

LA MAYORÍA DEL PRODUCTO ENTRA POR BARRANQUILLA

Mala calidad de acero importado tiene en alerta a la industria nacional

**Desde el 2014 a la fecha han ingreso al país 82 mil toneladas de barras corrugadas de forma irregular.*

Por: **MÓNICA BOLAÑO E.**
Redactora Económica.

Una reiterada advertencia viene haciendo el Comité Colombiano de Productores de Acero afiliado a la Andi, sobre el ingreso de acero al país que no cumple con las normas técnicas requeridas.

El Comité ha detectado que desde el 2014 algunos importadores para evitar el pago de los tributos aduaneros, decidieron modificar la barra corrugada, principal producto de acero para la construcción, agregándole más químico para clasificarlo en una partida arancelaria que tiene un arancel menor y que no tiene control de calidad.

Según indicó la directora ejecutiva de este Comité, Camila Toro, desde el 2014, han ingresado al país 182 mil toneladas de esas barras que entran como barras aleadas, pero luego se venden como barras corrugadas. Estas 182 mil toneladas equivalen a 150 mil viviendas de interés social.

"Sólo este año lo que ha ingresado el equivale a 30 mil viviendas de interés social", dice la ejecutiva, alertando que esto pone en riesgo a la población,



La barra corrugada es uno de los principales productos de la industria del acero para la construcción.

porque un acero de mala calidad no es resistente a fenómenos naturales como un terremoto. "Colombia tiene 85% de su población en zonas de riesgo sísmico alto y medio", afirma Toro.

Explicó que cuando se le agregan químicos al acero se pueda dañar una propiedad que se llama ductilidad, lo que hace que el acero se vuelva muy duro y si en un sismo este acero se empuja o mueve, no vuelve a su posición original y se puede partir, lo que lleva a que las edificaciones se caigan.

La dirigente gremial aseguró que el ingreso de ese producto con menor valor le ha costado al fisco cerca de 40 mil millones de pesos en recaudo y a la industria la pone en condición difícil de competencia.

Estas barras aleadas están entrando al país sobre todo por los puertos de Barranquilla, lo que hace prever que mucho de ese acero está en la región, porque dado los costos logísticos lo que llega por Barranquilla o la Costa se queda en la región.

La Andi afirma que las únicas barras corrugadas que se importan como aleadas provienen de China, Turquía y Ucrania, países con los que Colombia no tiene TLC y por lo tanto pagan arancel. Los importadores que traen acero de otros países, clasifican el producto correctamente. "El cambio de partida está motivado por la tarifa a pagar", indicó Toro.

Lo que piden

Lo que pide la industria del acero en Colombia, es que se



Camila Toro, directora del Comité Colombiano de Productores de Acero.

fortalezca el control al ingreso de las barras aleadas. "El Gobierno debe tener una posición más estricta en general sobre las condiciones de competencia del mercado. El dumping en este sector es una práctica muy común, pro ello se requieren medidas antidumping", anotó Camila Toro.

Indicó que estas medidas ayudan a que la industria nacional se proteja ante la competencia desleal. Recordó que en Colombia en el sector de acero sólo existe una medida y es del alambrión que ha sido muy efectiva y ha llevado a que la producción de alambrión haya crecido 48% frente al año pasado.

Operativos

La ejecutiva reconoció que se están haciendo operativos articulados con todos los actores: Dian, Superindustria, Icontec, Ministerio de Comercio y hay un ejercicio articulado que está dando resultados, pues ya se tiene a las empresas que hacen estas importaciones irregulares plenamente identificadas e incluso hace un mes la SIC confirmó la sanción a una de las empresas y en la resolución dice "que el producto era peligroso para las personas, porque ese acero podría no cumplir las propiedades de sismoresistencia".

Sin embargo el Comité, que agrupa a las 5 siderúrgicas que hay en el país, sostiene que aún hay mucho por hacer porque este acero continúa ingresando a Colombia.