



ANDI

MÁS
PAIS



FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Enero

2022

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



MÁS
PAÍS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

**NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOS
ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES.**

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Enero de 2022

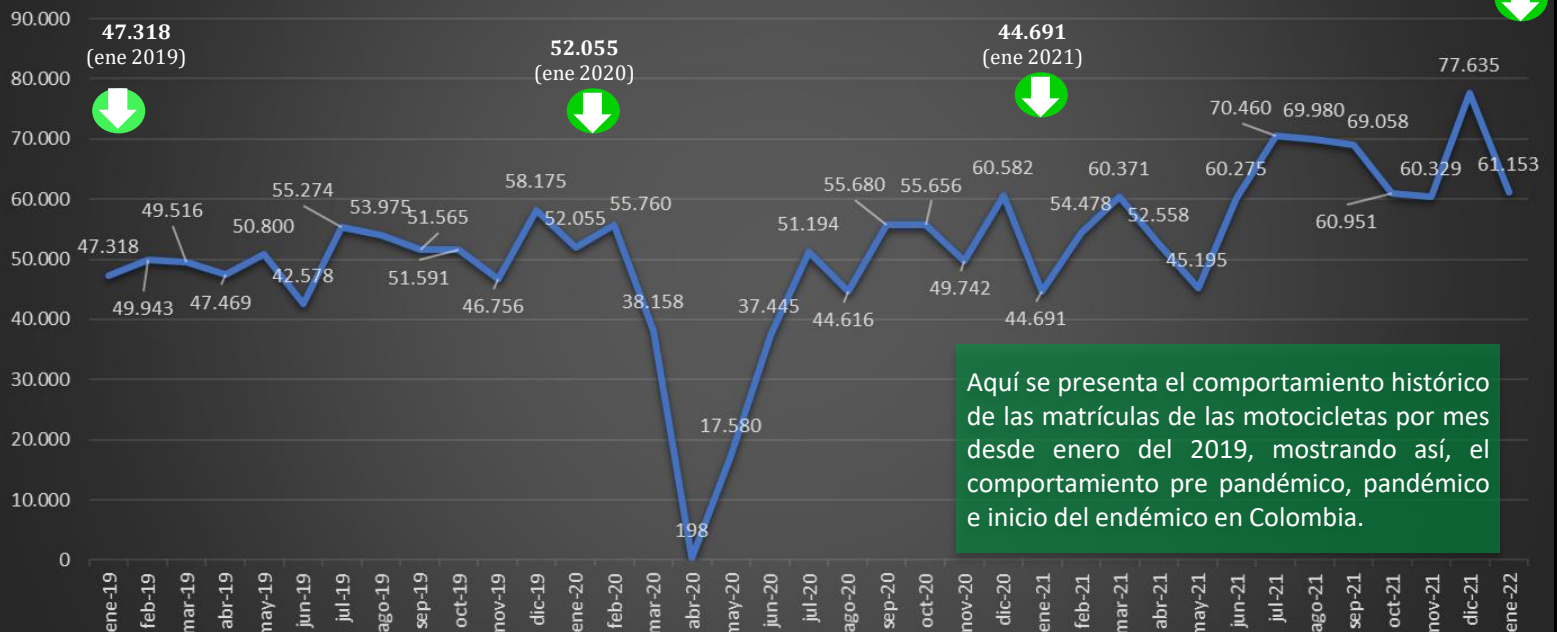
Destacados:

- **2022 vs 2019:** Con respecto de 2019, a enero de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan 29,2% con un acumulado de 47.318 unidades para ese año .
- **2022 vs 2020:** A enero de 2022, las matrículas de motocicletas se incrementan en 17,5% con 52.055 unidades.
- **2022 vs 2021:** En relación con 2021, en enero del presente año el registro de motocicletas presentó un incremento de 36,8% con 61.153 unidades.
- El segmento que tuvo el mayor crecimiento fue el de cilindrada de >180 c.c., con un aumento de 105,8% en 2021 y 9.850 unidades respecto de enero de 2020.

Bogotá, enero de 2022. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en enero de 2022 se matricularon **61.153** motocicletas nuevas, presentando una variación positiva de 36,8% con respecto del mismo mes de 2021.

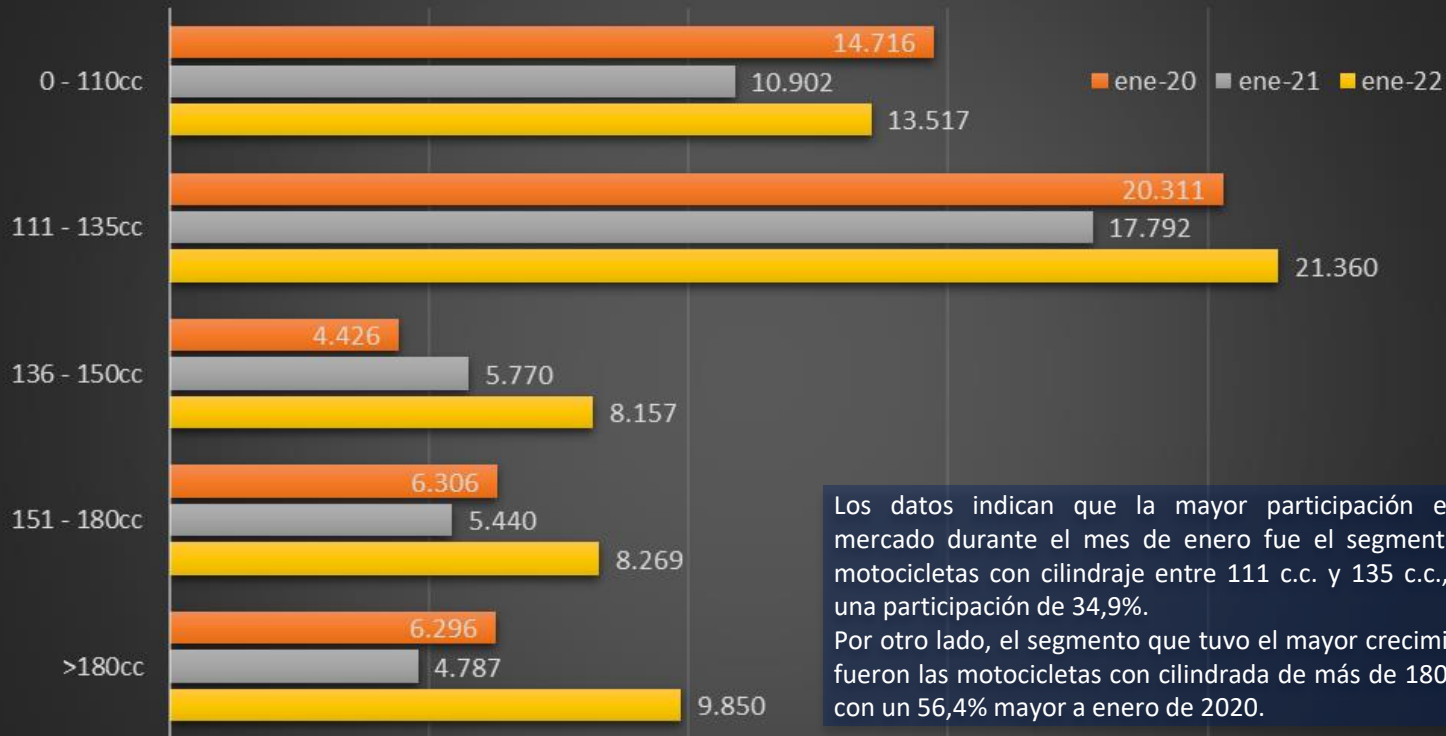
En el primer mes del año, se registra un crecimiento de 29,2% y de 17,5% en comparación con el mismo mes del 2019 y del 2020, respectivamente.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Enero de 2022



Aquí se presenta el comportamiento histórico de las matrículas de las motocicletas por mes desde enero del 2019, mostrando así, el comportamiento pre pandémico, pandémico e inicio del endémico en Colombia.

Matrículas por Cilindraje a Enero de 2020, 2021 y 2022



Los datos indican que la mayor participación en el mercado durante el mes de enero fue el segmento de motocicletas con cilindraje entre 111 c.c. y 135 c.c., con una participación de 34,9%.

Por otro lado, el segmento que tuvo el mayor crecimiento fueron las motocicletas con cilindrada de más de 180 c.c., con un 56,4% mayor a enero de 2020.

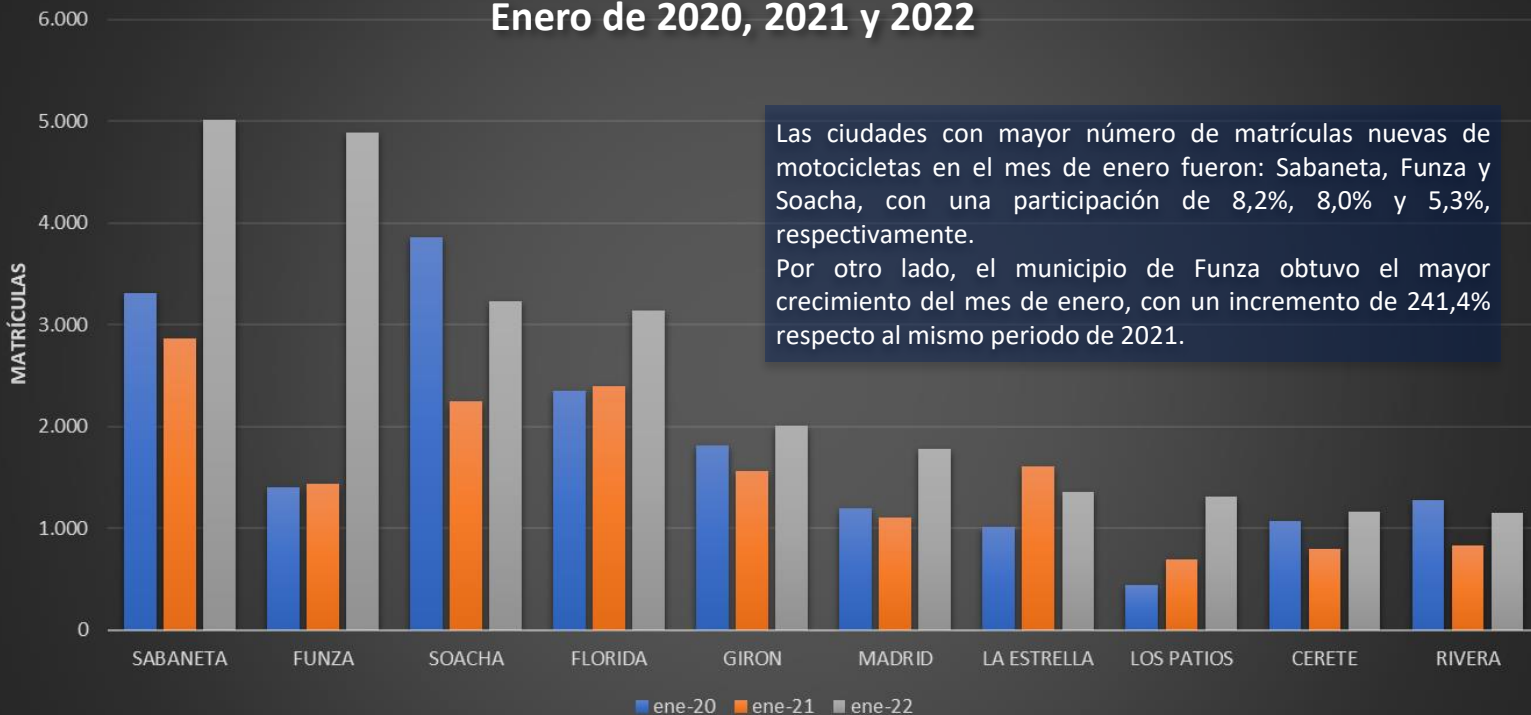
Matrículas por Departamento a Enero de 2020, 2021 y 2022

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2020, 2021 y 2022						
Departamento	ene-20	ene-21	ene-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación ene-2022
Cundinamarca	8.291	6.445	12.621	52,2%	95,8%	20,6%
Antioquia	9.202	8.556	10.882	18,3%	27,2%	17,8%
Valle del Cauca	6.004	5.247	6.058	0,9%	15,5%	9,9%
Santander	3.015	2.671	3.612	19,8%	35,2%	5,9%
Cordoba	2.798	2.278	2.710	-3,1%	19,0%	4,4%
Norte de Santander	1.710	1.601	2.426	41,9%	51,5%	4,0%
Bolivar	1.594	1.375	2.102	31,9%	52,9%	3,4%
Huila	1.941	1.588	2.026	4,4%	27,6%	3,3%
Atlantico	1.168	1.051	1.753	50,1%	66,8%	2,9%
Cauca	1.399	1.160	1.585	13,3%	36,6%	2,6%
Otros departamentos	14.933	12.719	15.378	3,0%	20,9%	25,1%
Total general	52.055	44.691	61.153	17,5%	36,8%	100%

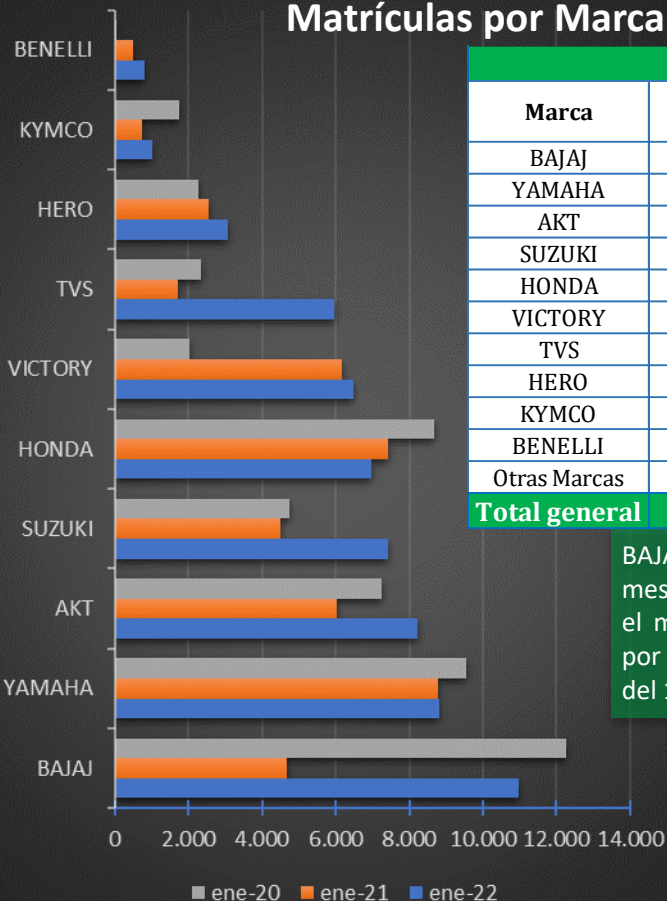
Se destaca la participación de Cundinamarca, Antioquia y Valle del Cauca como los departamentos con mayor número de motocicletas nuevas registradas, contando con una participación del 20,6%, 17,8% y 9,9%, respectivamente.

Por otro lado, el mayor crecimiento de matrículas de motocicletas en el primer mes del año respecto a 2020, lo ocupa el departamento de Cundinamarca con un 52,8%.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad a Enero de 2020, 2021 y 2022



Matrículas por Marca a Enero de 2020, 2021 y 2022



Marca	ene-20	ene-21	ene-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación ene-2022
BAJAJ	12.256	4.661	10.968	-10,5%	135,3%	17,9%
YAMAHA	9.535	8.791	8.819	-7,5%	0,3%	14,4%
AKT	7.236	6.035	8.237	13,8%	36,5%	13,5%
SUZUKI	4.728	4.498	7.426	57,1%	65,1%	12,1%
HONDA	8.667	7.411	6.974	-19,5%	-5,9%	11,4%
VICTORY	2.027	6.154	6.487	220,0%	5,4%	10,6%
TVS	2.339	1.707	5.949	154,3%	248,5%	9,7%
HERO	2.251	2.545	3.055	35,7%	20,0%	5,0%
KYMCO	1.751	721	1.029	-41,2%	42,7%	1,7%
BENELLI	18	503	797	4327,8%	58,4%	1,3%
Otras Marcas	1.247	1.665	1.412	13,2%	-15,2%	2,3%
Total general	52.055	44.691	61.153	17,5%	36,8%	100%

BAJAJ se posiciona como la marca preferida entre los colombianos en el mes de enero, con una participación en las matrículas de motocicletas en el mercado nacional de 17,9% (10.968 unidades matriculadas), seguida por los modelos ofrecidos por la marca YAMAHA, con una participación del 14,4% (8.819 unidades matriculadas).

Top 20 Matrículas por Línea en Enero de 2020, 2021 y 2022

Puesto	Marca	Línea	ene-20	ene-21	ene-22	Participación ene-2022
1	AKT	AK125NKD EIII	-	2.502	3.076	5,0%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	-	318	2.559	4,2%
3	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	-	-	1.862	3,0%
4	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	121	63	1.698	2,8%
5	SUZUKI	DR150	58	193	1.633	2,7%
6	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.305	996	1.573	2,6%
7	SUZUKI	GN 125	801	758	1.488	2,4%
8	TVS	SPORT 100 ELS	-	540	1.485	2,4%
9	HONDA	CB125F E3	-	914	1.449	2,4%
10	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	934	906	1.331	2,2%
11	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1	64	1.208	2,0%
12	YAMAHA	XTZ125	1.318	1.531	1.043	1,7%
13	AKT	AK125CR4 EIII	-	513	1.023	1,7%
14	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	-	89	1.021	1,7%
15	TVS	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	-	228	986	1,6%
16	BAJAJ	PULSAR NS160 FI	-	-	961	1,6%
17	HERO	ECO DELUXE CW	790	770	911	1,5%
18	SUZUKI	GIXXER 250	-	288	897	1,5%
19	VICTORY	LIFE 125	-	877	897	1,5%
20	AKT	AK125FLEX EIII	-	673	817	1,3%
Otras líneas			46.727	32.468	33.235	54,3%
Total General			52.055	44.691	61.153	100,0%

**Matrículas por Línea a
Enero de 2020, 2021 y
2022**

Las líneas de motocicletas más vendidas en Colombia para el mes de enero la lideró la AK125NKD EIII de AKT con 3.076 matrículas (5,0% del total de matrículas), seguida por la CT100 KS SPOKE de BAJAJ con 2.559 matrículas (4,2% del total de matrículas), y la GPD155-A (NMAX155) de YAMAHA con 1.862 matrículas (3,0% del total de matrículas).



NUEVAS CIFRAS

MOTOS ELÉCTRICAS, MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS Y CICLOMOTORES


ANDI | **MÁS PAÍS**


FENALCO
LA FUERZA QUE UNE

Matrículas de Motocicletas Eléctricas en Enero del 2021 y 2022



MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

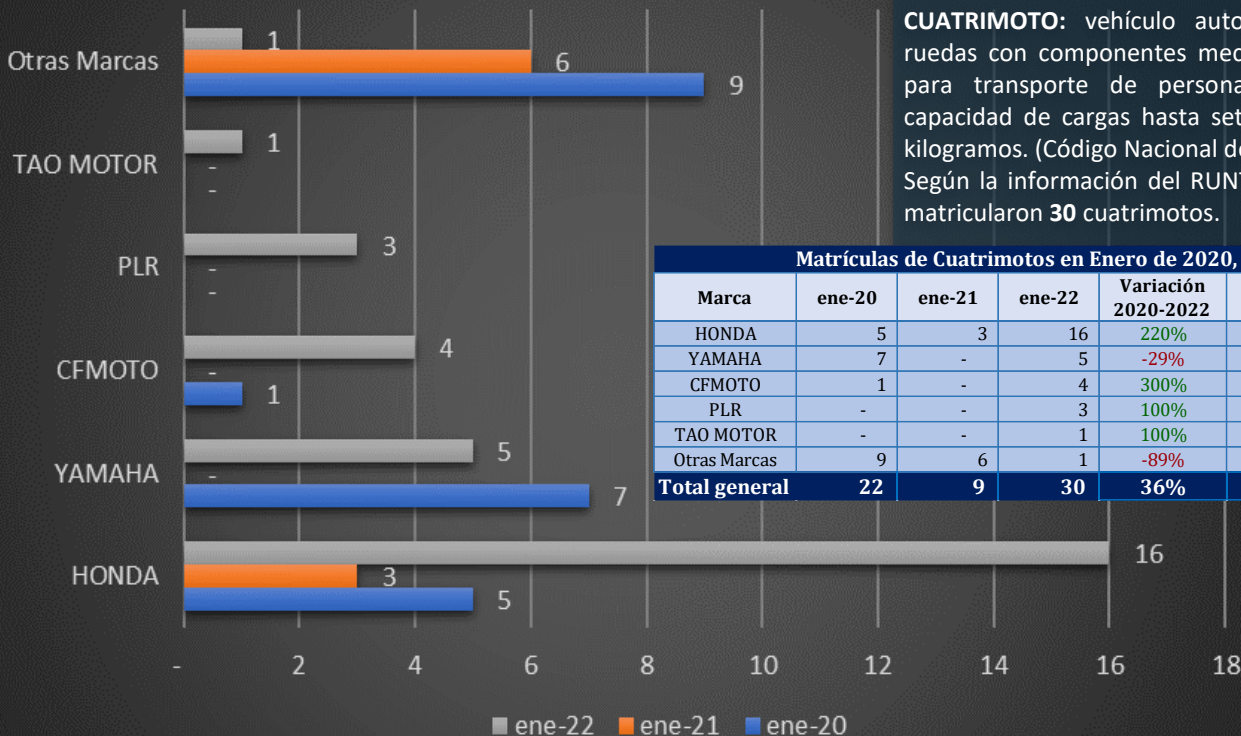
	ene-21	ene-22
SONGI	5	-
MOTORCAFE	1	-
SAIGE	1	-

Matrículas de Motocarros en Enero de 2020, 2021 y 2022

Marca	ene-20	ene-21	ene-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación ene-2022
AKT	208	284	417	100,5%	46,8%	35,5%
BAJAJ	95	106	246	158,9%	132,1%	21,0%
CERONTE	-	152	245	100,0%	61,2%	20,9%
PIAGGIO	80	48	84	5,0%	75,0%	7,2%
VAISAND	13	31	74	469,2%	138,7%	6,3%
AYCO	38	59	72	89,5%	22,0%	6,1%
TVS	70	14	24	-65,7%	71,4%	2,0%
NATSUKI	10	23	9	-10,0%	-60,9%	0,8%
BADER	3	-	2	-33,3%	100,0%	0,2%
SHANYANG	-	1	-	0,0%	-100,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	11	4	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
Total general	528	722	1.173	122,2%	62,5%	100%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas. Según las cifras del RUNT en enero de 2022 se matricularon **1.173 motocarros**, lo que corresponde a un crecimiento de **122,2%** respecto de 2020 y de **62,5%** respecto de 2021.



CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito). Según la información del RUNT en enero de 2022 se matricularon **30** cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Enero de 2020, 2021 y 2022

Marca	ene-20	ene-21	ene-22	Variación 2020-2022	Variación 2021-2022	Participación ene-2022
STARKER	158	184	156	-1,3%	-15,2%	86,2%
NIU	13	15	8	-38,5%	-46,7%	4,4%
SUPER SOCO	-	-	8	100,0%	100,0%	4,4%
BRENSON	-	-	3	100,0%	100,0%	1,7%
AIMA	4	2	2	-50,0%	0,0%	1,1%
WINLEE	-	-	1	100,0%	100,0%	0,6%
GUYUE	-	2	1	100,0%	-50,0%	0,6%
WOLF	-	-	1	100,0%	100,0%	0,6%
NO TIENE	-	-	1	100,0%	100,0%	0,6%
BENLG	1	-	-	-100,0%	0,0%	0,0%
Otras Marcas	10	9	-	-100,0%	-100,0%	0,0%
TOTAL GENERAL	186	212	181	-2,7%	-14,6%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Según las cifras del RUNT en enero de 2022 se matricularon **181** ciclomotores en su mayoría por modelos de la marca STARKER, lo que representa una disminución de **2,7%** respecto al mismo periodo de 2020 y de **14,6%** en comparación con 2021.