










## Contenido

ANDI Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	12_P
<a href="#">PIB</a> (II Trimestre de 2015)	3,2%	4,8%	
<a href="#">IPC</a> Noviembre de 2015	0,50%	2,95%	
<a href="#">IPP</a> Noviembre de 2015	0,97%	-0,95%	
<a href="#">ICTC</a> (III Trimestre de 2015)	1,35%	0,44%	
<a href="#">Desempleo</a> Octubre de 2015	8,2%	9,8%	
<a href="#">DTF (E.A.)</a> Diciembre 14 de 2015	5,11%	4,50%	
<a href="#">Dólar TRM</a> Diciembre 14 de 2015	\$ 3.299	\$ 2.692	
	<b>Periodo*</b>	<b>Mes Actual*</b>	
<a href="#">ACPM</a> Diciembre de 2015	\$ 7.469	\$ 7.469	
<a href="#">Gasolina Corriente</a> Diciembre de 2015	\$ 7.818	\$ 7.818	
Fuentes:	<a href="#">Banrep</a>	<a href="#">DANE</a>	<a href="#">UPME</a>

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

#### [Hidrovía Rio Magdalena](#)

#### [Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura](#)

#### [Noticias del Sector](#)

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

#### [Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)  
[Restricción vehículos de carga temporada navidad, año nuevo y reyes](#)

## Esta semana...



### Crecimiento de la economía en tercer trimestre de 2015 fue de 3,2 %. Diciembre 10

Durante este periodo, ocho de las nueve ramas crecieron positivamente y cuatro de ellas estuvieron por encima de la economía (3,2 %). Se destaca, el comportamiento de: comercio, reparación, restaurantes y hoteles con 4,8 %; agricultura, ganadería, caza, silvicultura con 4,5 %; financieros, actividades inmobiliarias y servicios a las empresas con 4,3 %; y suministro de electricidad, gas y agua con 3,7 %. Por su parte, la actividad que registro el único decrecimiento fue explotación de minas y canteras. **El Tiempo** [Ver más >](#)

### Bogotá, la única región del país donde cae la industria. Diciembre 12

Los resultados de la Muestra Trimestral Regional Manufacturera para el tercer trimestre de 2015 dejan muy mal parada a la capital colombiana. El eje cafetero continúa liderando la producción nacional y los santanderes se recuperan. La producción industrial bogotana cayó 3,7%, 0,5% en las ventas y 3,1% en el personal ocupado. De esta forma la ciudad completa el tercer trimestre consecutivo en negativo y este dato es mayor respecto tanto al periodo anterior como al mismo de 2014. **Dinero.** [Ver más >](#)

### Colombia debe aprovechar a China para venderle con valor agregado. Diciembre 14

Colombia junto a Costa Rica son los dos países de América Latina que mejor están haciendo el proceso de diversificación de sus economías, con la inclusión de nuevas industrias en su canasta exportadora. Sin embargo, todavía hay que afinar puntos específicos como el caso de la relación comercial con China, país que ha dejado de ser solo importador de materias primas a demandar productos con valor agregado, con esto lograr economías de escala y atraer un mayor volumen de inversión extranjera directa. **El Colombiano impreso.**

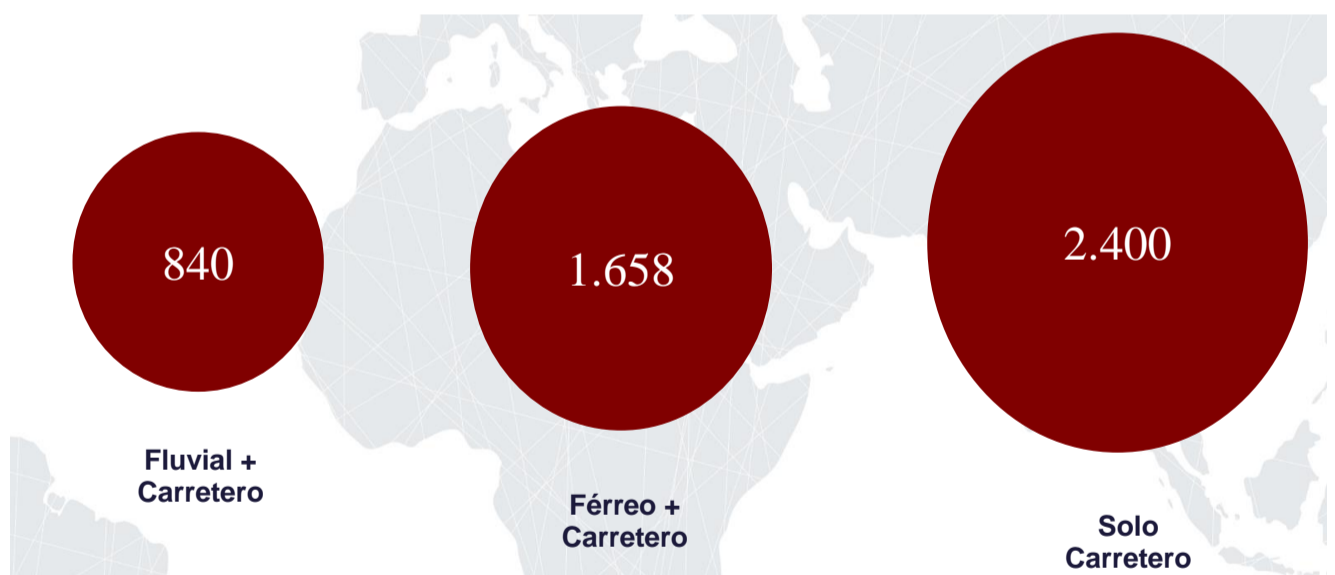
# BOLETÍN

## *Hidrovia Rio Magdalena*

Un mercado potencial superior a 1.500 millones de consumidores, aportados por la firma de los acuerdos comerciales, representa para Colombia oportunidades de negocios que en un escenario futuro incrementarán el movimiento de carga de comercio exterior, lo que exige de un gran esfuerzo para fortalecer la competitividad general del país.

La Ley 105 de 1991 establece como un criterio de planeación, el fortalecimiento del transporte de carga masiva apoyado con la intermodalidad, por lo cual el transporte fluvial, río Magdalena y el ferrocarril en el marco de la geografía Colombiana, constituiría un punto de ruptura modal fundamental, que cumpliría una función de interconexión con otros modos y facilitaría la conexión a costos competitivos de diferentes zonas del país y, de igual manera, permitiría afrontar los retos medioambientales y sociales.

Hoy en día el 87% de la carga se mueve por modo carretero, dando como ejemplo la ruta Bogotá-Costa Atlántica, si se utilizara únicamente el modo carretero el costo es casi 3 veces mayor a utilizar modo fluvial con modo carretero, lo que evidencia la necesidad de hacer un corredor multimodal que reduzca los costos y tiempos de transporte.

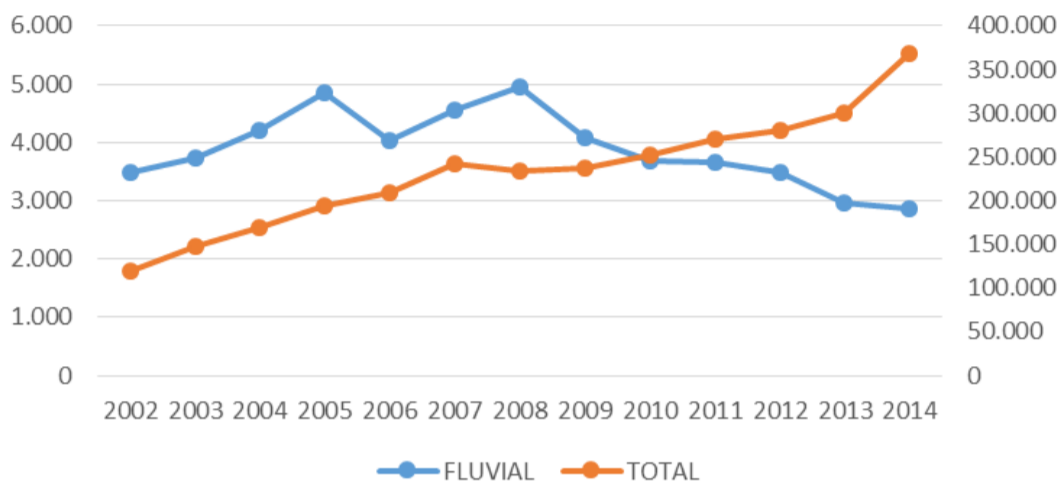


Fuente: Steer Davies Gleave – Sigma 2013. Costo USD por TEU Bogotá-Costa Atlántica

Históricamente, el volumen de carga transportada por modo fluvial ha disminuido en los últimos años, ubicándose en este momento por debajo de los tres millones de toneladas y además disminuyendo su participación en el total de carga transportada. Operar todo el año y a menores costos, que implica: encontrar medios de cargue y descargue apropiados y de bajo costo y diseñar las barcazas para que puedan tanto subir como bajar cargas. Se hace evidente la necesidad de poner en marcha el Plan Maestro Fluvial para potenciar el aprovechamiento de acuerdos comerciales y reducir los costos de operación.

# BOLETÍN

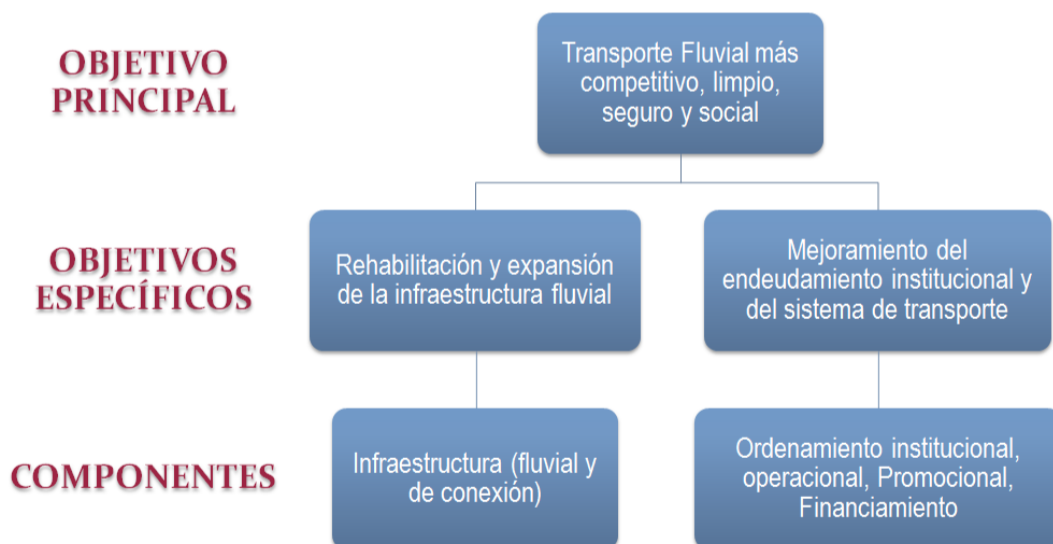
## MOVIMIENTO HISTÓRICO DE CARGA FLUVIAL (Miles de Toneadas)



Fuente: Ministerio de Transporte, 2015

### Plan Maestro Fluvial

El Plan Maestro fluvial enmarcará que el transporte sea más competitivo, seguro y limpio, en el cual se rehabilitará la infraestructura fluvial y la conectividad. Además del Magdalena, incluye desarrollo en las cuencas del Atrato, Orinoco, Amazonas y Pacífico, esto representa un total de 18.000 km de longitud, de los cuales se estiman unos 6.500 Km navegables.



En relación a la cuenca del Magdalena, los problemas son estacionales por pérdida de profundidad y variaciones del canal navegable, como beneficios trae un menor consumo energético, gran capacidad de cargas sobredimensionadas, operación directa a barcazas, disminución de costos logísticos y ahorro en tiempos de almacenamiento.

# BOLETÍN

## Hidrografía

Comparando la hidrografía del Río Magdalena con la de Paraguay-Paraná es posible ver que en temas de infraestructura y navegabilidad fluvial, Colombia está muy atrasada. Es importante resaltar que la tendencia del transporte de carga en Colombia es totalmente contraria a la de Paraguay, donde el 90% de la carga se mueve por vía fluvial.

CARACTERÍSTICAS	CUENCA RÍO MAGDALENA	CUENCA PARAGUAY-PARANÁ
KM <sup>2</sup>	0.3 millones	2.2 millones
Longitud	900 kilómetros	3.500 kilómetros
Habitantes	35 millones	35 millones
PIB	US\$ 40.000 millones	US\$ 170.000 millones

La hidrografía Paraguay-Paraná atraviesa 5 países y recorre 3442 Km, las barcazas transportan un peso equivalente a 30 vagones de ferrocarril de 50 Ton. O a 54 camiones de 28 Ton. Esta hidrografía implica menores costos para cargas de gran volumen y para traslados de largas distancias, así como un menor impacto ambiental. Transitan cerca de 500 embarcaciones al mes, de las cuales el 50% corresponde a carga granel.

### **Condiciones para la construcción de la hidrografía en el Magdalena basado en la experiencia Paraguay-Paraná:**

**Construcción:** Físicamente no hubo grandes obras, y la construcción en sí fue meramente de acuerdos entre países y la buena voluntad de los gobiernos "empujada" por los intereses privados que son el motor de la economía.

**Mantenimiento:** Cada país es responsable de llevar a cabo las obras de mejoras de la navegación en su territorio, en la forma que considere más conveniente. En general son concesiones y ahora se busca introducir las fórmulas de las APP.

### **Condiciones básicas:**

- Debe ser una vía acuática "navegable" y que se pueda mantener "así" al menos la mayor parte del año.
- Debe tener profundidades mínimas aceptables para embarcaciones.



- Debe de aplicarse beneficios fiscales que hagan interesantes las inversiones en flotas, puertos y mantenimiento del río.
- Deben disminuirse las restricciones creadas por exceso de reglamentaciones y de controles superpuestos. Será solo así, que este medio de transporte sea el más atractivo, más económico, seguro y sustentable en el tiempo.
- No solo lo será para los “grandes volúmenes a grandes distancias”, sino para otras formas de multimodalismo.

***Evolución del cierre de la vía Buga-Buenaventura***  
***Sector Mediacanoa-Loboguerrero***

Día	De	A
Domingo	06:00	20:00
Lunes	06:00	20:00
Martes	06:00	19:00
Miércoles	10:00	20:00
Jueves	10:00	20:00
Viernes	LIBRE	
Sábado	LIBRE	

Recordamos que el INVIAS emitió la [Resolución 5255 el 30 julio de 2015](#) modificó el artículo primero de la [Resolución 4306 del 26 de junio de 2015](#), se estipula que los nuevos horarios de cierre de la vía Buga-Buenaventura en el sector de Loboguerrero serán los mostrados en la tabla adjunta. Además de este

aspecto continuarán vigentes las demás disposiciones establecidas en la [Resolución 4306](#).

Actualizado los datos al 30 de noviembre, se constató que los trabajos y la operación logística del corredor han avanzado con total normalidad.

La Ministra de Transporte, Natalia Abello Vives, anunció que para diciembre del 2015 se entregarán y se pondrán en operación 3,7 kilómetros adicionales de vía, en el sector La Guaira del tramo Mediacanoa-Loboguerrero, pertenecientes a la doble calzada entre Buga y Buenaventura.

Concepto	Estimado utilización	Utilización observada (%)
Zonas de estacionamiento	2.100	21
Tráfico promedio de vehículos de carga	2.792	95
Número de camiones de categoría 4-5-6 pasando por el peaje de Loboguerrero	2.689	100
Camiones atendidos en las sociedades portuarias	391.530	75
Ocupación de las sociedades portuarias	<75%	39
M3 acum. Material movilizado	1.576.800	98

*Para solicitar aclaraciones, acompañamiento o trámites de las entidades del Valle del Cauca, pueden remitirse al directorio de autoridades públicas de Buenaventura, coordinadas por el gerente del corredor (Ing. Wilder Quintero, Correo: [wquintero@ani.gov.co](mailto:wquintero@ani.gov.co) y teléfono: 3123183597) ([Ver directorio](#))*

# BOLETÍN

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Ministra colombiana inaugura acceso entre puerto de Barranquilla y Zona Franca. Diciembre 09

Natalia Abello, ministra de transporte de Colombia ha inaugurado el acceso que comunica de forma interna el puerto de Barranquilla con la Zona Franca. Este acceso permitirá reducir los tiempos en las labores de importación y exportación. La puerta de acceso entre el puerto de Barranquilla y la Zona Franca ha sido diseñada para dar una mayor eficiencia y mejorar la logística, de modo que las importaciones y exportaciones puedan desarrollarse de forma más rápida, pero sin renunciar a la seguridad. **Loginews.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Agencia Nacional de Seguridad Vial el Gobierno espera prevenir accidente en el país. Diciembre 11

La Ministra de Transporte, Natalia Abello, anunció este viernes la creación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, una entidad que trabajará en la reducción de las cifras de accidentalidad y muertes en las carreteras del país. La nueva institución iniciará labores el próximo 16 de diciembre y, teniendo en cuenta que en 2014 se contaron 6.352 muertes por accidentes de tránsito en el país, tendrá el propósito de reducir esa cifra en 8% a 2018 y en 26% a 2021. **El Colombiano** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Los sectores que más ganan con la construcción de las 4G. Noviembre 25

El optimismo del Gobierno en esta estrategia contracíclica es mayor, más aún cuando se convertirá en el dinamizador de muchos otros sectores. Una de las ventajas de esta industrialización de puentes y viaductos, es que se podrá trabajar con mejores materiales y acabados, otro grupo de empresarios trabaja fuerte para responder a la demanda de geotextiles y mallas. Otros productos son más obvios, pero representan billones de pesos en oportunidades de negocios, como acero, asfalto, mezclas, concreto, tubería pintura, etc. **Dinero.** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

# BOLETÍN

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

## [VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Diciembre 14 de 2015](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (15) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 59 vías con pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)

### **Restricción vehículos de carga temporada vacaciones, navidad, año nuevo y reyes.**

- Miércoles 23 dic: 16:00-22:00
- Jueves 24 dic: 12:00-22:00
- Viernes 25 y sábado 26 sin restricción
- Domingo 27 dic: 12:00-23:00
- Miércoles 30 dic: 16:00-22:00
- Jueves 31 dic: 12:00-22:00
- Viernes 01 y sábado 02 sin restricción
- Domingo 03 enero: 12:00-23:00
- Viernes 08 enero: 16:00-22:00
- Sábado 09 enero: 09:00-15:00
- Domingo 10 enero: 12:00-23:00
- Lunes 11 enero: 12:00-01:00

1. ALTO EL MANZANO – PEREIRA- RIOSUCIO-YE DE CERRITOS-CARTAGO.
2. ARMENIA-MONTENEGRO-QUIMBAYA
3. BARRANQUILLA – CARTAGENA (VÍA AL MAR)
4. BARRANQUILLA- YE DE CIENAGA
5. BOGOTÁ - CHOACHI.
6. BOGOTÁ – CHÍA – CAJICÁ – UBATÉ – CHIQUINQUIRÁ – BARBOSA – SAN GIL – BUCARAMANGA.
7. BOGOTÁ – FUSAGASUGÁ – MELGAR – IBAGUÉ.
8. BOGOTÁ – LA VEGA – VILLETA – HONDA Y CORAN-GUADUAS
9. BOGOTÁ – TUNJA.
10. BOGOTÁ – VILLAVICENCIO – ACACÍAS.
11. BOGOTÁ-LA CALERA-GUASCA-GUATAVITA
12. BOGOTÁ-MOSQUERA-FACATATIVÁ- SASAIMA- VILLETA
13. BOSCONIA-ZAMBRANO-CARMEN DE BOLÍVAR-CRUZ DEL VISO-TURBACO-CARTAGENA
14. BUCARAMANGA –LA LIZAMA
15. BUCARAMANGA- SAN ALBERTO
16. BUCARAMANGA-PAMPLONA-CÚCUTA
17. CALI – POPAYAN - PASTO
18. CHÍA- COTA-MOSQUERA-LA MESA-GIRARDOT
19. CÚCUTA-YE DE ASTILLEROS (antes estaba CÚCUTA –SARDINATA se reduce el recorrido)
20. HATILLO-BARBOSA
21. HONDA-DORADAL-MEDELLÍN
22. IBAGUÉ – ARMENIA – LA PAILA
23. IBAGUÉ-HONDA
24. MANIZALES-MARIQUITA-ARMERO
25. MEDELLÍN – SANTA FE DE ANTIOQUIA.
26. MEDELLÍN-HATILLO-YARUMAL- CAUCASIA
27. MEDELLÍN- PRIMAVERA- LA PINTADA- LA FELISA- LA MANUELA
28. MONTERÍA-CERETE-LORICA-COVEÑAS-TOLÚ-TOLUVIEJO-CRUZ DEL VISO (BOLÍVAR)
29. NEIVA – ESPINAL – GIRARDOT.
30. NEIVA-GARZON-PITALITO-MOCHOA
31. PASTO – CHACHAGÜI.
32. PUERTO ARAUJO-PUERTO BOYACÁ
33. RIOHACHA - VALLEDUPAR
34. SANTA MARTA – RIOACHA
35. SANTA MARTA-FUNDACIÓN-SAN ROQUE-AGUACHICA
36. SIBATE- ALTO DE SAN MIGUEL-FUSAGASUGÁ
37. TUNJA –CHIQUINQUIRÁ
38. TUNJA-BARBOSA
39. TUNJA-DUITAMA-SOGAMOSO
40. VILLAVICENCIO –PUERTO LÓPEZ
41. VILLAVICENCIO-CUMARAL