

BOLETÍN QUINCENAL

24 DE SEPTIEMBRE DE 2021 |
NÚMERO 18-346



GERENCIA DE LOGÍSTICA,
TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

TEMAS

[ICTC - Agosto 2021](#)

[Noticias](#)

[La tormenta perfecta](#)

[Proyecto de resolución VCC](#)

[Estadísticas de comercio exterior - Primer semestre 2021](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

[Invitación a eventos](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado y servicio vial](#)



INDICADORES ECONÓMICOS

INDICADOR	PERIODO	VARIACIÓN
PIB	II trimestre 2021	17,6%
PIB Transporte y almacenamiento	II trimestre 2021p	40,03%
IPC	Agosto 2021	0,45%
ICTC	Agosto 2021	0,38%
TRM	Septiembre 24 de 2021	\$ 3.835,67
ACPM	Junio 2021	\$ 8.652
Toneladas movilizadas	Septiembre 2021	\$78.716.606,28

PIB: fuente DANE. Precios constantes. Base 2015. Miles de millones de pesos. Variación anual.

IPC: fuente DANE. Base 2018. Variación mensual.

ICTC: fuente DANE. Base 2015. Variación mensual.

TRM: fuente Banco de la República. Promedio mensual.

ACPM: fuente Ministerio de Minas y Energía. Precio por galón. Referencia Bogotá.

Toneladas movilizadas por carretera: fuente Ministerio de Transporte. RNDC. Millones de toneladas movilizadas por carretera.

WEBINAR ANDI MÁS PAÍS 2021

Miércoles 29 de septiembre 9:00 a.m. (Hora Colombia)

La Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI lo invita al Webinar:

Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y logística en Colombia

En este encuentro se discutirán temas como el SICETAC y los cambios normativos que tienen implicaciones económicas en el sector.

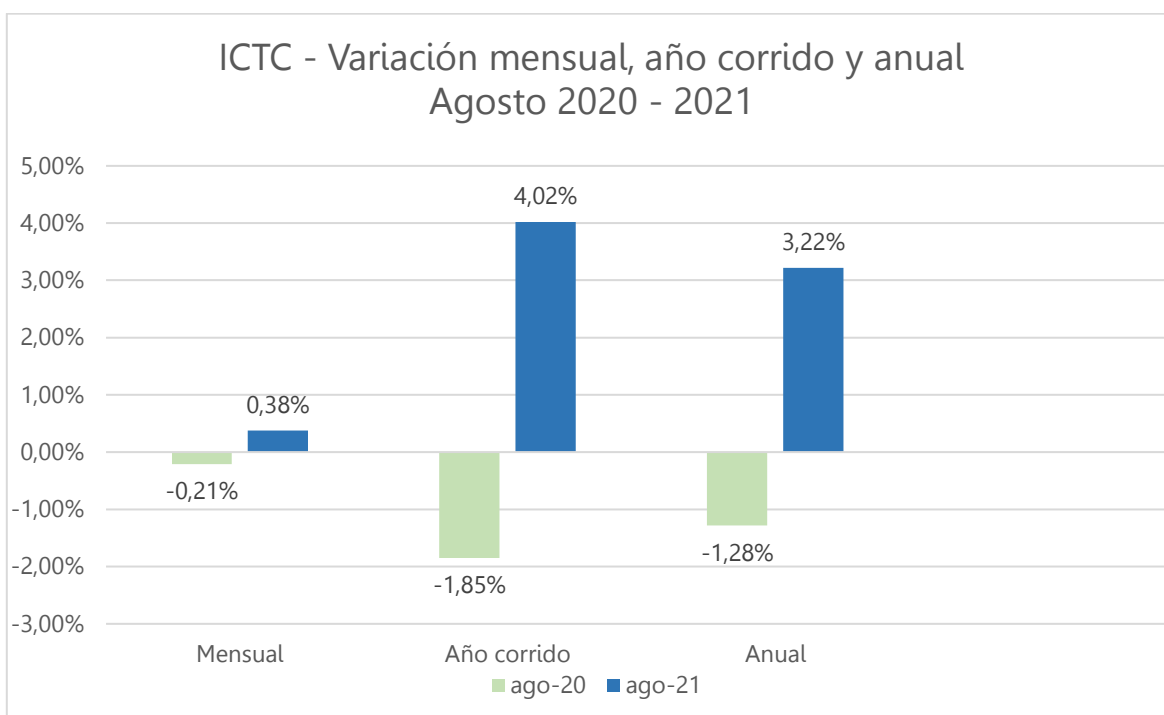
La Gerencia Logística Transporte e Infraestructura de la ANDI hace una cordial invitación participar en el Webinar sobre Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y Logística en Colombia. El objetivo es la apertura de temas SICETAC y nuevas resoluciones de carácter económico en transporte de carga.

Inscríbete [AQUÍ](#)

ICTC – AGOSTO 2021

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, permite medir las variaciones de precios de un conjunto representativo de bienes y servicios necesarios, para garantizar la movilización de un vehículo. Este es un indicador especializado que contribuye a que tanto el sector público como privado puedan tomar decisiones respecto a este sector.

Para dar inicio al análisis del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) presentado por la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, para el mes de agosto de 2021, se presentó una variación mensual del 0,38% en comparación con julio de 2021. Para la variación anual de agosto esta fue de 4,02% y año corrido de 3,22%.



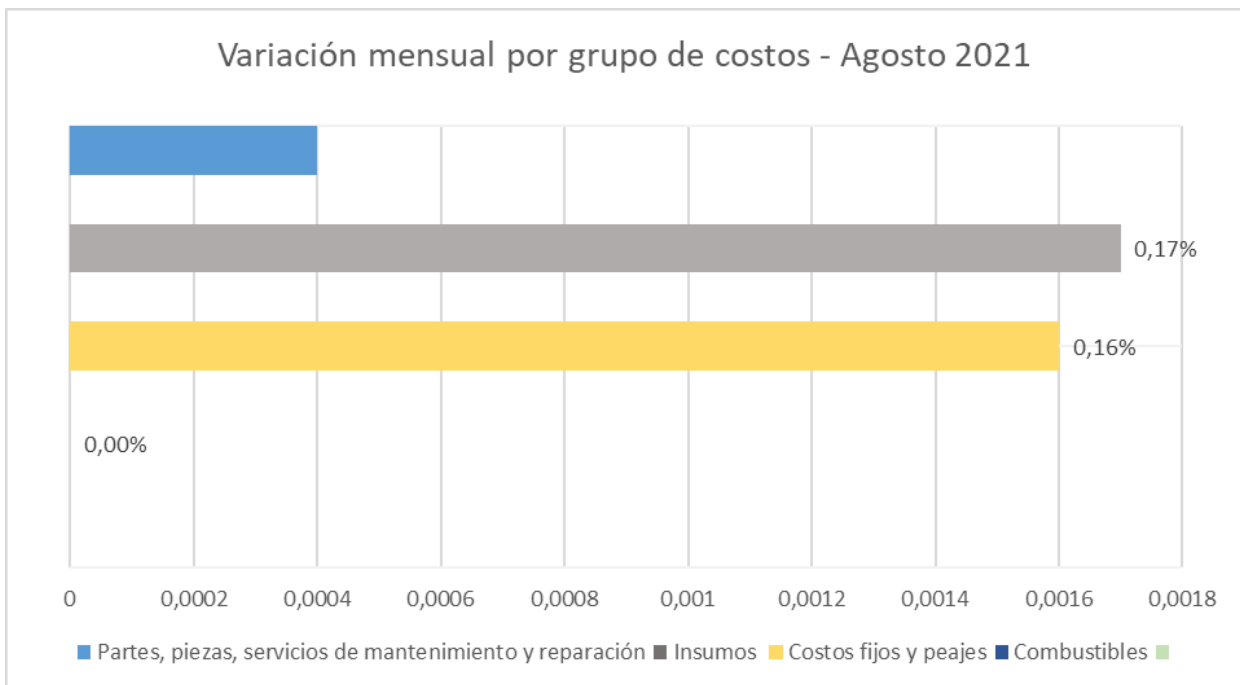
Respecto a la variación y contribución mensual por grupo de costos se puede determinar que, el grupo Combustibles (0,01%) y costos fijos y peajes (0,36%), presentaron variación por debajo del promedio nacional. Los grupos de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (0,85%) e insumos (1,70%),

registraron variaciones por encima del promedio nacional. Cabe resaltar que la tendencia general fue positiva y alcista.

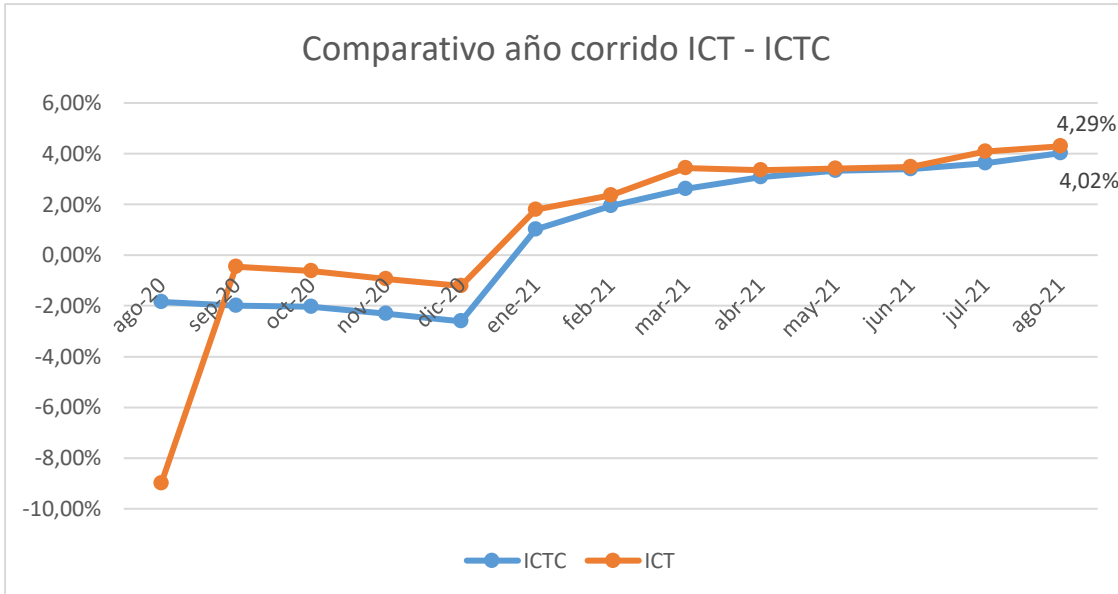
De la misma forma el mayor aporte a la variación mensual el ICTC de agosto de 2021 fue por parte del grupo de insumos y costos fijos y peajes, estos dos grupos aportaron en conjunto 0,33%.

Desde otro punto de análisis, por clases de costos, al comparar agosto con julio 2021, los principales aportes positivos a la variación mensual fueron: costo del vehículo y su apalancamiento (1,19%), llantas ubicadas en la tracción (2,19%) y llantas ubicadas en la dirección (2,17%).

Desde la perspectiva de variación año corrido, el mayor aporte a la variación se registró en los grupos de Combustibles y Costos fijos y peajes, los cuales aportaron en conjunto 3,36 puntos porcentuales.



Finalmente, la variación mensual por principales corredores de importancia estratégica del país para agosto, a nivel nacional las variaciones se encuentran entre 0,29% y el 0,50%, todos los corredores logísticos tuvieron variaciones positivas, siendo los de mayor variación positiva el corredor Bogotá - Barranquilla (0,50%), y Bogotá-Villavicencio (0,48%).



Colfecar presento las cifras respecto a la variación de año corrido en comparación con el ICTC, para agosto de 2021 la variación del ICT fue de 4,29% y la variación del ICTC fue de 4,02%. Los ítems respectivos al ICT que presentaron mayor variación fueron combustibles (1,68%) y costos de capital (0,89%). En términos generales los ítems que presentaron una mayor diferencia entre el ICTC y el ICT fueron peajes (0,28%), costos de capital (0,22%) y mantenimiento y reparación (0,11%).

Es importante resaltar que el comportamiento positivo del ICTC es consecuencia de la reactivación económica que se está emprendiendo. De acuerdo con el Banco de la República los elementos que contribuyeron a la tendencia alcista del presente ICTC es el impacto de la TRM con una variación de 1,45% y la variación DFT de 3,98%.

Noticias

🚢 Fletes marítimos están resultando más caros que el costo de algunos productos (MundoMarítimo , 2021)

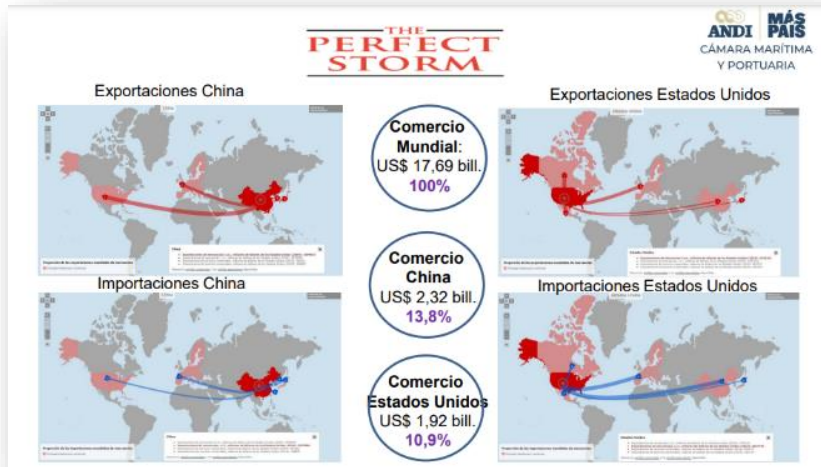


Los fletes marítimos están surgiendo como otro obstáculo a la cadena de suministro, esto como consecuencia del aumento de los costos. Es importante resaltar el papel que ha jugado la pandemia en este panorama, ya que ha generado un aumento duradero en los costos de transporte, esto trae como consecuencia la presión a la que se ven enfrentadas muchas empresas ya que hay dos factores de gran

preocupación; el aumento de los salarios y el aumento de los precios de las materias primas. Algunos expertos afirman que esta situación continuara hasta 2023.

Según Freightos Baltic Index, las tarifas spot de transporte de contenedores desde Asia a la costa Oeste de Estados Unidos fue cinco veces más altas la semana pasada en comparación con el mismo periodo del año pasado, cifras que son 14 veces más altas que durante el mismo periodo en 2019. Mondelez International Inc. dijo la semana pasada que la inflación global era mayor de lo esperado, citando los costos de commodities y el transporte. Molson Coors Beverage dijo que la mayor parte de la inflación de sus costos procedía de los aumentos del transporte.

LA TORMENTA PERFECTA



El 16 de septiembre de 2021 la Cámara Marítima y Portuaria de la ANDI realizó una reunión donde expuso la situación del transporte marítimo mundial, puertos y fletes, la cual llamo "La tormenta perfecta". Esta reunión fue llevada a cabo bajo la dinámica de una

película de drama y acción, se basa en el periodo de 2020-2021 teniendo en cuenta la situación coyuntural de la pandemia del COVID-19.

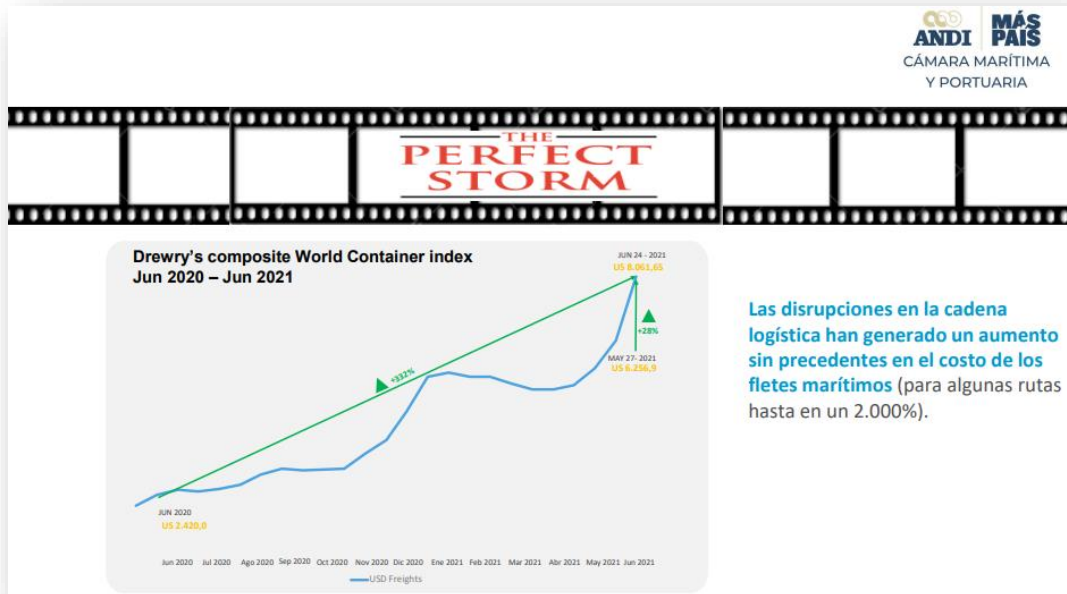
A lo largo de esta reunión se expusieron temas como el desajuste de la cadena de abastecimiento, donde se destacó el origen del brote de COVID-19 y las medidas implementadas por todos los países respecto a la protección, aislamiento y cierre de fronteras y el cambio de oferta y demanda.

También se desarrolló un tema denominado Tsunami, donde se resaltaron los cambios en los hábitos de consumo y la demanda mundial de bienes, Asia reinicia los procesos productivos y hay un aumento en el comercio de bienes y demanda, especialmente desde Asia hacia Estados Unidos. Desde otra perspectiva se destacó el auge del comercio electrónico, donde hubo cambios en los patrones de consumo, más compras por internet, lo que generó un ajuste en la cadena de abastecimiento.

De la misma forma se analizó el aspecto del ajuste del transporte marítimo, esto como consecuencia a que los contenedores habían quedado al inicio de la pandemia, ubicados donde no se requerían. También las órdenes de compra de contenedores se redujeron en el primer semestre de 2020 y además las fábricas de contenedores cerraron por la reducción en la demanda.

Dando consecución a lo anteriormente mencionado, fue expuesto el tema sobre el reajuste del transporte marítimo, donde se exalta la reanudación de la producción de contenedores en el mundo en el segundo semestre de 2020, hay un aumento un 10% la demanda mundial de contenedores, se reduce la chatarrización de

contenedores y se reparan algunos, además se aumenta la demanda de buques para poder cubrir la demanda.



También se trató el tema de la presión en los puertos del mundo, en la cual continua el desbalance entre la oferta y demanda de transporte, de la misma forma algunos puertos del mundo se congestionan agudizando la presión en las cadenas de abastecimiento por la ralentización y se aumentan los días de espera para atracar, entre 10 – 15 días. A la vez se analizó la presión en los puertos de Colombia, donde se destacó que, en el país, para mayo de 2021 tiene cabida el paro nacional y se da el bloqueo de la zona portuaria de Buenaventura, donde hubo una acumulación de cerca de 44,592 contenedores y 550,000 toneladas de granel. También hubo una presión en otros puertos de Colombia y de Latam por desvíos de carga, acumulación de contenedores llenos y escasez de espacio para ubicación de contenedores vacíos, finalizado el paro, presión en los fletes internos, afectación en el nivel de calado del canal de la zona portuaria de Barranquilla, que ha generado desvío de carga a otros puertos y el incremento del costo país por desvío de carga a otros puertos de Colombia y Latam.

Desde la perspectiva de la flota marítima mundial, se expone que los Barcos con capacidad para cargar entre 11,000 y 20,000 teus esperando descargue, generan efecto dominó en las cadenas de suministro hacia adelante y hacia atrás, hay déficit en el recurso humano por la pandemia, lo cual afecta importaciones y exportaciones del mundo y hay aumento de inspecciones a nivel mundial por controles.

A la vez se resaltó el aspecto de comoditización del transporte marítimo, donde se da la escala y eficiencia operativa, buques cada vez más grandes, se da un cambio de contratos a LP por contratos Spot, por la dinámica de los fletes internacionales ante el exceso de oferta y hubo un aumento en la demanda de buques y en los fletes.

A futuro se pronostica la normalización del consumo, se recomienda buscar contratos a largo plazo en términos de fletes, se prevé un aumento en la flota de naves y aumento en la oferta de contenedores.

Según expertos se prevé una Solución de cuellos de botella internos - Canal de Barranquilla y Canal de Buenaventura, los puertos tendrán el reto de mantener los niveles de eficiencia a pesar de las interrupciones en la cadena logística y se dará la integración de servicios logísticos clave para mejorar los servicios.



PROYECTO DE RESOLUCIÓN VCC

Desde la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia – ANDI, agradecemos su gestión para la implementación de los Vehículos Combinados de Carga (VCC). Para el sector privado, este es un paso importante en la búsqueda de mayores eficiencias y la competitividad del país a través de nuevas tecnologías en equipos de transporte de óptimas condiciones.

Adjuntamos las observaciones realizadas al proyecto de resolución "Por la cual se fijan los criterios técnicos y jurídicos para la expedición de los permisos especiales,

individuales o colectivos y temporales para el transporte de carga divisible por las vías nacionales, concesionadas o no, con vehículos combinados de carga y se dictan otras disposiciones”.

Adicionalmente, compartimos en el siguiente enlace los insumos y resultados de las pruebas que ha realizado la ANDI y sus empresas afiliadas, entregados al Ministerio de Transporte en años anteriores.

Link: https://andicom-my.sharepoint.com/:f/g/personal/jacosta_andi_com_co/EvL4qGY1XLBAtozmpVbiVJUBrYWrDwJ29zVXj6aLNoNniQ?e=yFGUb9

ESTADÍSTICAS DE COMERCIO EXTERIOR PRIMER SEMESTRE 2021

La ANDI se complace en informar que ya se encuentra disponible el archivo con las estadísticas de exportación e importación del primer semestre de 2021. Hemos dispuesto una carpeta compartida en Drive por medio de la cual podrán acceder a los archivos con los registros de exportación e importación elaborados desde la Dirección de industria.

Frente a estos registros es importante aclarar que “en cumplimiento de la política institucional de la DIAN de tratamiento de datos personales contenida en la Circular 00001 del 25 de enero de 2019; el Manual de Protección de Datos Personales MN-IC-0062 de la DIAN del 2 de octubre de 2020, y la Circular DIAN 000026 del 3 de noviembre de 2020, mediante la cual se imparten instrucciones de carácter general referentes al acceso y limitaciones de tipo legal asociadas a la información que la DIAN genere, obtenga, adquiera, transforme o controle y en general, que administre; expedidos en el marco de las Leyes 1266 de 2008, 1581 de 2012; así mismo, atendiendo el literal c. del artículo 6 de la Ley 1712 de 2014, la información estadística de comercio exterior tiene el carácter de impersonal, es decir, las variables estadísticas que permiten identificar a las personas naturales y jurídicas (número de cédula, NIT, dirección, correo electrónico y teléfonos) se presentan sin contenido. Adicionalmente, los nombres propios o razón social de los importadores, exportadores y declarantes y fueron reemplazados por la constante categórica PERSONA NATURAL o PERSONA JURÍDICA, según corresponda.”

Entendiendo la importancia que tienen las estadísticas de comercio exterior del país para las diferentes gestiones que realizan desde sus áreas y los impactos que esta

determinación podría causar, desde la ANDI, junto con CVN y la DIAN hemos venido trabajando activamente con el objetivo de buscar una pronta solución a estas dificultades, tan pronto tengamos información adicional se la comunicaremos.

Link de acceso:

https://drive.google.com/drive/folders/1A1MXu0l7Saz0xP_glxuyAGvMcnlwF1kk?usp=sharing

INVITACIÓN A EVENTOS

📌 Seminario Giro Zero: Hacia la descarbonización del transporte de carga

Extendemos la invitación al Seminario que se celebrará el 21 de octubre del 2021 en la sede Caribe de la Universidad de Los Andes por parte del Proyecto Giro Zero, están invitados las empresas de transporte, generadores de carga, operadores logísticos y actores del sector de Transporte Automotor de Carga Carretero de la costa y distintas regiones para participar en el evento.









Seminario Giro Zero: Hacia la descarbonización del transporte de carga

Regístrese y reserve su cupo:
<https://bit.ly/3nGvIHR>

21 de octubre de 2021
 8:00 a.m. - 4:00 p.m.
 Sede Caribe Uniandes
 Km. 8 Vía al Mar, Serena del Mar,
 Cartagena, Bolívar.



✚ **Webinar sobre Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y Logística en Colombia**



✚ **Rendición de cuentas – DANE**

**RENDICIÓN
DE CUENTAS**
AGOSTO 2020 - AGOSTO 2021

DANE
INFORMACIÓN PARA TODOS

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística –DANE pone a disposición el informe preliminar de rendición de cuentas de la vigencia agosto 2020 - agosto 2021, que reúne los logros y avances en la gestión de la entidad y describe la administración de los recursos humanos y económicos relacionados con su quehacer.

Como parte del proceso de rendición de cuentas, el DANE invita a la ciudadanía en general y a los grupos de interés a participar con sus preguntas y comentarios sobre el informe preliminar hasta el 1 de octubre de 2021 a través de los formularios dispuestos para tal fin. La audiencia pública de rendición de cuentas se transmitirá por Canal Institucional en octubre y a través del Facebook DANE Colombia.

Para comenzar, ingrese al informe en formato en PDF [aquí](#). Al finalizar cada apartado encuentra los botones de acceso al formulario

Su participación es fundamental con el fin de seguir mejorando en nuestras formas de hacer para continuar con la producción de información estadística con rigor y calidad para el país.

Cordialmente,

Departamento Administrativo Nacional de Estadística- DANE
Carrera 59 No.26-70 Interior I - CAN
Bogotá, D.C., Colombia

INFORMACIÓN DE INTERES

Información DITRA

De acuerdo con información de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional – DITRA, en su última actualización el 24 de septiembre de 2021, a nivel nacional hay (3) vías con cierre total. Por su parte, hay (26) cierres nacionales programados y (33) pasos restringidos.

Las vías nacionales con cierre total son, Antioquia en la vía La Mansa – Primavera en el KM 27+050 por motivo de deslizamiento de tierra, no hay vías alternas. También esta Arauca en la vía Saravena - Cubara en el KM 138+200 por motivo de pérdida de banca, no hay vías alternas. Para finalizar esta Cesar en la vía San Roque – La Paz en el KM 7+100 por fallas en la estructura del Puente Anime, la vía alterna es San Roque – Cruce de Chiriguana.

Respecto a los cierres nacionales programados, se encuentran en el departamento de Antioquia, Arauca, Boyacá, Casanare, Cauca, Cundinamarca, Tolima, Magdalena, Huila, Meta, Norte de Santander, San Andrés, Santander, Sucre, Valle del Cauca y Urabá.

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - **Septiembre 24 de 2021**

INVIAS no presenta información recientemente actualizada, según el informe de DITRA a nivel nacional hay **(3)** vías con cierre total, **(26)** cierres nacionales programados y **(33)** pasos restringidos.

NACIONALES

[IIRSA](#)

[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)

[DNP](#)

[CONPES 5239](#)

[ANI](#)

[INVIAS](#)

[LOGYCA](#)

[Policía Nacional](#)

[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

[World Economic Forum](#)

[The World Bank](#)