

Breves

Así va proceso por personería

El Tribunal Administrativo de Boyacá rechazó por improcedente recurso de reposición de la apoderada del Personero de Sogamoso.

26 mil 458 es el número

de toneladas de carbón que produjo el municipio de Tópaga en el primer trimestre de este año. En el mismo periodo del 2016 explotó 43 mil 851 toneladas.

CC
Felipe Velasco, Fundación Montecito
La mejor herramienta para proteger el lago de Tota es designarlo sitio Ramsar.

A revisar su camión hoy

Diagnósticos gratuitos para los camiones de la marca Hino se realizarán hoy en todo el país, en los talleres de la red nacional con expertos en mantenimiento.

Bajó precio de la habichuela

En los diferentes mercados mayoristas del país se registró un descenso hasta de 46 por ciento en el precio de la habichuela. El kilo se transó entre 907 y 1.080 pesos.

Andi alerta por acero de afuera sin control

Trabajadores del sector siderúrgico de Boyacá dicen que es un peligro para el empleo.

Héctor H. Rodríguez A. hecrod@eltiempo.com

El Comité Colombiano de Productores de Acero de la Andi alertó sobre la importación de más de 23 mil toneladas de barras de acero aleadas provenientes de China y Turquía.

Afirmó que han venido ingresando al mercado nacional sin someterse a ningún control de calidad en la nacionalización, lo que pone en riesgo la sismo resistencia de las construcciones.

Tras la alerta emitida por el Comité, el Icontec aclaró a todas las plantas productoras, que el certificado de conformidad no cubre las barras aleadas. Por lo tanto, los constructores y ferreterías no deberían vender y utilizar estos materiales para construir en Colombia, ya que se podrían exponer a multas por hasta 1.200 millones de pesos, decomisos y la salida de esta mercancía del mercado.

Para el presidente de la Andi, Bruce Mac Master, la industria colombiana se ha preparado para entregar productos con especificaciones técnicas adecuadas.

"En esa medida es fundamental que el acero que se utilice sea este, que demuestre calidad e idoneidad para ser usado con seguridad en las construcciones", manifestó.

Las alertas sobre el material que incumple con la normatividad no paran ahí: en días pasados la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) descubrió



De China y Turquía ingresaron al país 23 mil toneladas de barras de acero aleadas sin control de calidad.

una fábrica ilegal de varilla corrugada en Facatativá que recicla barras de construcciones demolidas y las vendía como nuevas.

En la visita se encontraron 18 toneladas de barra corrugada que no cumplía ningún estándar de calidad y ponía en peligro la vida

18

toneladas de barra corrugada que no cumplía ningún estándar de calidad encontraron en una fábrica ilegal.



Bruce Mac Master, presidente de la Andi, dijo que la industria del país se ha preparado para entregar productos con las técnicas adecuadas.

de las personas, si se hubiera utilizado en una construcción. Por esta razón, la SIC ya decretó la suspensión de su fabricación y comercialización, y le ordenó al establecimiento Distribuidora de Flejes, que recoja el producto.

Mauricio Castro, presidente de Sintrametal Tuta, indicó que el inminente riesgo que generan las importaciones en el sector del acero se traduce en la incertidumbre diaria por mantener el empleo, la capacidad que puedan tener las empresas para competir en desigualdad de condiciones toda vez que el volumen de productos importados es cada vez mayor.

"Para nuestro departamento, siendo el mayor productor de acero en Colombia, el panorama para las familias boyacences puede empeorar", sostuvo.



La vía Chiquinquirá - Tunja será sometida a mantenimiento.

Obras para dos vías de Boyacá

La firma Brayco S.A.S., fue la ganadora del contrato para el mantenimiento y rehabilitación de las carreteras Barbosa - Tunja, y Chiquinquirá - Tunja.

Carlos Alberto García Montes, director general del Instituto Nacional de Vías (Invias), dijo que el consorcio ganador presentó una propuesta de \$4.423 millones y cuenta con un plazo de 5 meses a partir de la expedición de la respectiva acta de inicio por parte de la Subdirección de la Red Nacional de Carreteras. Las obras a ejecutar en estos corredores viales del departamento de Boyacá buscan asegurar el tránsito para los usuarios en condiciones adecuadas, facilitando el transporte de los productos de la región hacia los centros de comercialización.

El contratista deberá garantizar la transitabilidad, atendiendo las eventualidades y contingencias que se puedan presentar en el corredor vial que alteren la operación normal del tránsito durante el tiempo que dure la ejecución del contrato.