	7	-36,36%
BADER	4	4	0,00%
KINGBON JINPENG	0	2	-
DONGBEN	1	2	-
CAMELLO	0	1	-
SHANYANG	0	1	-
XINLING	1	0	-100,00%
POLARIS	1	0	-100,00%
Total general	660	927	40,45%

- CUATRIMOTO:** vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).

Las denominadas ATV o cuatrimotos, de uso deportivo en el campo o para la producción agrícola según sus características.

Matrículas de cuatrimotos por marca Comparación diciembre 2019-2020



- CICLOMOTOR:** Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

A partir de 2018 se inicia en el país la comercialización de ciclomotores con registro ante el RUNT, la respectiva matrícula, seguro obligatorio y con obligaciones de circulación por las vías públicas y no por las ciclorutas.

Matrículas de ciclomotores por marca
Comparación diciembre 2019-2020

