

BOLETÍN QUINCENAL

10 DE SEPTIEMBRE DE 2021 |
NÚMERO 17-345



GERENCIA DE LOGÍSTICA,
TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA

TEMAS

[Noticias](#)

[Seminario \(SENA-ANDI\)](#)

[Reactivación y vacunación](#)

[Capacitaciones RNDC](#)

[Avances de negociaciones SICE-TAC](#)

[Giro Zero presentó los avances de sus estudios](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

[Invitación a eventos](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado y servicio vial](#)



INDICADORES ECONÓMICOS

INDICADOR	PERIODO	VARIACIÓN
PIB	II trimestre 2021	17,6%
PIB Transporte y almacenamiento	II trimestre 2021p	40,03%
IPC	Agosto 2021	0,45%
ICTC	Julio 2021	0,23%
TRM	Septiembre 10 2021	\$ 3.829,72
ACPM	Junio 2021	\$ 8.847
Toneladas movilizadas	Septiembre 2021	\$68.002.978,93

PIB: fuente DANE. Precios constantes. Base 2015. Miles de millones de pesos. Variación anual.

IPC: fuente DANE. Base 2018. Variación mensual.

ICTC: fuente DANE. Base 2015. Variación mensual.

TRM: fuente Banco de la República. Promedio mensual.

ACPM: fuente Ministerio de Minas y Energía. Precio por galón. Referencia Bogotá.

Toneladas movilizadas por carretera: fuente Ministerio de Transporte. RNDC. Millones de toneladas movilizadas por carretera.

WEBINAR  **MÁS PAÍS** **2021**

Miércoles 29 de septiembre 9:00 a.m. (Hora Colombia)

La Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI lo invita al Webinar:

Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y logística en Colombia

En este encuentro se discutirán temas como el SICETAC y los cambios normativos que tienen implicaciones económicas en el sector.

La Gerencia Logística Transporte e Infraestructura de la ANDI hace una cordial invitación participar en el Webinar sobre Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y Logística en Colombia. El objetivo es la apertura de temas SICETAC y nuevas resoluciones de carácter económico en transporte de carga.

Inscríbete [AQUÍ](#)

Noticias

- ✦ **Supertransporte ha capacitado 490 empresas transportadoras de carga en la implementación del sistema de prevención de lavado de activos para fomentar la legalidad en el sector** (Supertransporte, 2021)

Se llevará a cabo la cuarta jornada del ciclo de capacitaciones y conferencias 2021 sobre el sistema de prevención y control de lavado de activos - Siplaft, la cual estará enfocada a la identificación de señales de alerta sobre tipologías de lavados de activos y financiación del terrorismo. La iniciativa va orientada a todas las empresas que están habilitadas para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, con el principal objetivo de fortalecer las políticas de legalidad y transparencia en el sector.

Las sesiones pueden ser consultadas en la página web de la Entidad, supertransporte.gov.co, así como la Guía Siplaft.

- ✦ **Superintendencias de Transporte y de Industria y Comercio se articulan para vigilar las básculas camioneras** (Supertransporte, 2021)

La alianza de estas dos Superintendencias se establece con el principal objetivo de velar por los transportadores que cumplen la ley y utilizan constantemente las estaciones de peaje, estas entidades están ejecutando un plan de verificación metodológica de todas las básculas. Las visitas buscan verificar el correcto funcionamiento de las básculas y sus medidas, para de esta forma fomentar y generar la legalidad y transparencia en el sector.



✚ Gobierno nacional mostró avances en compromisos adquiridos para soluciones en la vía al llano (Mintransporte, 2021)



PMU de la vía al llano revisó compromisos del Gobierno nacional a través de ANI e INVÍAS tras las emergencias registradas por el incremento en la ola invernal en el país. Dentro de las acciones a destacar es el reinicio del proceso licitatorio por parte del INVÍAS para construir el viaducto del km 58, este es el punto de partida para una

solución permanente al problema que se presenta en el corredor que comunica a Villavicencio con Bogotá y la priorización de nuevas intervenciones para sitios que registran inestabilidad, por 68.000 millones de pesos. También se conoció la noticia de la destinación de \$2.000 millones para apoyar a los gobiernos Cundinamarca y del Meta para atender la vía terciaria El calvario – Villavicencio.

✚ La construcción de dos túneles y la variante de Pamplona permitirán que Norte de Santander esté mejor conectado con el interior del país (Mintransporte, 2021)

El ministerio de Transporte reporta avances en la construcción de la variante del municipio de Pamplona, la cual actualmente alcanza el 70% en su ejecución. El primer túnel de Norte de Santander de 1,4 kilómetros de longitud, registra un avance de 77,21% y se encuentra en la etapa de impermeabilización y revestimiento.



El "EVERACE" transita por el Canal de Suez con una carga récord de 21.718 TEUs (MundoMritimo, 2021)



"EVER ACE", el mayor portacontenedores del mundo, transitó por el Canal de Suez en un convoy en dirección norte. Según la información de YICT Yantian, la nave llevaba una carga de contenedores récord de 21.718 TEUs.

Este es el primero de seis buques Megamax construido por Samsung con una capacidad de carga nominal de 23.992 TEUs.

Junto con seis buques de 23.888 TEUs del Grupo CSSC de China, el sexteto le permitirá a Evergreen completar una flota de doce buques de la clase MGX-24 para un itinerario semanal en la ruta Extremo Oriente-Europa.

SEMINARIO

INNOVACIÓN Y TRANSFORMACIÓN DIGITAL EN LOS PROCESOS DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE (ANDI – SENA)

El curso de "Innovación y transformación digital en los procesos de logística y transporte" fue un convenio establecido entre la ANDI y el SENA, con el objetivo de fortalecer esta área y por consiguiente mediante este campo darles las herramientas a los participantes para implementar estos conocimientos al interior de cada empresa y de esta forma contribuir a mejorar la competitividad del país.

Este seminario conto con la participación de diversas empresas con sus respectivos representantes del área logística. Los grupos de trabajo fueron divididos por ciudades, donde se contó con la participación de Bogotá, Barranquilla, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Ibagué, Medellín y Pereira, el seminario estuvo a cargo de Juan Pablo Matiz y cada curso fue dividido en 4 sesiones; Transformación

digital, logística disruptiva, herramientas de gestión de datos para la cadena de suministro y aplicación en procesos de logística y transporte.

El objetivo de este seminario fue fortalecer las capacidades y entregar herramientas al personal responsable de la toma de decisiones, profesionales a cargo del diseño y ejecución de procesos de logística y transporte. También se realizó un diagnóstico sobre la nueva realidad y las necesidades de crear procesos más resilientes con el apoyo de herramientas y tecnología, por último, se hizo un viaje por distintas soluciones y su aplicabilidad en los procesos de transporte y logística.



REACTIVACIÓN Y VACUNACIÓN, ELEMENTOS CLAVES PARA LA RECUPERACION DE EMPLEOS



La reactivación y la vacunación: fundamentales en la recuperación de 2,9 millones de empleos. La tasa de desempleo en julio de 2021 fue de 14,3%, lo que significó una reducción de 5,9 puntos porcentuales frente a ese mes de 2020; en las ciudades la tasa de desempleo fue de 15%, con una reducción de 9,7 puntos porcentuales.

“La recuperación de 2,9 millones de empleos que se registró en julio de 2021 frente a ese mes de 2020 y que representa

una corrección del 70% frente a la cantidad de puestos de trabajo que se habían perdido por cuenta de la pandemia, es, sin lugar a dudas, una noticia muy positiva para Colombia. Esto da cuenta, una vez más, de que la reactivación y la vacunación masiva son las principales herramientas para superar la crisis económica y social que ha experimentado el país en el último año y medio”, manifestó Bruce Mac Master, presidente de la ANDI, al conocer el informe de desempleo presentado por el DANE.

El directivo señaló que “es importante continuar enfocando todos los esfuerzos, tanto a nivel público como privado, en la creación de nuevos puestos de trabajo, puesto que, al comparar el número de personas ocupadas en el séptimo mes del año, con el mismo periodo de 2019, se evidencia que falta por emplear aún a 1,2 millones de personas”.

Así mismo, Mac Master destacó que en este periodo se registró una importante recuperación de empleo femenino en donde de los 2,9 millones (en relación con 2019) 1,5 millones están siendo ocupados por mujeres mientras que 1,4 millones son puestos ocupados por hombres.

“El legado de la pandemia ha estado especialmente concentrado en las ciudades, por lo que las cifras de recuperación de puestos de trabajo en estos lugares son un síntoma positivo y dan cuenta de la resiliencia de nuestro aparato productivo. Lo anterior es gran avance, pero no hay que desconocer que aún queda camino por recorrer para recuperar los niveles prepandemia”, agregó el dirigente gremial.

Finalmente, dijo que no hay que desconocer los problemas estructurales del mercado laboral, por lo que es mandatorio que las decisiones sociales y políticas se tomen pensando en crear y mantener condiciones ideales para la generación de empleo formal, de calidad y en mayor proporción.

CAPACITACIONES RNDC

PORTAL LOGÍSTICO DE COLOMBIA - MINISTERIO DE TRANSPORTE

El Ministerio de Transporte ejecuto una iniciativa denominada “Programa de implementación de la Política Nacional Logística” con la cual busca mejorar la competitividad del país mediante la disminución de costos logísticos y la reducción del impacto ambiental del sector transporte. El Portal Logístico de Colombia presenta información generada por el Ministerio de Transporte a través del Registro Nacional de Despachos de Carga, las Alianzas Logísticas Regionales, los Corredores Logísticos Estratégicos y las Estadísticas del sector transporte.

En esta sección se pueden encontrar tanto noticias actualizadas sobre el sector transporte como capacitaciones. Dentro de las capacitaciones que están programadas para septiembre está el tema de Sistema RNDC generadores de carga, se puede encontrar como la capacitación NO. 008-2021, programada para el 30 de septiembre de 8:00 am a 10:00 am. También esta la capacitación sobre el sistema RNDC empresas de transporte de carga, la cual está programada para el 24 de septiembre de 8:00 am a 10:00 am y se puede localizar como la capacitación NO.008-2021.

Nota: La capacitación es realizada por teams (links en la imagen) y pueden hacer la participación como observadores; las empresas que quieren hacer parte de todo el ejercicio pueden hacer el registro voluntario con la documentación que pide el ministerio de transporte en su página para darles acceso a la plataforma o las que ya cuentan con su acceso normal.



La movilidad es de todos | Mintransporte

INVITACIÓN

RNDC

El Ministerio de Transporte tiene el gusto de invitar al personal de las **Empresas de Transporte de Carga** a conocer las actualizaciones del sistema Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) y el proceso para realizar el registro de información.

Fecha:
24 de septiembre de 2021

Hora:
8:00 a.m.

[Conéctate aquí](#)



La movilidad es de todos | Mintransporte

INVITACIÓN

RNDC

El Ministerio de Transporte tiene el gusto de invitar al personal de las **Empresas Generadoras de Carga** a conocer el proceso para aportar información al Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) y el cumplimiento al Decreto 2228 del 2013.

Fecha:
30 de septiembre de 2021

Hora:
8:00 a.m.

[Conéctate aquí](#)

AVANCES DE MESAS DE TRABAJO SICE-TAC

La ANDI con la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura, ha liderado reuniones conformadas por delegados de los diferentes actores de la cadena de abastecimiento, Ministerio de Transporte, Superintendencia de Transporte, Fenalco, Analdex, la Oficina de Regulación Económica, Ministerio de Industria y Turismo, Representantes de propietarios de Vehículos, Representantes Generadores de Carga, Representantes de Empresa de Transporte, COLFECAR y FEDETRANSCARGA. Con el principal fin de discutir temas de suprema importancia respecto a la herramienta de SICE-TAC y los ajustes que se requieren en ella.

El día 03 de septiembre de 2021, se llevó a cabo la reunión más reciente en la cual se informó sobre los avances logrados en conjunto con las mesas del Observatorio de Transporte de Carga por Carretera. Se desarrolló la presentación de los avances de la construcción de la estructura de costos de carga granel líquido y los avances del ítem de mantenimiento y reparaciones. Dentro de los temas específicos se revisó la estructura de costos válida, el consumo de combustible por tipo de terreno, la velocidad promedio por tipo de terreno. También se revisó el ítem de recuperación de capital y el ítem de seguros.

Las reuniones se seguirán desarrollando en pro de lograr consolidar los ajustes necesarios a la herramienta de SICE-TAC.

GIRO ZERO PRESENTÓ LOS AVANCES DE SUS ESTUDIOS

El equipo de investigadores del proyecto Giro Zero, de la Universidad de los Andes y la Universidad de Cardiff, financiado por Colombia UK-Pact, participó en la Conferencia de la Red de Investigación Logística 2021* (LRN Conference, por sus siglas en inglés), un evento del Instituto Colegiado de Logística y Transporte** (CILT, por sus siglas en inglés). Este organismo, creado en 1919 en Londres, reúne a más de 33.000 profesionales de la cadena de suministro, la logística y el transporte de países de todo el mundo, promoviendo el conocimiento, intercambio de buenas

prácticas e innovaciones, el trabajo en red y el know-how de la industria a través de eventos regionales y nacionales.

La LRN Conference 2021, realizada el 8 y 9 de septiembre, fue organizada por la Universidad de Cardiff del Reino Unido y congregó, de manera virtual, a destacados académicos, investigadores y profesionales expertos en logística y transporte en torno al tema 'Cadenas de suministro sostenibles y resilientes en tiempos disruptivos'.

Durante este espacio académico, el proyecto Giro Zero contó con dos sesiones de conferencias, que fueron moderadas por los profesores de la de la Universidad de los Andes, PhD. Gordon Willmsmeier; y de la Universidad de Cardiff, PhD. Wessam Abouarghoub. Algunas de las investigaciones que se dieron a conocer fueron las siguientes:

Prueba piloto para movilizar café en vehículos eléctricos

Luisa Spaggiari, investigadora asociada en la Silla Profesorial Kühne de Logística en la Universidad de los Andes y miembro del equipo de Giro Zero, presentó la ponencia titulada "Reducción de la huella de carbono para las exportaciones de café colombiano utilizando vehículos eléctricos para el transporte terrestre desde el cultivo hasta el puerto". Esta investigación fue desarrollada en conjunto con Gordon Willmsmeier, Andrés Felipe Rey, Alejandro Lozano, Jeisson Riaño y Diego Castro.

En julio de 2021, café pergamino colombiano de la empresa Expocafé fue transportado por primera vez en camión eléctrico como parte de un programa piloto resultado del concurso de la Alianza por la movilidad sostenible en el transporte de carga.

El vehículo en el que se movilizó el café cuenta con una capacidad de carga de baterías de 82 kWh, lo que ofrece una autonomía entre 120 y 160 km, con una capacidad de 3.1 toneladas de carga seca y un consumo promedio de 0,45 kWh/km, con un costo cercano a \$250/km recorrido.

"Destacamos la receptividad de los clientes y de los canales de venta para aprender y comprender, a partir de estas pruebas de campo, el mercado del café sostenible (comercio justo)", indicó Luisa Spaggiari en su intervención.

Uso del Sice-Tac para intervenir precios

A su turno, el profesor Carlos E. Hernández expuso su investigación "El costo de los supuestos erróneos: pisos de precios en el transporte automotor de carga". Junto a

Santiago Cantillo, de la Universidad de San Diego, California, estudiaron las intervenciones del gobierno colombiano en el transporte automotor de carga. En particular, estudiaron los costos y beneficios de imponer tarifas mínimas en el precio que las empresas de transporte les pagan a los transportadores independientes.

“Encontramos que las intervenciones de precios de 2016 y el uso del Sictac como tarifa mínima desde 2021 aumentan los valores pagados y reducen las cantidades transportadas. Esto beneficia a los transportadores independientes, pero perjudica a las empresas de transporte, a los generadores de carga y a los consumidores. El efecto neto sobre la economía es negativo”.

Este estudio resulta relevante para Giro Zero, dado que contribuye a la construcción de política pública basada en evidencia. Justamente, uno de los resultados del proyecto de Uniandes y Cardiff será entregar al sector público recomendaciones en ese sentido.

Efecto de las restricciones de camiones en Bogotá

Por su parte, Andrés Felipe Rey, investigador de Giro Zero, junto con Vasco Sanchez Rodrigues, Wessam Abouarghoub y Emrah Demir de la Universidad de Cardiff, presentó su “Análisis de políticas para reducir emisiones en algunas ciudades de Colombia”. Esta investigación examina cómo los responsables de la formulación de políticas han estado haciendo regulaciones, en los últimos 15 años, en áreas urbanas para disminuir las emisiones del transporte de carga por carretera.

La conclusión principal es que las políticas de regulación en las zonas urbanas se han centrado en restricciones, las cuales se refieren principalmente a restricciones de hora, por tipo de vehículo y a zonas.

Al relacionar la normatividad con los resultados de calidad del aire en estaciones seleccionadas de Bogotá, el investigador concluye que no hay evidencia de que las restricciones al transporte de carga por sí solas hayan logrado bajar los Gases de Efecto Invernadero (GEI) y Contaminantes Climáticos de Vida Corta (CCVC). “Las restricciones deben venir acompañadas de programas, incentivos y alternativas para que los transportadores de carga realicen las acciones de reducción”, agrega Rey.

Modelo matemático para reducir viajes vacíos

Otro de los trabajos presentados es un modelo matemático que vienen desarrollando los investigadores Cristiam Gil, de la Universidad de los Andes; y Emrah Demir, Vasco Sanchez Rodrigues y Wessam Abouarghoub, de la Universidad de Cardiff. El trabajo se titula “Enfoque de optimización de toneladas por kilómetros para reducir los viajes vacíos de carga terrestre intermunicipal en Colombia”. Este modelo matemático estima el máximo ahorro en costos de transporte y reducción

de emisiones, basados en el comportamiento histórico de los viajes de carga por carretera.

Nota: Encuentra información ampliada sobre estas investigaciones en la página de LinkedIn de Giro Zero y en los siguientes links:

<https://www.linkedin.com/company/girozeronetwork/>

<https://ciltuk.org.uk/lrn2021>

<https://www.ciltinternational.org/>

Inscríbete al workshop de Giro Zero: Agenda Público-Privada para la descarbonización del transporte de carga

El próximo 16 de septiembre el proyecto Giro Zero, desarrollado por la Universidad de los Andes y la Universidad de Cardiff del Reino Unido, y financiado por Colombia UK-Pact, tendrá un nuevo espacio para el intercambio de conocimiento con el profesor de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de los Andes, Juan Pablo Bocarejo.

El tema central del workshop es la Agenda Público-Privada para la descarbonización del transporte de carga (Haz clic en la imagen para inscribirte).

COLOMBIA UK PACT Universidad de los Andes Cardiff Business School

Workshop
16 septiembre de 2021
6:00 pm - 7:30 pm

Conéctese vía Zoom: <https://uniandes-edu-co.zoom.us/meeting/register/tZYlc-CrpjwHnzyzCEf5O1YiGICcSjK1eEB>

GIRO ZERO

INVITACIÓN A EVENTOS

- ✚ Webinar sobre Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y Logística en Colombia

WEBINAR ANDI MÁS PAÍS **2021**

Miércoles
29 de septiembre
9:00 a.m.
(Hora Colombia)

La Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI lo invita al Webinar:

Costos operativos y eficiencias. Estado de la nueva reglamentación jurídica y logística en Colombia

En este encuentro se discutirán temas como el SICETAC y los cambios normativos que tienen implicaciones económicas en el sector.

- ✚ Insírbete al workshop de Giro Zero: Agenda Público-Privada para la descarbonización del transporte de carga

COLOMBIA **UK PACT** Universidad de los Andes **ANDI** **GIRO ZERO**

Workshop

16 septiembre de 2021
6:00 pm - 7:30 pm

Conéctese vía Zoom: <https://uniandes-edu-co.zoom.us/meeting/register/tZYIc-CrpjwTHNzyzCEf501YIGICcSJk1eEB>

INFORMACIÓN DE INTERES

Información DITRA

De acuerdo con información de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional – DITRA, en su última actualización el 10 de septiembre de 2021, a nivel nacional hay (3) vías con cierre total. Por su parte, hay (18) cierres nacionales programados y (10) pasos restringidos.

Las vías nacionales con cierre total son, Arauca en la vía Saravena – Cubara en el KM 138+200 por motivo de pérdida de banca, no hay vías alternas. También esta Casanare en la vía Aguazul – Sogamoso en el KM 117+500 por motivo de hundimiento de la calzada, la vía alterna es Aguazul – Monterey - Barrana de Upía - Cumaral – Villavicencio - Bogotá. Para finalizar esta Cesar en la vía San Roque – La Paz en el KM 7+100 por fallas en la estructura del Puente Anime, la vía alterna es San Roque – Cruce de Chiriguana.

Respecto a los cierres nacionales programados, se encuentran en el departamento de Antioquia, Arauca, Boyacá, Casanare, Cauca, Cundinamarca, Tolima, Magdalena, Huila, Norte de Santander, San Andrés, Santander, Sucre, Caquetá, Urabá y Putumayo.

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Septiembre 10 de 2021](#)

INVIAS no presenta información recientemente actualizada, según el informe de DITRA a nivel nacional hay **(3)** vías con cierre total, **(18)** cierres nacionales programados y **(10)** pasos restringidos.

NACIONALES

[IIRSA](#)

[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)

[DNP](#)

[CONPES 5239](#)

[ANI](#)

[INVIAS](#)

[LOGYCA](#)

[Policía Nacional](#)

[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)

[World Economic Forum](#)

[The World Bank](#)