

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Medias de prevención del COVID-19 en sector transporte
 E-Commerce, alternativa en la cadena de suministros.

NOTICIAS DEL PAÍS NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
 Transporte
 Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
 Estado vial



Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Indicadores			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
PIB (II Trimestre de 2019)	3,30%	2,24%	
IPC Marzo de 2020	0,57%	0,33%	
IPP Marzo de 2020	-0,74%	0,13%	
ICTC Febrero de 2020	0,04%	0,38%	
ICTIP (IV trimestre de 2019)	0,18%	1,0%	
Desempleo Febrero de 2020	9,53%	10,80%	
DTF (E.A.) Marzo de 2020	4,54%	4,49%	
Dólar TRM Marzo de 2020	\$3.870,01	\$ 3.361	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Marzo de 2020	\$ 9.705	\$ 9.269	
Gasolina Corriente Marzo de 2020	\$ 9.272	\$ 9.463	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)

MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN ABASTECIMIENTO POR COVID-19

la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura presenta el boletines de interés con información relevante del sector transporte frente al COVID-19.

Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

MEDIDAS DE PREVENCIÓN DEL COVID-19 EN EL SECTOR TRANSPORTE

En el marco de la coyuntura presentada por el COVID-19 en Colombia, el Gobierno Nacional ha desarrollado una serie de medidas y actos normativos que establecen estrategias y mecanismos para el desarrollo de la economía y de la sociedad bajo la crisis que se está presentando el país. El sector logístico y de infraestructura han sido pilares fundamentales en la gestión del Gobierno Nacional frente a la situación que se ha venido presentando por el COVID-19, son parte prioritaria en las políticas con el objetivo de garantizar el flujo de bienes, servicios e información necesarios en las cadenas de suministro, que aseguran el abastecimiento en los hogares y en la sociedad en general, algunas medidas son:

- En el Decreto 457 *“Por el cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19 y el mantenimiento del orden público.”* Se establece que se debe garantizar el servicio público de transporte terrestre, el transporte de carga, almacenamiento y logística para el comercio exterior, actividades que sean necesarias para prevenir, mitigar y atender la emergencia en el país.
- En el Decreto 482 *“Por el cual se dictan medidas sobre la prestación del servicio público de transporte y su infraestructura, dentro del Estado de Emergencia, Económica, Social y Ecológica”* se establece el Centro de Logística y Transporte, la suspensión de servicios y tramites prestados por los organismos de apoyo al tránsito, la exención del cobro de peajes, las nuevas regulaciones para las concesiones e infraestructura, entre otros.
- En el decreto 531 *“Por el cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID-19, y el mantenimiento del orden público”* se establece que se debe garantizar la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga, sin variaciones en el valor de los fletes, entre otras regulaciones.

*si quiere revisar de manera más específica la normatividad relacionada con el sector transporte lo invitamos a visitar nuestra página en donde se encuentran Boletines informativos con la actualización de las medidas del Gobierno Nacional.

En relación con lo anterior, se han creado políticas y mecanismos que benefician al sector transporte, siendo una motivación a la prestación de sus servicios en del país. Sin embargo, para garantizar el funcionamiento del sector transporte en la coyuntura presente es estrictamente necesario cuidar a las personas que están involucradas en los diferentes actores de la cadena. Es por eso que el Ministerio de Salud y protección social, el Ministerio de Trabajo y el Ministerio de Transporte hicieron publica una circular conjunta dirigida a los actores de la cadena logística, con las “*Medidas preventivas y de mitigación para contener la infección respiratoria aguda por coronavirus COVID-19*”. En esta publicación se establecen las responsabilidades, recomendaciones y acciones que deben tener los transportadores, tripulantes y empresas involucradas en los diferentes medios de transporte. En el transporte de carga por carretera es necesario:

INICIO DE LA OPERACIÓN

- Abrir las puertas del vehículo y permitir que se ventile un par de minutos.
- Retirar del vehículo elementos susceptibles de contaminación: alfombras, tapetes, forros, bayetillas o toallas de tela, entre otros elementos que puedan albergar material particulado.
- Asear el vehículo con agua y jabón.
- Desinfectar con regularidad las superficies y partes de la cabina por medio de 3 pasos: 1) limpiar mediante la remoción de polvo y suciedad con un paño limpio y húmedo. 2) continuar la desinfección aplicando desinfectantes en todas las superficies con las que se tiene contacto la cabina. 3) con una toalla desechable limpiar todas las superficies. (hacer estas actividades con guantes de trabajo o de aseo.

PROCESO DE CARGUE

- Evitar el contacto cercano (mínimo 2 metros) con otras personas.
- Mantener el tapabocas y los guantes de trabajo puestos y permanecer con estos elementos durante todo el proceso.

DURANTE EL VIAJE

- Informar al personal de la empresa de transporte cuando sienta síntomas relacionados con el Coronavirus COVID-19 durante la jornada de trabajo.
- Realizar la higiene de manos antes del retiro y colocación de los elementos de protección personal.

EN UN RETEN DE POLICÍA O AUTORIDAD DE TRANSITO

- Mantener una distancia mínima de 2 metros con las autoridades.
- cuando se regresen los documentos realizar lavado de manos o efectuar desinfección con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes.
- las autoridades pueden solicitar el retiro del tapabocas para hacer reconocimiento facial

ENTURNAMIENTO EN PUERTOS

- Realizar los procedimientos de seguridad de cada puerto.
- Se recomienda utilizar los guantes de trabajo y tapabocas al llegar al lugar de enturnamiento.
- lavarse las manos o desinfectarlas con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes después de recibir los documentos y antes de ingresar nuevamente al equipo.

ALIMENTACIÓN

- Evitar al máximo el contacto cercano con personas.
- Se recomienda llevar sus propias provisiones de alimentos o detenerse en restaurante autorizado.
- lavarse las manos o desinfectarlas con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes después de manipular el dinero.

TANQUEO DE COMBUSTIBLE

- Evitar al máximo el contacto cercano con personas.
- Se recomienda pagar con sistemas electronicos.
- lavarse las manos o desinfectarlas con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes después de manipular el dinero.

PAGO DE PEAJES

- Se recomienda utilizar los guantes de trabajo.
- lavarse las manos o desinfectarlas con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes después de manipular el dinero.

PASO POR BASCULAS

- Se recomienda utilizar los guantes de trabajo.
- lavarse las manos o desinfectarlas con alcohol, gel antibacterial o toallas desinfectantes después de manipular el dinero.

PERNOCTAR EN HOTEL

- Evitar el contacto cercano con otras personas durante el proceso de registro hasta llegar a la habitación.
- Verificar las condiciones de aseo de la habitación.
- Retirar la ropa de trabajo antes de ingresar a la habitación.
- Bañarse con abundante agua y jabón.

ENTREGA DE LA CARGA

- Evitar el contacto cercano con otras personas y usar guantes de trabajo al llegar al lugar de descargue.
- Entregar los documentos de la carga en bolsas y guardar los cumplidos en la bolsa nuevamente.
- Desinfectar los guantes después de su uso y lavarse las manos después de entregar o recibir documentos y antes de ingresar nuevamente al vehículo.

CULMINACIÓN DEL RECORRIDO

- Asear el vehículo con agua y jabón.

AL LLEGAR A LA CASA

- Retirar los zapatos y lavar la suela con agua y jabón.
- Banar el cuerpo con abundante agua y jabón y cambiarse de ropa, antes de tener contacto con los miembros de su familia.
- Evitar saludos de beso, abrazo o de mano.
- Mantener separada la ropa de trabajo con el resto de prendas de la casa.

Por otro lado, la ANDI, Fenalco y Lógica con base en los lineamientos del Ministerio de Ambiente y el Ministerio de Transporte, proponen una ruta segura para los colaboradores pertenecientes a la cadena de suministro, esta contiene una serie de recomendaciones en términos de seguridad y prevención del contagio del COVID-19. Es una guía para los conductores que prestan el servicio de transporte de carga por carretera, utilizando estas medidas se previene la propagación del virus, se garantiza la seguridad en la cadena de suministros y se protege la vida de las personas que están involucradas en los trabajos diarios de la cadena logística, funcionarios que aseguran el abastecimiento en los hogares de Colombia.

Ruta segura



E-COMMERCE, ALTERNATIVA EN LA CADENA DE SUMINISTROS

A lo largo del tiempo las cadenas de suministro han desarrollado estrategias adaptables a la versatilidad y dinamismo de los mercados, el flujo de materiales, servicios e información, a través de todos los actores involucrados en el desarrollo de un producto o servicio, tiene que ser flexible y capaz de vincularse a los cambios externos e internos de las empresas pertenecientes a las cadenas. Las alteraciones en las economías impactan de manera directa e indirecta a la gestión de las cadenas de suministro, es por eso que la planeación, ejecución, verificación y retroalimentación de estas, se realiza de manera continua.

En relación con lo anterior, desde la década de los 70 el comercio electrónico (*E-Commerce* en inglés) ha presentado una participación significativa en los mercados, adaptando este concepto a las redes de valor. Según la firma inglesa *Reeves and sons*, “el comercio electrónico ha aumentado la popularidad en las últimas décadas, reemplazado los métodos tradicionales, en cierto modo”. La cuarta revolución industrial ha potencializado el desarrollo de plataformas y herramientas tecnológicas que permiten la tecnificación e inclusión del *E-Commerce* en las cadenas de suministro, esto favorece a la optimización de tiempos y costos en las operaciones, además, del desarrollo de cadenas sostenibles, junto con eficiencia y seguridad en los flujos de mercancías, servicios e información.

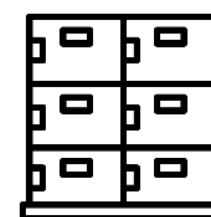
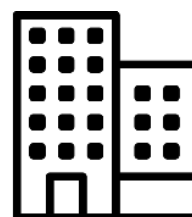
Por otro lado, En la coyuntura global de la emergencia generada por el COVID-19 en los mercados, se ha desarrollado una presión considerable en las cadenas de suministro a nivel internacional, especialmente en el suministro de bienes de primera necesidad. Entre los factores que han mostrado un mayor impacto, se encuentra el comercio electrónico, el cual ha aumentado su actividad incrementando a su vez la demanda de entregas de última milla en vehículos de carga, camionetas, motos y bicicletas. Según la Cámara de Comercio Electrónico, “las compras por medios digitales han presentado crecimientos significativos, tanto en cantidades como en los tamaños de los pedidos; hasta el mes de marzo del presente año los pedidos de alimentos han subido un 50%, los domicilios en Bogotá habían presentado incrementos en un 28%, además, el ticket promedio ha crecido un 32% y se ubica en \$250.000.”

Sin embargo, Solo entre el 2014 y el 2019, antes de la coyuntura actual, la tasa de ventas del comercio electrónico se triplicó en el mundo, este comportamiento se atribuye a la amplia gama de productos que se pueden adquirir en línea, el desarrollo tecnológico, las ventanas de entrega cortas y la base creciente de clientes en estos medios. Bajo estos parámetros, se estima que en las principales ciudades para el 2030, los vehículos de entrega se incrementen en un 36%, la demanda de entregas en última milla crezca un 78% y, en consecuencia, las emisiones contaminantes, la congestión vehicular y los tiempos de viaje aumentarían en 32%, 21% y 11 minutos, respectivamente.

Por consiguiente, el desafío para la última milla, especialmente para el segmento de carga, que desde ya se observa como una problemática que pone a prueba las iniciativas de las ciudades en la armonización de los aspectos necesarios para una logística competitiva, eficiente y sostenible. Estos escenarios pueden convertirse como una alternativa, que ofrece ventajas corporativas a los actores de la cadena de suministros, siempre y cuando se realice una buena gestión e implementación. El Foro Económico Mundial ha propuesto algunas intervenciones que considera prioritarias para el corto, mediano y largo plazo en la última milla, entre las principales se encuentran:

CORTO PLAZO

- Vehículos eléctricos
- Vehículos de consumo de combustible eficiente
- Casilleros para paquetes
- Entrega en la oficina
- Re enrutamiento dinámico



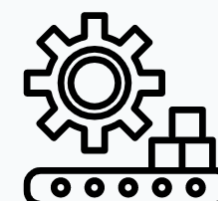
MEDIANO PLAZO

- Entregas en el maletero
- Sistemas de entrega seguros
- Tiendas de paquetería multi marca
- Infraestructura - zonas de
- parqueo
- Micro hub
- Entregas nocturnas
- Semáforos inteligentes
- Carril exclusivo para carga



LARGO PLAZO

- Vehículos autónomos
- Drones
- Robots o droides repartidores



Por último, es importante resaltar que, en el marco de esta coyuntura los actores públicos y privados podrían tener objetivos diferentes que requerirían diferentes intervenciones necesarias para desarrollar estrategias, sin embargo, el escenario óptimo de transición alinea las prioridades comerciales con las prioridades ecológicas y sociales, e insta a la acción rápida en todas las partes interesadas. El Foro Económico Mundial simuló 3 escenarios diferentes (sostenibilidad, económico en relación con los costos y el ecosistema óptimo) con las intervenciones y efectos en el sector logístico, los resultados fueron siguientes:

Escenario	Intervenciones	Efecto sobre las emisiones contaminantes	Efecto sobre el costo unitario	Efecto sobre la congestión vehicular
Escenario 1: Sostenibilidad	Entregas nocturnas + Vehículos eléctricos + Zonas de parqueo.	-35%	-15%	-25%
Escenario 2: Económico/costos	Casilleros para paquetes + Carriles exclusivos + re enrutamiento dinámico.	-10%	-30%	-30%
Escenario 3: Ecosistema óptimo	Vehículos eléctricos + entregas nocturnas + Tiendas multi marca + casilleros para paquetes + re enrutamiento dinámico.	-30%	-25%	-30%

INFORMACIÓN DE INTERÉS

MEDIDAS DE PREVENCIÓN EN ABASTECIMIENTO POR COVID-19!!

Con el ánimo de presentar informes actualizados de las incidencias y problemáticas de las empresas en la gestión logística y actividades de comercio, exterior en relación con la coyuntura internacional del COVID- 19, la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI presenta un boletín informativo con las premisas relevantes en los actores de la cadena de suministros.



INTERNACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

NACIONALES

[MIT Supply Chain](#)
[World Economic Forum](#)
[The World Bank](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Septiembre 27 de 2019](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(12)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(39)** con cierres parciales o pasos restringidos.