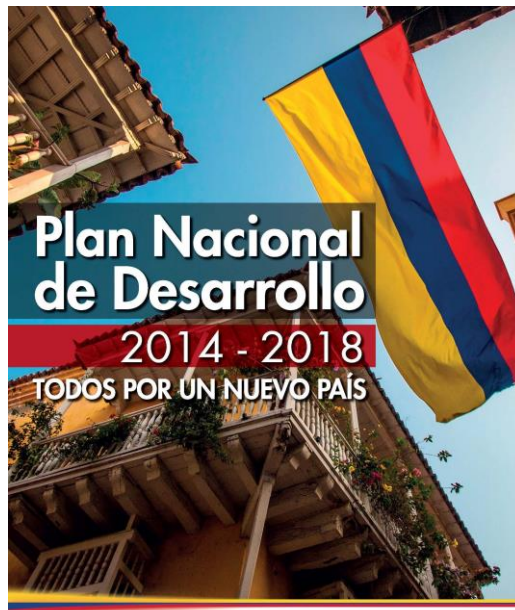
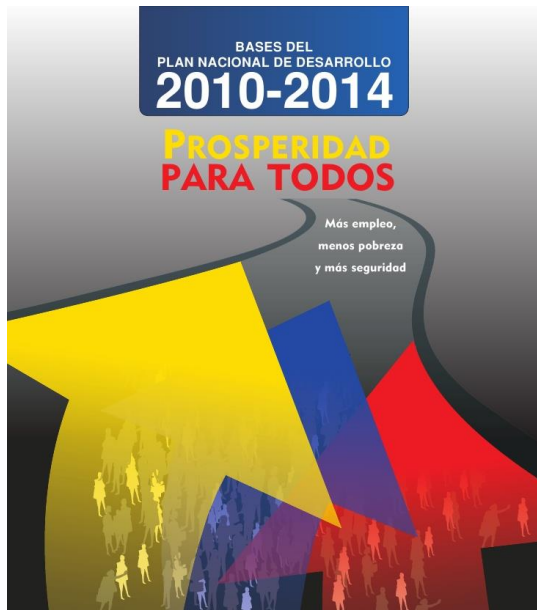


SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

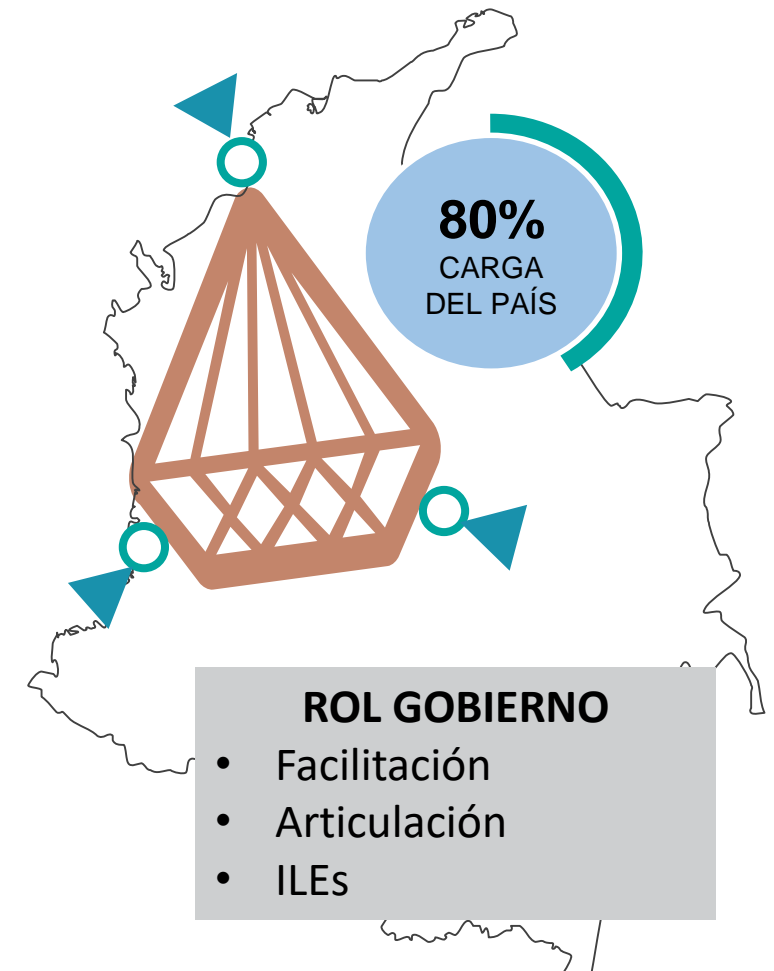
CONSOLIDACIÓN DEL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL



- Los planes de desarrollo 2010 – 2014 *Prosperidad para todos* y 2014 – 2018 *Todos por un nuevo país*, por **primera vez** definen en la agenda de gobierno una **ruta para el desarrollo logístico** en Colombia.
- Las estrategias planteadas corresponden a la consolidación del **Sistema Logístico Nacional (SLN)** a través de la institucionalidad, la infraestructura logística especializada, servicios logísticos de valor agregado y facilitación del comercio exterior.
- El SLN materializa la revolución de la infraestructura en el desempeño competitivo de la economía colombiana.

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad

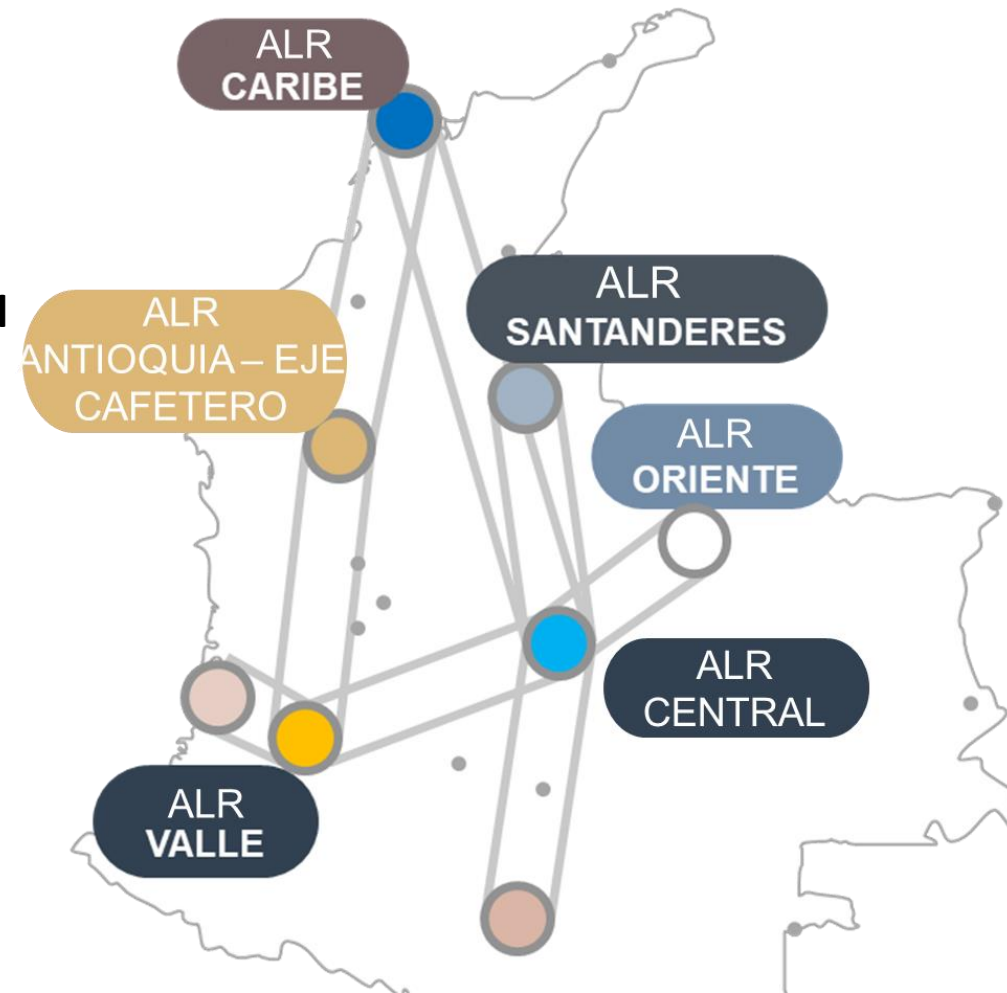


APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad

INSTITUCIONALIDAD

- Entregamos al país una **institucionalidad logística sólida y funcional** tanto a nivel nacional como en el ámbito regional.
- A nivel nacional, se fortaleció el Comité Nacional de Logística y se crearon las **unidades técnicas en logística** tanto en el Ministerio de Transporte como en el Departamento Nacional de Planeación.
- Instalamos las **Alianzas Logísticas Regionales** como mecanismo institucional para el impulso de proyectos de eficiencia logística.



APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



INFRAESTRUCTURA



2010 – Plan Nacional de Desarrollo incluye, por primera vez en la historia de Colombia, el lineamiento para la implementación de infraestructuras logísticas especializadas

2013 - 2018 – Estudios de pre y factibilidad de plataformas logísticas por parte de DNP, MinTransporte y entes territoriales en Soacha, Puerto Salgar, La Dorada, La Virginia, Tolima y Buenaventura.

2018 – Estructuración por parte de la ANI del CAEB (Buenaventura) y definición de lineamientos de política que direccionan la declaración de ILEs de importancia estratégica para el país.

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



INFRAESTRUCTURA

Ranking en América Latina – ÍNDICE GLOBAL DE COMPETITIVIDAD

- 1 Chile (33)
- 2 Costa Rica (47)
- 3 Panamá (50)
- 4 México (51)
- 5 Colombia (66)
- 6 Perú (72)
- 7 Uruguay (76)
- 8 Brasil (80)
- 9 Guatemala (84)
- 10 Honduras (96)



Mejora en **10** posiciones
en calidad de **infraestructura vial**

VARIABLE / POSICIÓN	2017	2016	Var.
Calidad infraestructura vial	110	120	10 ↑
Calidad vías férreas	96	104	8 ↑
Calidad de infraestructura de puertos	77	83	6 ↑

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL



7,5x

Inversión en infraestructura de transporte en la última década

AUMENTO DE LA INVERSIÓN

- Generación de **500.000 empleos**
- Efecto multiplicador de **1,5 % en el PIB**

VÍAS REGIONALES

Sistema general de regalías

- **\$ 10,5** Billones – Aprobados desde el 2012 en 32 Departamentos. **7.900** Kilómetros atendidos.

INFRAESTRUCTURA VIAL

- **464 Puentes** construidos y repotenciados
- **640 Puentes** repotenciados
- **48 km Túneles** construidos
- **DOBLES CALZADAS: 1.392 km construidos**
2010: 730 km
2018: 2.100 km

PROGRAMAS 1,2 Y 3 G

- **\$28** Billones – Inversión *Cifras en pesos constantes dic / 2017 Para 30 proyectos en ejecución
18 Proyectos en Ejecución, **3.800 km** Vías Intervenidoas, **36.000** Empleos Generados

PROGRAMA 4 G

- **\$45** Billones – Inversión *Cifras en pesos constantes dic / 2017 Para 30 proyectos en ejecución
30 Proyectos adjudicados, **13** contratos de crédito firmados, **27** En cierre financiero,
5.000 km Vías concesionadas, **3.200 km** Mejoramiento y rehabilitación, **72** Túneles
979 Puentes y Viaductos, **1.300 km** vías en construcción, **43.000** Empleos directos



PUERTOS

- **\$ 4** Billones – Inversión
150 Millones toneladas en 2010
210 Millones toneladas en 2017

Ranking CEPAL 2016

- CARTAGENA No. 5: 2,3 millones de TEUS
- BUENAVENTURA No. 7: 1,8 millones de TEUS

DRAGADOS

- **USD 150** Millones – Inversión
- **Levantamiento de restricción de bandera**

Profundidad

	2010	2018
Buenaventura	12,5 m	13,5 m
Cartagena	15,0 m	20,5 m

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

AEROPUERTOS

- **INFRAESTRUCTURA AÉREA: \$7,4** Billones - inversión. **91** Aeropuertos intervenidos, **Pasajeros movilizados: 2010: 19 millones. 2017: 35 millones.**

Crecimiento del **84%**.

- **Aeropuerto el dorado:** 1ro en transporte de carga y 3ro transporte de pasajeros, en América Latina. 90 operaciones/hora

FÉRREO

- **\$ 1,5** Billones – Inversión
- **Rehabilitación y mantenimiento de 1.600 km en 5 corredores**



FLUVIAL

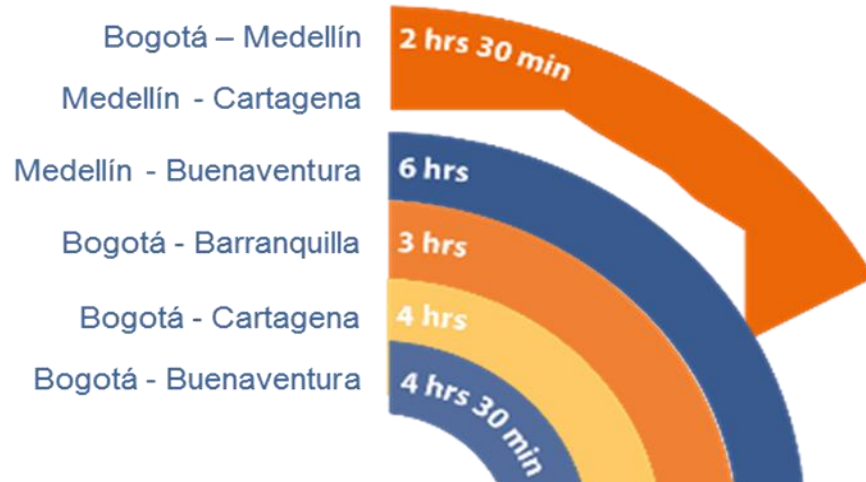
RÍO MAGDALENA

- **\$ 190** Mil Millones – Inversión **2014-2017**
- Al finalizar 2017 se transportaron más de **3 millones** de toneladas, con un incremento del **291%** respecto al año 2010.

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad

TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO



Corredor	Tiempos
Bogotá - Buenaventura	15:40 hr → 11:00 hr
Bogotá - Cartagena	23:20 hr → 19:40 hr
Bogotá - Barranquilla	21:30 hr → 18:30 hr
Medellín - Buenaventura	16:00 hr → 10:00 hr
Medellín - Cartagena	20:12 hr → 14:00 hr
Bogotá – Medellín	08:00 hr → 05:30 hr

COSTOS DE OPERACIÓN VEHICULAR

Bogotá - Cartagena	2016	2021
COV	\$4.699.202	\$3.998.123
PEAJES	\$453.500	\$473.972
Costo Total	\$5.152.702	\$4.472.095
%		-15,22%

Bogotá - Buenaventura	2016	2021
COV	\$2.728.772	\$2.304.971
PEAJES	\$338.700	\$500.874
Costo Total	\$3.067.472	\$2.805.845
%		-9,32%

Medellín - Buenaventura	2016	2021
COV	\$2.373.587	\$2.026.669
PEAJES	\$290.000	\$557.070
Costo Total	\$2.663.587	\$2.583.739
%		-3,09%

Medellín - Cartagena	2016	2021
COV	\$3.242.359	\$2.891.393
PEAJES	\$340.900	\$559.576
Costo Total	\$3.583.259	\$3.450.969
%		-3,83%

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Rol del sector público en Infraestructuras Logísticas Especializadas



INFRAESTRUCTURA



Trámites



Madurez normativa, permisos / licencias y aprobación del proyecto



Suele ser imprescindible: tanto la tramitación urbanística como la medioambiental

Infraestructura

Conexiones exteriores (viarias, ferroviarias, infraestructuras de servicios)



Es requerido que el proyecto se enmarque en los proyectos de infraestructura actuales y futuros del cual el sector público es protagonista

Suelo

Aportación o facilitación del suelo



- Suele ser la intervención más frecuente.
- Puede ser suelo público o suelo obtenido mediante procesos expropiatorios, o mediante convenio con propietarios

Servicios logísticos

Construcción selectiva de servicios



Servicios como el parqueadero y una terminal-patio de contenedores suele ser necesario aportar fondos adicionales para facilitar su factibilidad y sostenibilidad

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad

Plataformas Logísticas



2 Proyectos

1. Zona de Actividades Logísticas en Buenaventura (CAEB)
2. Plataforma Logística del Eje Cafetero (PLEC)

Proceso de desarrollo de un centro logístico



APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Impacto estimado de las Infraestructuras Logísticas Especializadas



INFRAESTRUCTURA



Empleo

5.300 empleos en etapa de construcción
987 empleos directos
589 indirectos

Desempeño Logístico



71% de los beneficios totales se obtienen de la reducción en los costos de operación vehicular

El almacenaje significa un 22% de ahorros en la operación logística de los usuarios

Crecimiento Económico



↑ PIB Transporte \$ 79.000 millones

↑ PIB Actividades complementarias y auxiliares al transporte \$608.000 millones

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

ZONAS FRANCAS EN EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL



INFRAESTRUCTURA

- Las **Zonas Francas** son la **interface** entre el **Sistema Logístico Nacional** y los **mercados globales**, su articulación es necesaria para potencializar la eficiencia del sistema con bajos tiempos y costos para importar y exportar.
- Uno de los beneficios logísticos que generan las Zonas Francas, entre otros, es la posibilidad de acceder a la mercancía sin nacionalizarla (o nacionalización paulatina) por parte de las empresas usuarias con **un ahorro en tiempo de hasta el 80% comparado con los procesos regulares**. Esta es la máxima expresión de eficiencia del Sistema Logístico Nacional.
- Las Zonas Francas están tendiendo a la conformación de **clústeres logísticos**, en los que la aglomeración de compañías generadoras/receptoras de carga y operadores logísticos especializados confluyen en una zona geográfica y hacen uso de **las estrategias de colaboración y coordinación** que redundan en beneficios en costos por efectos de las economías de escala, especialización, buenas prácticas, entre otros.

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

ZONAS FRANCAS EN EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL



INFRAESTRUCTURA

- Las 111 zonas francas del país, con la generación de más de 212 mil empleos a 2017, hacen que el **sector logístico** pase de ser una operación de apoyo a un sector económico que contribuye con el desarrollo y competitividad del país.
- La coordinación entre entidades de control y usuarios de comercio exterior que se da en las zonas francas es el que permite la eficiencia de este modelo. Replicar su dinamismo y disciplina es una tarea para alcanzar la competitividad logística.
- Las Infraestructuras Logísticas Especializadas, como nodos del Sistema Logístico Nacional, ven en la figura de Zonas Francas una **alternativa atractiva para impulsar la eficiencia y promover la inversión de empresas logísticas**.
- Además del impacto en la eficiencia de los procesos de comercio exterior, buenas prácticas como el manejo eficiente de inventarios (físicos y electrónicos) son de referencia para el sector empresarial del país.

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



GESTIÓN

- Instalamos las **Gerencias de Corredores Logísticos** que con un plan de acción producto del Plan Maestro de Transporte Intermodal II (PMTI II), tienen una hoja de ruta para la gestión de iniciativas que garanticen el flujo continuo y eficiente de carga en el país.



APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



GESTIÓN

- Instalamos las **Gerencias de Corredores Logísticos** que con un plan de acción producto del Plan Maestro de Transporte Intermodal II (PMTI II), tienen una hoja de ruta para la gestión de iniciativas que garanticen el flujo continuo y eficiente de carga en el país.
- Implementamos pilotos de buenas prácticas en logística urbana como **cargue y descargue nocturno** en ciudades como Barranquilla, Buenaventura, Cali y Medellín.
- Publicaremos el **Libro Blanco de la Logística** en Colombia

	Tiempo de Recorrido	Velocidad promedio de recorrido	Tiempo de espera	Variación en tiempo de operación
Medellín	52% ↓	21.4% ↑	63% ↓	21% ↓
Cali	28.4% ↓	51.2% ↑	28% ↓	4.3% ↓
Buenaventura	53.5% ↓	45.2% ↑	6.3% ↑	3.7% ↓
Barranquilla	18.6% ↓	37.8% ↑	0.8% ↓	16.5% ↓

Resultados de la implementación de piloto de cargue y descargue nocturno

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



**OBSERVATORIO DE
TRANSPORTE DE
CARGA POR
CARRETERA (OTCC)**



**OBSERVATORIO NACIONAL
DE LOGÍSTICA (ONL)**



ESCRITORIO LOGÍSTICO

Vincula información del RNDC (Registro Nacional de Despachos de Carga) y del GPI (Gestión de proyectos de infraestructura)



SICE-TAC II



INSIDE

Herramienta integradora de sistemas de entornamiento portuario

APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad

CORREDORES LOGÍSTICOS



2010 – Plan Nacional de Desarrollo incluye, por primera vez en la historia de Colombia, el desarrollo logístico como pilar para la competitividad

2013 – Proyecto de investigación sobre la definición y desarrollo del concepto de corredores logísticos

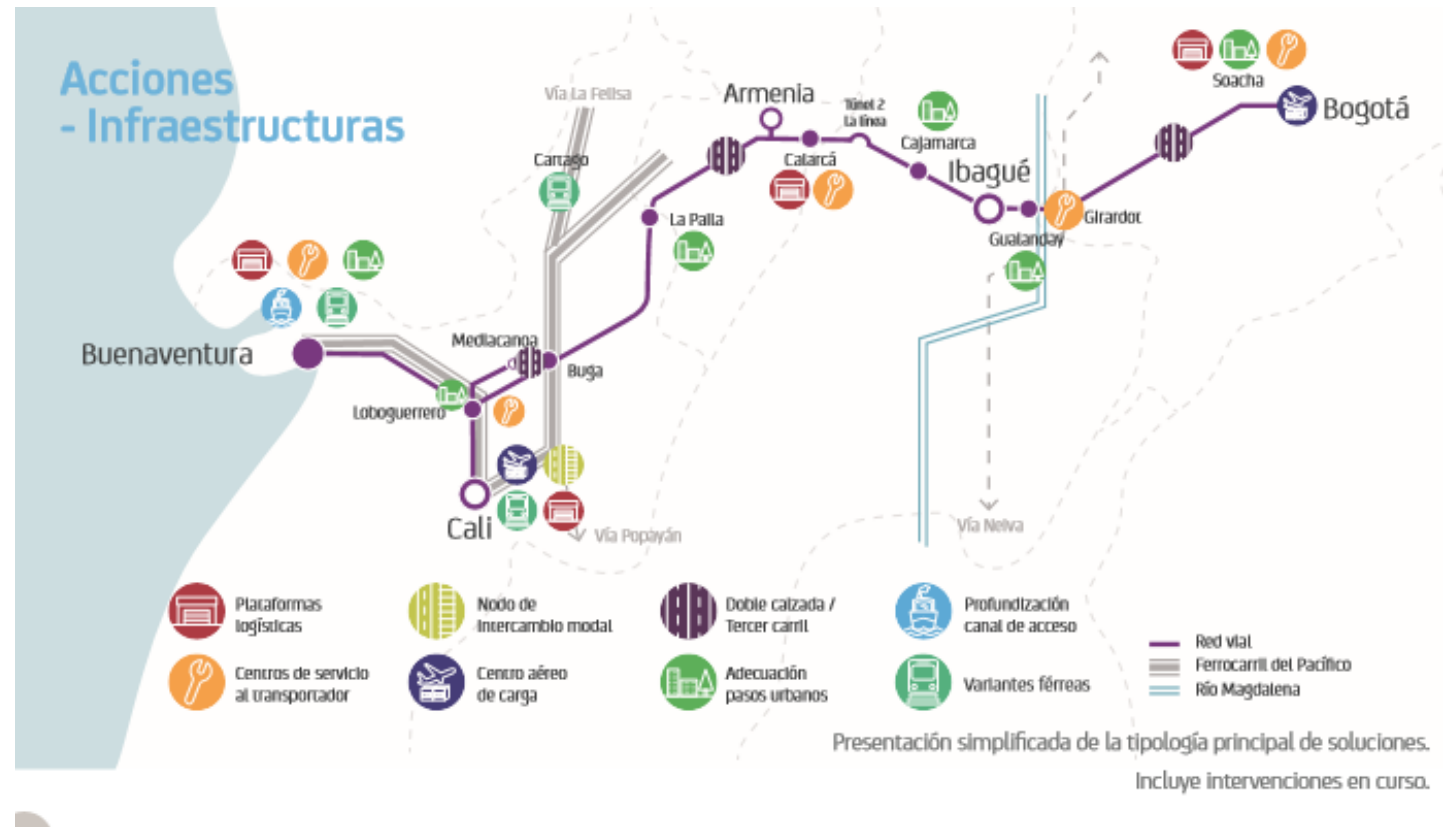
2014 – Decreto 1478 y resolución 164 definen los corredores logísticos de importancia estratégica

2015 – Plan Maestro Fluvial

2017 – Plan de acción de corredores logísticos desde el Plan Maestro de transporte intermodal PMTI II

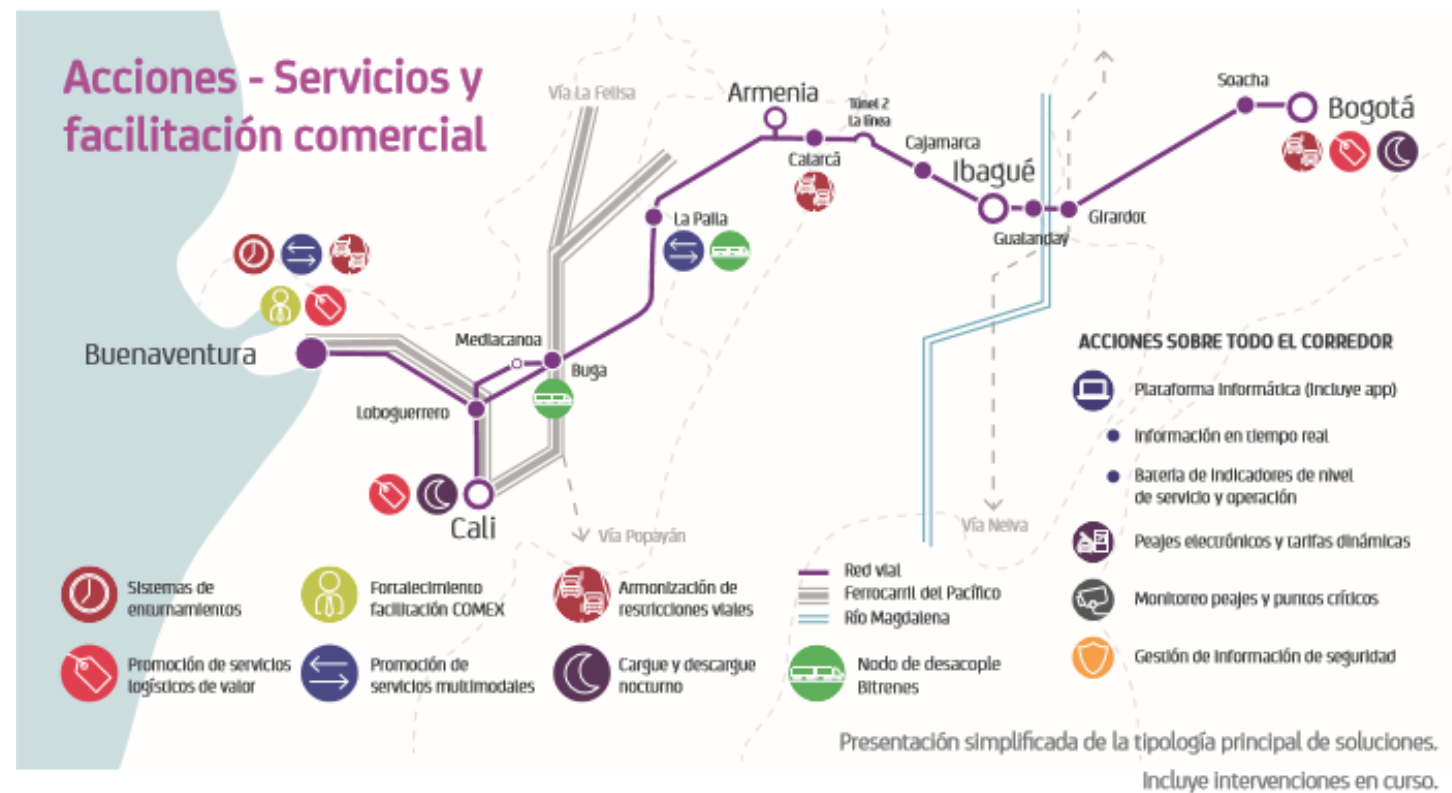
APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad



APUESTA PAÍS: CONSOLIDAR EL SISTEMA LOGÍSTICO NACIONAL

Los componentes del Sistema Logístico Nacional se han consolidado para potenciar el diamante de la competitividad





GRACIAS

ANDRÉS CHAVES

Viceministro de Transporte



MINTRANSPORTE

