



MÁS
PAÍS



BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS

Enero

2023

BOLETÍN

MOTOCICLETAS NUEVAS



ANÁLISIS.

REGISTRO HISTÓRICO MOTOCICLETAS.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR CILINDRAJE.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR DEPARTAMENTOS.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MUNICIPIO/CIUDAD.

PARTICIPACIÓN EN LAS MATRÍCULAS
POR MARCA.

PARTICIPACIÓN EN LAS
MATRÍCULAS POR LÍNEA.

NUEVAS TECNOLOGÍAS: MOTOCARROS,
CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.

ANDI y FENALCO, gremios representantes de la industria y la importación de vehículos y de motocicletas del país, presentan el Informe de Registro de Motocicletas a Diciembre de 2022

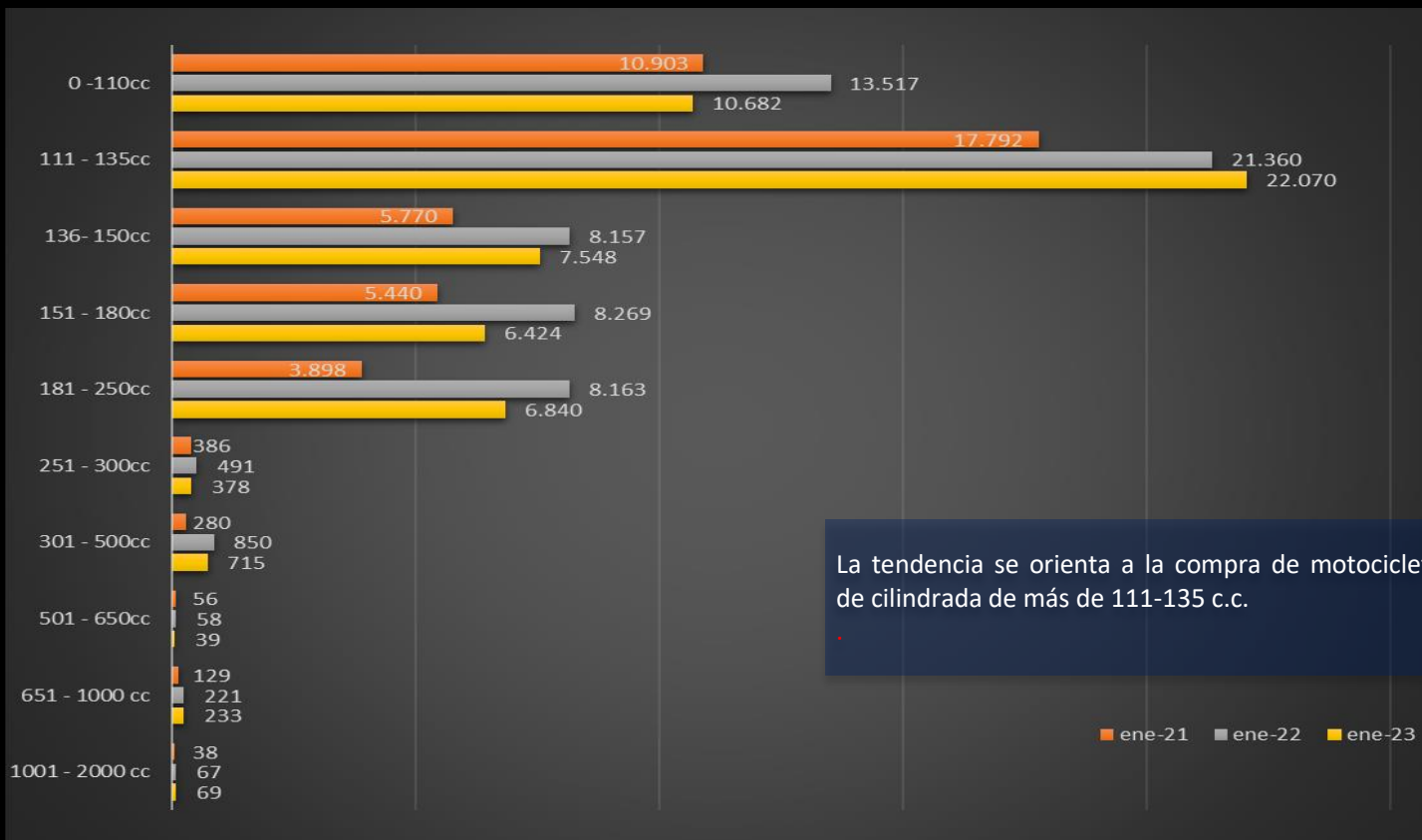
Bogotá, 1 de Febrero de 2023. De acuerdo con la información de matrículas suministrada por el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT), en enero de 2023 se matricularon 54.998 motocicletas nuevas, presentando una variación negativa de -10.1% con respecto del mismo mes de 2022. Un 16.2% más que en 2019, 5.7% más que en 2020 y 23.1% más que en 2021.

La moto es un jalonador del crecimiento económico, así como para el crecimiento de la economía popular, con un inmenso impacto social.

Matrículas de Motocicletas Enero de 2019 a Enero de 2023



Matrículas por Cilindraje en Enero de 2021, 2022 y 2023



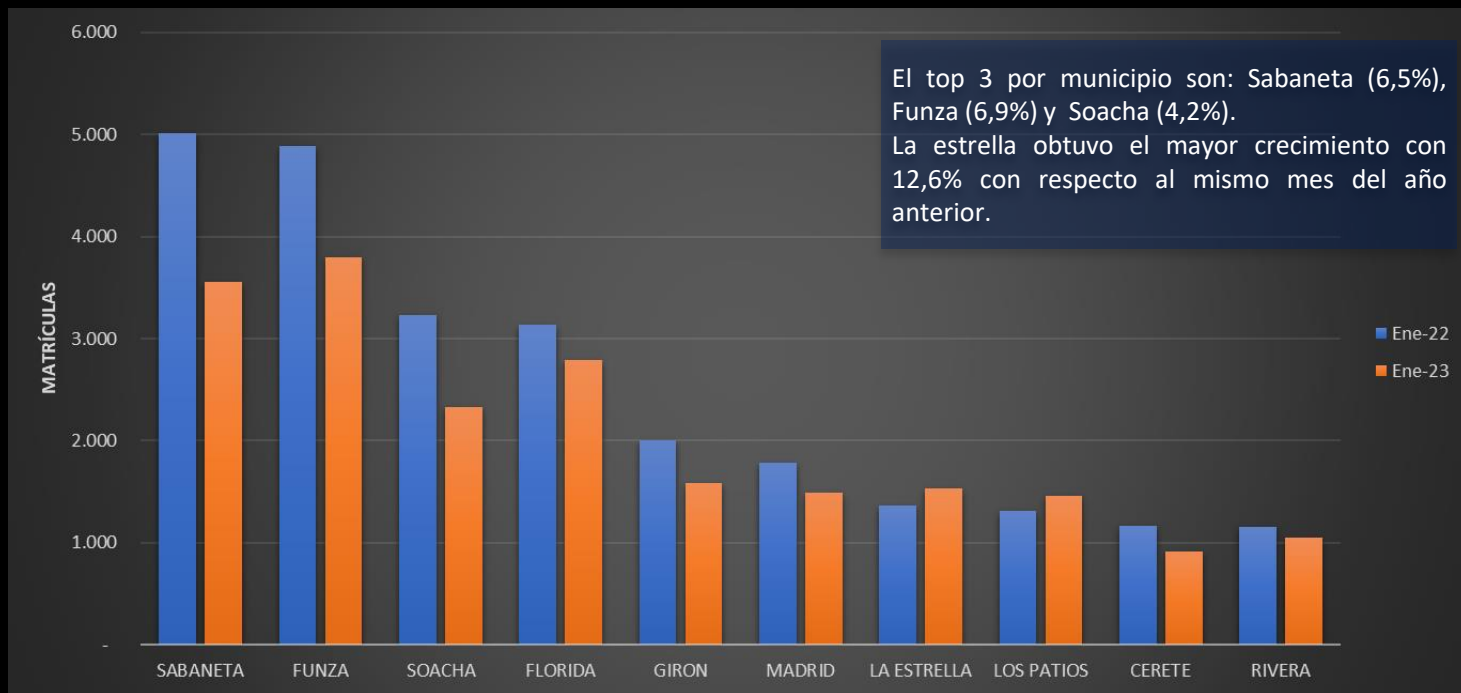
Matrículas por Departamento en Enero de 2022 y 2023

Top 10 Matrículas por Departamentos Años 2022 y 2023					
Departamento	Ene-22	Ene-23	Variación 2022-2023	Participación Ene-2022	Acumulado 2023
Cundinamarca	12.621	10.276	-18,6%	18,7%	10.276
Antioquia	10.882	8.834	-18,8%	16,1%	8.834
Valle del Cauca	6.058	5.838	-3,6%	10,6%	5.838
Santander	3.612	3.034	-16,0%	5,5%	3.034
Cordoba	2.710	2.560	-5,5%	4,7%	2.560
Norte de Santander	2.426	2.743	13,1%	5,0%	2.743
Bolivar	2.102	2.154	2,5%	3,9%	2.154
Huila	2.026	1.809	-10,7%	3,3%	1.809
Atlantico	1.753	2.081	18,7%	3,8%	2.081
Cauca	1.585	1.194	-24,7%	2,2%	1.194
Otros departamentos	15.378	14.475	-5,9%	26,3%	14.475
Total general	61.153	54.998	-10,1%	100%	54.998

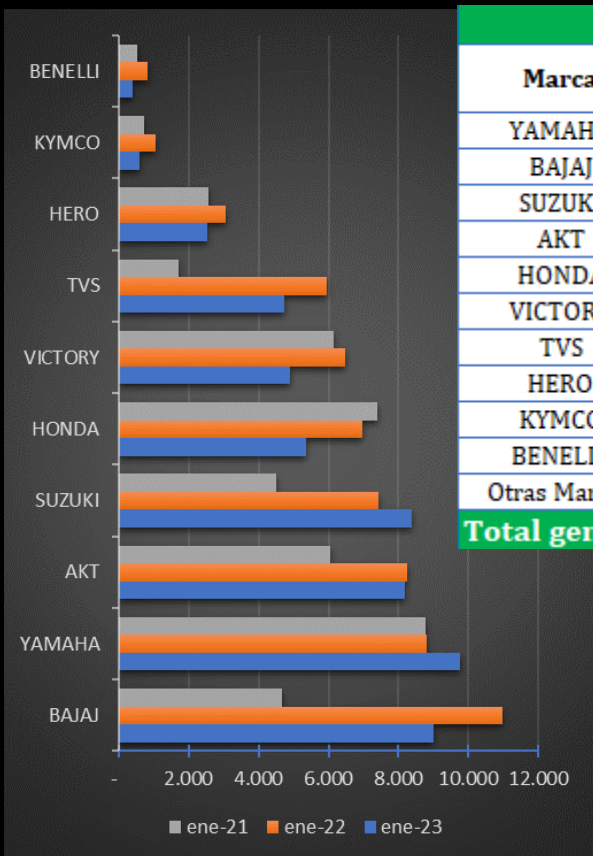
El top tres por departamentos continúa conformado por: Cundinamarca (18.7%), Antioquia (16.1%) y Valle del Cauca (10,6%) y el mayor crecimiento se presenta en el departamento de Norte de Santander con 13,1% en comparación con 2022.

En el acumulado, los tres departamentos que encabezan la venta de motocicletas representan el 45,4% con 24.948 unidades.

Top 10 de Matrículas por Municipio / Ciudad en Enero de 2022 y 2023



Matrículas por Marca en Enero de 2022 y 2023



Matrículas por marca de 2022 y 2023					
Marca	ene-22	ene-23	Variación 2022-2023	Participación Ene-2023	Acumulado 2023
YAMAHA	8.819	9.771	10,8%	17,8%	9.771
BAJAJ	10.968	9.013	-17,8%	16,4%	9.013
SUZUKI	7.426	8.369	12,7%	15,2%	8.369
AKT	8.237	8.176	-0,7%	14,9%	8.176
HONDA	6.974	5.352	-23,3%	9,7%	5.352
VICTORY	6.487	4.904	-24,4%	8,9%	4.904
TVS	5.949	4.746	-20,2%	8,6%	4.746
HERO	3.055	2.511	-17,8%	4,6%	2.511
KYMCO	1.029	572	-44,4%	1,0%	572
BENELLI	797	381	-52,2%	0,7%	381
Otras Marcas	1.412	1.203	-14,8%	2,2%	1.203
Total general	61.153	54.998	-10,1%	100%	54.998

El top 3 por marca:

1. YAMAHA: 17,8% (9.771 unidades)
2. BAJAJ: 16,4% (9.013 unidades).
3. Suzuki : 15,2% (8.369 unidades).

En el acumulado, BAJAJ, YAMAHA y SUZUKI lideran con 26.960 unidades, lo que equivale al 49% de las ventas.

Top 20 Matrículas por Línea en Enero de 2022 y 2023

Puesto	Marca	Línea	Ene-22	Ene-23	Participación Ene-2023
1	AKT	AK125NKD EIII	3.076	2.945	5,4%
2	BAJAJ	CT100 KS SPOKE	2.559	2.128	3,9%
3	YAMAHA	GPD155-A (NMAX155)	1.862	2.168	3,9%
4	BAJAJ	PULSAR NS 200 FI	1.698	1.430	2,6%
5	SUZUKI	DR150	1.633	1.631	3,0%
6	YAMAHA	FZN150D-6 (FZ-S)	1.573	1.102	2,0%
7	SUZUKI	GN 125	1.488	2.103	3,8%
8	TVS	SPORT 100 ELS	1.485	285	0,5%
9	HONDA	CB125F E3	1.449	870	1,6%
10	YAMAHA	T115FI (T115FL-5)	1.331	1.842	3,3%
11	BAJAJ	DISCOVER 125 ST	1.208	623	1,1%
12	YAMAHA	XTZ125	1.043	1.526	2,8%
13	AKT	AK125CR4 EIII	1.023	852	1,5%
14	BAJAJ	CT100 ES SPOKE	1.021	1.157	2,1%
15	TVS	APACHE RTR 160 4V XCONNECT	986	532	1,0%
16	BAJAJ	PULSAR NS160 FI	961	428	0,8%
17	HERO	ECO DELUXE CW	911	545	1,0%
18	TVS	LIFE 125	897	596	1,1%
19	SUZUKI	GIXXER 250	897	692	1,3%
20	TVS	ONE MP	817	63	0,1%
Otras líneas			33.235	31.480	57,2%
Total General			61.153	54.998	100,0%

El top 3 por líneas (modelos):

1. AK125NKD EIII de AKT – 2.945 (5,4%).
 2. CT100 KS SPOKE de BAJAJ– 2.128 (3,9%).
 3. GPD155-A (NMAX155) de YAMAHA– 2.168 (3,9%) .
- Las primeras 20 líneas representan el 42,8% de las ventas.



NUEVAS TECNOLOGÍAS

MOTOCARROS, CUATRIMOTOS, CICLOMOTORES Y
MOTOS ELÉCTRICAS.


ANDI

MÁS
PAÍS

 Fenalco

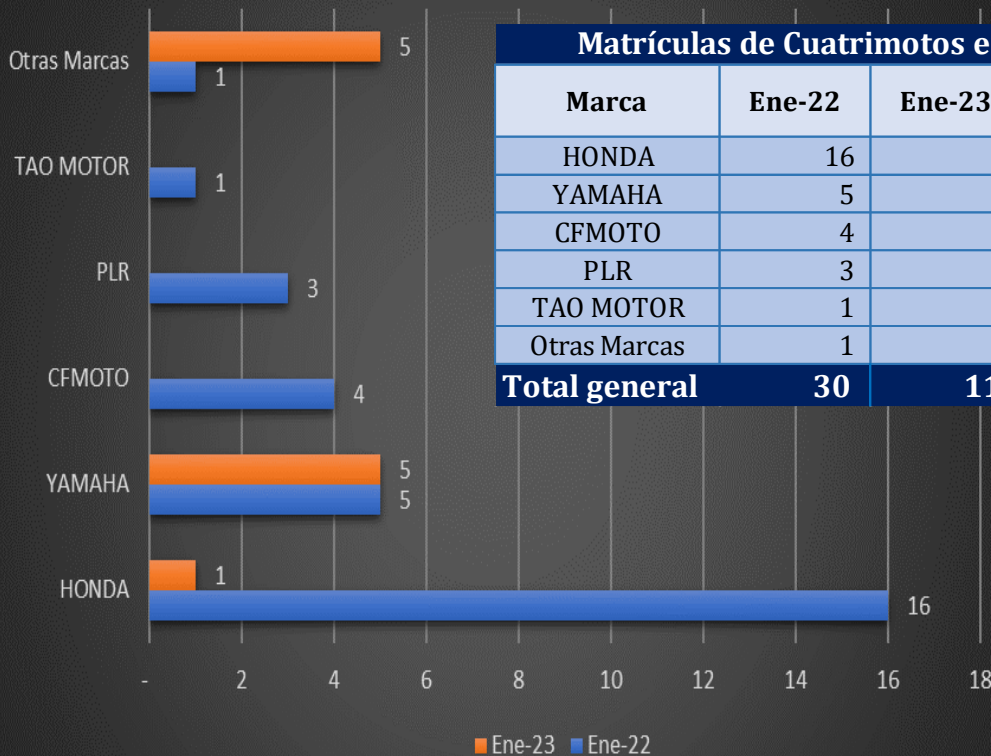
Matrículas de Motocarros en Enero de 2022 y 2023

Marca	ene-22	ene-23	Variación 2022-2023	Participación Ene-2023
AKT	417	355	-14,9%	31,1%
BAJAJ	246	236	-4,1%	20,6%
CERONTE	245	251	2,4%	22,0%
PIAGGIO	84	35	-58,3%	3,1%
VAISAND	74	95	28,4%	8,3%
AYCO	72	78	8,3%	6,8%
TVS	24	70	191,7%	6,1%
NATSUKI	9	21	133,3%	1,8%
BADER	2	1	100,0%	0,1%
LIANKE			0,0%	0,0%
OTRAS MARCAS	-	1	-	0,1%
Total general	1.173	1.143	-2,6%	100,0%

MOTOCARRO: Vehículo automotor de tres ruedas con estabilidad propia con componentes mecánicos de motocicleta, para el transporte de personas o mercancías con capacidad útil hasta 770 kilogramos. (Fuente: Código Nacional de Tránsito).

Los vehículos clase motocarros, son de uso común en zonas rurales como un eficiente medio de transporte público de pasajeros y es un medio de transporte muy versátil, exitoso para la movilidad y la protección del ambiente para el transporte de mercancías en el ámbito urbano, por ejemplo, para proveer a los tenderos y tiendas.

Según las cifras del RUNT en Enero de 2023 se matricularon **1.143 motocarros**, con un decrecimiento de -2,6% en comparación a 2022.



Matrículas de Cuatrimotos en Enero de 2022 y 2023

Marca	Ene-22	Ene-23	Variación 2022-2023	Participación Ene-2023
HONDA	16	1	-94%	9,1%
YAMAHA	5	5	0%	45,5%
CFMOTO	4		-100%	0,0%
PLR	3		-100%	0,0%
TAO MOTOR	1		-100%	0,0%
Otras Marcas	1	5	400%	45,5%
Total general	30	11	-63,3%	100%

CUATRIMOTO: vehículo automotor de cuatro (4) ruedas con componentes mecánicos de motocicleta, para transporte de personas o mercancías con capacidad de cargas hasta setecientos setenta (770) kilogramos. (Código Nacional de Tránsito).
Se matriculan 11 cuatrimotos.

Matrículas de Ciclomotores Enero de 2022 y 2023

Marca	ene-22	ene-23	Variación 2022-2023	Participación Ene- 2023
STARKER	156	141	-9,6%	64,7%
NIU	8	45	462,5%	20,6%
SUPER SOCO	8	16	100,0%	7,3%
BRENSON	3	1	-	0,5%
AIMA	2	9	100,0%	4,1%
GUYUE	1		-	0,0%
WINLEE	1		-	0,0%
NO TIENE	1		100,0%	0,0%
WOLF	1	2	100,0%	0,9%
SIN MARCA			100,0%	0,0%
Otras Marcas	-	4	-	1,8%
TOTAL GENERAL	181	218	20,4%	100%

CICLOMOTOR: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm³ si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico. (Fuente Res 160 de 2017- Min Transporte).

Se matriculan **218** ciclomotores, 64.7% de la marca STARKER.

**Matrículas de Motocicletas Eléctricas Ciclomotor
en Enero del 2022 y 2023**

UNIDADES



	ene-22	ene-23
■ AIMA	2	9
■ NIU	8	45
■ STARKER	156	141

CICLOMOTOR

Matrículas de Eléctricos en Enero de 2022 y 2023

Marca	ene-22	ene-23
AIMA	2	9
NIU	8	45
STARKER	156	141
SUPER SOCO	8	16
OTRA MARCAS	7	7
Total General	181	218

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).

Matrículas de Motocicletas Eléctricas Motocarro en Enero de 2022 y 2023



	ene-22	ene-23
■ AKT		2
■ CERONTE	3	4
■ SAIGE		1

MOTOCARRO

Matrículas de Eléctricos en Enero de 2022 y 2023

Marca	ene-22	ene-23
AKT		2
CERONTE	3	4
SAIGE		1
Total General	3	7

MOTOS ELÉCTRICAS: Una motocicleta o scooter eléctrica es un vehículo automotor de dos (2) ruedas en línea, provisto de un motor eléctrico y de potencia nominal superior a 4 KW. Todo lo que se encuentre por debajo de ese rango (4 kW) es un ciclomotor. (Fuente Res 160 de 2017- MinTransporte).