

INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A DICIEMBRE DE 2019

COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se han matricularon un total de 3.135 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del año 2019 para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 237% frente al año 2018, pasando de 929 unidades matriculadas – 390 vehículos eléctricos y 539 híbridos–, a 3.135 vehículos matriculados a cierre del año, – 926 eléctricos y 2.209 híbridos-. Se destaca el crecimiento de los vehículos híbridos (310%) como un paso intermedio para la llegada de los vehículos eléctricos.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2018 a diciembre de 2019



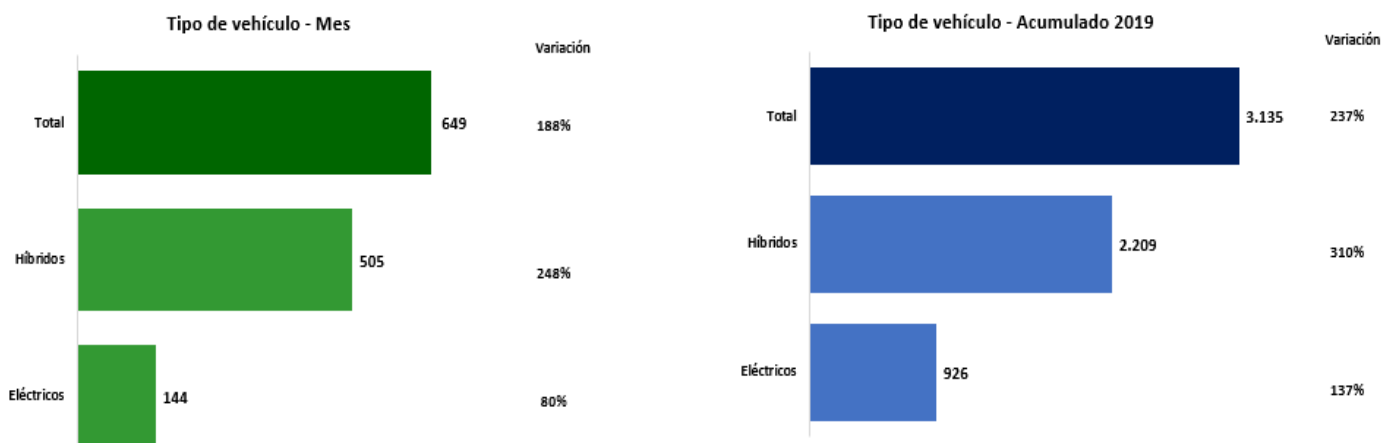
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor mostró un crecimiento importante en el número de matrículas, especialmente en el segundo semestre del 2019, en dónde es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos mostrando crecimientos superiores al 150%.

RESUMEN

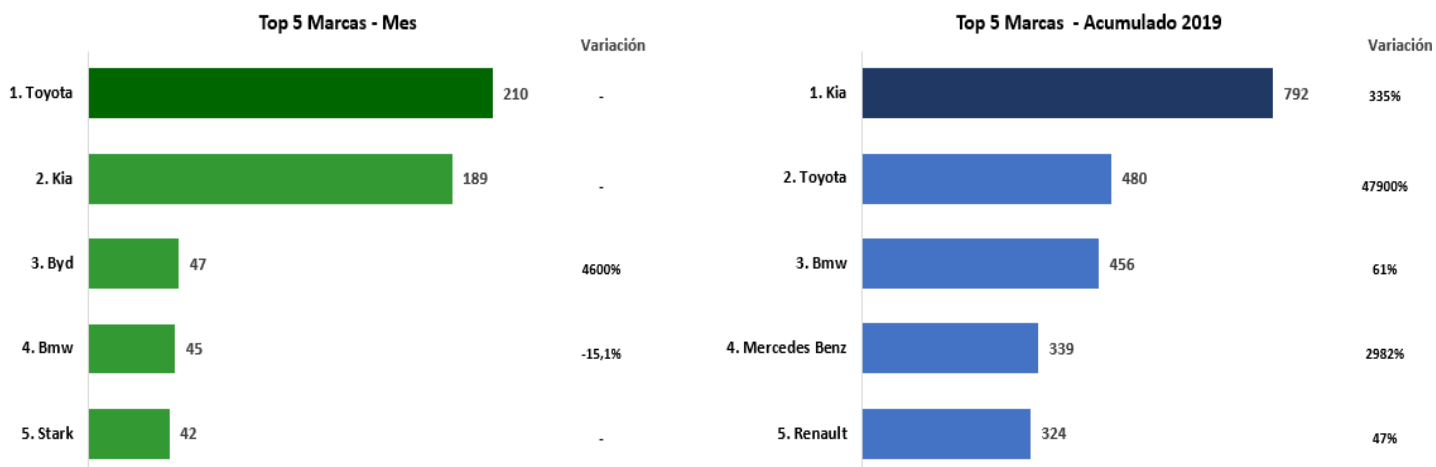
En diciembre se matricularon 649 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas del sector automotor híbridos y eléctricos al cierre del año 2019 fue de 3.135 unidades –2.209 vehículos híbridos y 926 vehículos eléctricos–, que representaron un importante crecimiento de 237% respecto al cierre del año 2018 cuando se matricularon 929 unidades. En el mes de diciembre, se matricularon 505 vehículos híbridos, reportando un crecimiento del 248% y para el caso de vehículos eléctricos; se matricularon 144 reportando un crecimiento del 80% frente al mismo mes del año 2018.



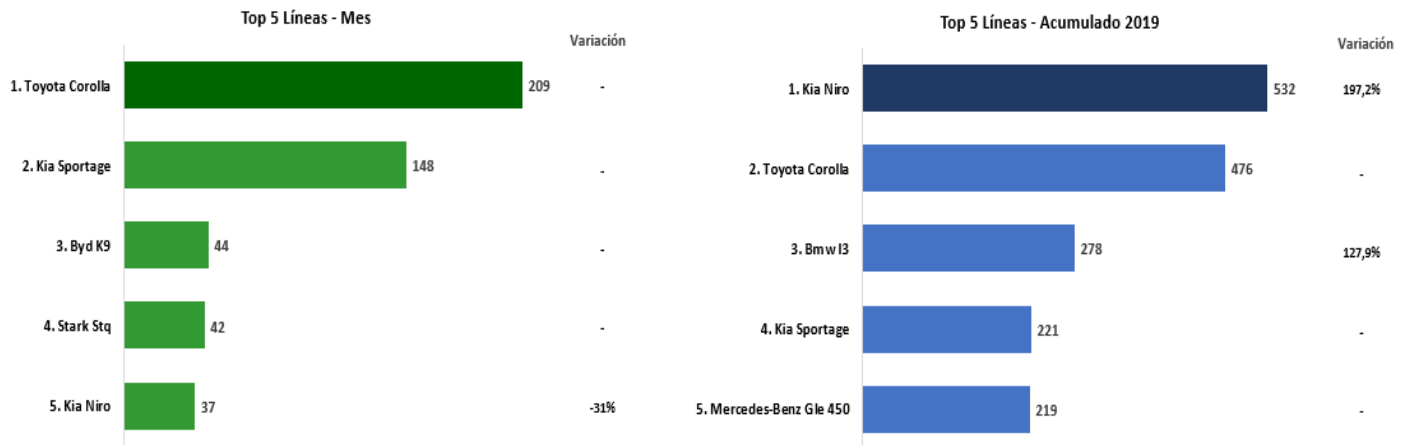
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en el año 2019, fueron Kia, Toyota, Bmw, Mercedes Benz y Renault con participaciones de mercado en el orden de 25,3%, 15,3%, 14,5%, 10,8% y 10,3%, representando el 76% del total de los vehículos matriculados en este período. Todas las marcas que se encuentran dentro del top 5 presentan crecimientos positivos, destacándose Toyota y Mercedes Benz.



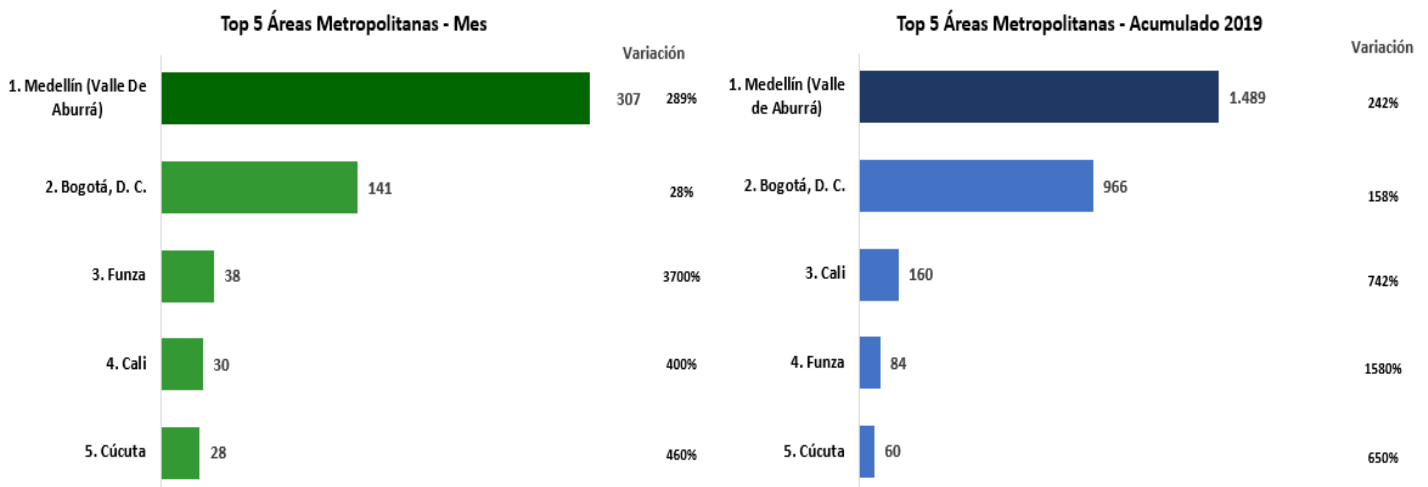
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de diciembre del 2019 las cinco líneas de vehículos eléctricos e híbridos más matriculadas fueron: Kia Niro con el 17%, Toyota Corolla con el 15,2%, Bmw I3 con el 9%, Kia Sportage con el 7% y Mercedes-Benz Gle 450 con el 7%, en conjunto estas líneas representan el 55% del mercado.



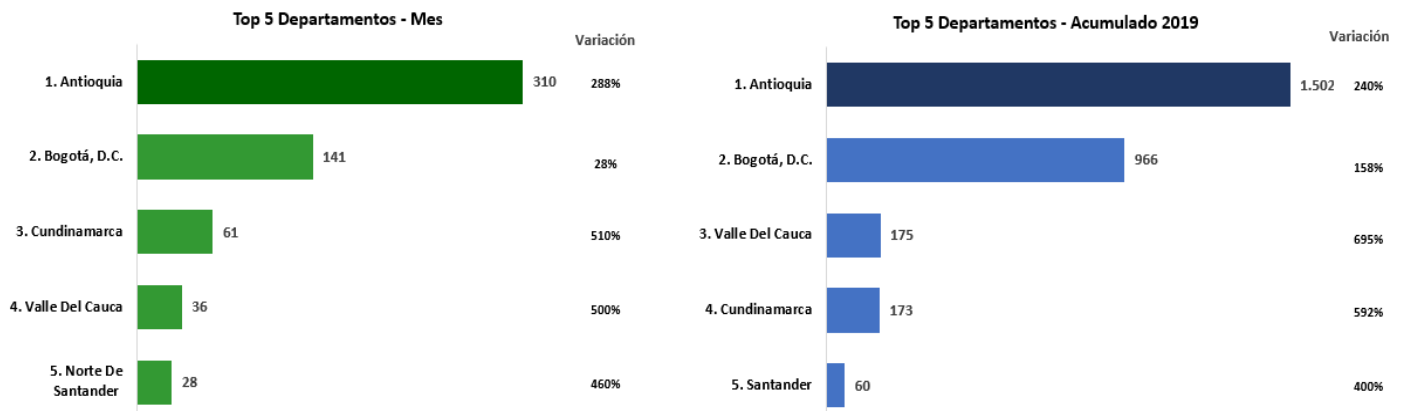
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el año 2019, las cinco ciudades en las que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Medellín (Valle de Aburrá) con el 47,5%, Bogotá, D. C. con el 30,8%, Cali con el 5%, Funza con el 2,7% y Cúcuta con el 2%. Estas ciudades en conjunto representan el 88% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Los cinco departamentos en los que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos durante el año 2019 fueron: Antioquia con el 48%; seguido por Bogotá, D.C. con el 31%, Valle Del Cauca con el 5,6%, Cundinamarca con el 5,5% y Santander con el 2%. Estos departamentos en conjunto representan el 92% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Vehículos de 4 o más ruedas.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

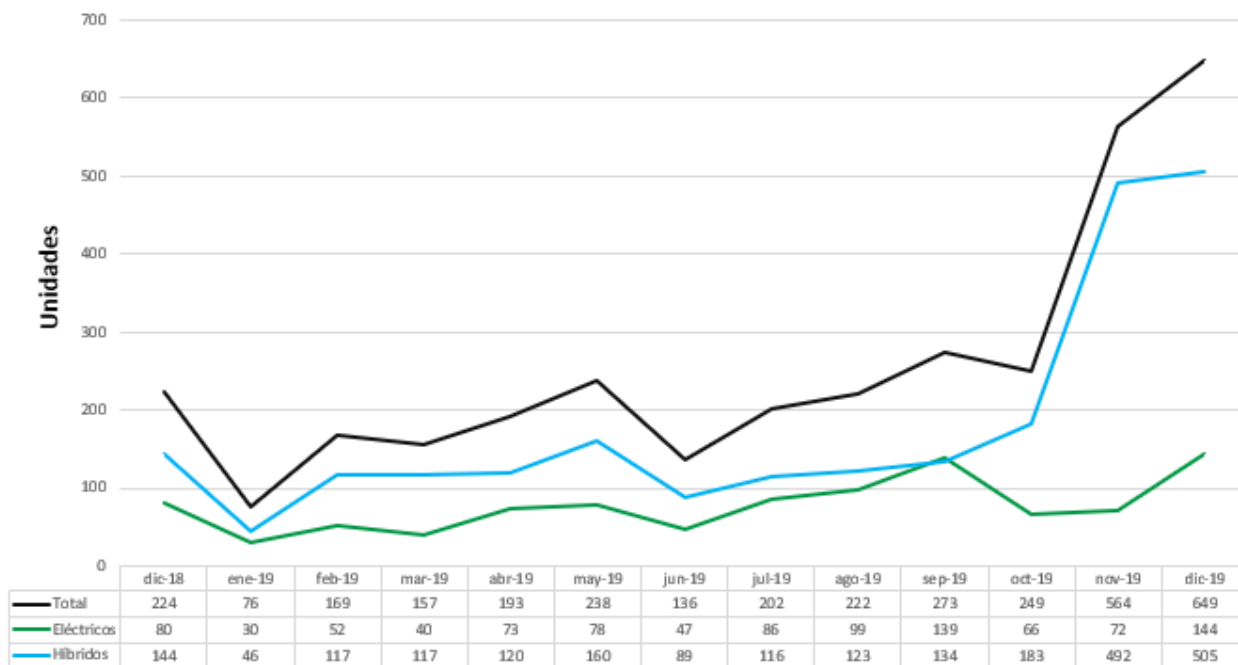
ACUMULADO
AÑO 2019

3.135

DICIEMBRE
2019

649

Matrículas de vehículos nuevos - diciembre 2018 a diciembre 2019



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	2,4%	130,3%
Febrero	2	11	67	21	31	169	5,4%	445,2%
Marzo	86	23	15	27	38	157	5,0%	313,2%
Abril	26	17	8	9	33	193	6,2%	484,8%
Mayo	0	20	7	17	55	238	7,6%	332,7%
Junio	75	66	18	16	57	137	4,4%	140,4%
Julio	12	22	16	9	42	203	6,5%	383,3%
Agosto	10	13	13	11	47	222	7,1%	372,3%
Septiembre	5	31	19	24	79	278	8,9%	251,9%
Octubre	2	36	12	11	106	249	7,9%	134,9%
Noviembre	3	11	23	23	183	564	18,0%	208,2%
Diciembre	21	8	48	16	225	649	20,7%	188,4%
Total	244	271	275	198	929	3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en diciembre de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	497	7	1	505	77,81%	248,3%
Eléctricos	54	89	1	144	22,19%	80,0%
Total	551	96	2	649	100%	188%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	2.138	66	5	2.209	70,46%	309,8%
Eléctricos	704	219	3	926	29,54%	137,4%
Total	2.842	285	8	3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio diciembre de 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Automóviles	292	0	1	293	45,15%	179,0%
Utilitarios	256	5	1	262	40,37%	194,4%
Buses	0	45	0	45	6,93%	4400,0%
Camiones	0	44	0	44	6,78%	4300,0%
Cuadriciclos	3	0	0	3	0,46%	-87,5%
Taxis	0	2	0	2	0,31%	-
Total	551	96	2	649	100%	188%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Automóviles	1.422	0	2	1.424	45,4%	226,6%
Utilitarios	1.268	98	5	1.371	43,7%	281,9%
Cuadriciclos	147	0	0	147	4,7%	42,7%
Buses	1	91	0	92	2,9%	2966,7%
Camiones	0	80	0	80	2,6%	400,0%
Vans	4	7	1	12	0,4%	9,1%
Taxis	0	9	0	9	0,3%	-
Total	2.842	285	8	3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en diciembre de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	209	0	209	32,2%
2	KIA SPORTAGE	148	0	148	22,8%
3	BYD K9	0	44	44	6,8%
4	STARK STQ	0	42	42	6,5%
5	KIA NIRO	37	0	37	5,7%
6	MERCEDES-BENZ GLE 450	27	0	27	4,2%
7	BMW i3	0	26	26	4,0%
8	HYUNDAI IONIQ	16	0	16	2,5%
9	BMW X5	16	0	16	2,5%
10	NISSAN LEAF	0	15	15	2,3%
11	AUDI Q8	11	0	11	1,7%
12	MERCEDES BENZ GLS 450	11	0	11	1,7%
13	RENAULT ZOE	0	5	5	0,8%
14	MINI COOPER	5	0	5	0,8%
15	VOLVO XC60	4	0	4	0,6%
16	KIA OPTIMA	4	0	4	0,6%
17	BYD E5	0	3	3	0,5%
18	BMW 330e	3	0	3	0,5%
19	AUDI A6	3	0	3	0,5%
20	PORSCHE CAYENNE	3	0	3	0,5%
21	RENAULT KANGOO	0	2	2	0,3%
22	ZHIDOU D2S	0	2	2	0,3%
23	VOLVO XC90	2	0	2	0,3%
24	FORD FUSION	2	0	2	0,3%
25	TESLA MODEL 3	0	2	2	0,3%
26	HINO XKU710L	2	0	2	0,3%
27	EZ-GO 2FIVE	0	1	1	0,2%
28	TOYOTA RAV4	1	0	1	0,2%
29	RENAULT TWIZY	0	1	1	0,2%
30	VOLVO S60	1	0	1	0,2%
31	SUNWIN SWB	0	1	1	0,2%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	505	144	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	532	0	532	17,0%
2	TOYOTA COROLLA	476	0	476	15,2%
3	BMW i3	0	278	278	8,9%
4	KIA SPORTAGE	221	0	221	7,0%
5	MERCEDES-BENZ GLE 450	219	0	219	7,0%
6	RENAULT TWIZY	0	138	138	4,4%
7	RENAULT ZOE	0	121	121	3,9%
8	NISSAN LEAF	0	119	119	3,8%
9	AUDI Q8	119	0	119	3,8%
10	MINI COOPER	92	0	92	2,9%
11	HYUNDAI IONIQ	92	0	92	2,9%
12	MERCEDES-BENZ 350 E	86	0	86	2,7%
13	BMW 330e	78	0	78	2,5%
14	BMW 225XE	68	0	68	2,2%
15	RENAULT KANGOO	0	65	65	2,1%
16	BYD K9	0	64	64	2,0%
17	STARK STQ	0	61	61	1,9%
18	KIA OPTIMA	38	0	38	1,2%
19	MERCEDES BENZ GLS 450	34	0	34	1,1%
20	SUNWIN SWB	0	27	27	0,9%
21	BMW X5	27	0	27	0,9%
22	VOLVO XC60	24	0	24	0,8%
23	BYD E5	0	19	19	0,6%
24	VOLVO XC90	18	0	18	0,6%
25	HINO XKU710L	16	0	16	0,5%
26	AUDI A6	16	0	16	0,5%
27	FORD FUSION	15	0	15	0,5%
28	PORSCHE CAYENNE	13	0	13	0,4%
29	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0	10	0,3%
30	ANAIG QUICK	0	5	5	0,2%
31	TOYOTA RAV4	4	0	4	0,1%
32	BMW 530e	4	0	4	0,1%
33	SITOM STQ1079	0	3	3	0,1%
34	TESLA MODEL 3	0	3	3	0,1%
35	LIFAN SEASON	0	2	2	0,1%
36	ZHIDOU D2S	0	2	2	0,1%
37	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
38	BYD YUAN	0	2	2	0,1%
39	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,1%
40	AUDI A8	1	0	1	0,0%
41	JAC E1	0	1	1	0,0%
42	SIGMA T7252-ZQR	0	1	1	0,0%
43	BMW i8	1	0	1	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
44	CHANGA EADO EV	0	1	1	0,0%
45	ZP ZPMB	0	1	1	0,0%
46	JAC E2	0	1	1	0,0%
47	TESLA X P100	0	1	1	0,0%
48	VOLVO S60	1	0	1	0,0%
49	EVOLUTION DEL7042F	0	1	1	0,0%
50	KIA SOUL	0	1	1	0,0%
51	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
52	EZ-GO 2FIVE	0	1	1	0,0%
53	YUTONG ZK6119BEVQH	0	1	1	0,0%
54	BYD E6	0	1	1	0,0%
55	ZP MARTI	0	1	1	0,0%
56	FAW R7	1	0	1	0,0%
57	SIGMA JY7222-ZQR	0	1	1	0,0%
58	LEXUS RX	1	0	1	0,0%
59	LEXUS NX	1	0	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		2.209	926	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en diciembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BYD K9	44	30,6%	-
2	STARK STQ	42	29,2%	-
3	BMW i3	26	18,1%	0,0%
4	NISSAN LEAF	15	10,4%	200,0%
5	RENAULT ZOE	5	3,5%	-70,6%
6	BYD E5	3	2,1%	200,0%
7	TESLA MODEL 3	2	1,4%	-
8	ZHIDOU D2S	2	1,4%	-
9	RENAULT KANGOO	2	1,4%	-60,0%
10	SUNWIN SWB	1	0,7%	-
11	RENAULT TWIZY	1	0,7%	-95,8%
12	EZ-GO 2FIVE	1	0,7%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		144	100%	80,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	278	30,0%	127,9%
2	RENAULT TWIZY	138	14,9%	38,0%
3	RENAULT ZOE	121	13,1%	45,8%
4	NISSAN LEAF	119	12,9%	466,7%
5	RENAULT KANGOO	65	7,0%	75,7%
6	BYD K9	64	6,9%	-
7	STARK STQ	61	6,6%	-
8	SUNWIN SWB	27	2,9%	-
9	BYD E5	19	2,1%	375,0%
10	ANAIG QUICK	5	0,5%	-
11	SITOM STQ1079	3	0,3%	200,0%
12	TESLA MODEL 3	3	0,3%	-
13	TESLA ELECTRIC X	2	0,2%	-
14	LIFAN SEASON	2	0,2%	-
15	JIAYUAN CITY SPIRIT	2	0,2%	-
16	BYD YUAN	2	0,2%	-
17	ZHIDOU D2S	2	0,2%	-
18	CHANGA EADO EV	1	0,1%	-
19	EZ-GO 2FIVE	1	0,1%	-
20	YUTONG ZK6119BEVQH	1	0,1%	-
21	ZP MARTI	1	0,1%	-
22	JAC E2	1	0,1%	-
23	JAC E1	1	0,1%	0,0%
24	TESLA X P100	1	0,1%	-
25	KIA SOUL	1	0,1%	-66,7%
26	EVOLUTION DEL7042F	1	0,1%	-
27	BYD E6	1	0,1%	-
28	ZP ZPMB	1	0,1%	-
29	SIGMA JY7222-ZQR	1	0,1%	-
30	SIGMA T7252-ZQR	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		926	100%	137,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en diciembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA	209	41,4%	-
2	KIA SPORTAGE	148	29,3%	-
3	KIA NIRO	37	7,3%	-31,5%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	27	5,3%	-
5	BMW X5	16	3,2%	1500,0%
6	HYUNDAI IONIQ	16	3,2%	-15,8%
7	AUDI Q8	11	2,2%	-42,1%
8	MERCEDES BENZ GLS 450	11	2,2%	-
9	MINI COOPER	5	1,0%	-50,0%
10	VOLVO XC60	4	0,8%	-20,0%
11	KIA OPTIMA	4	0,8%	-
12	AUDI A6	3	0,6%	-
13	BMW 330e	3	0,6%	-80,0%
14	PORSCHE CAYENNE	3	0,6%	50,0%
15	HINO XKU710L	2	0,4%	-
16	VOLVO XC90	2	0,4%	-50,0%
17	FORD FUSION	2	0,4%	-
18	TOYOTA RAV4	1	0,2%	-
19	VOLVO S60	1	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		505	100%	248%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA NIRO	532	24,1%	197,2%
2	TOYOTA COROLLA	476	21,5%	-
3	KIA SPORTAGE	221	10,0%	-
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	219	9,9%	-
5	AUDI Q8	119	5,4%	116,4%
6	MINI COOPER	92	4,2%	76,9%
7	HYUNDAI IONIQ	92	4,2%	268,0%
8	MERCEDES-BENZ 350 E	86	3,9%	2050,0%
9	BMW 330e	78	3,5%	-13,3%
10	BMW 225XE	68	3,1%	423,1%
11	KIA OPTIMA	38	1,7%	-
12	MERCEDES BENZ GLS 450	34	1,5%	-
13	BMW X5	27	1,2%	-43,8%
14	VOLVO XC60	24	1,1%	50,0%
15	VOLVO XC90	18	0,8%	63,6%
16	HINO XKU710L	16	0,7%	128,6%
17	AUDI A6	16	0,7%	-
18	FORD FUSION	15	0,7%	-
19	PORSCHE CAYENNE	13	0,6%	62,5%
20	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0,5%	25,0%
21	TOYOTA RAV4	4	0,2%	-
22	BMW 530e	4	0,2%	-63,6%
23	VOLVO S60	1	0,0%	-
24	FAW R7	1	0,0%	-
25	LEXUS NX	1	0,0%	-
26	AUDI A8	1	0,0%	-
27	LEXUS RX	1	0,0%	-
28	BMW i8	1	0,0%	-
29	CHRYSLER PACIFICA	1	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		2.209	100%	309,8%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en diciembre de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	210	32,4%	-
2	KIA	189	29,1%	243,6%
3	BYD	47	7,2%	4600,0%
4	BMW	45	6,9%	-15,1%
5	STARK	42	6,5%	-
6	MERCEDES BENZ	38	5,9%	-
7	HYUNDAI	16	2,5%	-15,8%
8	NISSAN	15	2,3%	200,0%
9	AUDI	14	2,2%	-26,3%
10	RENAULT	8	1,2%	-82,6%
11	VOLVO	7	1,1%	-22,2%
12	MINI	5	0,8%	-50,0%
13	PORSCHE	3	0,5%	50,0%
14	FORD	2	0,3%	-
15	ZHIDOU	2	0,3%	-
16	HINO	2	0,3%	-
17	TESLA	2	0,3%	-
18	SUNWIN	1	0,2%	-
19	EZ-GO	1	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	649	100%	188%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	792	25,3%	335,2%
2	TOYOTA	480	15,3%	47900,0%
3	BMW	456	14,5%	60,6%
4	MERCEDES BENZ	339	10,8%	2981,8%
5	RENAULT	324	10,3%	47,3%
6	AUDI	136	4,3%	147,3%
7	NISSAN	119	3,8%	466,7%
8	HYUNDAI	92	2,9%	268,0%
9	MINI	92	2,9%	76,9%
10	BYD	86	2,7%	1128,6%
11	STARK	61	1,9%	-
12	VOLVO	43	1,4%	59,3%
13	SUNWIN	27	0,9%	-
14	HINO	16	0,5%	128,6%
15	FORD	15	0,5%	-
16	PORSCHE	13	0,4%	30,0%
17	MITSUBISHI	10	0,3%	-9,1%
18	TESLA	6	0,2%	-
19	ANAIG	5	0,2%	-
20	SITOM	3	0,1%	-66,7%
21	SIGMA	2	0,1%	-
22	LEXUS	2	0,1%	-
23	ZP	2	0,1%	-
24	ZHIDOU	2	0,1%	-
25	JIAYUAN	2	0,1%	-
26	JAC	2	0,1%	100,0%
27	LIFAN	2	0,1%	-
28	YUTONG	1	0,0%	-
29	EVOLUTION	1	0,0%	-
30	CHRYSLER	1	0,0%	-
31	FAW	1	0,0%	-
32	EZ-GO	1	0,0%	-
33	CHANGAN	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en diciembre de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	210	0	210	32,4%
KIA	189	0	189	29,1%
BYD	0	47	47	7,2%
BMW	19	26	45	6,9%
STARK	0	42	42	6,5%
MERCEDES BENZ	38	0	38	5,9%
HYUNDAI	16	0	16	2,5%
NISSAN	0	15	15	2,3%
AUDI	14	0	14	2,2%
RENAULT	0	8	8	1,2%
VOLVO	7	0	7	1,1%
MINI	5	0	5	0,8%
PORSCHE	3	0	3	0,5%
FORD	2	0	2	0,3%
ZHIDOU	0	2	2	0,3%
HINO	2	0	2	0,3%
TESLA	0	2	2	0,3%
SUNWIN	0	1	1	0,2%
EZ-GO	0	1	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	505	144	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2019 acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	791	1	792	25,3%
TOYOTA	480	0	480	15,3%
BMW	178	278	456	14,5%
MERCEDES BENZ	339	0	339	10,8%
RENAULT	0	324	324	10,3%
AUDI	136	0	136	4,3%
NISSAN	0	119	119	3,8%
HYUNDAI	92	0	92	2,9%
MINI	92	0	92	2,9%
BYD	0	86	86	2,7%
STARK	0	61	61	1,9%
VOLVO	43	0	43	1,4%
SUNWIN	0	27	27	0,9%
HINO	16	0	16	0,5%
FORD	15	0	15	0,5%
PORSCHE	13	0	13	0,4%
MITSUBISHI	10	0	10	0,3%
TESLA	0	6	6	0,2%
ANAIG	0	5	5	0,2%
SITOM	0	3	3	0,1%
SIGMA	0	2	2	0,1%
LEXUS	2	0	2	0,1%
ZP	0	2	2	0,1%
ZHIDOU	0	2	2	0,1%
JIAYUAN	0	2	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
LIFAN	0	2	2	0,1%
YUTONG	0	1	1	0,0%
EVOLUTION	0	1	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
FAW	1	0	1	0,0%
EZ-GO	0	1	1	0,0%
CHANGAN	0	1	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	2.209	926	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en diciembre de 2019

Marca	Automóviles	Utilitarios	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
TOYOTA	209	1	0	0	0	0	210	32,4%
KIA	4	185	0	0	0	0	189	29,1%
BYD	1	0	44	0	0	2	47	7,2%
BMW	29	16	0	0	0	0	45	6,9%
STARK	0	0	0	42	0	0	42	6,5%
MERCEDES BENZ	0	38	0	0	0	0	38	5,9%
HYUNDAI	16	0	0	0	0	0	16	2,5%
NISSAN	15	0	0	0	0	0	15	2,3%
AUDI	3	11	0	0	0	0	14	2,2%
RENAULT	5	2	0	0	1	0	8	1,2%
VOLVO	1	6	0	0	0	0	7	1,1%
MINI	5	0	0	0	0	0	5	0,8%
PORSCHE	0	3	0	0	0	0	3	0,5%
FORD	2	0	0	0	0	0	2	0,3%
ZHIDOU	0	0	0	0	2	0	2	0,3%
HINO	0	0	0	2	0	0	2	0,3%
TESLA	2	0	0	0	0	0	2	0,3%
SUNWIN	0	0	1	0	0	0	1	0,2%
EZ-GO	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	293	262	45	44	3		649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	39	753	0	0	0	0	0	792	25,3%
TOYOTA	476	4	0	0	0	0	0	480	15,3%
BMW	429	27	0	0	0	0	0	456	14,5%
MERCEDES BENZ	0	339	0	0	0	0	0	339	10,8%
RENAULT	120	53	138	0	0	12	1	324	10,3%
AUDI	17	119	0	0	0	0	0	136	4,3%
NISSAN	119	0	0	0	0	0	0	119	3,8%
HYUNDAI	92	0	0	0	0	0	0	92	2,9%
MINI	92	0	0	0	0	0	0	92	2,9%
BYD	12	3	0	64	0	0	7	86	2,7%
STARK	0	0	0	0	61	0	0	61	1,9%
VOLVO	1	42	0	0	0	0	0	43	1,4%
SUNWIN	0	0	0	27	0	0	0	27	0,9%
HINO	0	0	0	0	16	0	0	16	0,5%
FORD	15	0	0	0	0	0	0	15	0,5%
PORSCHE	0	13	0	0	0	0	0	13	0,4%
MITSUBISHI	0	10	0	0	0	0	0	10	0,3%
TESLA	4	2	0	0	0	0	0	6	0,2%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	0	5	0,2%
SITOM	0	0	0	0	3	0	0	3	0,1%
SIGMA	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
LEXUS	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
ZP	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
ZHIDOU	0	0	2	0	0	0	0	2	0,1%
JIAYUAN	0	0	2	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
LIFAN	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
YUTONG	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0%
EVOLUTION	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
FAW	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
EZ-GO	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
CHANGAN	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.424	1.371	147	92	80	12	9	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en diciembre de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cúcuta	Chía	Manizales	Cali	Tunja	Barranquilla	Cartagena de Indias	Valledupar	Otros	Total	Distribución
1	TOYOTA	112	35	24	8	5	4	4	3	3	3	9	210	32,4%
2	KIA	90	22	3	3	4	21	2	5	0	1	38	189	29,1%
3	BYD	46	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	47	7,2%
4	BMW	11	27	0	1	1	2	0	0	0	0	3	45	6,9%
5	STARK	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	42	6,5%
6	MERCEDES BENZ	7	27	1	1	0	1	0	0	0	0	1	38	5,9%
7	HYUNDAI	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	16	2,5%
8	NISSAN	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	15	2,3%
9	AUDI	7	4	0	0	0	1	0	0	0	0	2	14	2,2%
10	RENAULT	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	8	1,2%
11	VOLVO	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1,1%
12	MINI	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,8%
13	PORSCHE	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0,5%
14	FORD	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0,3%
15	ZHIDOU	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
16	HINO	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
17	TESLA	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0,3%
18	SUNWIN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,2%
19	EZ-GO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	307	141	28	13	11	30	6	11	4	4	94	649	100%
	Distribución	47,3%	21,7%	4,3%	2,0%	1,7%	4,6%	0,9%	1,7%	0,6%	0,6%	14,5%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Bucaramanga	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Tuluá	Funza	Villavicencio	Otro	Total	Distribución
1	KIA	502	87	62	18	17	14	11	11	10	9	51	792	25,3%
2	TOYOTA	218	115	21	9	11	6	6	1	1	0	92	480	15,3%
3	BMW	204	229	5	2	4	1	0	0	3	0	8	456	14,5%
4	MERCEDES BENZ	109	168	18	6	0	4	4	0	1	0	29	339	10,8%
5	RENAULT	119	161	3	5	3	0	2	0	7	0	24	324	10,3%
6	AUDI	40	60	9	8	3	2	5	0	0	0	9	136	4,3%
7	NISSAN	26	74	0	3	0	0	0	0	6	0	10	119	3,8%
8	HYUNDAI	50	13	5	5	0	4	4	0	1	0	10	92	2,9%
9	MINI	79	9	1	1	0	2	0	0	0	0	0	92	2,9%
10	BYD	74	9	0	0	2	0	0	0	1	0	0	86	2,7%
11	STARK	7	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	61	1,9%
12	VOLVO	23	13	4	0	0	1	0	0	0	0	2	43	1,4%
13	SUNWIN	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	1	27	0,9%
14	HINO	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	0,5%
15	FORD	4	6	2	1	1	0	0	0	0	0	1	15	0,5%
16	PORSCHE	4	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	13	0,4%
17	MITSUBISHI	3	3	0	0	0	1	1	0	0	0	2	10	0,3%
18	TESLA	2	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0,2%
19	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
20	SITOM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
21	SIGMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,1%
22	LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	ZP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0,1%
24	ZHIDOU	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
25	JIAYUAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
26	JAC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
27	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
28	YUTONG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
29	EVOLUTION	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
30	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
31	FAW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
32	EZ-GO	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
33	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	1.489	966	160	58	41	35	34	12	84	9	247	3.135	100%
	Distribución	47,5%	30,8%	5,1%	1,9%	1,3%	1,1%	1,1%	0,4%	2,7%	0,3%	7,9%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en diciembre de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	310	48%	288%
2	Bogotá, D.C.	141	22%	28%
3	Cundinamarca	61	9%	510%
4	Valle del Cauca	36	6%	500%
5	Norte de Santander	28	4,3%	460%
6	Santander	14	2,2%	600%
7	Atlántico	11	1,7%	450%
8	Caldas	11	1,7%	1000%
9	Risaralda	9	1,4%	800%
10	Boyacá	6	0,9%	200%
11	Meta	5	0,8%	150%
12	Bolívar	4	0,6%	-
13	Cesar	4	0,6%	-
14	Tolima	3	0,5%	0,0%
15	Casanare	2	0,3%	-
16	La Guajira	1	0,2%	-
17	Arauca	1	0,2%	-
18	Huila	1	0,2%	0,0%
19	Córdoba	1	0,2%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	0%
	Total	649	100%	188,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	1.502	47,9%	240%
2	Bogotá, D.C.	966	30,8%	158%
3	Valle del Cauca	175	5,6%	695%
4	Cundinamarca	173	5,5%	592%
5	Santander	60	1,9%	400%
6	Norte de Santander	60	1,9%	650%
7	Caldas	41	1,3%	215%
8	Risaralda	36	1,1%	620%
9	Atlántico	36	1,1%	800%
10	Boyacá	16	0,5%	220%
11	Tolima	15	0,5%	88%
12	Meta	12	0,4%	500%
13	Bolívar	11	0,4%	-
14	Huila	9	0,3%	350%
15	Quindío	6	0,2%	500%
16	Cesar	5	0,2%	-
17	Nariño	3	0,1%	0%
18	La Guajira	3	0,1%	-
19	Casanare	2	0,1%	-
20	Córdoba	2	0,1%	-
21	Arauca	1	0,0%	-
22	Cauca	1	0,0%	-50%
	Otros Departamentos	0	0,0%	0%
Total		3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en diciembre de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	250	60	310	47,8%
Bogotá, D.C.	104	37	141	21,7%
Cundinamarca	21	40	61	9,4%
Valle del Cauca	34	2	36	5,5%
Norte de Santander	28	0	28	4,3%
Santander	14	0	14	2,2%
Atlántico	8	3	11	1,7%
Caldas	10	1	11	1,7%
Risaralda	9	0	9	1,4%
Boyacá	6	0	6	0,9%
Meta	4	1	5	0,8%
Bolívar	4	0	4	0,6%
Cesar	4	0	4	0,6%
Tolima	3	0	3	0,5%
Casanare	2	0	2	0,3%
La Guajira	1	0	1	0,2%
Arauca	1	0	1	0,2%
Huila	1	0	1	0,2%
Córdoba	1	0	1	0,2%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	505	144	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	1180	322	1502	47,9%
Bogotá, D.C.	522	444	966	30,8%
Valle del Cauca	139	36	175	5,6%
Cundinamarca	73	100	173	5,5%
Santander	51	9	60	1,9%
Norte de Santander	59	1	60	1,9%
Caldas	36	5	41	1,3%
Risaralda	36	0	36	1,1%
Atlántico	31	5	36	1,1%
Boyacá	16	0	16	0,5%
Tolima	15	0	15	0,5%
Meta	11	1	12	0,4%
Bolívar	11	0	11	0,4%
Huila	9	0	9	0,3%
Quindío	4	2	6	0,2%
Cesar	5	0	5	0,2%
Nariño	3	0	3	0,1%
La Guajira	3	0	3	0,1%
Casanare	2	0	2	0,1%
Córdoba	2	0	2	0,1%
Arauca	1	0	1	0,0%
Cauca	0	1	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	2.209	926	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en diciembre de 2019

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	138	114	44	9	3	2	310	47,8%
Bogotá, D.C.	80	61	0	0	0	0	141	21,7%
Cundinamarca	13	12	1	35	0	0	61	9,4%
Valle del Cauca	7	29	0	0	0	0	36	5,5%
Norte de Santander	24	4	0	0	0	0	28	4,3%
Santander	2	12	0	0	0	0	14	2,2%
Atlántico	6	5	0	0	0	0	11	1,7%
Caldas	7	4	0	0	0	0	11	1,7%
Risaralda	1	8	0	0	0	0	9	1,4%
Boyacá	4	2	0	0	0	0	6	0,9%
Meta	1	4	0	0	0	0	5	0,8%
Bolívar	4	0	0	0	0	0	4	0,6%
Cesar	3	1	0	0	0	0	4	0,6%
Tolima	1	2	0	0	0	0	3	0,5%
Casanare	0	2	0	0	0	0	2	0,3%
La Guajira	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Arauca	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Huila	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Córdoba	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	293	262	45	44	3	2	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2019

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	656	702	49	64	17	7	7	1502	231,4%
Bogotá, D.C.	523	345	89	0	6	3	0	966	148,8%
Valle del Cauca	39	108	1	27	0	0	0	175	27,0%
Cundinamarca	55	57	1	1	57	1	1	173	26,7%
Santander	21	34	4	0	0	1	0	60	9,2%
Norte de Santander	43	16	0	0	0	0	1	60	9,2%
Caldas	18	21	2	0	0	0	0	41	6,3%
Risaralda	12	24	0	0	0	0	0	36	5,5%
Atlántico	15	21	0	0	0	0	0	36	5,5%
Boyacá	8	8	0	0	0	0	0	16	2,5%
Tolima	5	10	0	0	0	0	0	15	2,3%
Meta	3	9	0	0	0	0	0	12	1,8%
Bolívar	8	3	0	0	0	0	0	11	1,7%
Huila	2	7	0	0	0	0	0	9	1,4%
Quindío	4	1	1	0	0	0	0	6	0,9%
Cesar	4	1	0	0	0	0	0	5	0,8%
Nariño	2	1	0	0	0	0	0	3	0,5%
La Guajira	3	0	0	0	0	0	0	3	0,5%
Casanare	0	2	0	0	0	0	0	2	0,3%
Córdoba	2	0	0	0	0	0	0	2	0,3%
Arauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cauca	1	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Departamentos									
Total	1.424	1.371	147	92	80	12	9	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en diciembre de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	307	47,3%	289%
2	Bogotá, D. C.	141	21,7%	28%
3	Funza	38	5,9%	3700%
4	Cali	30	4,6%	400%
5	Cúcuta	28	4,3%	460%
6	Bucaramanga	13	2,0%	550%
7	Chía	13	2,0%	117%
8	Barranquilla	11	1,7%	450%
9	Manizales	11	1,7%	1000%
10	Pereira (Área Metropolitana)	8	1,2%	700%
11	Tuluá	6	0,9%	-
12	Tunja	6	0,9%	200%
13	Cota	6	0,9%	-
14	Cartagena de Indias	4	0,6%	-
15	Valledupar	4	0,6%	-
16	Villavicencio	4	0,6%	300%
17	Rionegro	3	0,5%	200%
18	Ibagué	3	0,5%	0%
19	Yopal	2	0,3%	-
20	Arauca	1	0,2%	-
21	Cáqueza	1	0,2%	-
22	Neiva	1	0,2%	0%
23	Santa Rosa de Cabal	1	0,2%	-
24	Facatativá	1	0,2%	0%
25	La Mesa	1	0,2%	-
26	Restrepo	1	0,2%	0%
27	Cajicá	1	0,2%	-
28	Riohacha	1	0,2%	-
29	Montería	1	0,2%	-
30	Barrancabermeja	1	0,2%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
Total		649	100%	188,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	1.489	47,5%	241,5%
2	Bogotá, D. C.	966	30,8%	157,6%
3	Cali	160	5,1%	742,1%
4	Funza	84	2,7%	1580,0%
5	Cúcuta	60	1,9%	650,0%
6	Bucaramanga	58	1,9%	383,3%
7	Chía	47	1,5%	235,7%
8	Manizales	41	1,3%	215,4%
9	Pereira (Área Metropolitana)	35	1,1%	600,0%
10	Barranquilla	34	1,1%	750,0%
11	Cota	15	0,5%	650,0%
12	Ibagué	14	0,4%	75,0%
13	Rionegro	13	0,4%	160,0%
14	Tuluá	12	0,4%	300,0%
15	La Calera	12	0,4%	500,0%
16	Cartagena de Indias	11	0,4%	-
17	Tunja	9	0,3%	125,0%
18	Villavicencio	9	0,3%	800,0%
19	Neiva	9	0,3%	350,0%
20	Armenia	6	0,2%	500,0%
21	Valledupar	5	0,2%	-
22	Ríohacha	3	0,1%	-
23	Restrepo	3	0,1%	200,0%
24	Cajicá	3	0,1%	-
25	Zipaquirá	2	0,1%	-
26	Montería	2	0,1%	-
27	Mosquera	2	0,1%	100,0%
28	Sabanagrande	2	0,1%	-
29	Duitama	2	0,1%	100,0%
30	Soacha	2	0,1%	-
31	Guadalajara de Buga	2	0,1%	-
32	Facatativá	2	0,1%	100,0%
33	Pasto	2	0,1%	0,0%
34	Nobsa	2	0,1%	-
35	Yopal	2	0,1%	-
36	Barrancabermeja	1	0,0%	-
37	Chiquinquirá	1	0,0%	-
38	Cáqueza	1	0,0%	-
39	Moniquirá	1	0,0%	-
40	Santa Rosa de Cabal	1	0,0%	-
41	El Rosal	1	0,0%	-
42	Sogamoso	1	0,0%	-
43	Espinal	1	0,0%	-
44	Fusagasugá	1	0,0%	-
45	Nariño	1	0,0%	0,0%
46	Popayán	1	0,0%	-50,0%
47	San Gil	1	0,0%	-
48	La Mesa	1	0,0%	-
49	Arauca	1	0,0%	-
50	La Unión	1	0,0%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
Total		3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en diciembre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín	252	38,8%	306,5%
2	Bogotá, D. C.	141	21,7%	28,2%
3	Funza	38	5,9%	3700,0%
4	Envigado	31	4,8%	158,3%
5	Cali	27	4,2%	350,0%
6	Villa del Rosario	18	2,8%	500,0%
7	Chía	13	2,0%	116,7%
8	Bello	12	1,8%	-
9	Barranquilla	11	1,7%	450,0%
10	Sabaneta	11	1,7%	120,0%
11	Manizales	11	1,7%	1000,0%
12	Cúcuta	10	1,5%	400,0%
13	Pereira	8	1,2%	700,0%
14	Bucaramanga	7	1,1%	-
15	Tuluá	6	0,9%	-
16	Cota	6	0,9%	-
17	Girón	6	0,9%	200,0%
18	Valledupar	4	0,6%	-
19	Cartagena	4	0,6%	-
20	Cómbita	4	0,6%	-
21	Villavicencio	4	0,6%	300,0%
22	Palmira	3	0,5%	-
23	Rionegro	3	0,5%	200,0%
24	Ibagué	3	0,5%	0,0%
25	Tunja	2	0,3%	0,0%
26	Yopal	2	0,3%	-
27	Facatativá	1	0,2%	0,0%
28	Cajicá	1	0,2%	-
29	Santa Rosa de Cabal	1	0,2%	-
30	Barrancabermeja	1	0,2%	-
31	La Mesa	1	0,2%	-
32	Restrepo	1	0,2%	0,0%
33	Cáqueza	1	0,2%	-
34	Riohacha	1	0,2%	-
35	Montería	1	0,2%	-
36	Arauca	1	0,2%	-
37	Neiva	1	0,2%	0,0%
38	Itagüí	1	0,2%	-
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
Total		649	100%	188%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	1.139	36%	239%
2	Bogotá, D. C.	966	31%	158%
3	Envigado	187	6,0%	175%
4	Cali	154	4,9%	756%
5	Sabaneta	108	3,4%	300%
6	Funza	84	2,7%	1580%
7	Chía	47	1,5%	236%
8	Bello	47	1,5%	1075%
9	Manizales	41	1,3%	215%
10	Bucaramanga	37	1,2%	640%
11	Pereira	35	1,1%	600%
12	Villa del Rosario	35	1,1%	600%
13	Barranquilla	32	1,0%	700%
14	Cúcuta	24	0,8%	700%
15	Girón	20	0,6%	186%
16	Cota	15	0,5%	650%
17	Ibagué	14	0,4%	75%
18	Rionegro	13	0,4%	160%
19	Tuluá	12	0,4%	300%
20	La Calera	12	0,4%	500%
21	Cartagena	9	0,3%	-
22	Villavicencio	9	0,3%	800%
23	Neiva	9	0,3%	350%
24	Palmira	6	0,2%	500%
25	La Estrella	6	0,2%	500%
26	Tunja	5	0,2%	25%
27	Valledupar	5	0,2%	-
28	Armenia	4	0,1%	300%
29	Cómbita	4	0,1%	-
30	Ríoacha	3	0,1%	-
31	Cajicá	3	0,1%	-
32	Restrepo	3	0,1%	200%
33	Mosquera	2	0,1%	100%
34	Yopal	2	0,1%	-
35	Nobsa	2	0,1%	-
36	Puerto Colombia	2	0,1%	-
37	Soacha	2	0,1%	-
38	Zipaquirá	2	0,1%	-
39	Turbaco	2	0,1%	-
40	Guadalajara de Buga	2	0,1%	-
41	Facatativá	2	0,1%	100%
42	Sabanagrande	2	0,1%	-
43	Duitama	2	0,1%	100%
44	Montería	2	0,1%	-
45	Pasto	2	0,1%	0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
46	Itagüí	1	0,0%	-
47	Moniquirá	1	0,0%	-
48	Chiquinquirá	1	0,0%	-
49	Arauca	1	0,0%	-
50	Espinal	1	0,0%	-
51	Popayán	1	0,0%	-50%
52	Calarcá	1	0,0%	-
53	La Mesa	1	0,0%	-
54	Cáqueza	1	0,0%	-
55	La Unión	1	0,0%	-
56	Sogamoso	1	0,0%	-
57	Los Patios	1	0,0%	-
58	Barrancabermeja	1	0,0%	-
59	El Rosal	1	0,0%	-
60	Nariño	1	0,0%	0%
61	Circasia	1	0,0%	-
62	Floridablanca	1	0,0%	-
63	Fusagasugá	1	0,0%	-
64	Caldas	1	0,0%	-
65	San Gil	1	0,0%	-
66	Santa Rosa de Cabal	1	0,0%	-
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100%
Total		3.135	100%	237%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en diciembre de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	201	51	252	38,8%
Bogotá, D. C.	104	37	141	21,7%
Funza	1	37	38	5,9%
Envigado	29	2	31	4,8%
Cali	25	2	27	4,2%
Villa del Rosario	18	0	18	2,8%
Chía	13	0	13	2,0%
Bello	5	7	12	1,8%
Barranquilla	8	3	11	1,7%
Sabaneta	11	0	11	1,7%
Manizales	10	1	11	1,7%
Cúcuta	10	0	10	1,5%
Pereira	8	0	8	1,2%
Bucaramanga	7	0	7	1,1%
Tuluá	6	0	6	0,9%
Cota	3	3	6	0,9%
Girón	6	0	6	0,9%
Valledupar	4	0	4	0,6%
Cartagena	4	0	4	0,6%
Cómbita	4	0	4	0,6%
Villavicencio	4	0	4	0,6%
Palmira	3	0	3	0,5%
Rionegro	3	0	3	0,5%
Ibagué	3	0	3	0,5%
Tunja	2	0	2	0,3%
Yopal	2	0	2	0,3%
Facatativá	1	0	1	0,2%
Cajicá	1	0	1	0,2%
Santa Rosa de Cabal	1	0	1	0,2%
Barrancabermeja	1	0	1	0,2%
La Mesa	1	0	1	0,2%
Restrepo	0	1	1	0,2%
Cáqueza	1	0	1	0,2%
Riohacha	1	0	1	0,2%
Montería	1	0	1	0,2%
Arauca	1	0	1	0,2%
Neiva	1	0	1	0,2%
Itagüí	1	0	1	0,2%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	505	144	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	935	204	1.139	36,3%
Bogotá, D. C.	522	444	966	30,8%
Envigado	143	44	187	6,0%
Cali	118	36	154	4,9%
Sabaneta	80	28	108	3,4%
Funza	13	71	84	2,7%
Chía	38	9	47	1,5%
Bello	6	41	47	1,5%
Manizales	36	5	41	1,3%
Bucaramanga	31	6	37	1,2%
Pereira	35	0	35	1,1%
Villa del Rosario	35	0	35	1,1%
Barranquilla	29	3	32	1,0%
Cúcuta	23	1	24	0,8%
Girón	17	3	20	0,6%
Cota	10	5	15	0,5%
Ibagué	14	0	14	0,4%
Ríonegro	9	4	13	0,4%
Tuluá	12	0	12	0,4%
La Calera	1	11	12	0,4%
Cartagena	9	0	9	0,3%
Villavicencio	9	0	9	0,3%
Neiva	9	0	9	0,3%
Palmira	6	0	6	0,2%
La Estrella	5	1	6	0,2%
Tunja	5	0	5	0,2%
Valledupar	5	0	5	0,2%
Armenia	3	1	4	0,1%
Cómbita	4	0	4	0,1%
Ríoacha	3	0	3	0,1%
Cajicá	2	1	3	0,1%
Restrepo	2	1	3	0,1%
Mosquera	1	1	2	0,1%
Yopal	2	0	2	0,1%
Nobsa	2	0	2	0,1%
Puerto Colombia	2	0	2	0,1%
Soacha	1	1	2	0,1%
Zipaquirá	1	1	2	0,1%
Turbaco	2	0	2	0,1%
Guadalajara de Buga	2	0	2	0,1%
Facatativá	2	0	2	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Sabanagrande	0	2	2	0,1%
Duitama	2	0	2	0,1%
Montería	2	0	2	0,1%
Pasto	2	0	2	0,1%
Itagüí	1	0	1	0,0%
Moniquirá	1	0	1	0,0%
Chiquinquirá	1	0	1	0,0%
Arauca	1	0	1	0,0%
Espinal	1	0	1	0,0%
Popayán	0	1	1	0,0%
Calarcá	1	0	1	0,0%
La Mesa	1	0	1	0,0%
Cáqueza	1	0	1	0,0%
La Unión	1	0	1	0,0%
Sogamoso	1	0	1	0,0%
Los Patios	1	0	1	0,0%
Barrancabermeja	1	0	1	0,0%
El Rosal	1	0	1	0,0%
Nariño	1	0	1	0,0%
Circasia	0	1	1	0,0%
Floridablanca	1	0	1	0,0%
Fusagasugá	1	0	1	0,0%
Caldas	1	0	1	0,0%
San Gil	1	0	1	0,0%
Santa Rosa de Cabal	1	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	2.209	926	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología diciembre 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Buses	Camiones	Cuadriciclos	Taxis	Total	Distribución
Medellín	117	88	44	0	1	2	252	38,8%
Bogotá, D. C.	80	61	0	0	0	0	141	21,7%
Funza	2	1	0	35	0	0	38	5,9%
Envigado	12	16	0	1	2	0	31	4,8%
Calí	7	20	0	0	0	0	27	4,2%
Villa del Rosario	15	3	0	0	0	0	18	2,8%
Chía	8	5	0	0	0	0	13	2,0%
Bello	0	5	0	7	0	0	12	1,8%
Barranquilla	6	5	0	0	0	0	11	1,7%
Sabaneta	6	4	0	1	0	0	11	1,7%
Manizales	7	4	0	0	0	0	11	1,7%
Cúcuta	9	1	0	0	0	0	10	1,5%
Pereira	1	7	0	0	0	0	8	1,2%
Bucaramanga	2	5	0	0	0	0	7	1,1%
Tuluá	0	6	0	0	0	0	6	0,9%
Cota	1	4	1	0	0	0	6	0,9%
Girón	0	6	0	0	0	0	6	0,9%
Valledupar	3	1	0	0	0	0	4	0,6%
Cartagena	4	0	0	0	0	0	4	0,6%
Cómbita	3	1	0	0	0	0	4	0,6%
Villavicencio	0	4	0	0	0	0	4	0,6%
Palmira	0	3	0	0	0	0	3	0,5%
Rionegro	2	1	0	0	0	0	3	0,5%
Ibagué	1	2	0	0	0	0	3	0,5%
Tunja	1	1	0	0	0	0	2	0,3%
Yopal	0	2	0	0	0	0	2	0,3%
Facatativá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cajicá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Santa Rosa de Cabal	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Barrancabermeja	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
La Mesa	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Restrepo	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cáqueza	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Riohacha	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Montería	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Arauca	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Neiva	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Itagüí	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	293	262	45	44	3	2	649	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	546	495	24	64	3	0	7	1.139	36,3%
Bogotá, D. C.	523	345	89	0	6	3	0	966	30,8%
Envigado	60	101	20	0	4	2	0	187	6,0%
Cali	38	88	1	27	0	0	0	154	4,9%
Sabaneta	42	56	2	0	3	5	0	108	3,4%
Funza	17	11	0	0	54	1	1	84	2,7%
Chía	22	23	1	0	1	0	0	47	1,5%
Bello	0	40	0	0	7	0	0	47	1,5%
Manizales	18	21	2	0	0	0	0	41	1,3%
Bucaramanga	18	16	2	0	0	1	0	37	1,2%
Pereira	12	23	0	0	0	0	0	35	1,1%
Villa del Rosario	22	13	0	0	0	0	0	35	1,1%
Barranquilla	12	20	0	0	0	0	0	32	1,0%
Cúcuta	20	3	0	0	0	0	1	24	0,8%
Girón	2	16	2	0	0	0	0	20	0,6%
Cota	5	8	0	1	1	0	0	15	0,5%
Ibagué	5	9	0	0	0	0	0	14	0,4%
Rionegro	5	5	3	0	0	0	0	13	0,4%
Tuluá	1	11	0	0	0	0	0	12	0,4%
La Calera	0	12	0	0	0	0	0	12	0,4%
Cartagena	6	3	0	0	0	0	0	9	0,3%
Villavicencio	0	9	0	0	0	0	0	9	0,3%
Neiva	2	7	0	0	0	0	0	9	0,3%
Palmira	0	6	0	0	0	0	0	6	0,2%
La Estrella	2	4	0	0	0	0	0	6	0,2%
Tunja	3	2	0	0	0	0	0	5	0,2%
Valledupar	4	1	0	0	0	0	0	5	0,2%
Armenia	4	0	0	0	0	0	0	4	0,1%
Cómbita	3	1	0	0	0	0	0	4	0,1%
Riohacha	3	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Cajicá	3	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Restrepo	3	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
Mosquera	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Yopal	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Nobsa	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Puerto Colombia	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Soacha	1	0	0	0	1	0	0	2	0,1%
Zipaquirá	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Turbaco	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
Guadalajara de Buga	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Facatativá	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Sabanagrande	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Duitama	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Montería	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Pasto	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Itagüí	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Moniquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Chiquinquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Arauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Espinal	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Popayán	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Calarcá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Mesa	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Cáqueza	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Unión	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Sogamoso	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Los Patios	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Barrancabermeja	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
El Rosal	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Nariño	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Circasia	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
Floridablanca	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Fusagasugá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Caldas	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
San Gil	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Santa Rosa de Cabal	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	1.424	1.371	147	92	80	12	9	3.135	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.