

INFORME DE MODELOS DE VEHÍCULOS MÁS MATRICULADOS EN COLOMBIA A MARZO DE 2017

COMENTARIO DEL MES

En el primer trimestre de 2017 se matricularon 56.168 unidades nuevas en el país de las cuales 49.006 corresponden a vehículos familiares, (automóviles, utilitarios y taxis), que representan el 87,2% del total matriculado.

Por cilindraje, el 6,1% del total de vehículos matriculados tiene entre 0 y 1.000 centímetros cúbicos (CC), el 24,8% entre 1.000 y 1.500 CC, el 49,9% entre 1.500 y 2.000 CC, el 11,2% entre 2.000 y 3.000 CC incluso y el 3,6% más de 3.000 CC.

En el segmento de vehículos familiares, el 7,0% tiene cilindraje entre 0 y 1.000 CC, el 27,0% entre 1.000 y 1.500 CC, el 55,7% entre 1.500 y 2.000 CC, el 7,0% entre 2.000 y 3.000 CC y el 3,3% más de 3.000 CC.

Matrículas de vehículos nuevos por tipología y cilindraje a marzo de 2017

Tipología	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	Cilindraje > 3.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%	Variación 2017/2016
Automóviles	2.860	11.259	15.805	335	85	34	30.378	54,1%	-3,7%
Utilitarios	3	838	11.022	3.109	1.508	10	16.490	29,4%	7,2%
Taxis	550	1.113	475	0	0	0	2.138	3,8%	-8,2%
Total Familiares	3.413	13.210	27.302	3.444	1.593	44	49.006	87,2%	-0,5%
Otros (*)	19	718	701	2.862	440	2.422	7.162	12,8%	-4,6%
Total	3.432	13.928	28.003	6.306	2.033	2.466	56.168	100,0%	-1,0%
Participación	6,1%	24,8%	49,9%	11,2%	3,6%	4,4%	100,0%		

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Pick Ups, Vans, Camionetas, Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Los vehículos familiares presentaron una disminución de 0,5% frente al primer trimestre de 2016, destacándose los vehículos utilitarios que crecieron 7,2 % frente a este mismo período, mientras que los automóviles y taxis disminuyeron en 3,7% y 8,2%, respectivamente.

Acumulado a marzo, las veinte líneas de vehículos más matriculadas suman 32.994 unidades, que representan el 58,7% del total matriculado en este primer trimestre.

Líneas de vehículos nuevos a marzo de 2017

Orden	Línea	Automóviles	Utilitarios	Taxis	Total Familiares	Otros	Total	%
1	CHEVROLET SPARK	4.193	0	0	4.193	0	4.193	7,5%
2	CHEVROLET SAIL	3.059	0	19	3.078	0	3.078	5,5%
3	RENAULT SANDERO	2.615	0	0	2.615	0	2.615	4,7%
4	RENAULT LOGAN	2.401	0	73	2.474	0	2.474	4,4%
5	KIA PICANTO	1.670	0	781	2.451	0	2.451	4,4%
6	RENAULT DUSTER	0	1.730	0	1.730	398	2.128	3,8%
7	MAZDA 3	1.909	0	0	1.909	0	1.909	3,4%
8	RENAULT STEPWAY	1.832	0	0	1.832	0	1.832	3,3%
9	CHEVROLET TRACKER	0	1.579	0	1.579	0	1.579	2,8%
10	FORD FIESTA	1.185	0	0	1.185	0	1.185	2,1%
11	RENAULT CLIO	1.123	0	9	1.132	0	1.132	2,0%
12	KIA RIO	1.059	0	0	1.059	0	1.059	1,9%
13	NISSAN FRONTIER	0	28	0	28	1.002	1.030	1,8%
14	MAZDA CX-5	0	1.028	0	1.028	0	1.028	1,8%
15	MAZDA 2	1.015	0	0	1.015	0	1.015	1,8%
16	NISSAN MARCH	992	0	0	992	0	992	1,8%
17	CHEVROLET ONIX	832	0	0	832	0	832	1,5%
18	NISSAN KICKS	0	832	0	832	0	832	1,5%
19	VOLKSWAGEN GOL	817	0	0	817	0	817	1,5%
20	FORD ESCAPE	1	812	0	813	0	813	1,4%
Total Veinte Líneas		24.703	6.009	882	31.594	1.400	32.994	58,7%
OTRAS LÍNEAS		5.675	10.481	1.256	17.412	5.762	23.174	41,3%
Total		30.378	16.490	2.138	49.006	7.162	56.168	100,0%

Nota (*): La categoría Otros corresponde a Pick Ups, Vans, Camionetas, Microbuses, Buses, Busetas, Camiones, Tractocamiones y Volquetas.

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

En estas primeras veinte líneas, el segmento de vehículos familiares suma 31.594 unidades, es decir, el 95,8% de las veinte líneas de vehículos más matriculadas en el país corresponde al segmento de vehículos familiares.

Las cinco primeras líneas matriculadas a marzo de 2017 fueron Chevrolet Spark con 4.193 vehículos, Chevrolet Sail con 3.078, Renault Sandero con 2.615, Renault Logan con 2.474 y Kia Picanto con 2.451 vehículos matriculados. Estas líneas corresponden al segmento de vehículos familiares de 0 a 2.000 CC de cilindraje. □

Líneas de vehículos nuevos por cilindraje a marzo de 2017

Orden	Línea	0 < Cilindraje ≤ 1.000 CC	1.000 < Cilindraje ≤ 1.500 CC	1.500 < Cilindraje ≤ 2.000 CC	2.000 < Cilindraje ≤ 3.000 CC	Cilindraje > 3.000 CC	Sin Cilindraje	Total	%
1	CHEVROLET SPARK	1.957	2.236	0	0	0	0	4.193	7,5%
2	CHEVROLET SAIL	0	3.078	0	0	0	0	3.078	5,5%
3	RENAULT SANDERO	0	0	2.615	0	0	0	2.615	4,7%
4	RENAULT LOGAN	0	0	2.474	0	0	0	2.474	4,4%
5	KIA PICANTO	858	1.593	0	0	0	0	2.451	4,4%
6	RENAULT DUSTER	0	0	2.128	0	0	0	2.128	3,8%
7	MAZDA 3	0	0	1.909	0	0	0	1.909	3,4%
8	RENAULT STEPWAY	0	0	1.832	0	0	0	1.832	3,3%
9	CHEVROLET TRACKER	0	0	1.579	0	0	0	1.579	2,8%
10	FORD FIESTA	0	0	1.185	0	0	0	1.185	2,1%
11	RENAULT CLIO	0	1.132	0	0	0	0	1.132	2,0%
12	KIA RIO	0	1.048	11	0	0	0	1.059	1,9%
13	NISSAN FRONTIER	0	0	0	1.029	1	0	1.030	1,8%
14	MAZDA CX-5	0	0	765	263	0	0	1.028	1,8%
15	MAZDA 2	0	1.015	0	0	0	0	1.015	1,8%
16	NISSAN MARCH	0	0	992	0	0	0	992	1,8%
17	CHEVROLET ONIX	0	832	0	0	0	0	832	1,5%
18	NISSAN KICKS	0	0	832	0	0	0	832	1,5%
19	VOLKSWAGEN GOL	0	0	817	0	0	0	817	1,5%
20	FORD ESCAPE	0	0	812	1	0	0	813	1,4%
	Total Veinte Líneas	2.815	10.934	17.951	1.293	1	0	32.994	58,7%
	OTRAS LÍNEAS	617	2.994	10.052	5.013	2.032	2.466	23.174	41,3%
	Total	3.432	13.928	28.003	6.306	2.033	2.466	56.168	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

CONTENIDO

Las siguientes tablas presentan un resumen de las diez líneas (modelos) más matriculadas por cada tipo de vehículo: Automóviles (además clasificados por área metropolitana), utilitarios, pick ups, vans, taxis, microbuses, busetas, buses, camionetas, vehículos de carga y volquetas, acumulado al mes de marzo y su comparativo respecto al año anterior.

El término vehículos de carga se refiere a la categoría camiones comerciales de carga, tractocamiones y otros, que se clasifican según el Peso Bruto Vehicular (PBV) en tres categorías: De 0.0 a 10.5 toneladas incluso, de más de 10.5 a 28.0 toneladas incluso, Tractocamiones como categoría independiente, y Otros Camiones. Se emplea la sigla Tons.: Toneladas. □

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Automóviles

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET SPARK	4.254	4.193	13,8%	-1,4%
2	CHEVROLET SAIL	3.497	3.059	10,1%	-12,5%
3	RENAULT SANDERO	3.368	2.615	8,6%	-22,4%
4	RENAULT LOGAN	2.626	2.401	7,9%	-8,6%
5	MAZDA 3	1.948	1.909	6,3%	-2,0%
6	RENAULT STEPWAY	1.364	1.832	6,0%	34,3%
7	KIA PICANTO	1.775	1.670	5,5%	-5,9%
8	FORD FIESTA	1.338	1.185	3,9%	-11,4%
9	RENAULT CLIO	817	1.123	3,7%	37,5%
10	KIA RIO	1.316	1.059	3,5%	-19,5%
	OTRAS LÍNEAS	9.227	9.332	30,7%	1,1%
	Total	31.530	30.378	100,0%	-3,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas de automóviles por área metropolitana a marzo de 2017

Orden	Línea	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Barranquilla	Bucaramanga	Centro Occidente	Cartagena de Indias	Manizales	Ibagué	Cúcuta	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET SPARK	1.229	556	642	180	163	128	86	64	114	113	918	4.193	13,8%

Líneas de automóviles por área metropolitana a marzo de 2017

Orden	Línea	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Cali	Barranquilla	Bucaramanga	Centro Occidente	Cartagena de Indias	Manizales	Ibagué	Cúcuta	Otras	Total	Distribución
2	CHEVROLET SAIL	1.211	318	335	150	83	67	84	49	76	66	620	3.059	10,1%
3	RENAULT SANDERO	763	576	284	101	114	71	78	67	36	37	488	2.615	8,6%
4	RENAULT LOGAN	937	325	286	119	71	40	108	39	29	41	406	2.401	7,9%
5	MAZDA 3	731	380	227	118	42	31	35	38	38	42	227	1.909	6,3%
6	RENAULT STEPWAY	501	362	203	41	104	61	29	53	31	24	423	1.832	6,0%
7	KIA PICANTO	428	153	436	112	94	31	23	42	23	13	315	1.670	5,5%
8	FORD FIESTA	562	164	137	33	49	27	21	23	28	19	122	1.185	3,9%
9	RENAULT CLIO	426	153	137	38	46	21	26	19	14	20	223	1.123	3,7%
10	KIA RIO	318	134	249	71	50	14	20	17	18	10	158	1.059	3,5%
	OTRAS LÍNEAS	3.968	1.451	1.044	338	303	250	123	219	182	129	1.325	9.332	30,7%
	Total	11.074	4.572	3.980	1.301	1.119	741	633	630	589	514	5.225	30.378	100,0%
	Distribución	36,5%	15,1%	13,1%	4,3%	3,7%	2,4%	2,1%	2,1%	1,9%	1,7%	17,2%	100,0%	100,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Utilitarios

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	RENAULT DUSTER	2.823	1.730	10,5%	-38,7%
2	CHEVROLET TRACKER	1.922	1.579	9,6%	-17,8%
3	MAZDA CX-5	791	1.028	6,2%	30,0%
4	NISSAN KICKS	0	832	5,0%	-
5	FORD ESCAPE	598	812	4,9%	35,8%
6	KIA NEW SPORTAGE	1.194	784	4,8%	-34,3%
7	RENAULT CAPTUR	0	696	4,2%	-
8	FORD ECOSPORT	693	545	3,3%	-21,4%
9	TOYOTA PRADO	298	488	3,0%	63,8%
10	TOYOTA RAV4	171	481	2,9%	181,3%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Utilitarios

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
	OTRAS LÍNEAS	6.897	7.515	45,6%	9,0%
	Total	15.387	16.490	100,0%	7,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Pick Ups

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	NISSAN FRONTIER	733	783	30,7%	6,8%
2	RENAULT DUSTER	50	398	15,6%	696,0%
3	TOYOTA HILUX	336	283	11,1%	-15,8%
4	RENAULT ALASKAN	0	190	7,5%	-
5	CHEVROLET DMAX	195	172	6,7%	-11,8%
6	VOLKSWAGEN AMAROK	152	136	5,3%	-10,5%
7	FORD RANGER	96	128	5,0%	33,3%
8	FORD F 150	64	71	2,8%	10,9%
9	MITSUBISHI L 200	49	46	1,8%	-6,1%
10	GREAT WALL WINGLE	60	40	1,6%	-33,3%
	OTRAS LÍNEAS	537	302	11,8%	-43,8%
	Total	2.272	2.549	100,0%	12,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Vans

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET N300	249	150	36,1%	-39,8%
2	CHERY YOYA	73	42	10,1%	-42,5%
3	RENAULT TRAFIC	10	36	8,7%	260,0%
4	DFSK EQ6450	36	32	7,7%	-11,1%
5	CHANGAN MINI	50	30	7,2%	-40,0%
6	BAIC MZ45	32	26	6,3%	-18,8%
7	CHERY YOYO	24	14	3,4%	-41,7%
8	DFSK EQ6380	2	13	3,1%	550,0%
9	JAC HFC	1	11	2,7%	1.000,0%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Vans

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
10	SSANGYONG RODIUS	9	9	2,2%	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	95	52	12,5%	-45,3%
	Total	581	415	100,0%	-28,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Taxis

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	KIA PICANTO	536	781	36,5%	45,7%
2	CHEVROLET CHEVYTAXI	252	395	18,5%	56,7%
3	HYUNDAI GRAND	648	229	10,7%	-64,7%
4	HYUNDAI I 10	0	147	6,9%	-
5	CHERY TIGGO	0	132	6,2%	-
6	HYUNDAI ACCENT	145	132	6,2%	-9,0%
7	KIA NEW SOUL	0	105	4,9%	-
8	RENAULT LOGAN	31	73	3,4%	135,5%
9	FAW CA7150	16	29	1,4%	81,3%
10	SUZUKI NEW ALTO K10	23	27	1,3%	17,4%
	OTRAS LÍNEAS	679	88	4,1%	-87,0%
	Total	2.330	2.138	100,0%	-8,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Microbuses – Capacidad de 10 a 19 pasajeros

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET NKR	53	86	25,1%	62,3%
2	RENAULT NUEVO MASTER MINIBUS	61	73	21,3%	19,7%
3	MERCEDES-BENZ SPRINTER	48	61	17,8%	27,1%
4	CHEVROLET NPR	32	38	11,1%	18,8%
5	VOLKSWAGEN CRAFTER	22	14	4,1%	-36,4%
6	HYUNDAI H 1	12	12	3,5%	0,0%
7	JOYLONG HKL6600C	6	12	3,5%	100,0%
8	JAC HFC	8	9	2,6%	12,5%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Microbuses – Capacidad de 10 a 19 pasajeros

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
9	IVECO DAILY	7	7	2,0%	0,0%
10	MERCEDES-BENZ ATEGO	0	7	2,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	146	24	7,0%	-83,6%
	Total	395	343	100,0%	-13,2%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Busetas – Capacidad de 20 a 30 pasajeros

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET NPR	40	41	37,6%	2,5%
2	CHEVROLET NKR	12	23	21,1%	91,7%
3	HINO XZU710L	20	18	16,5%	-10,0%
4	YUTONG ZK6729D	0	10	9,2%	-
5	HYUNDAI COUNTY	7	5	4,6%	-28,6%
6	JAC HK	2	5	4,6%	150,0%
7	VOLKSWAGEN VW	0	4	3,7%	-
8	HYUNDAI HD 78	0	1	0,9%	-
9	MERCEDES-BENZ ATEGO	0	1	0,9%	-
10	MITSUBISHI FUSO FE85DE6SLGP	0	1	0,9%	-
	OTRAS LÍNEAS	3	0	0,0%	-100,0%
	Total	84	109	100,0%	29,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Buses – Capacidad de más de 30 pasajeros

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	HINO FC9JBUS	133	114	21,0%	-14,3%
2	CHEVROLET NQR	125	113	20,8%	-9,6%
3	CHEVROLET FRR	82	89	16,4%	8,5%
4	MERCEDES-BENZ ATEGO	0	77	14,2%	-
5	SCANIA K400	2	27	5,0%	1.250,0%
6	JAC HK	1	19	3,5%	1.800,0%
7	AGRALE MA	9	18	3,3%	100,0%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Buses – Capacidad de más de 30 pasajeros

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
8	CHEVROLET LV452	12	16	3,0%	33,3%
9	MERCEDES-BENZ OF1218	2	15	2,8%	650,0%
10	AGRALE MA 17.0 EURO V	0	12	2,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	298	42	7,7%	-85,9%
	Total	664	542	100,0%	-18,4%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Camionetas

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET NHR	651	581	32,7%	-10,8%
2	NISSAN FRONTIER	152	219	12,3%	44,1%
3	JAC HFC	148	192	10,8%	29,7%
4	HINO XZU640L	164	178	10,0%	8,5%
5	CHEVROLET N300	42	142	8,0%	238,1%
6	FOTON BJ1039	114	112	6,3%	-1,8%
7	CHEVROLET DMAX	32	51	2,9%	59,4%
8	FOTON BJ1036	28	34	1,9%	21,4%
9	CHANGAN MINI	6	31	1,7%	416,7%
10	FOTON BJ1041	0	30	1,7%	-
	OTRAS LÍNEAS	159	207	11,6%	30,2%
	Total	1.496	1.777	100,0%	18,8%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Vehículos de Carga – $0.0 < \text{PBV} \leq 10.5$ Tons.

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET FRR	158	163	16,5%	3,2%
2	CHEVROLET NKR	154	122	12,3%	-20,8%
3	JAC HFC	64	115	11,6%	79,7%
4	CHEVROLET NQR	158	80	8,1%	-49,4%
5	CHEVROLET NPR	140	75	7,6%	-46,4%
6	NISSAN CABSTAR	32	61	6,2%	90,6%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Vehículos de Carga – 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
7	FOTON BJ1129	51	59	6,0%	15,7%
8	HINO FC9JJTA	65	35	3,5%	-46,2%
9	FOTON BJ1061	35	31	3,1%	-11,4%
10	HINO XZU720L	25	30	3,0%	20,0%
	OTRAS LÍNEAS	413	218	22,0%	-47,2%
	Total	1.295	989	100,0%	-23,6%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Vehículos de Carga – 10.5 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET FVR	16	16	22,9%	0,0%
2	HINO GH8J	29	16	22,9%	-44,8%
3	CHEVROLET FTR	11	12	17,1%	9,1%
4	FREIGHTLINER M2 106	24	4	5,7%	-83,3%
5	HINO FG8J CARGO	0	4	5,7%	-
6	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	0	4	5,7%	-
7	IVECO TECTOR	0	4	5,7%	-
8	CHEVROLET FVZ	2	3	4,3%	50,0%
9	VOLKSWAGEN VW	15	3	4,3%	-80,0%
10	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	8	2	2,9%	-75,0%
	OTRAS LÍNEAS	38	2	2,9%	-94,7%
	Total	143	70	100,0%	-51,0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Otros Camiones

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	CHEVROLET FVR	9	19	10,7%	111,1%
2	CHEVROLET NQR	24	13	7,3%	-45,8%
3	CHEVROLET FRR	10	10	5,6%	0,0%
4	HINO FM8JRTA	1	9	5,1%	800,0%
5	KENWORTH T370	0	9	5,1%	-

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Otros Camiones

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
6	HINO FM8JLTD	13	8	4,5%	-38,5%
7	KENWORTH T800	3	8	4,5%	166,7%
8	CHEVROLET FTR	10	7	4,0%	-30,0%
9	VOLKSWAGEN VW	14	7	4,0%	-50,0%
10	DAF FAT CF85	1	6	3,4%	500,0%
	OTRAS LÍNEAS	192	81	45,8%	-57,8%
	Total	277	177	100,0%	-36,1%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Tractocamiones

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	MACK CXU 613E	4	6	31,6%	50,0%
2	KENWORTH T800	19	5	26,3%	-73,7%
3	FREIGHTLINER CASCADIA	1	2	10,5%	100,0%
4	FREIGHTLINER CL 120	7	2	10,5%	-71,4%
5	HINO GH8J	1	1	5,3%	0,0%
6	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	2	1	5,3%	-50,0%
7	KENWORTH T460	0	1	5,3%	-
8	MACK GU 813E	0	1	5,3%	-
9	CHEVROLET FVR	2	0	0,0%	-100,0%
10	FREIGHTLINER M2 106	1	0	0,0%	-100,0%
	OTRAS LÍNEAS	9	0	0,0%	-100,0%
	Total	46	19	100,0%	-58,7%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Volquetas

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
1	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	91	71	41,3%	-22,0%
2	DAF FAT CF85	2	32	18,6%	1.500,0%
3	FREIGHTLINER M2	43	18	10,5%	-58,1%
4	HINO GH8J	6	14	8,1%	133,3%

Líneas más matriculadas a marzo de 2017 – Volquetas

Orden	Línea	Acumulado marzo de 2016	Acumulado marzo de 2017	Distribución 2017	Variación 2017/2016
5	CHEVROLET FVR	25	5	2,9%	-80,0%
6	KENWORTH T800	15	5	2,9%	-66,7%
7	TRI RING STQ3126L4Y43	0	5	2,9%	-
8	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	5	4	2,3%	-20,0%
9	FOTON BJ3122	0	3	1,7%	-
10	INTERNATIONAL 7600	4	2	1,2%	-50,0%
	OTRAS LÍNEAS	64	13	7,6%	-79,7%
	Total	255	172	100,0%	-32,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.