

19 DE FEBRERO DE 2021 | NÚMERO 01-329

BOLETÍN QUINCENAL



Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura

TEMAS

[Informe ICTC diciembre 2020](#)

[Resultados de PIB IV trimestre y año 2020](#)

[Proyecto de Circular Única](#)

INFORMACIÓN DE INTERÉS

[Enlaces de Interés](#)

[Estado vial](#)

| INDICADORES ECONÓMICOS | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------|
| INDICADOR | PERIODO | VARIACIÓN |
| PIB | Año 2020 pr | -6,80% |
| PIB Transporte y almacenamiento | Año 2020 pr | -20,90% |
| IPC | Enero 2021 | 0,41% |
| ICTC | Diciembre 2020 | -2,61% |
| TRM | Febrero 18 2021 | \$ 3.546 |
| ACPM | Febrero 2021 | \$ 8.515 |
| Toneladas movilizadas | Enero 2021 | 9.287.463 |

PIB: fuente DANE. Precios constantes. Base 2015. Miles de millones de pesos. Variación anual.

IPC: fuente DANE. Base 2018. Variación mensual.

ICTC: fuente DANE. Base 2015. Variación mensual.

TRM: fuente Banco de la República. Promedio mensual.

ACPM: fuente Ministerio de Minas y Energía. Precio por galón. Referencia Bogotá.

Toneladas movilizadas por carretera: fuente Ministerio de Transporte. RNDC. Millones de toneladas movilizadas por carretera.

CAPACITACION TECNICA PARA GENERADORES DE CARGA (RNDC)

FECHA: Febrero 19 de 2021
 HORA: 8:00 am
 LUGAR: Virtual TEAMS.

NOTA: No tiene costo.

LINK: https://teams.microsoft.com/join/19%3ameeting_ZTq0NGM1NDU1MDI5N00MDU1W1wZmQYTiMTEiMlliczZTA0%40thread.v2/0?context=%7b%22id%22%3a%225e02821e-6cef-4e33-83e4-a303dfdd0fb%22%2c%22oid%22%3a%22d180e369-3316-47c-89e0-35f326896777%22%7d

GRUPO DE LOGÍSTICA

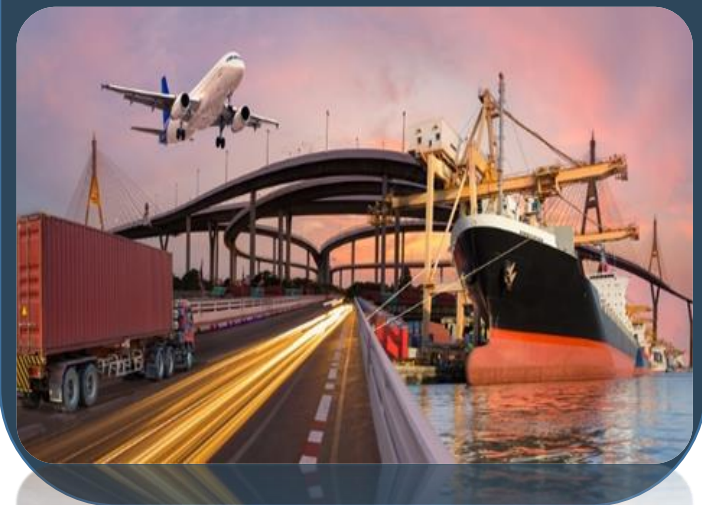
La movilidad es de todos

La movilidad es de todos

Mintransporte

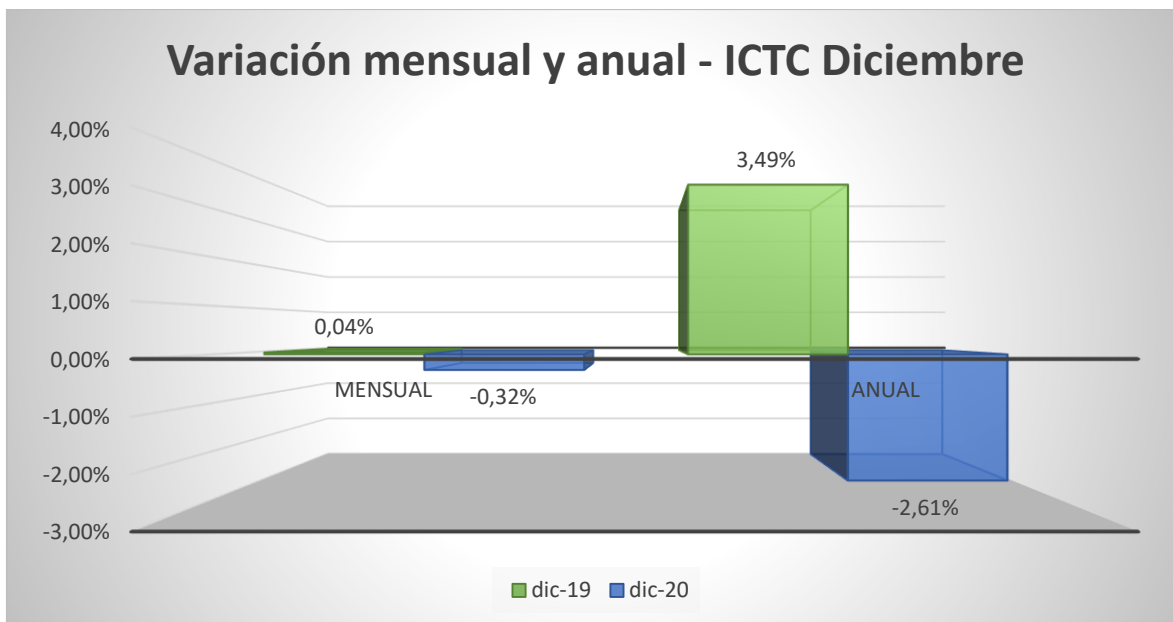
Esta presentación es propiedad intelectual controlada y producida por la Presidencia de la República.

Sugerencia: La capacitación será realizada por [Teams](#) <https://n9.cl/wlqd2> y pueden hacer la participación como observadores; las empresas que quieren hacer parte de todo el ejercicio pueden hacer el registro voluntario con la documentación que pide el ministerio de transporte en su página para darles *acceso a la plataforma* o las que ya cuentan con su acceso normal.



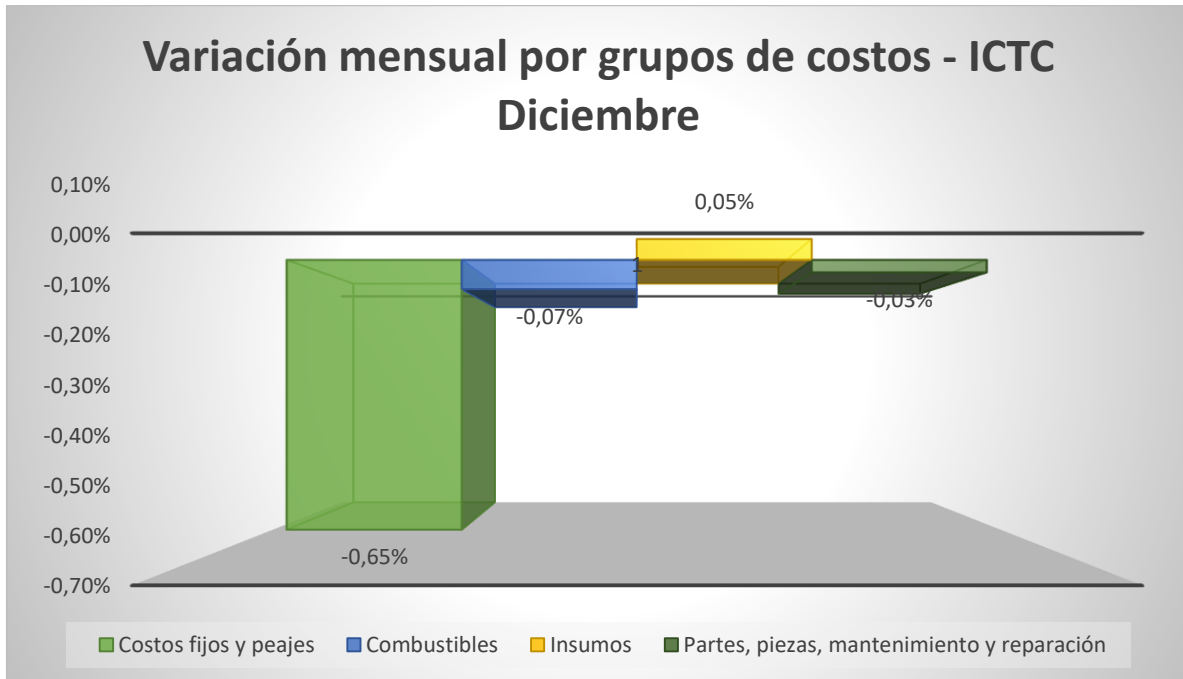
INFORME ICTC DICIEMBRE DE 2020

Continuando con el análisis del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC) presentado por la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la ANDI, para el mes de diciembre del año 2020 se presentó una variación mensual del -0,32% y una variación anual con respecto al año 2019 de -2,61%. En cuanto a la variación mensual en comparación con noviembre de 2020, el grupo de los Costos fijos y peajes (-0,65%) presentó una variación por debajo del promedio nacional debido a las variaciones en los costos del vehículo y su apalancamiento. Para la variación anual el grupo Combustibles presentó la menor variación (-9,08%).



Fuente: ANDI, DANE. Febrero 2021

Por otro lado, la variación y contribución mensual por grupos de costos, al comparar noviembre con diciembre, únicamente el grupo de Costos fijos y peajes -0,65% presentó variación por debajo del promedio nacional y los grupos de Combustibles -0,07%, Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación -0,03% e Insumos 0,05% registraron variaciones por encima del promedio nacional.

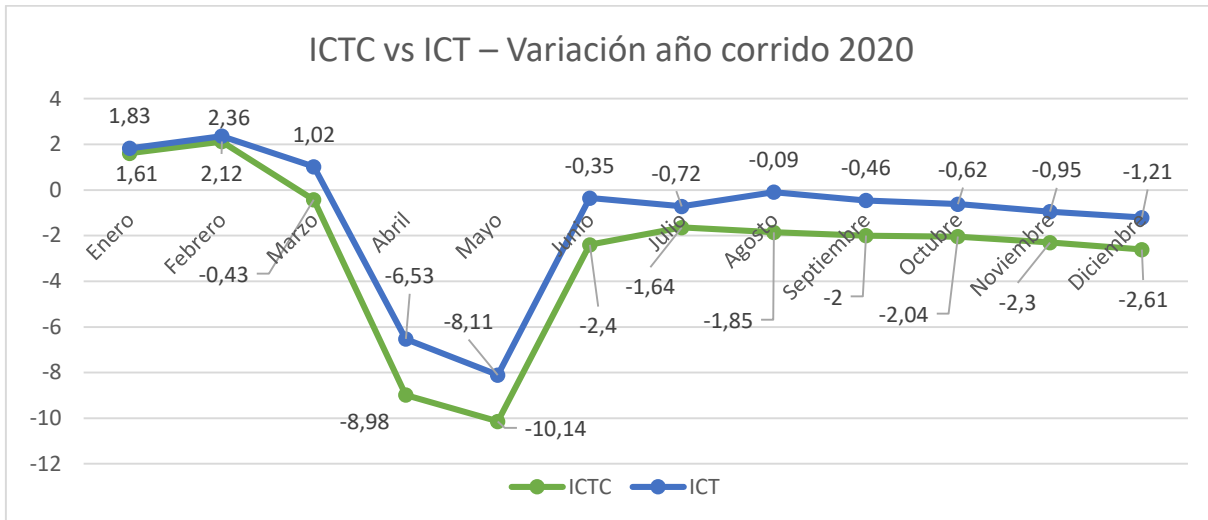


Fuente: ANDI, DANE. Febrero 2021

Al comparar diciembre con el mes anterior en este año, por clases de costos, los únicos aportes negativos a la variación mensual fueron costos del vehículo y su apalancamiento con una caída del -2,27%, peajes -0,35% y combustibles -0,07%. Por estas mismas clases de costos el único aporte positivo a la variación mensual fue mano de obra conductores y ayudantes con el 0,08%.

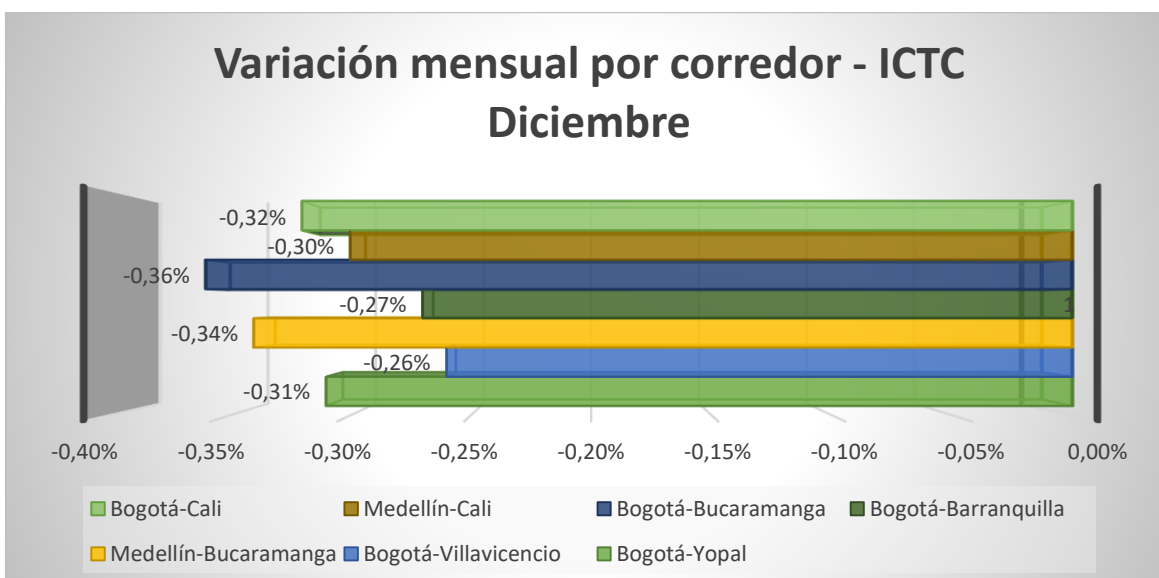
Variación del Índice de Costos de Transporte por Carretera – ICTC en comparación con el Índice de costos que publica Colfecar –ICT

Para el año 2020 se puede observar que la mayor contribución a la variación por parte de estos índices es el grupo de peajes y combustibles, en los meses marzo, abril, mayo y junio, estos fueron los grupos de costos que más contribuyeron a la baja en la variación del año corrido 2020.



El Índice de Costos al Transporte ICT, de Colfecar presentó una variación de -1,21% para el 2020, los grupos de costos que se vieron afectados negativamente fueron los combustibles y costo de capital mientras que el grupo de costos de peajes, llantas, salarios y mantenimiento tuvieron un impacto positivo en este índice. El ACPM con una participación del 35,25%, mantuvo su precio estable, con reducciones en el precio por galón en marzo y octubre e incrementos en julio y diciembre, obteniendo una variación de -7,41% para este año.

Finalmente, la variación mensual por principales corredores de importancia estratégica del país para diciembre se encuentra entre -0,36% y el -0,26%, siendo la de mayor variación a la baja la del corredor Bogotá-Barranquilla con una variación del (-0,36%). A nivel año corrido el corredor con mayor contribución siguió siendo Bogotá – Cali.



Resultados del PIB IV trimestre y año 2020

La pandemia del COVID- 19 ocasiono que la economía colombiana en el año 2020 tuviera cambios drásticos, en el segundo trimestre del año, se llegó a cifras nunca vistas en nuestro país. Los resultados del Producto Interno Bruto para el cuarto trimestre de 2020, divulgados hace un par de días por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), y a continuación se presentarán los datos más relevantes.

El Producto Interno Bruto a su serie original para el IV trimestre del 2020 tuvo una variación de -3,6%, estos son resultados actualizados con la información de las cuentas anuales provisionales y definitivas. Se observa que para el año 2020 se tiene un crecimiento del PIB del -6,8%. Para el IV trimestre en su serie corregida frente al III trimestre del 2020, se vio un crecimiento de la economía fue de 6,0%.

Para continuar, haciendo un análisis del comportamiento de la actividad económica mes a mes, por medio del Indicador de Seguimiento a la Economía (ISE), encontramos que la senda de recuperación parece consolidarse de forma adecuada, para el mes de diciembre mostró una variación anual en su serie original de -2,5%, para el mes de marzo se evidencia una caída muy grande por inicio del confinamiento, seguido del mes de abril con la caída más grande -21,74% y a partir de mayo se empieza a evidenciar un comportamiento positivo en la tasa mensual denotando la recuperación de la economía del país.

Los resultados por el lado de la oferta mostraron que la actividad de agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca Se vio un comportamiento positivo en el IV trimestre del 3,4% y una variación para el total año comparando el 2020 frente al 2019 con un crecimiento 2.8%. A nivel trimestral se encuentra un comportamiento positivo explicado principalmente por el banano y otras frutas que presentan variaciones para cada trimestre, por un crecimiento importante en las exportaciones de productos agropecuarios. A nivel anual el comportamiento más representativo o el que más contribuyo para el crecimiento del 2,8% se dio por parte del cultivo de arroz con una variación importante cercana al 16,2% esto en respuesta a un comportamiento favorable de los precios en el primer semestre del año, que incentivo a las siembras y en el segundo semestre se vio el reflejo del comportamiento estable para este sector.

El sector de Comercio al por mayor y al por menor; transporte y alojamiento; y servicios de comida para el IV trimestre del año 2020 presento una variación positiva

de 4,3%, se evidenciaron contribuciones positivas por parte de productos relacionados con alimentos, electrodomésticos y tecnología, productos del aseo del hogar, equipo de informática y el canal mayorista. Las grandes superficies presentaron planes y promociones como el Cyber Monday que se llevó a cabo del 19 al 21 de octubre, tercer día sin IVA el 21 de noviembre y el Black Friday entre el 27 y 29 de noviembre. En contraste se evidenciaron contribuciones negativas por parte de artículos relacionados con prendas de vestir y calzado, lo anterior en respuesta a cambios en la dinámica del gasto al tener una mayor predilección los bienes de primera necesidad y algunos servicios. Con respecto al año 2020 se estimó una variación negativa de 1,8% ya que a lo largo de este año se dieron contribuciones negativas a los márgenes comerciales por parte de artículos relacionados con prendas de vestir y calzado, debido a las restricciones de movilidad, clausura parcial o total de establecimientos y cambios en los hábitos de consumo desplazaron su oferta agregando tapabocas y ropa de protección, en contraste se evidenciaron contribuciones positivas por parte de artículos relacionados con alimentos, productos de aseo del hogar, informática y electrodomésticos, en el año 2020 se vio una gran influencia en los meses de marzo y abril generado por las compras de pánico a la hora de adquirir bienes alimenticios, fuerte impulso en el mes de marzo hasta diciembre de productos del aseo del hogar al momento de hacer cumplimiento de los protocolos de bioseguridad.

Para el IV trimestre del 2020 la actividad de transporte y almacenamiento presentó un decrecimiento del 16,9% con respecto al 2019 y eso sumado a la dinámica que se estaba viendo en esta actividad durante el año 2020, se vio un decrecimiento de 20,9%, esto está explicado principalmente por el comportamiento que ha tenido la actividad de transporte terrestre.

Para el análisis por el lado de la demanda continuando con el gasto de consumo final del gobierno, este presentó una variación para el año total del 3,7% y para el IV trimestre del año una variación de 4,0% explicado principalmente por el crecimiento de la producción de las actividades de administración pública, a lo largo del año se presentaron varios nombramientos en caso del Gobierno Central especialmente en algunos entes de control, fiscalización y seguimiento tributario. A lo largo del año el Gobierno Nacional estuvo destinando diferentes ayudas a los hogares colombianos con el fin de aliviar la carga generada por la pérdida de ingresos a raíz de la pandemia, subsidios a los servicios públicos, mercados, entre otras ayudas. Finalmente, por el huracán Iota en San Andrés y Providencia, en el IV trimestre la unidad nacional para la gestión de riesgo entregó kits de alimentación, cocina, aseo, colchonetas, carpas y toldillos en noviembre del 2020, lo cual también se ve reflejado en el crecimiento del último trimestre. Para el gasto de consumo final en los hogares se evidencia un decrecimiento de 2,2% y de 5,8% para el año, en el primer semestre

del año se vio una incertidumbre en los hogares por un posible desabastecimiento de alimentos, bebidas, bienes de primera necesidad y productos de aseo, esta dinámica se reguló para el segundo semestre del año. La formación bruta de capital para el IV trimestre del 2020 tuvo un decrecimiento del -17,1%.

Para concluir los resultados en materia de PIB ponen en contexto lo difícil que fue la recuperación de la economía para el año 2020, el Gobierno Nacional hizo un gran esfuerzo para mantener a flote la economía del país, sin embargo, la situación fue muy complicada para el entorno mundial, se espera que con la reactivación económica el 2021 presente un mejor panorama para la economía del país.

Proyecto de Circular Única: SuperTransporte

Dando cumplimiento al artículo 8 de la Ley 1437 de 2011 y en ejercicio de las facultades legales y reglamentarias, en especial las que le confieren el Decreto 101 de 2000, el Decreto 2409 de 2018, y demás normas concordantes, se expide el proyecto de Circular Única de la Superintendencia de Transporte.

Junto con el borrador de la Circular Única de la SuperTransporte, se publican los borradores de 5 instrucciones nuevas, que, en caso de ser expedidas, se adicionarán al Título correspondiente de la Circular Única.

Con la participación de todos los actores en este proceso de construcción colectiva de la Circular Única enmarca su trabajo en más transparencia sobre la forma de interactuar con esta Superintendencia, así como en claridad y seguridad sobre las reglas que les aplican a los diferentes actores para participar de las actividades económicas en nuestro país.

La ANDI estará participando activamente en el proceso de construcción colectiva y aportando sus observaciones, se puede consultar la información del proyecto en el siguiente link:

<https://www.supertransporte.gov.co/index.php/participacion-ciudadana/convocatoria-para-la-construccion-colectiva-de-la-circular-unica-14-01-2021/>

INFORMACIÓN DE INTERÉS

De acuerdo con información de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional – DITRA, en su última actualización el 18 de febrero de 2021 a las 11:30 a.m., a nivel nacional hay 6 vías con cierre total. Por su parte, hay 5 cierres nacionales programados, 7 cierres parciales y finalmente un cierre esporádico en Santander (Landazuri – Barbosa) Km, 10+350, 4+150, 2+280 por deslizamiento (Aplica en ambos sentidos).

NACIONALES

[IIRSA](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)

[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

[ANI](#)

[INVIAS](#)

[LOGYCA](#)

[Policía Nacional](#)

[Infraestructura Visible](#)

INTERNACIONALES

[MIT Supply Chain](#)
[World Economic Forum](#)

[The World Bank](#)

[VER ESTADO DE VIAS ACTUAL](#) - [Febrero 19 de 2021](#)

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay **(6)** vías departamentales y municipales con cierres totales, **(1)** con cierres esporádicos, **(20)** con paso restringido y **(6)** con cierre parcial.