

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Política Nacional Logística
 ICTC enero 2020

NOTICIAS DEL PAÍS
 NOTICIAS DEL SECTOR

Logística
 Transporte
 Infraestructura

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés
 Estado vial



Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Indicadores

Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
PIB (II Trimestre de 2019)	3,00%	0,65%	
IPC Agosto de 2019	0,09%	0,29%	
IPP Agosto de 2019	0,19%	0,21%	
ICTC Agosto de 2019	0,41%	0,39%	
ICTIP (II trimestre de 2019)	0,31%	1,1%	
Desempleo Agosto de 2019	10,72%	10,18%	
DTF (E.A.) Agosto de 2019	4,40%	4,57%	
Dólar TRM Septiembre de 2019	\$0,00	\$ 3.002	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
ACPM Septiembre de 2019	\$ 9.307	\$ 8.920	
Gasolina Corriente Septiembre de 2019	\$ 9.734	\$ 9.397	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)



4º Congreso Agroindustrial

POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA

En favorecimiento de la productividad y competitividad de Colombia, es necesario que las problemáticas del sector transporte y logístico lleguen al nivel de Presidencia de la República, además de la creación de políticas que ofrezca beneficios al país. Este sector tiene un impacto significativo en la eficiencia de las empresas, desarrollo de la conectividad y la integración nacional e internacional. El pasado 13 de enero 2020, a consideración de la Republica de Colombia, el Departamento Nacional de Planeación y el Consejo Nacional de Política Económica y Social se aprobó el Conpes 3983, salió a publicación el lunes 10 de febrero de 2020. Este documento contiene estrategias para el mejoramiento del sistema logístico nacional y apoyo al desarrollo de la productividad en el país.

El objetivo de la Política Nacional Logística es reducir los costos y tiempos logísticos e impulsar la competitividad en Colombia, por medio de 3 pilares principales:

1. Promoción de la intermodalidad en el transporte: se planeó actualizar la prestación de los servicios de transporte de carga en todos los modos y generar las condiciones que favorezcan al sistema de transporte intermodal de forma eficiente.
2. Facilitación del comercio exterior: se pretende optimizar los tramites de comercio internacional y la oferta de infraestructura en los terminales de comercio exterior
3. Desarrollo de Mecanismos Transversales: se tiene planeado promover la formación del capital humano en el sector logístico, facilitar el acceso a la información y uso de tecnologías en logística, y fortalecer las instituciones en el sector transporte y comercio.

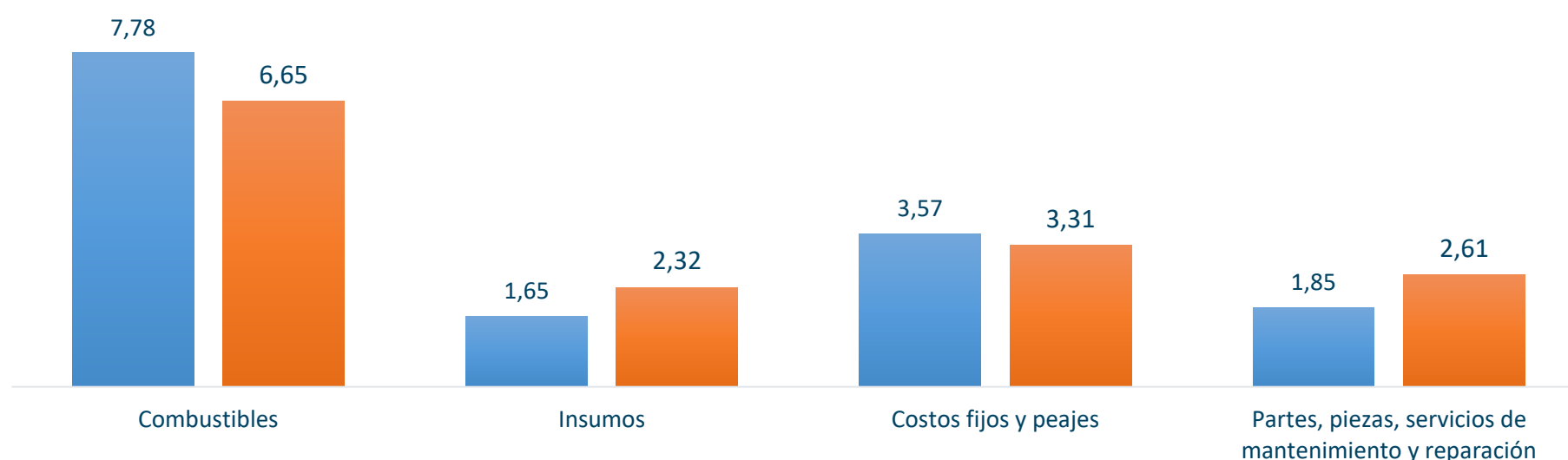
En relación con lo anterior, dentro de la formulación de la Política Nacional Logística se presentan las principales problemáticas en el sector junto con estrategias, que por medio de instituciones y encaminamientos hacia la infraestructura, servicios y articulaciones dan solución y promueven el desarrollo del sistema logístico en el país; en los 2 primeros pilares se identificó una problemática y una estrategia, para cada uno. Sin embargo, para el pilar número tres se presentaron tres problemáticas y una estrategia de solución.

PILARES			
	Promover la intermodalidad	Promover la facilitación del comercio	Desarrollar mecanismos transversales
Problemáticas	Limitado desarrollo del transporte intermodal.	Tiempos elevados en las operaciones de comercio exterior.	Debilidad institucional.
			Dispersión de la información y limitada interoperabilidad.
			Bajos niveles de cualificación técnica y profesional en logística.
Estrategia	Promover la intermodalidad a través del desarrollo de modos de transporte competitivos y de conexiones eficientes de intercambio modal.	Promover la facilitación del comercio a través del desarrollo de nodos de intercambio comercial eficientes y la optimización de trámites de importación y exportación.	Diseñar mecanismos de articulación institucional, acceso a la información, promoción del uso de TIC en los procesos y fortalecimiento del capital humano.

ICTC ENERO 2020

El Departamento Administrativo Nacional de Estadística, reportó el primer Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera para el año 2020. El ICTC de enero del presente año presentó variación mensual y anual de 1,61% y 4,57%, respectivamente. El crecimiento mensual para este periodo de tiempo es el más significativo desde febrero de 2017, lo que representa el incremento en el costo de transportar carga por carretera en el país. En comparación con los 2 años anteriores, en donde por lo regular en febrero se presentan los crecimientos más significativos del año, se espera que en el 2020 sea en enero, ya que la mayoría de grupos de costos reportaron crecimientos significativos en este periodo.

VARIACION ANUAL POR GRUPO DE COSTOS




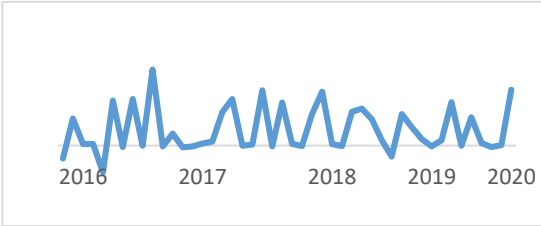

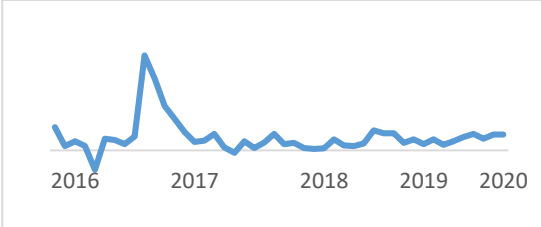

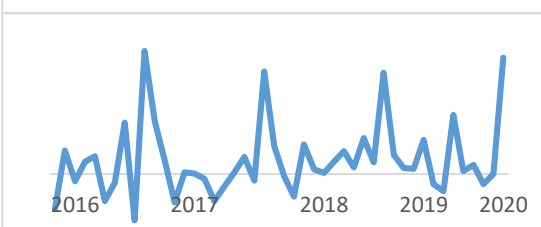

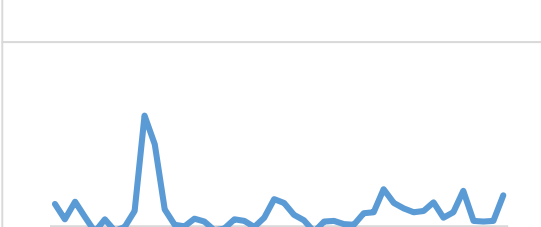
FUENTE : DANE ICTC ENERO 2020

■ 2019 ■ 2020

En el ICTC del mes de enero 2020 los grupos de costos de los combustibles junto con los costos fijos y peajes presentaron crecimientos inferiores que los del año pasado. La canasta de los combustibles fue la que presentó la mayor variación y contribución, el aporte mensual y anual al índice fue de 0,80% y 2,77%, respectivamente. El aumento de precios en este grupo de costos impacto al índice de manera significativa, a diferencia de los otros conjuntos los combustibles presentaron crecimientos por encima de 3,5 puntos porcentuales. La segunda canasta que reportó crecimientos y contribuciones significativos al índice fue la perteneciente a los costos fijos y peajes. La contribución mensual y anual al índice en este periodo de tiempo fue de 0,77% y 1,46%, respectivamente.

Por otro lado, el grupo de costos de las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación presentaron la tercera variación significativa al índice, además, el reporte de crecimiento en el mes de enero del presente año fue superior al presentado en 2019. La contribución mensual y anual por parte de esta canasta fue de 0,02% y 0,12%, respectivamente. Los insumos, como por lo general, son el grupo de costos que presentó menor variación en el índice, el aporte mensual fue de 0,02% y la contribución anual fue 0,22 puntos porcentuales. En enero 2020 se reportaron cambios de precios superiores a los del primer mes de 2019.

VARIACIÓN POR GRUPO DE COSTOS

		MENSUAL	ANUAL	EVOLUCIÓN MENSUAL 2016-2019
COMBUSTIBLES		1.89	6.65	
INSUMOS		0.26	2.32	
COSTOS FIJOS Y PEAJES		1.77	3.31	
PARTES, PIEZAS Y SERVICIOS DE MANTENIMIENTO		0.40	2.61	

FUENTE : DANE ICTC ENERO 2020

La canasta de los Combustibles para el mes de enero de 2020 reportó el crecimiento mensual y anual más representativo del índice. En comparación con enero de los 2 años anteriores, en donde este grupo de costos presentó comportamientos negativos, se presentaron cambios de precios significativos que aumentan el costo de transportar carga por carretera en Colombia. El DANE recolecta la información de este grupo de costos por medio de las principales estaciones de servicio a nivel nacional, sin embargo, se tiene en cuenta la información presentada por el Ministerio de Minas y Energías para contextualizar los comportamientos que se presentan periodo tras periodo; en enero de 2020 MinMinas no reportó cambio de precios en la gasolina, pero el precio del ACPM aumentó 185 pesos en promedio.

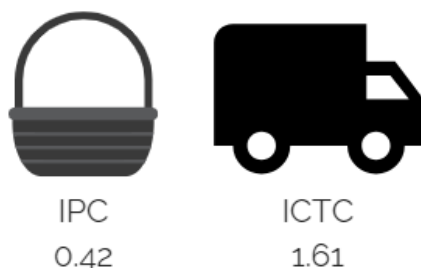
Por otro lado, el grupo de costos perteneciente a los insumos presentaron los crecimientos menos representativos del ICTC para enero de 2020, el comportamiento reportado pertenece al rango de variaciones de los 2 años anteriores. El Subgrupo de Impuestos y revisiones, seguros y mano de obra afecto de manera significativa el crecimiento de los insumos; las principales causas del crecimiento de la canasta fue el cambio

del Salario Mínimo Legal Vigente junto con los cambios en los seguros todo riesgo y el SOAT, que presentaron variaciones inferiores a las de enero de 2019.

El grupo de costos perteneciente a los costos fijos y peajes, a diferencia de otras canastas presentan los mayores crecimientos en el comienzo del año, en el mes de enero se representa la variación más representativa en comparación con el resto de periodos. Esto ocurre principalmente por la actualización de la tarifa de los peajes, que ocurre en los periodos de enero y febrero, sin embargo, el DANE para el periodo en estudio reportó incrementos de precios representativos, es el mayor crecimiento desde febrero de 2017. Las entidades a cargo de la tarifa de los peajes (INVIAS y Concesiones a cargo de la ANI) denotaron el incremento en las casetas de los peajes; el punto de referencia por parte de INVIAS para el cambio de precios es la variación presentada en el IPC (3.8%), sin embargo, el cambio reportado por el DANE fue inferior.

Por último, la canasta de las partes, piezas y servicios de mantenimiento presentaron comportamientos pertenecientes al rango de variaciones de los últimos 2 años. En enero de 2020 se reportaron crecimientos mensuales y anuales inferiores al año anterior, pero superiores al año 2018. Los subgrupos de las partes y piezas del sistema eléctrico e inyección, junto con los servicios de mantenimiento y reparación del vehículo presentaron los cambios de precios más representativos en esta canasta.

VARIACIÓN MENSUAL ENERO



FUENTE: DANE (ICTC-IPC) ENERO 2020

Para enero de 2020, la comparación entre el ICTC y el IPC el Índice de Costos de Transporte de Carga de Carretera presento mayor crecimiento que el Índice de Precios al Consumidor, lo cual representa un perjuicio para el sector transporte en relación con el índice de precios de la canasta familiar. La variación mensual del ICTC junto con el IPC fue de 0,42% y 1,61% respectivamente. La diferencia en los comportamientos fue de 1,19 puntos porcentuales,

CORREDORES CON MAYOR VARIACIÓN



FUENTE : DANE ICTC ENERO 2020

El corredor estratégico de importancia logística para el país que presentó mayor variación mensual y anual fue Medellín-Cali, por lo general este es el par origen-destino que demuestra los crecimientos más significativos en el índice. Para enero de 2020 la variación mensual y anual fue de 1.74% y 4.49%, respectivamente. En consecuencia, que el comienzo del año 2020 reportó variaciones significativas en los precios de las canastas pertenecientes al Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera, los corredores estratégicos presentaron comportamientos elevados y significativos a comparación con los 2 periodos anteriores.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

CUARTO CONGRESO AGROINDUSTRIAL!!

El 4to Congreso Agroindustrial ANDI se llevará a cabo el 6 y 7 de mayo en Cali. Será un espacio de reflexión sobre el desarrollo del sector y buscamos responder a la pregunta ¿Puede llegar a ser Colombia una potencia agroindustrial? Para mayor información dar clic en la imagen.



INTERNACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

NACIONALES

[MIT Supply Chain](#)
[World Economic Forum](#)
[The World Bank](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Septiembre 27 de 2019](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(8)** vías departamentales y municipales con cierres totales y **(46)** con cierres parciales o pasos restringidos.