

BOLETÍN SEMANAL

TEMAS

Superintendencia de Transporte: inspección, vigilancia y control.

ICTC septiembre y octubre.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

Enlaces de Interés Estado vial



Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

Indicadores			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 P	Evolución
<u>PIB</u> (II Trimestre de 2019)	3,00%	0,65%	
<u>IPC</u> Octubre de 2019	0,23%	0,31%	
<u>IPP</u> Octubre de 2019	1,21%	0,37%	
<u>ICTC</u> Septiembre de 2019	0,47%	0,41%	
<u>ICTIP</u> (II trimestre de 2019)	0,31%	1,1%	
<u>Desempleo</u> Septiembre de 2019	10,20%	10,22%	
<u>DTF (E.A.)</u> Septiembre de 2019	4,48%	4,50%	
<u>Dólar TRM</u> Octubre de 2019	\$3.433,31	\$ 5.522	
	Mes Actual*	Año Móvil*	
<u>ACPM</u> Noviembre de 2019	\$ 9.705	\$ 9.121	
<u>Gasolina Corriente</u> Noviembre de 2019	\$ 9.272	\$ 9.569	
Fuentes:	Banrep	DANE	UPME

*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)



SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE: INSPECCIÓN VIGILANCIA Y CONTROL

Con el objetivo de dar a conocer las políticas y la forma de implementación a los sujetos vigilados y supervisados por parte de la Superintendencia, la entidad ha realizado una serie de actividades de capacitación, divulgación, promoción y prevención. Dentro de los avances están los Boletines Jurídicos y la Biblioteca Virtual, los cuales no crean nuevas disposiciones jurídicas, sin embargo, contienen guías y cartillas que unifican de manera resumida las reglas que hay que cumplir, las tareas de los actores presentes en las disposiciones legales, y la manera de cumplir con toda la normatividad. En el momento la Superintendencia presenta 3 guías en su página virtual:

- [Guía Vehículos mal Matriculados.](#)
- [Guía sobre SIPLAFT.](#)
- [Guía Sustentabilidad Financiera.](#)

Se recomienda generar comentarios en la guía cartilla de los vehículos mal matriculados ya que esta publicado como proyecto.

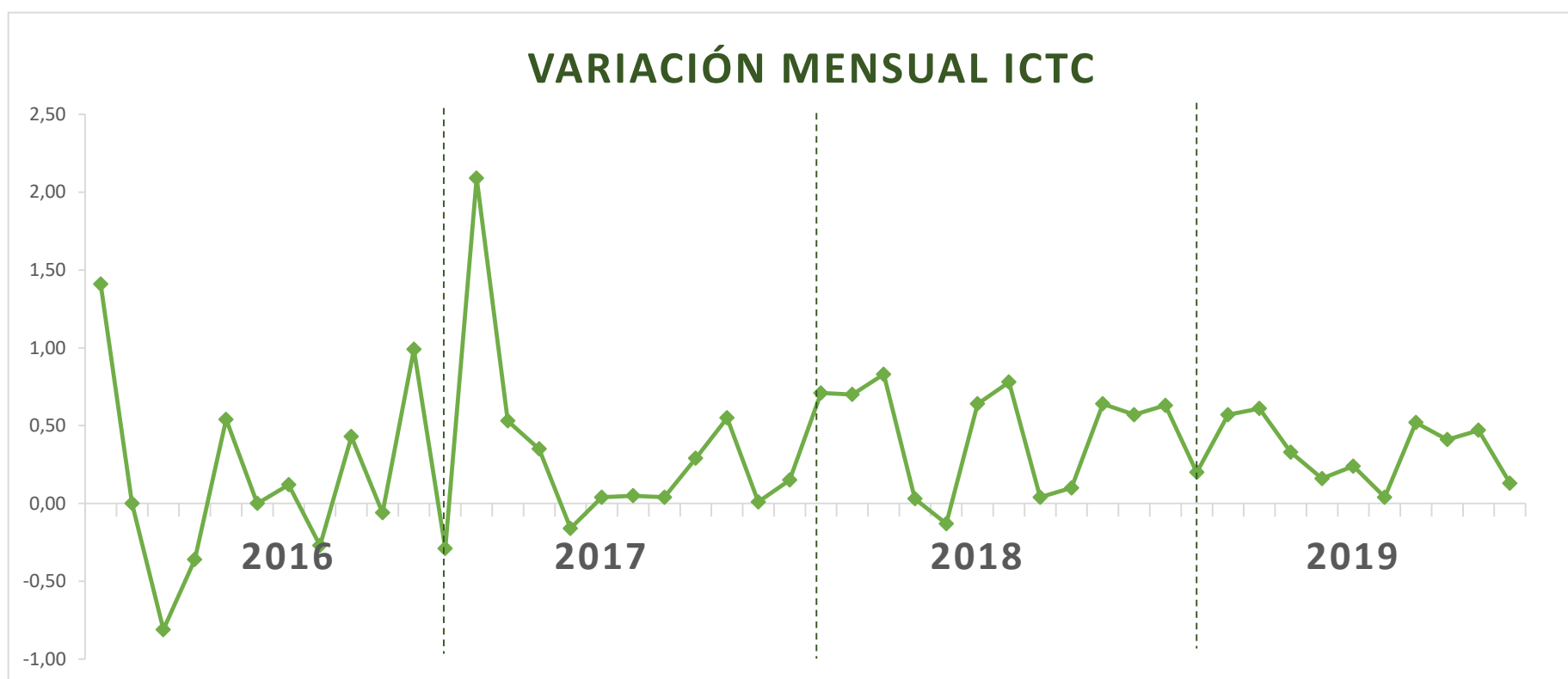
la doctora Carmen Ligia, Superintendente de Transporte, aclaró la visión de la entidad a toda la cadena logística en sus facultades de inspección y vigilancia; los generadores de carga son sujetos a supervisión, mas no a ser vigilados dentro del régimen de transporte a cargo de la organización. En cambio, otros actores de la cadena si son sujetos de vigilancia. Con el ánimo de prevenir futuras sanciones la Superintendencia ha realizado auditorias integrales a sujetos de la cadena de transporte, en donde se realiza un escáner de la compañía, se informan los hallazgos y se genera un plan de mejoramiento. Para lograr una logística eficiente en todo el territorio nacional,

El siguiente punto de relevancia en la intervención de la Superintendencia hace referencia a las relaciones económicas en el sector de transporte. El mecanismo que adoptó el Gobierno Nacional para establecer una Libertad Vigilada de precios en el transporte de carga por carretera se llama Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga (SICE-TAC), esto quiere decir que existen valores de referencia que no necesariamente son “piso” o “techo” en el precio de los fletes. El régimen que establece el SICETAC indica que si se presentan eficiencias comprobables y que se pueda trasladar e impactar a toda la cadena logística el precio puede variar, inclusive a la baja. La Superintendencia es una autoridad técnica, con la capacidad de pronunciarse con respecto a las pruebas de cualquier eficiencia que se presente.

Por último, se presentó la coyuntura relacionada con el Régimen Sancionatorio. En el año 2016 por medio de la consulta que se presentó en el Concejo de Estado el régimen fue declarado nulo, se produjo un concepto en donde la conducta que es objeto de sanción, el proceso para sancionar, las sanciones que se imponen y la autoridad que va a imponer las sanciones deben estar determinadas en la ley, no puede estar en otro acto jurídico. La Superintendencia tiene la tarea de revisar más de 60.000 expedientes que habían salido de la entidad para revocar los que no están en el marco de la ley, sino por decreto u otro acto jurídico. Hasta el momento la entidad lleva alrededor de 10.000 expedientes, en donde cerca del 95% han sido revocados por su naturaleza jurídica.

ICTC SEPTIEMBRE Y OCTUBRE 2019

El Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera en el mes de septiembre de 2019, tuvo una variación anual de 4.85% y mensual de 0.47%. En comparación con el mismo mes del año anterior, hay una disminución de 0,44 puntos porcentuales, sin embargo, presenta un crecimiento mayor que el mes anterior (agosto de 2019). Por otro lado, el ICTC para octubre de 2019 presentó una variación anual de 4,38% y mensual de 0,13%. Después del mes junio fue el crecimiento más pequeño del año, además, en comparación con el mes de octubre de 2018 hay una diferencia de 0,44 puntos porcentuales, esto quiere decir que hay un beneficio en sector transporte de carga en este periodo de tiempo. En el siguiente gráfico se presenta la evolución del Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera desde enero del 2016 hasta octubre de 2019 (último periodo presentado por el DANE).



FUENTE : DANE ICTC

En rango de variaciones del año 2019 es más pequeño en comparación con los años anteriores, los datos de los meses están relativamente cerca a la media aritmética de este periodo es de 0,3. Los dos periodos de análisis en este boletín (septiembre y octubre de 2019) pertenecen al intervalo de variaciones mensuales entre el valor máximo y mínimo del año 2019. La variación del mes de septiembre es mayor con respecto a la media aritmética del año de 2019, en cambio la variación del mes de octubre presentó un crecimiento menor que el valor promedio de las muestras.

VARIACIÓN MENSUAL SEPTIEMBRE



IPC
0.23

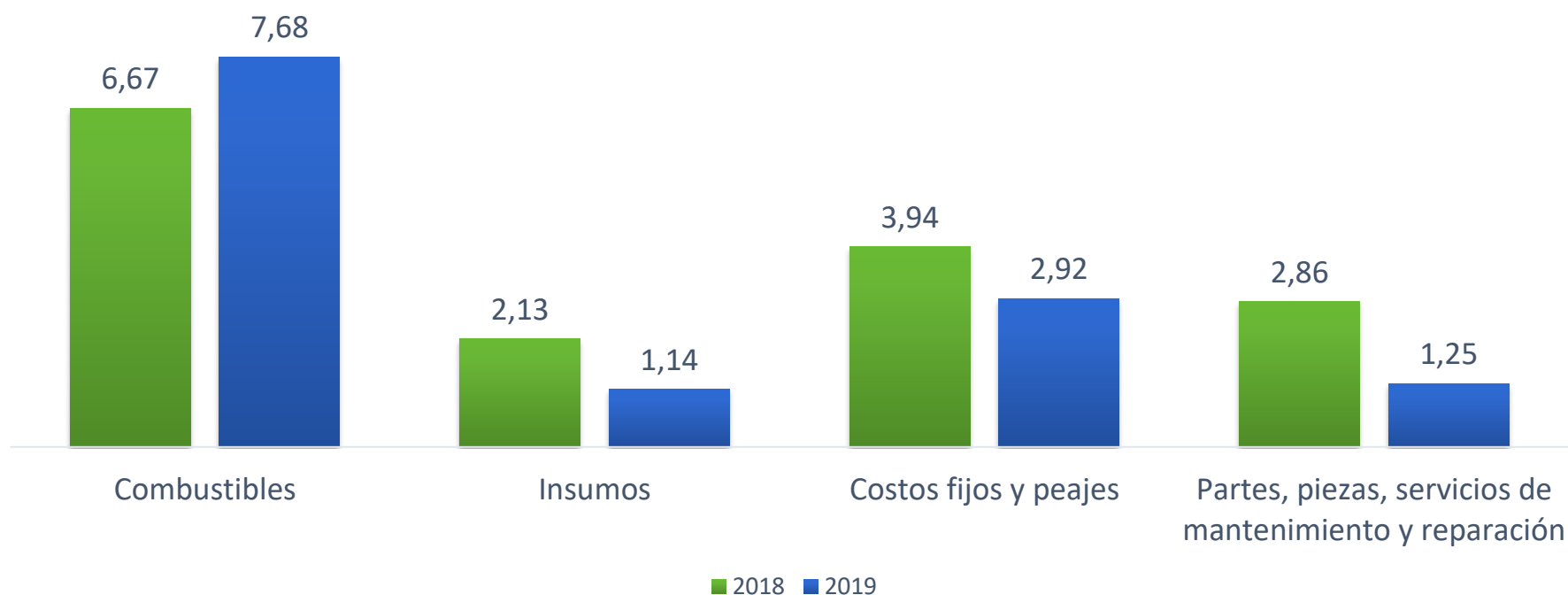


ICTC
0.47

FUENTE: DANE-ICTC SEPTIEMBRE 2019

La comparación entre el Índice de Precios al Consumidor, y el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera para el mes de septiembre de 2019. La variación mensual el IPC presentó un crecimiento más pequeño que el del ICTC con una diferencia de 0,24 puntos porcentuales. En comparación con el mes de agosto el IPC tuvo un crecimiento mayor, sin embargo, en el periodo estudiado (septiembre de 2019) hay un beneficio al consumidor representativo de la población colombiana frente al sector transporte que presentó variaciones mayores.

VARIACION ANUAL DE SEPTIEMBRE POR GRUPOS DE COSTOS



FUENTE : DANE ICTC

Por otro lado, el grupo de costos que comúnmente presenta la mayor variación y contribución en el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera es el de los combustibles, para el mes de septiembre no fue la excepción. La diferencia de crecimientos entre esta canasta y el resto es significativa. El segundo grupo de costos de mayor variación es el de costos fijos y peajes, que a lo largo año presentaron crecimientos y participaciones significativas en el índice. La tercera canasta fue la de los insumos y la cuarta fueron las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. La diferencia de variaciones y contribuciones entre estos 2 últimos grupos de costos no es significativa ya que son las canastas que presentaron las variaciones más similares para este periodo de tiempo.

VARIACIÓN POR GRUPO DE COSTOS

EVOLUCIÓN
ANUAL MENSUAL MENSUAL 2016-2019

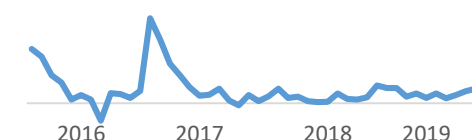
Combustibles

7.68 0.96



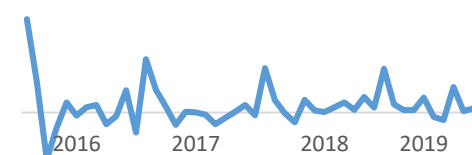
Insumos

1.14 0.22



Costos fijos y peajes

2.92 0.05



Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación

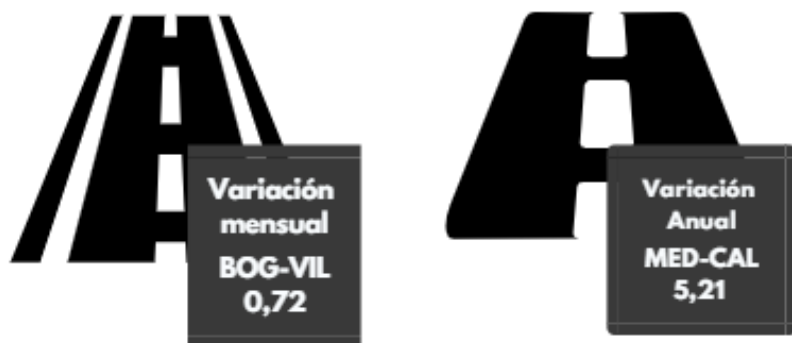
1.25 0.46



FUENTE : DANE ICTC

Para septiembre de 2019 el grupo de costos de los combustibles presentó un crecimiento importante a comparación del mes anterior, esto se debe a que en agosto la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) no presentó variaciones de precios, en cambio en el mes de septiembre se reportaron crecimientos en los precios de los combustibles. La canasta de los insumos tiene el rango de variaciones más pequeños a comparación con el resto de canasta, en septiembre de 2019 fue el valor más cerca al rango máximo. Este comportamiento se debe principalmente por el alza de precios en el subgrupo de las llantas.

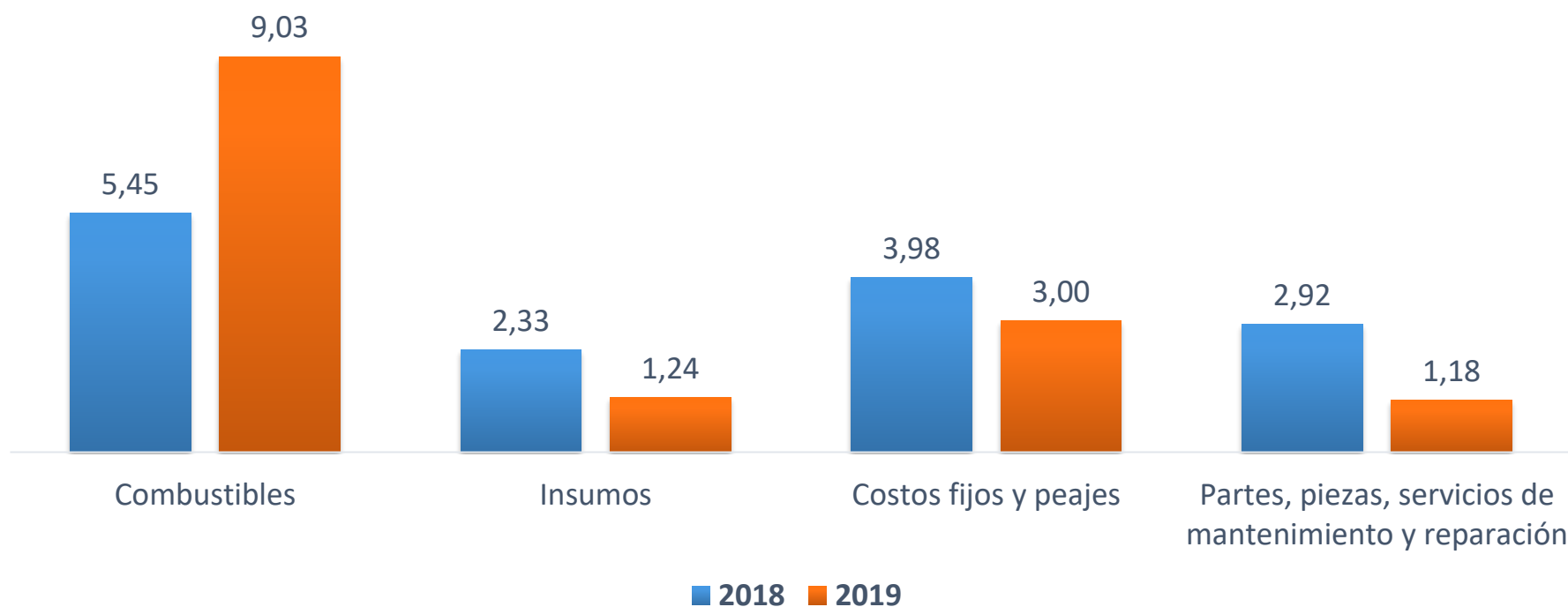
El grupo de costos perteneciente a los costos fijos y peajes presentó el crecimiento más pequeño del 2019, sin embargo, se habían presentado decrecimientos en los meses de junio y julio. El costo del vehículo y su apalancamiento es el subgrupo de costos que ha presentado los comportamientos más significativos en esta canasta, ya que por un lado las tarifas de los peajes se han comportado en un rango relativamente estable, en cambio la TRM y la DTF (indicadores que están directamente relacionados con el costo del vehículo y su apalancamiento) presentaron un rango de variaciones mayores. La canasta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, para septiembre de 2019 después de enero presentaron el mayor crecimiento del año.



FUENTE : DANE ICTC

Por último, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera presenta las variaciones y contribuciones mensuales y anuales según los corredores estratégicos de importancia logística del país. Para septiembre de 2019 el corredor con mayor variación mensual fue el de Bogotá-Villavicencio, el de mayor variación anual fue el de Medellín-Cali.

VARIACION ANUAL DE SEPTIEMBRE POR GRUPOS DE COSTOS



FUENTE : DANE ICTC

El otro mes en estudio es octubre de 2019, en donde se presentó una variación anual de 4,38% y mensual de 0,13%. Para este periodo de tiempo el grupo de costos que presentó la mayor variación y contribución en el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera es el de los combustibles. Igual que en el mes anterior se presentó una diferencia representativa entre esta canasta y el resto. El segundo grupo de costos de mayor variación es el de costos fijos y peajes. La tercera canasta fue la de los insumos y la cuarta fueron las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación. La canasta de los combustibles tuvo una variación anual mayor con respecto a la del 2018, sin embargo, el resto de canastas presentaron menores variaciones que las del año anterior.

VARIACIÓN POR GRUPO DE COSTOS

	ANUAL	MENSUAL	EVOLUCIÓN MENSUAL 2016-2019
Combustibles	9.03	0.09	
Insumos	1.24	0.27	
Costos fijos y peajes	3.0	0.14	
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	1.18	0.07	

FUENTE : DANE ICTC

Para octubre de 2019 el grupo de costos de los combustibles presentó el crecimiento más pequeño del año, sin embargo, se han presentado decrecimientos. Según la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME) presentó cambios en los precios de los combustibles para este periodo de tiempo. La canasta de los insumos ha venido presentando comportamientos cada vez mayores desde julio del presente año, hasta reportar el mayor tercer crecimiento más significativo del año. Este comportamiento, igual que el mes anterior, se debe principalmente por el alza de precios en el subgrupo de las llantas.

El grupo de costos perteneciente a los costos fijos y peajes presentó un crecimiento mayor que el periodo anterior. El subgrupo de costos de mayor relevancia en esta canasta es costo del vehículo y su apalancamiento, ya que por un lado las tarifas de los peajes no presentaron cambios de precios, en cambio la TRM y la DTF (indicadores que están directamente relacionados con el costo del vehículo y su apalancamiento) presentaron un crecimiento de 0,46 puntos porcentuales. La canasta de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación, para octubre de 2019 presentaron el crecimiento más pequeño del año, ofreciendo un benéfico al sector transporte en este grupo de costos.

VARIACIÓN MENSUAL OCTUBRE



FUENTE: DANE-ICTC OCTUBRE 2019

La comparación entre el Índice de Precios al Consumidor, y el Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera para el mes de octubre de 2019. La variación mensual el IPC presentó un crecimiento más grande que el del ICTC con una diferencia de 0,03 puntos porcentuales. En comparación con el mes de agosto el IPC tuvo un crecimiento mayor, sin embargo, en el periodo estudiado (octubre de 2019) hay un beneficio al sector transporte en comparación con los consumidores representativos de la población colombiana.



FUENTE : DANE ICTC

Por último, el Índice de Costos de Transporte de Carga por Carretera presenta las variaciones y contribuciones mensuales y anuales según los corredores estratégicos de importancia logística del país. Para septiembre de 2019 el corredor con mayor variación mensual fue el de Bogotá-Villavicencio, el de mayor variación anual fue el de Medellín-Cali.

INFORMACIÓN DE INTERÉS

PORTAL LOGISTICO DE COLOMBIA:

El Portal Logístico de Colombia hace parte de la Política Nacional Logística desarrollada por el Ministerio de Transporte, con el objetivo de mejorar la competitividad del país disminuyendo los costos logísticos y el impacto ambiental generado en el sector transporte. En este portal se pueden encontrar análisis de datos generados por el Ministerio de Transporte e información sobresaliente de la logística para el sector transporte; entre estos está El Registro Nacional de Carga, SICETAC, Alianzas logísticas, Corredores Logísticos Estratégicos y las Estadísticas del sector transporte. Además, por medio de este portal se puede acceder a los sitios de interés más relevantes en materia logística.

Para acceder al Portal dar click en la siguiente imagen.



NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)
[ANI](#)
[INVIAS](#)
[LOGYCA](#)
[Policía Nacional](#)
[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)
[World Economic Forum](#)
[The World Bank](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#)

-

[Agosto 31 de 2019](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(6)** vías departamentales y municipales con cierres totales, **(39)** con cierres parciales o pasos restringidos y **(19)** con cierres programados o cierres temporales.