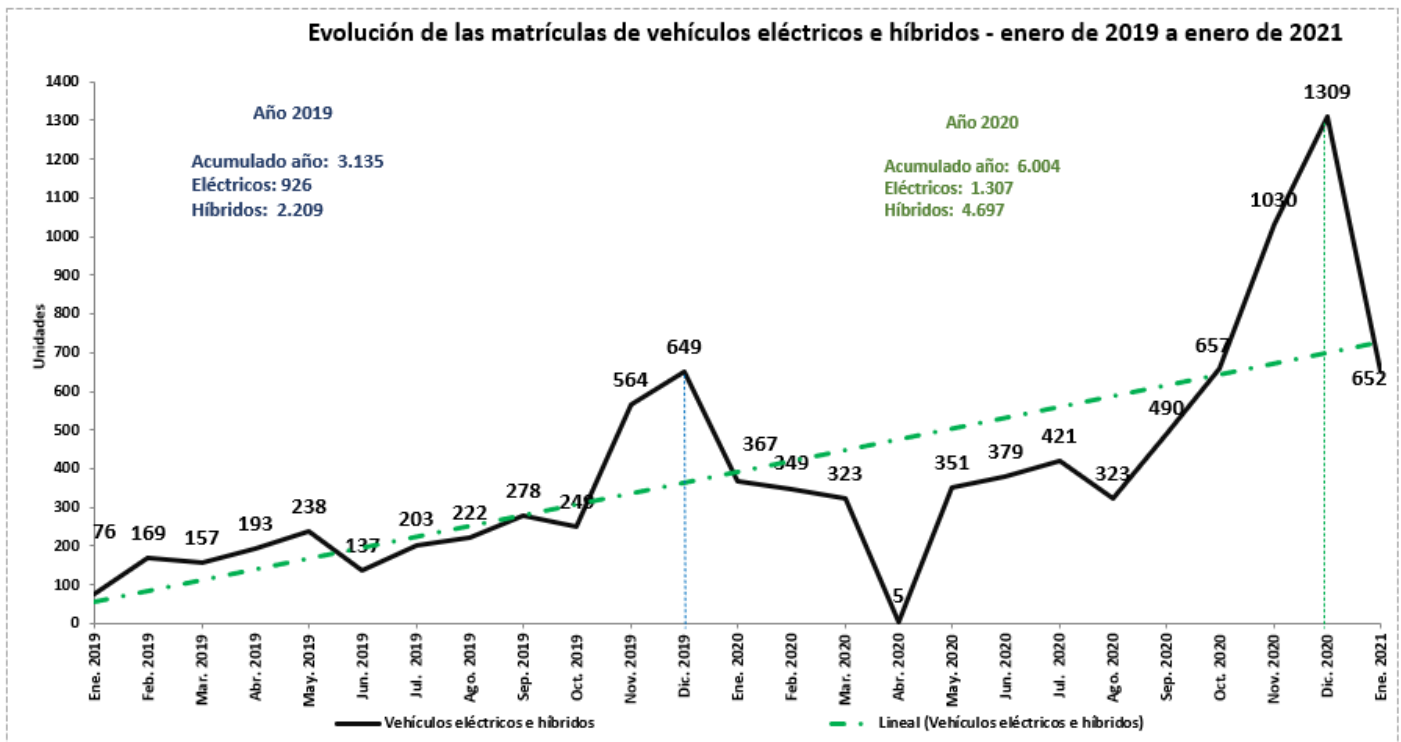


INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A ENERO 2021

Bogotá, 12 de febrero de 2021. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en enero de 2021 se matricularon **652** vehículos eléctricos e híbridos nuevos, con un crecimiento de **77,7%**, respecto al mismo mes del 2020 cuando se matricularon 367 unidades.

La Alianza Andi-Fenalco #En4Ruedas comparte las buenas noticias con relación al crecimiento del parque automotor perteneciente al segmento de vehículos de cero y bajas emisiones. Durante el 2020 y a pesar de la crisis sanitaria, se matricularon 6.004 unidades en este segmento, superando las 5.000 unidades proyectadas a inicio de año. Además, resaltan que cada vez son más las marcas que cuentan con al menos un producto o versión de cero o bajas emisiones para ofrecer a los clientes.

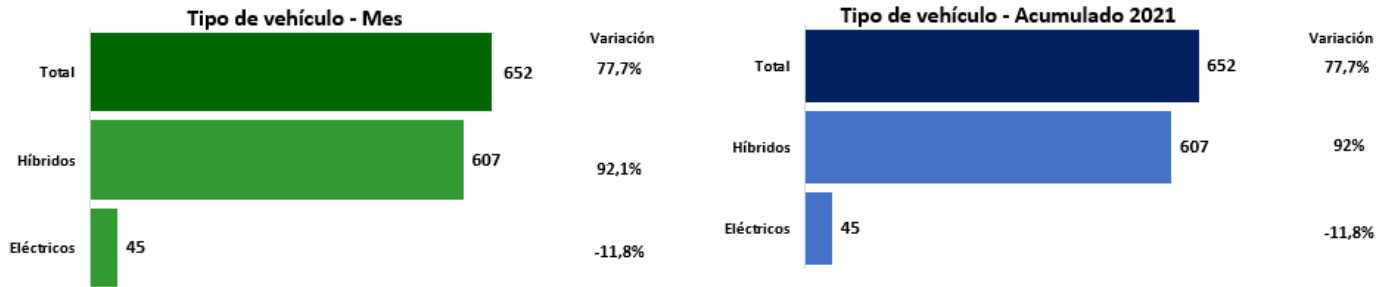
FENALCO y ANDI, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Vehículos Híbridos & Eléctricos a enero de 2021



*Para efecto de este documento: Las matrículas se refieren a vehículos registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

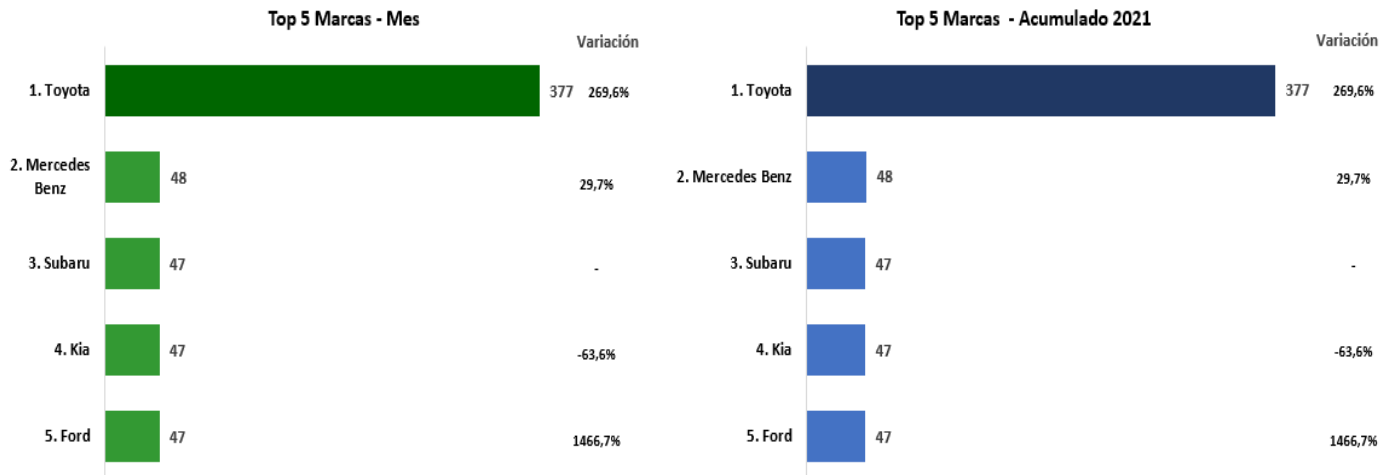
Participación por fuente de energía

Las participaciones por fuente de energía en el mes de enero fueron: híbridos con el 93,1% y eléctricos con el 6,9%.



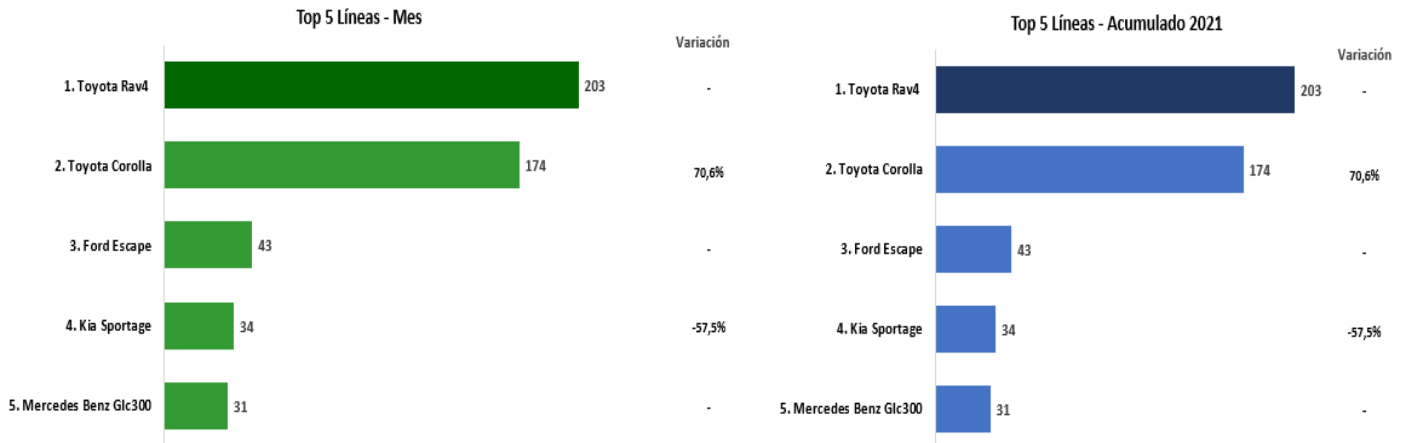
Top 5 de marcas por participación

Las cinco marcas con mayor número de matrículas en el mes de enero fueron: Toyota, Mercedes Benz, Subaru, Kia y Ford con participaciones de mercado en el orden de 57,8%, 7,4%, 7,2%, 7,2% y 7,2% representando el 86,8% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados en el primer mes del año.



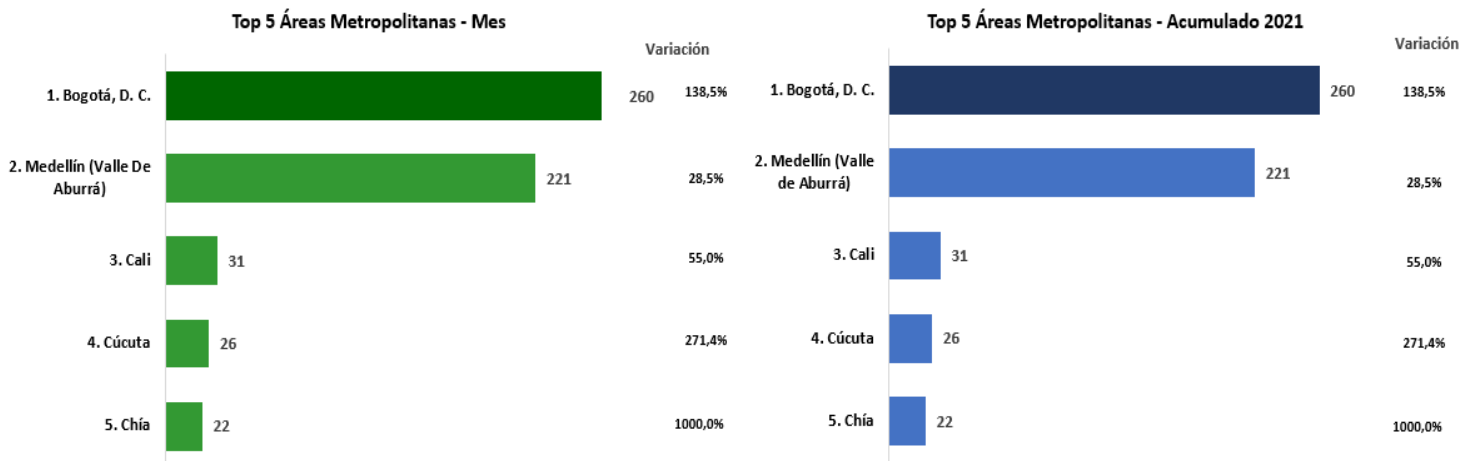
Top 5 de líneas por participación

En el mes de enero las participaciones por línea fueron: Toyota Rav4 con el 31,1%, Toyota Corolla con el 26,7%, Ford Escape con el 6,6%, Kia Sportage con 5,2% y Mercedes Benz Glc 300 con el 4,8% del mercado, estas cinco líneas representaron el 74,4% del total de vehículos eléctricos e híbridos matriculados durante el primer mes del año.



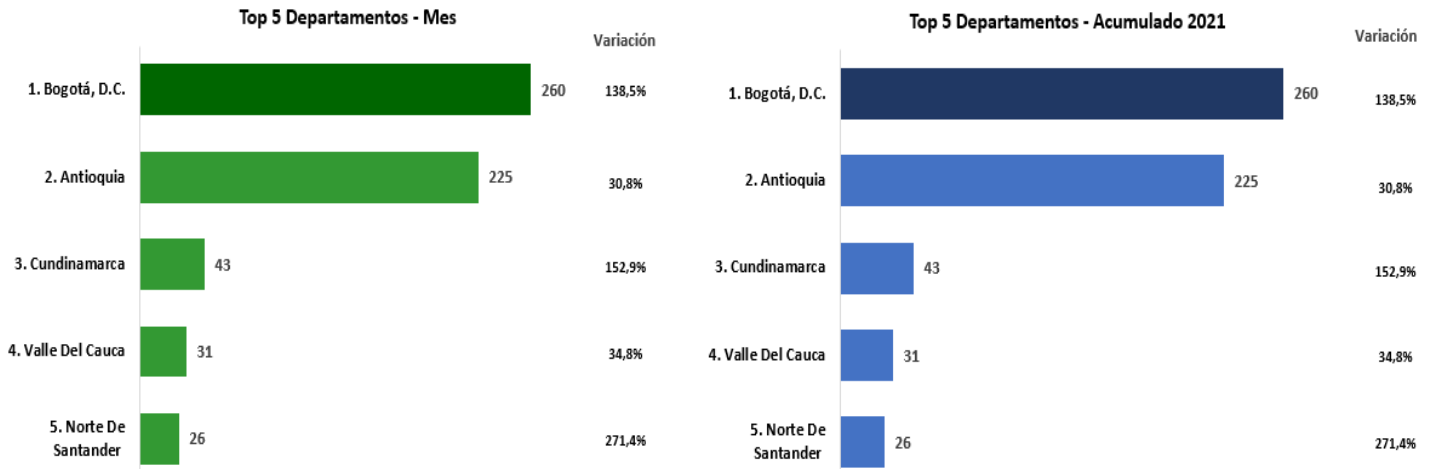
Top 5 de ciudades y áreas metropolitanas por participación

Para el mes de enero, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron Bogotá, D.C., Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Cali, Cúcuta y Chía con participaciones de mercado del 39,9%, 33,9%, 4,8%, 4,0% y 3,4% respectivamente, que en conjunto representaron el 85,9% del mercado nacional.



Top 5 de departamentos por participación

En el primer mes del año 2021, los cinco departamentos con mayor número de vehículos eléctricos e híbridos matriculados fueron: Bogotá D.C, Antioquia, Cundinamarca, Valle del Cauca y Norte de Santander con participaciones de mercado del 39,9%, 34,5%, 6,6%, 4,8% y 4,0% respectivamente, que en conjunto representaron el 89,7% del mercado nacional.



Histórico de matrículas mensuales de vehículos nuevos 2014-2021

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Participación 2021	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	367	652	100,0%	77,7%
Febrero	2	11	67	21	31	169	349			
Marzo	86	23	15	27	38	157	323			
Abril	26	17	8	9	33	193	5			
Mayo	0	20	7	17	55	238	351			
Junio	75	66	18	16	57	137	379			
Julio	12	22	16	9	42	203	421			
Agosto	10	13	13	11	47	222	323			
Septiembre	5	31	19	24	79	278	490			
Octubre	2	36	12	11	106	249	657			
Noviembre	3	11	23	23	183	564	1.030			
Diciembre	21	8	48	16	225	649	1.309			
Total	244	271	275	198	929	3.135	6.004	652	100%	77,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT