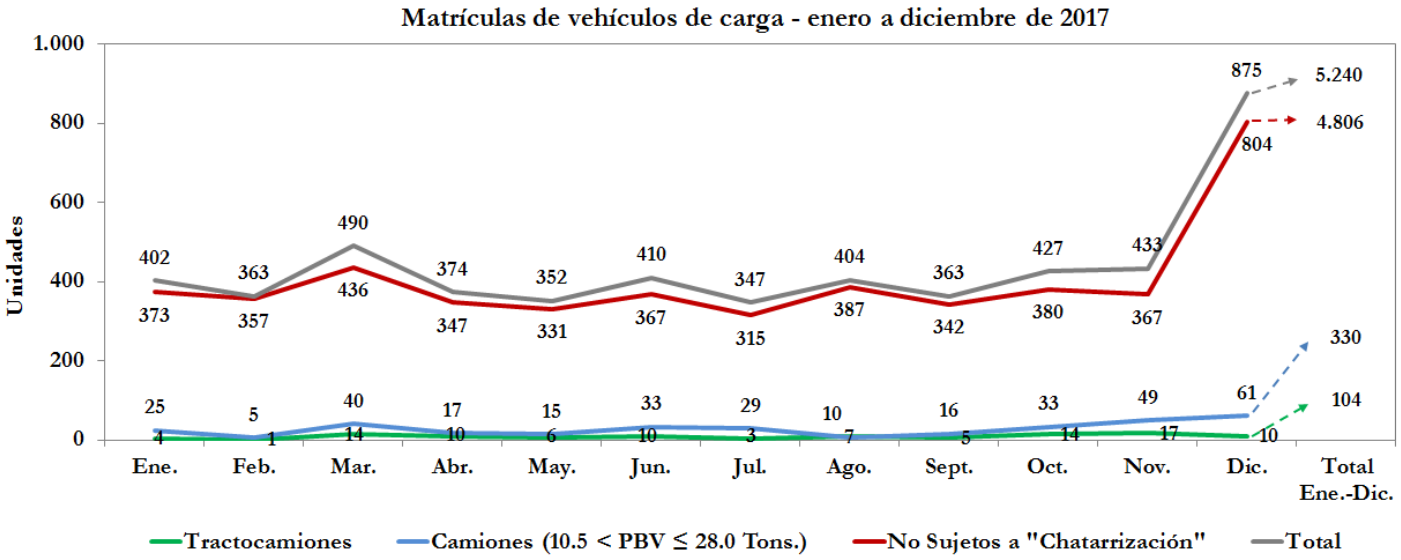
INFORME DE VEHÍCULOS DE CARGA EN COLOMBIA
A DICIEMBRE DE 2017

COMENTARIO DEL MES

En diciembre se matricularon 875 vehículos de carga; con un crecimiento de 28,9%, diciembre fue el único mes positivo para el mercado de este tipo de vehículos en 2017

Al cierre de 2017 se matricularon 5.240 vehículos de carga, de los cuales 4.806 no están sujetos a la llamada "política de chatarrización" uno a uno, y representan el 91,7% del total. Así, el 8,3% de los vehículos matriculados a diciembre, –es decir, 434 unidades–, está sujeto a "chatarrización", un número bajo de unidades, de las cuales 104 corresponden a tractocamiones, vehículos en los que se hace el gran comercio interno y externo del país.



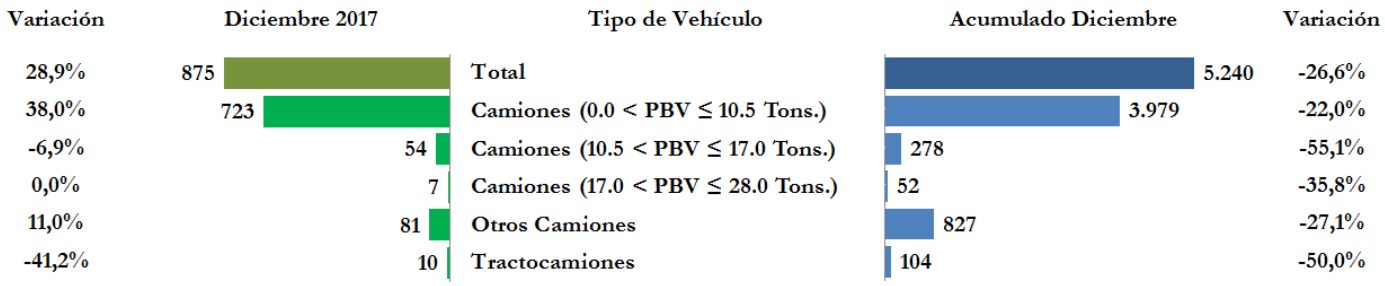
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

El balance anual del mercado de vehículos de carga mostró una tendencia a la baja, no obstante la recuperación puntual en el mes de diciembre, impulsada principalmente por los vehículos de PBV menor o igual que 10.5 toneladas. Los vehículos no sujetos a la política de "chatarrización" uno a uno continúan mostrando el menor decrecimiento; entre éstos, el segmento de camiones entre 0.0 y 10.5 toneladas de PBV disminuyó 22,0% frente al año anterior. Entre los vehículos sujetos a la política de "chatarrización", el segmento de tractocamiones acumuló un decrecimiento de 50,0% al cierre de 2017 respecto a 2016. □

RESUMEN

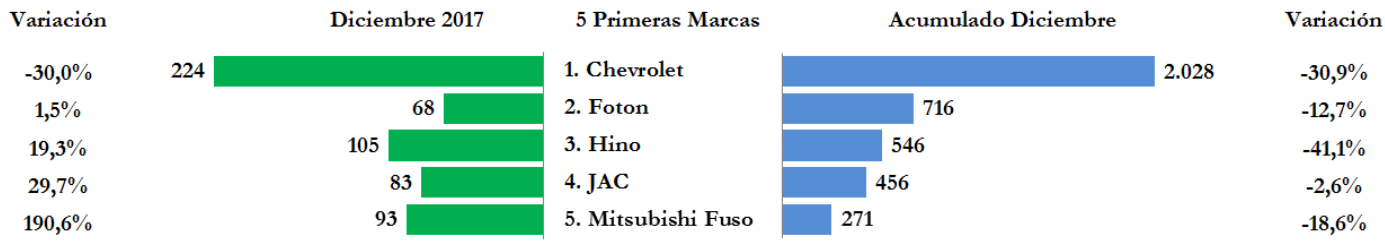
De enero a diciembre se matricularon 5.240 vehículos de carga

- El acumulado de matrículas de vehículos de carga al cierre de 2017 fue de 5.240 unidades, con una disminución de 26,6% respecto a las 7.143 unidades matriculadas en 2016. Los segmentos de menor decrecimiento fueron el de camiones de 0.0 a 10.5 toneladas de PBV y otros camiones con caídas de 22,0% y 27,1%, respectivamente, frente al año anterior, en tanto que el segmento de mayor decrecimiento fue el de los camiones de 10.5 a 17.0 toneladas de PBV, con una caída de 55,1%, seguido por el de tractocamiones con una disminución de 50,0% frente a 2016. En el mes de diciembre: Se matricularon 875 vehículos de carga, con un crecimiento de 28,9% respecto a las 679 unidades matriculadas en este mismo mes de 2016. (Ver páginas 5 a 7)



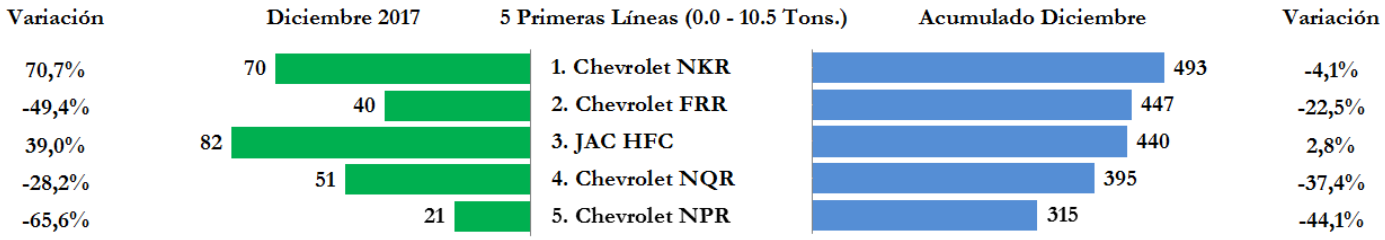
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Al cierre del año, las cinco marcas con mayor número de matrículas fueron Chevrolet, Foton, Hino, JAC y Mitsubishi Fuso, que disminuyeron 30,9%, 12,7%, 41,4%, 2,6% y 18,6%, respectivamente, frente al año anterior. En participación, Chevrolet logró el 38,7%, Foton el 13,7%, Hino 10,4%, JAC 8,7% y Mitsubishi Fuso el 5,2%. Estas cinco marcas presentaron una participación conjunta del 76,7% del mercado. En el mes de diciembre en este grupo, se destacó Mitsubishi Fuso que registró un aumento de 190,6% respecto al mismo mes del año anterior. (Ver página 13)



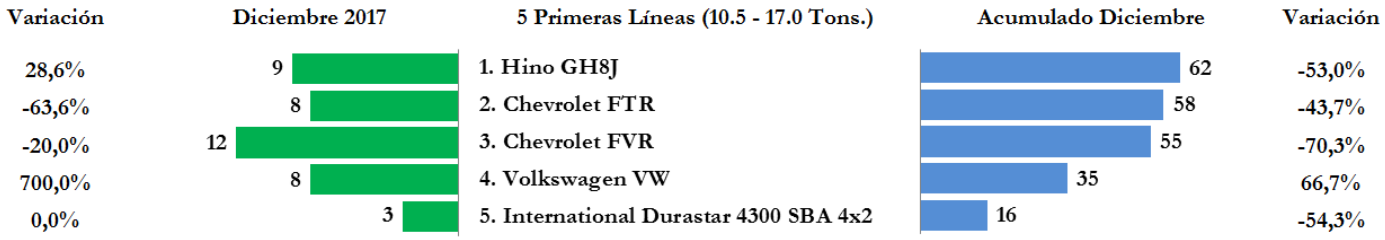
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a diciembre, las cinco primeras líneas de camiones con PBV de 0.0 a 10.5 toneladas, fueron Chevrolet NKR con una participación de 12,4% en el segmento, Chevrolet FRR con 11,2%, JAC HFC con 11,1%, Chevrolet NQR con 9,9% y Chevrolet NPR con 7,9%. Estas cinco líneas constituyeron el 52,5% de este segmento. En relación con el año anterior, JAC HFC aumentó 2,8%, en tanto que NKR, FRR, NQR y NPR de Chevrolet disminuyeron 4,1%, 22,5%, 37,4% y 44,1%, respectivamente. (Ver página 7)



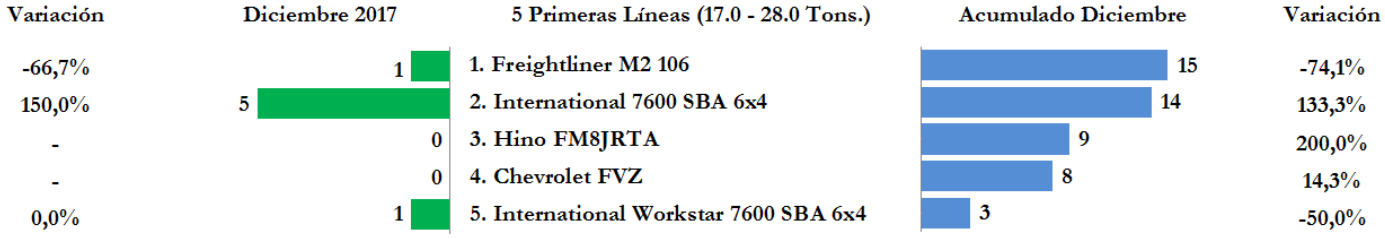
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Para el segmento de vehículos de carga entre 10.5 y 17.0 toneladas de PBV, las cinco primeras líneas matriculadas a lo largo del año fueron Hino GH8J, Chevrolet FTR, Chevrolet FVR, Volkswagen VW e International Durastar 4300 SBA 4x2. En el acumulado del año, Volkswagen VW creció 66,7% respecto a este mismo período del año anterior. (Ver página 9)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Para el segmento entre 17.0 y 28.0 toneladas de PBV incluso, las cinco primeras líneas matriculadas en el cierre del año fueron Freightliner M2 106 en la primera posición con 15 vehículos, seguido por International 7600 SBA 6x4 con 14 unidades, Hino FM8JRTA con 9, Chevrolet FVZ con 8 e International Workstar 7600 SBA 6x4 con 3 vehículos. No obstante el crecimiento de líneas como International 7600 SBA 6x4 con 133,3%, Hino FM8JRTA 200,0% y Chevrolet FVZ con 14,3%, el segmento presentó una caída de 35,8% frente al año anterior. (Ver página 10)

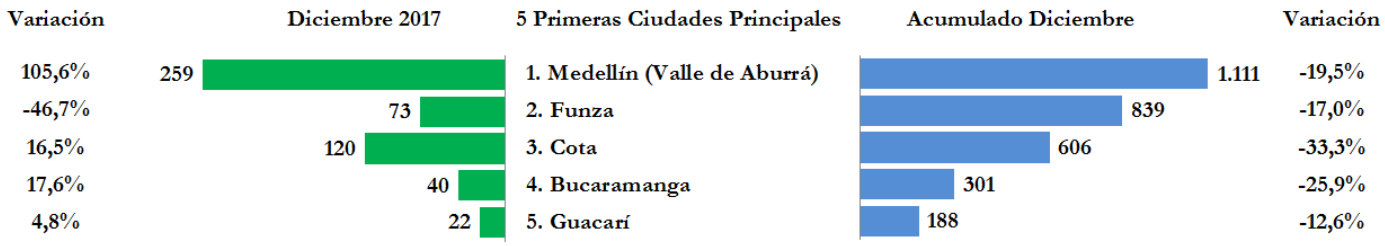


Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- En el acumulado del año, las cinco primeras posiciones en matrículas de tractocamiones correspondieron a las líneas Kenworth T800, Mack CXU 613E, Freightliner CL 120, Hino SG1AF7B y Freightliner Cascadia Basica. La línea Kenworth T800 ocupó la primera posición con 34 unidades matriculadas, seguido por Mack CXU 613E con 12. El segmento mostró un decrecimiento acumulado de 50,0% frente al año anterior. (Ver página 11)

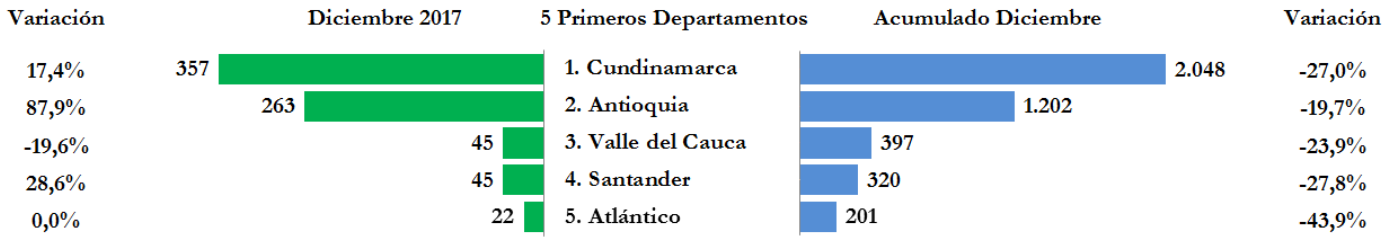
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

- Al cierre del año, las cinco ciudades principales con mayor número de matrículas fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con 21,2% de participación, Funza con 16,0%, Cota con 11,6%, Bucaramanga con 5,7% y Guacarí con 3,6%, con una participación conjunta del 58,1% del mercado. Estas ciudades disminuyeron 19,5%, 17,0%, 33,3%, 25,9% y 12,6%, respectivamente, frente al año anterior. En el mes de diciembre: En este grupo de cinco ciudades se destacó Medellín y el Valle de Aburrá, con un crecimiento de 105,6% frente al mismo mes del año anterior. (Ver página 23)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a diciembre, los departamentos de Cundinamarca con una participación de 39,1% del mercado, Antioquia con 22,9%, Valle del Cauca con 7,6%, Santander con 6,1% y Atlántico con 3,8% ocuparon los cinco primeros lugares de matrículas, con una participación conjunta del 79,5% del mercado de este tipo de vehículos. Estos departamentos disminuyeron 27,0%, 19,7%, 23,9%, 27,8% y 43,9%, respectivamente, frente al año anterior. (Ver página 19)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas, áreas metropolitanas, distritos, municipios y departamentos.

MATRÍCULAS *

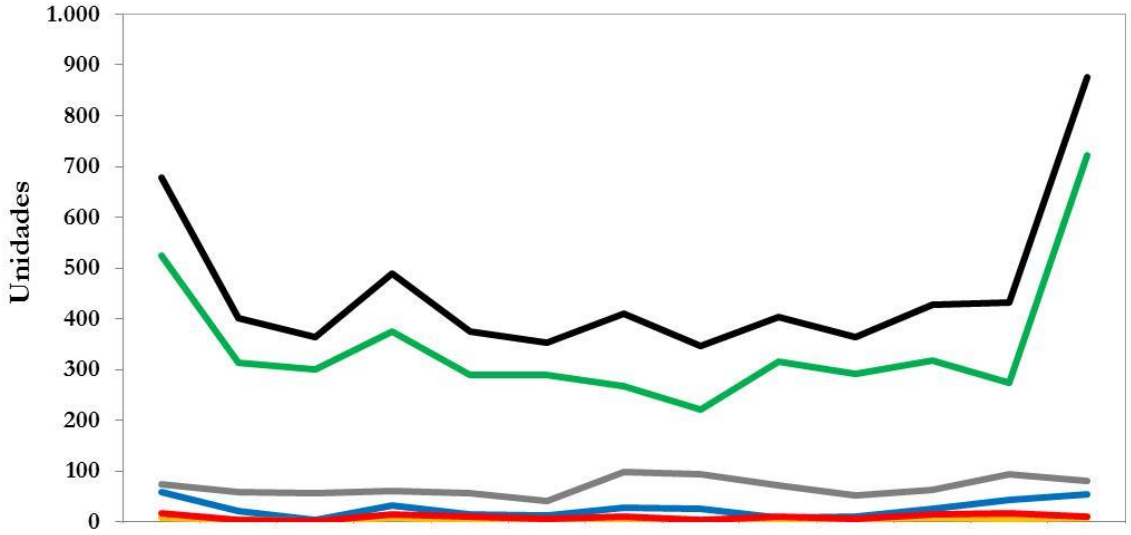
Vehículos de carga que registró el RUNT

ACUMULADO AÑO 2017	**5.240**
DICIEMBRE 2017	**875**

* Para efecto de este documento:

- El término Vehículos de Carga se refiere a matrículas de nuevos o no usados de las categorías camiones comerciales de carga, tractocamiones y otros, año modelo 2014 o posteriores, registrados en el RUNT. No incluye volquetas ni otros vehículos con reserva estadística.
- PVB: Peso Bruto Vehicular.
- Tons.: Toneladas.

Matrículas de vehículos de carga – diciembre de 2016 a diciembre de 2017



	dic.-16	ene.-17	feb.-17	mar.-17	abr.-17	may.-17	jun.-17	jul.-17	ago.-17	sep.-17	oct.-17	nov.-17	dic.-17
Total Matrículas	679	402	363	490	374	352	410	347	404	363	427	433	875
Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	524	314	300	375	290	290	268	221	315	291	318	274	723
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	58	21	4	33	14	13	27	25	7	11	25	44	54
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	7	4	1	7	3	2	6	4	0	5	8	5	7
Otros Camiones	73	59	57	61	57	41	99	94	72	51	62	93	81
Tractocamiones	17	4	1	14	10	6	10	3	10	5	14	17	10

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen

País de Origen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	A Noviembre 2017 **
Alemania	0	3	0	0	0	0	0	0
Argentina	0	0	0	0	0	0	0	2
Brasil	3	20	22	39	0	0	0	1
Canadá	0	0	0	0	4	0	0	0
China	0	40	55	13	5	7	0	2
Colombia	18	72	42	1	6	6	18	12
Corea del Sur	4	6	41	2	3	2	0	0
Estados Unidos	36	208	269	208	117	18	21	4
Francia	0	5	94	13	0	0	0	0
Italia	0	1	0	0	0	0	0	0
México	1.367	8.764	7.488	1.748	1.837	14	41	47
Países Bajos	0	0	0	0	0	5	0	1
Suecia	13	2	77	0	0	0	0	0
Otros Países	0	0	1	0	0	0	0	0
Total	**1.441**	**9.121**	**8.089**	**2.024**	**1.972**	**52**	**80**	**69**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN y LEGISCOMEX. Años 2010 a 2016: Fuente DIAN. Año 2017: Fuente LEGISCOMEX.
** Nota: Incluye los vehículos de la subpartida arancelaria 8701200000. Último mes disponible.

Matrículas mensuales de vehículos de carga

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016 **
1	Enero	767	809	478	402	7,7%	-15,9%
2	Febrero	870	829	665	363	6,9%	-45,4%
3	Marzo	919	958	618	490	9,4%	-20,7%
4	Abril	984	1.023	639	374	7,1%	-41,5%
5	Mayo	1.049	1.289	574	352	6,7%	-38,7%
6	Junio	884	1.098	625	410	7,8%	-34,4%
7	Julio	1.073	1.030	480	347	6,6%	-27,7%
8	Agosto	1.017	852	652	404	7,7%	-38,0%
9	Septiembre	1.104	777	585	363	6,9%	-37,9%
10	Octubre	1.177	941	610	427	8,1%	-30,0%
11	Noviembre	963	619	538	433	8,3%	-19,5%
12	Diciembre	1.217	766	679	875	16,7%	28,9%
	Total	**12.024**	**10.991**	**7.143**	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
** Nota: Comparación diciembre 2017/2016.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio en diciembre de 2017

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	693	16	14	723	82,6%	38,0%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	51	3	0	54	6,2%	-6,9%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	7	0	0	7	0,8%	0,0%
	Otros Camiones	49	30	2	81	9,3%	11,0%
Tractocamiones		10	0	0	10	1,1%	-41,2%
Total		**810**	**49**	**16**	**875**	**100,0%**	**28,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por tipología y servicio – acumulado 2017

Clase	Rango PBV (Tons.)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	3.788	83	108	3.979	75,9%	-22,0%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	269	8	1	278	5,3%	-55,1%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	50	2	0	52	1,0%	-35,8%
	Otros Camiones	645	169	13	827	15,8%	-27,1%
Tractocamiones		99	1	4	104	2,0%	-50,0%
Total		**4.851**	**263**	**126**	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en diciembre de 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	NISSAN CABSTAR	113	15,6%	289,7%
2	JAC HFC	82	11,3%	39,0%
3	CHEVROLET NKR	70	9,7%	70,7%
4	CHEVROLET NQR	51	7,1%	-28,2%
5	MITSUBISHI FUSO FE85DHZSLGP	43	5,9%	230,8%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas en diciembre de 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
6	HINO FC9JJTA	41	5,7%	64,0%
7	CHEVROLET FRR	40	5,5%	-49,4%
8	MITSUBISHI FUSO FE85DG6SLGP	35	4,8%	1.650,0%
9	FOTON BJ1049	29	4,0%	70,6%
10	HINO XZU650L	25	3,5%	733,3%
11	CHEVROLET NPR	21	2,9%	-65,6%
12	JMC JX1090	20	2,8%	-
13	HINO XZU720L	18	2,5%	260,0%
14	FOTON BJ1051	14	1,9%	75,0%
15	HYUNDAI HD 65	13	1,8%	-
16	YUEJIN NAVECO NJ1041	11	1,5%	266,7%
17	YUEJIN NJ1050	10	1,4%	-
18	FOTON BJ5049	9	1,2%	-
19	JMC JX1041	9	1,2%	200,0%
20	VOLKSWAGEN VW	9	1,2%	80,0%
	OTRAS LÍNEAS	60	8,3%	-40,0%
	Total	**723**	**100,0%**	**38,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET NKR	493	12,4%	-4,1%
2	CHEVROLET FRR	447	11,2%	-22,5%
3	JAC HFC	440	11,1%	2,8%
4	CHEVROLET NQR	395	9,9%	-37,4%
5	CHEVROLET NPR	315	7,9%	-44,1%
6	NISSAN CABSTAR	269	6,8%	96,4%
7	FOTON BJ1129	187	4,7%	-9,7%
8	HINO FC9JJTA	151	3,8%	-42,4%
9	FOTON BJ1049	134	3,4%	-33,0%
10	FOTON BJ1061	123	3,1%	-30,1%
11	MITSUBISHI FUSO FE85DHZSLGP	114	2,9%	-22,4%
12	HINO XZU720L	101	2,5%	-9,8%
13	FOTON BJ1051	59	1,5%	-35,2%
14	HINO XZU710L	59	1,5%	-61,4%

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas acumulado 2017 – Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
15	VOLKSWAGEN VW	59	1,5%	-35,2%
16	JMC JX1041	57	1,4%	-20,8%
17	FOTON BJ5049	55	1,4%	-
18	MITSUBISHI FUSO FE85DG6SLGP	51	1,3%	-7,3%
19	HINO XZU650L	46	1,2%	-33,3%
20	JMC JX1090	41	1,0%	355,6%
	OTRAS LÍNEAS	383	9,6%	-36,7%
	Total	**3.979**	**100,0%**	**-22,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en diciembre de 2017 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET FVR	12	22,2%	-20,0%
2	HINO GH8J	9	16,7%	28,6%
3	CHEVROLET FTR	8	14,8%	-63,6%
4	VOLKSWAGEN VW	8	14,8%	700,0%
5	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	5	9,3%	-37,5%
6	MERCEDES-BENZ ATEGO	5	9,3%	-
7	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	3	5,6%	0,0%
8	FOTON BJ1133	2	3,7%	-
9	FORD CARGO	1	1,9%	-
10	IVECO TECTOR	1	1,9%	0,0%
11	FORD F 650	0	0,0%	-
12	FOTON BJ1163	0	0,0%	-
13	HINO FG8J CARGO	0	0,0%	-
14	HINO FG8JMSB	0	0,0%	-
15	HINO FG8JMTB	0	0,0%	-
16	INTERNATIONAL 4200 SBA 4x2	0	0,0%	-
17	JAC HFC	0	0,0%	-100,0%
18	KENWORTH T370	0	0,0%	-
	Total	**54**	**100,0%**	**-6,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	HINO GH8J	62	22,3%	-53,0%
2	CHEVROLET FTR	58	20,9%	-43,7%
3	CHEVROLET FVR	55	19,8%	-70,3%
4	VOLKSWAGEN VW	35	12,6%	66,7%
5	INTERNATIONAL DURASTAR 4300 SBA 4x2	16	5,8%	-54,3%
6	MERCEDES-BENZ ATEGO	14	5,0%	180,0%
7	INTERNATIONAL 4300 SBA 4x2	13	4,7%	-87,6%
8	IVECO TECTOR	10	3,6%	233,3%
9	HINO FG8J CARGO	7	2,5%	0,0%
10	FOTON BJ1133	5	1,8%	-44,4%
11	FORD CARGO	1	0,4%	-
12	FOTON BJ1163	1	0,4%	-
13	HINO FG8JMSB	1	0,4%	-50,0%
14	FORD F 650	0	0,0%	-100,0%
15	HINO FG8JMTB	0	0,0%	-100,0%
16	INTERNATIONAL 4200 SBA 4x2	0	0,0%	-100,0%
17	JAC HFC	0	0,0%	-100,0%
18	KENWORTH T370	0	0,0%	-100,0%
	Total	**278**	**100,0%**	**-55,1%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en diciembre de 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	5	71,4%	150,0%
2	FREIGHTLINER M2 106	1	14,3%	-66,7%
3	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	1	14,3%	0,0%
4	CHEVROLET FVZ	0	0,0%	-
5	DAF FAT CF85	0	0,0%	-
6	HINO FM1JRUA	0	0,0%	-100,0%
7	HINO FM8JRTA	0	0,0%	-
8	KENWORTH T800	0	0,0%	-
	Total	**7**	**100,0%**	**0,0%**

Clasificación de las líneas matriculadas en diciembre de 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	FREIGHTLINER M2 106	15	28,8%	-74,1%
2	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	14	26,9%	133,3%
3	HINO FM8JRTA	9	17,3%	200,0%
4	CHEVROLET FVZ	8	15,4%	14,3%
5	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	3	5,8%	-50,0%
6	KENWORTH T800	2	3,8%	-
7	DAF FAT CF85	1	1,9%	-
8	HINO FM1JRUA	0	0,0%	-100,0%
	Total	**52**	**100,0%**	**-35,8%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas en diciembre de 2017
Tractocamiones

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	HINO SG1AF7B	2	20,0%	-
2	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	2	20,0%	-
3	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	2	20,0%	-
4	KENWORTH T800	2	20,0%	-66,7%
5	FREIGHTLINER CL 120	1	10,0%	-
6	FREIGHTLINER M2	1	10,0%	0,0%
7	CHEVROLET FVR	0	0,0%	-
8	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	0	0,0%	-100,0%
9	HINO FG8JTC	0	0,0%	-
10	HINO GH8J	0	0,0%	-100,0%
11	HYUNDAI HD 1000	0	0,0%	-
12	INTERNATIONAL 5600 I	0	0,0%	-
13	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	0	0,0%	-
14	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	0	0,0%	-100,0%
15	INTERNATIONAL LONESTAR SFA 6x4	0	0,0%	-

Clasificación de las líneas matriculadas en diciembre de 2017
Tractocamiones

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
16	INTERNATIONAL PAYSTAR 5600 I 6x4	0	0,0%	-
17	JAC HFC	0	0,0%	-
18	KENWORTH T370	0	0,0%	-
19	KENWORTH T460	0	0,0%	-
20	KENWORTH T880	0	0,0%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**10**	**100,0%**	**-41,2%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Clasificación de las líneas matriculadas – acumulado 2017
Tractocamiones

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KENWORTH T800	34	32,7%	-61,8%
2	MACK CXU 613E	12	11,5%	-42,9%
3	FREIGHTLINER CL 120	11	10,6%	-64,5%
4	HINO SG1AF7B	11	10,6%	-
5	FREIGHTLINER CASCADIA BASICA	8	7,7%	0,0%
6	HINO GH8J	8	7,7%	-27,3%
7	INTERNATIONAL PROSTAR 6x4	4	3,8%	-20,0%
8	INTERNATIONAL WORKSTAR 7600 SBA 6x4	3	2,9%	-25,0%
9	FREIGHTLINER M2	2	1,9%	-80,0%
10	INTERNATIONAL 7600 SBA 6x4	2	1,9%	-
11	KENWORTH T460	2	1,9%	-50,0%
12	SHACMAN SX4258DV384T	2	1,9%	-
13	INTERNATIONAL 9400 ISBA 6x4	1	1,0%	-75,0%
14	INTERNATIONAL LONESTAR SFA 6x4	1	1,0%	-
15	KENWORTH T880	1	1,0%	-
16	MACK GU 813E	1	1,0%	-
17	SCANIA R440	1	1,0%	-
18	CHEVROLET FVR	0	0,0%	-100,0%
19	HINO FG8JTC	0	0,0%	-100,0%
20	HYUNDAI HD 1000	0	0,0%	-100,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**104**	**100,0%**	**-50,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca en diciembre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	224	25,6%	-30,0%
2	NISSAN	114	13,0%	293,1%
3	HINO	105	12,0%	19,3%
4	MITSUBISHI FUSO	93	10,6%	190,6%
5	JAC	83	9,5%	29,7%
6	FOTON	68	7,8%	1,5%
7	INTERNATIONAL	38	4,3%	123,5%
8	JMC	31	3,5%	520,0%
9	YUEJIN	30	3,4%	500,0%
10	VOLKSWAGEN	21	2,4%	110,0%
11	HYUNDAI	19	2,2%	850,0%
12	IVECO	9	1,0%	125,0%
13	KENWORTH	8	0,9%	-42,9%
14	MERCEDES-BENZ	8	0,9%	700,0%
15	SINOTRUK	6	0,7%	-
16	DONG FENG	5	0,6%	0,0%
17	FREIGHTLINER	5	0,6%	-44,4%
18	NAVECO	3	0,3%	-
19	FORD	2	0,2%	-
20	VOLVO COMERCIALES	2	0,2%	-
21	DAF	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**875**	**100,0%**	**28,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	CHEVROLET	2.028	38,7%	-30,9%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
2	FOTON	716	13,7%	-12,7%
3	HINO	546	10,4%	-41,1%
4	JAC	456	8,7%	-2,6%
5	MITSUBISHI FUSO	271	5,2%	-18,6%
6	NISSAN	271	5,2%	90,8%
7	INTERNATIONAL	173	3,3%	-47,1%
8	JMC	132	2,5%	-35,0%
9	VOLKSWAGEN	131	2,5%	-9,0%
10	KENWORTH	101	1,9%	-40,9%
11	HYUNDAI	81	1,5%	-62,8%
12	DONG FENG	68	1,3%	-29,2%
13	YUEJIN	57	1,1%	35,7%
14	FREIGHTLINER	45	0,9%	-72,6%
15	MERCEDES-BENZ	43	0,8%	34,4%
16	IVECO	39	0,7%	225,0%
17	SINOTRUK	27	0,5%	92,9%
18	DAF	21	0,4%	-22,2%
19	MACK	13	0,2%	-62,9%
20	VOLVO COMERCIALES	7	0,1%	40,0%
21	NAVECO	4	0,1%	-
22	FORD	3	0,1%	-50,0%
23	SHACMAN	2	0,0%	-
24	FAW	1	0,0%	-66,7%
25	PETERBILT	1	0,0%	-
26	SANY	1	0,0%	-50,0%
27	SCANIA	1	0,0%	0,0%
28	STERLING	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por marca en diciembre de 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	183	20	0	21	0	224	25,6%
NISSAN	113	0	0	1	0	114	13,0%

Matrículas de vehículos de carga por marca en diciembre de 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
HINO	89	9	0	5	2	105	12,0%
MITSUBISHI FUSO	91	0	0	2	0	93	10,6%
JAC	82	0	0	1	0	83	9,5%
FOTON	63	2	0	3	0	68	7,8%
INTERNATIONAL	0	8	6	20	4	38	4,3%
JMC	31	0	0	0	0	31	3,5%
YUEJIN	30	0	0	0	0	30	3,4%
VOLKSWAGEN	9	8	0	4	0	21	2,4%
HYUNDAI	17	0	0	2	0	19	2,2%
IVECO	1	1	0	7	0	9	1,0%
KENWORTH	0	0	0	6	2	8	0,9%
MERCEDES-BENZ	0	5	0	3	0	8	0,9%
SINOTRUK	5	0	0	1	0	6	0,7%
DONG FENG	5	0	0	0	0	5	0,6%
FREIGHTLINER	0	0	1	2	2	5	0,6%
NAVECO	3	0	0	0	0	3	0,3%
FORD	1	1	0	0	0	2	0,2%
VOLVO COMERCIALES	0	0	0	2	0	2	0,2%
DAF	0	0	0	1	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**723**	**54**	**7**	**81**	**10**	**875**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
CHEVROLET	1.677	113	8	230	0	2.028	38,7%
FOTON	562	6	0	148	0	716	13,7%
HINO	361	70	9	87	19	546	10,4%
JAC	440	0	0	16	0	456	8,7%
MITSUBISHI FUSO	250	0	0	21	0	271	5,2%
NISSAN	269	0	0	2	0	271	5,2%
INTERNATIONAL	0	29	17	116	11	173	3,3%

Matrículas de vehículos de carga por marca – acumulado 2017

Marca	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
JMC	128	0	0	4	0	132	2,5%
VOLKSWAGEN	59	35	0	37	0	131	2,5%
KENWORTH	0	0	2	62	37	101	1,9%
HYUNDAI	74	0	0	7	0	81	1,5%
DONG FENG	65	0	0	3	0	68	1,3%
YUEJIN	56	0	0	1	0	57	1,1%
FREIGHTLINER	0	0	15	9	21	45	0,9%
MERCEDES-BENZ	0	14	0	29	0	43	0,8%
IVECO	7	10	0	22	0	39	0,7%
SINOTRUK	24	0	0	3	0	27	0,5%
DAF	1	0	1	19	0	21	0,4%
MACK	0	0	0	0	13	13	0,2%
VOLVO COMERCIALES	0	0	0	7	0	7	0,1%
NAVECO	4	0	0	0	0	4	0,1%
FORD	1	1	0	1	0	3	0,1%
SHACMAN	0	0	0	0	2	2	0,0%
FAW	1	0	0	0	0	1	0,0%
PETERBILT	0	0	0	1	0	1	0,0%
SANY	0	0	0	1	0	1	0,0%
SCANIA	0	0	0	0	1	1	0,0%
STERLING	0	0	0	1	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	**3.979**	**278**	**52**	**827**	**104**	**5.240**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS Y REGIONES

Participación de las marcas por área metropolitana en diciembre de 2017

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Cota	Madrid	Funza	Bucaramanga	Guacarí	Barranquilla	Mosquera	Bogotá, D. C.	Centro Occidente	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET	101	19	0	12	11	5	8	7	4	5	52	224	25,6%
2	NISSAN	12	0	79	0	3	0	0	1	6	0	13	114	13,0%
3	HINO	64	9	0	4	0	2	2	0	0	4	20	105	12,0%
4	MITSUBISHI FUSO	15	47	0	2	3	0	4	1	0	3	18	93	10,6%
5	JAC	2	11	0	24	3	8	0	3	0	3	29	83	9,5%
6	FOTON	43	3	0	5	4	0	4	0	2	0	7	68	7,8%
7	INTERNATIONAL	7	2	0	4	4	0	0	3	1	0	17	38	4,3%
8	JMC	2	25	0	0	1	0	1	0	0	0	2	31	3,5%
9	YUEJIN	2	0	23	1	0	0	1	0	0	0	3	30	3,4%
10	VOLKSWAGEN	0	0	0	15	0	0	0	1	1	0	4	21	2,4%
11	HYUNDAI	0	1	0	3	8	0	0	1	0	0	6	19	2,2%
12	IVECO	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	9	1,0%
13	KENWORTH	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0,9%
14	MERCEDES-BENZ	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	8	0,9%
15	SINOTRUK	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	6	0,7%
16	DONG FENG	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	0	5	0,6%
17	FREIGHTLINER	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	5	0,6%
18	NAVECO	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
19	FORD	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
20	VOLVO COMERCIALES	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0,2%
	OTRAS MARCAS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	Total	**259**	**120**	**105**	**73**	**40**	**22**	**21**	**18**	**15**	**15**	**187**	**875**	**100,0%**
	Distribución	**29,6%**	**13,7%**	**12,0%**	**8,3%**	**4,6%**	**2,5%**	**2,4%**	**2,1%**	**1,7%**	**1,7%**	**21,4%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.
Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.
Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.
Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.
Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.
Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.
Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.
Girardot: Girardot, Ricaurte y Flandes.
Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.
Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.
Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.
Tunja: Tunja, Sora, Soracá, Siachoque, Toca, Tuta, Sotaquirá, Cómbita, Motavita, Oicatá, Chivatá, Cucaita, Samacá, Ventaquemada.
Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.
Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por región en diciembre de 2017

Orden	Marca	Bogotá	Antioquia	Oriental	Valle del Cauca	Atlántica	Central	Pacífica	Orinoquía - Amazonía	San Andrés	Total	Distribución
1	CHEVROLET	51	104	17	12	16	16	6	2	0	224	25,6%
2	NISSAN	86	12	5	2	2	5	1	1	0	114	13,0%
3	HINO	17	64	9	2	3	7	3	0	0	105	12,0%
4	MITSUBISHI FUSO	60	15	3	3	5	7	0	0	0	93	10,6%
5	JAC	46	2	5	8	0	5	16	1	0	83	9,5%
6	FOTON	12	43	4	2	4	0	3	0	0	68	7,8%
7	INTERNATIONAL	11	7	7	8	2	2	0	1	0	38	4,3%
8	JMC	25	2	2	0	2	0	0	0	0	31	3,5%
9	YUEJIN	24	2	2	0	2	0	0	0	0	30	3,4%
10	VOLKSWAGEN	17	0	1	0	2	0	1	0	0	21	2,4%
11	HYUNDAI	5	1	9	0	1	1	2	0	0	19	2,2%
12	IVECO	0	5	2	0	1	0	1	0	0	9	1,0%
13	KENWORTH	1	3	1	1	2	0	0	0	0	8	0,9%
14	MERCEDES-BENZ	0	0	6	0	1	0	1	0	0	8	0,9%
15	SINOTRUK	1	1	0	4	0	0	0	0	0	6	0,7%
16	DONG FENG	2	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0,6%
17	FREIGHTLINER	2	1	2	0	0	0	0	0	0	5	0,6%
18	NAVECO	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,3%
19	FORD	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
20	VOLVO COMERCIALES	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0,2%
	OTRAS MARCAS	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	Total	**365**	**263**	**77**	**45**	**43**	**43**	**34**	**5**	**0**	**875**	**100,0%**
	Distribución	**41,7%**	**30,1%**	**8,8%**	**5,1%**	**4,9%**	**4,9%**	**3,9%**	**0,6%**	**0,0%**	**100,0%**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de región, por departamentos y municipios:

Antioquia: Antioquia.
Atlántica: Atlántico, Bolívar, Cesar, Córdoba, La Guajira, Magdalena y Sucre.
Bogotá: Bogotá, D. C. y Cundinamarca (Sin Girardot ni Chía).
Central: Caldas, Caquetá, Huila, Quindío, Risaralda y Tolima.
Oriental: Boyacá, Cundinamarca (Sólo Girardot y Chía), Meta, Norte de Santander y Santander.
Orinoquía - Amazonía: Amazonas, Arauca, Casanare, Guainía, Guaviare, Putumayo, Vaupés y Vichada.
Pacífica: Cauca, Chocó y Nariño.
San Andrés: Archipiélago de San Andrés, Providencia y Santa Catalina.
Valle del Cauca: Valle del Cauca.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento en diciembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	357	40,8%	17,4%
2	Antioquia	263	30,1%	87,9%
3	Santander	45	5,1%	28,6%
4	Valle del Cauca	45	5,1%	-19,6%
5	Nariño	29	3,3%	61,1%
6	Atlántico	22	2,5%	0,0%
7	Bogotá, D. C.	15	1,7%	114,3%
8	Risaralda	15	1,7%	66,7%
9	Norte de Santander	13	1,5%	116,7%
10	Huila	10	1,1%	-44,4%
11	Sucre	9	1,0%	800,0%
12	Boyacá	8	0,9%	-52,9%
13	Tolima	7	0,8%	-22,2%
14	Caldas	5	0,6%	0,0%
15	Cauca	5	0,6%	66,7%
16	Meta	4	0,5%	-60,0%
17	Quindío	4	0,5%	100,0%
18	Bolívar	3	0,3%	-25,0%
19	Casanare	3	0,3%	50,0%
20	Cesar	3	0,3%	-25,0%
21	Córdoba	3	0,3%	200,0%
22	Caquetá	2	0,2%	100,0%
23	Magdalena	2	0,2%	-33,3%
24	Guaviare	1	0,1%	-
25	La Guajira	1	0,1%	-
26	Putumayo	1	0,1%	-
27	Amazonas	0	0,0%	-
28	Arauca	0	0,0%	-100,0%
29	A. San Andrés	0	0,0%	-
30	Chocó	0	0,0%	-
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**875**	**100,0%**	**28,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	2.048	39,1%	-27,0%
2	Antioquia	1.202	22,9%	-19,7%
3	Valle del Cauca	397	7,6%	-23,9%
4	Santander	320	6,1%	-27,8%
5	Atlántico	201	3,8%	-43,9%
6	Nariño	142	2,7%	-37,2%
7	Bogotá, D. C.	112	2,1%	-20,6%
8	Huila	102	1,9%	-29,7%
9	Boyacá	86	1,6%	-56,6%
10	Risaralda	77	1,5%	-31,9%
11	Meta	76	1,5%	-22,4%
12	Tolima	69	1,3%	-26,6%
13	Caldas	60	1,1%	-28,6%
14	Norte de Santander	54	1,0%	-3,6%
15	Bolívar	42	0,8%	-46,8%
16	Córdoba	41	0,8%	24,2%
17	Cauca	37	0,7%	5,7%
18	Quindío	36	0,7%	-16,3%
19	Cesar	30	0,6%	-37,5%
20	Casanare	28	0,5%	-33,3%
21	Sucre	20	0,4%	-28,6%
22	Magdalena	18	0,3%	-45,5%
23	Putumayo	12	0,2%	200,0%
24	Caquetá	10	0,2%	400,0%
25	La Guajira	8	0,2%	14,3%
26	A. San Andrés	5	0,1%	25,0%
27	Arauca	3	0,1%	0,0%
28	Amazonas	2	0,0%	-
29	Guaviare	2	0,0%	-
30	Chocó	0	0,0%	-100,0%
31	Vichada	0	0,0%	-
	Total	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por departamento en diciembre de 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	302	28	2	22	3	357	40,8%
Antioquia	234	3	3	21	2	263	30,1%
Santander	36	4	2	3	0	45	5,1%
Valle del Cauca	32	5	0	5	3	45	5,1%
Nariño	22	5	0	2	0	29	3,3%
Atlántico	18	2	0	2	0	22	2,5%
Bogotá, D. C.	11	0	0	4	0	15	1,7%
Risaralda	13	1	0	1	0	15	1,7%
Norte de Santander	10	1	0	2	0	13	1,5%
Huila	7	0	0	2	1	10	1,1%
Sucre	7	0	0	2	0	9	1,0%
Boyacá	1	4	0	3	0	8	0,9%
Tolima	7	0	0	0	0	7	0,8%
Caldas	4	1	0	0	0	5	0,6%
Cauca	5	0	0	0	0	5	0,6%
Meta	2	0	0	2	0	4	0,5%
Quindío	3	0	0	0	1	4	0,5%
Bolívar	0	0	0	3	0	3	0,3%
Casanare	2	0	0	1	0	3	0,3%
Cesar	2	0	0	1	0	3	0,3%
Córdoba	1	0	0	2	0	3	0,3%
Caquetá	2	0	0	0	0	2	0,2%
Magdalena	1	0	0	1	0	2	0,2%
Guaviare	0	0	0	1	0	1	0,1%
La Guajira	1	0	0	0	0	1	0,1%
Putumayo	0	0	0	1	0	1	0,1%
Total	**723**	**54**	**7**	**81**	**10**	**875**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por departamento – acumulado 2017

Departamento	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cundinamarca	1.536	126	14	315	57	2.048	39,1%
Antioquia	988	39	12	152	11	1.202	22,9%
Valle del Cauca	295	15	2	74	11	397	7,6%
Santander	248	21	15	31	5	320	6,1%
Atlántico	160	8	1	32	0	201	3,8%
Nariño	104	19	0	17	2	142	2,7%
Bogotá, D. C.	81	0	0	30	1	112	2,1%
Huila	86	2	0	12	2	102	1,9%
Boyacá	52	15	2	12	5	86	1,6%
Risaralda	46	18	2	11	0	77	1,5%
Meta	54	0	0	22	0	76	1,5%
Tolima	55	0	1	12	1	69	1,3%
Caldas	43	6	1	8	2	60	1,1%
Norte de Santander	39	1	0	14	0	54	1,0%
Bolívar	28	0	1	12	1	42	0,8%
Córdoba	29	2	0	10	0	41	0,8%
Cauca	23	2	1	7	4	37	0,7%
Quindío	22	4	0	8	2	36	0,7%
Cesar	25	0	0	5	0	30	0,6%
Casanare	21	0	0	7	0	28	0,5%
Sucre	11	0	0	9	0	20	0,4%
Magdalena	11	0	0	7	0	18	0,3%
Putumayo	6	0	0	6	0	12	0,2%
Caquetá	6	0	0	4	0	10	0,2%
La Guajira	6	0	0	2	0	8	0,2%
A. San Andrés	0	0	0	5	0	5	0,1%
Arauca	2	0	0	1	0	3	0,1%
Amazonas	2	0	0	0	0	2	0,0%
Guaviare	0	0	0	2	0	2	0,0%
Total	**3.979**	**278**	**52**	**827**	**104**	**5.240**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana en diciembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	259	29,6%	105,6%
2	Cota	120	13,7%	16,5%
3	Madrid	105	12,0%	-
4	Funza	73	8,3%	-46,7%
5	Bucaramanga	40	4,6%	17,6%
6	Guacarí	22	2,5%	4,8%
7	Barranquilla	21	2,4%	-4,5%
8	Mosquera	18	2,1%	-30,8%
9	Bogotá, D. C.	15	1,7%	114,3%
10	Centro Occidente	15	1,7%	200,0%
11	Girardot	14	1,6%	366,7%
12	Nariño (Nariño)	14	1,6%	40,0%
13	Cúcuta	13	1,5%	116,7%
14	Cali	10	1,1%	-60,0%
15	Neiva	9	1,0%	-47,1%
16	Sincelejo	9	1,0%	800,0%
17	El Cerrito	8	0,9%	14,3%
18	Chía	7	0,8%	16,7%
19	Ibagué	5	0,6%	-37,5%
20	Manizales	5	0,6%	25,0%
21	Pasto	5	0,6%	150,0%
22	Armenia	4	0,5%	100,0%
23	La Calera	4	0,5%	33,3%
24	Santander de Quilichao	4	0,5%	300,0%
25	Tumaco	4	0,5%	-
26	Ubaté	4	0,5%	300,0%
27	Villavicencio	4	0,5%	-60,0%
28	Barrancabermeja	3	0,3%	200,0%
29	Cáqueza	3	0,3%	50,0%
30	Cartagena de Indias	3	0,3%	-25,0%
	Otras	55	6,3%	-35,3%
	Total	**875**	**100,0%**	**28,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	1.111	21,2%	-19,5%
2	Funza	839	16,0%	-17,0%
3	Cota	606	11,6%	-33,3%
4	Bucaramanga	301	5,7%	-25,9%
5	Guacarí	188	3,6%	-12,6%
6	Barranquilla	176	3,4%	-46,2%
7	Mosquera	156	3,0%	-55,0%
8	Bogotá, D. C.	112	2,1%	-20,6%
9	Cali	110	2,1%	-20,9%
10	Madrid	110	2,1%	-
11	Neiva	87	1,7%	-29,8%
12	Villavicencio	75	1,4%	-22,7%
13	Centro Occidente	72	1,4%	-30,1%
14	Nariño (Nariño)	66	1,3%	-38,9%
15	Ibagué	57	1,1%	-32,9%
16	Girardot	55	1,0%	-12,7%
17	La Calera	55	1,0%	-47,1%
18	El Cerrito	54	1,0%	-48,1%
19	Manizales	53	1,0%	-27,4%
20	Cúcuta	52	1,0%	-5,5%
21	Chía	44	0,8%	-37,1%
22	Zipaquirá	39	0,7%	-23,5%
23	Armenia	36	0,7%	-16,3%
24	Montería	34	0,6%	13,3%
25	Soacha	33	0,6%	-31,3%
26	Cáqueza	30	0,6%	-60,5%
27	Pasto	30	0,6%	11,1%
28	Cartagena de Indias	29	0,6%	-50,0%
29	Cajicá	28	0,5%	86,7%
30	Duitama	28	0,5%	-30,0%
	Otras	574	11,0%	-35,9%
	Total	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bello	138	15,8%	360,0%
2	Cota	120	13,7%	16,5%
3	Madrid	105	12,0%	-
4	Funza	73	8,3%	-46,7%
5	Envigado	71	8,1%	61,4%
6	Sabaneta	37	4,2%	48,0%
7	Guacarí	22	2,5%	4,8%
8	Girón	20	2,3%	81,8%
9	Mosquera	18	2,1%	-30,8%
10	Bogotá, D. C.	15	1,7%	114,3%
11	Bucaramanga	15	1,7%	15,4%
12	Nariño (Nariño)	14	1,6%	40,0%
13	Pereira	14	1,6%	180,0%
14	Ricaurte	14	1,6%	366,7%
15	Puerto Colombia	13	1,5%	-7,1%
16	Medellín	10	1,1%	-54,5%
17	Cali	9	1,0%	-57,1%
18	El Cerrito	8	0,9%	14,3%
19	Villa del Rosario	8	0,9%	700,0%
20	Barranquilla	7	0,8%	16,7%
21	Chía	7	0,8%	16,7%
22	Sincelejo	6	0,7%	500,0%
23	Ibagué	5	0,6%	-37,5%
24	Manizales	5	0,6%	25,0%
25	Pasto	5	0,6%	150,0%
26	Armenia	4	0,5%	300,0%
27	Cúcuta	4	0,5%	-20,0%
28	Floridablanca	4	0,5%	-33,3%
29	La Calera	4	0,5%	33,3%
30	Rivera	4	0,5%	0,0%
31	Santander de Quilichao	4	0,5%	300,0%
32	Tumaco	4	0,5%	-
33	Ubaté	4	0,5%	300,0%
34	Barrancabermeja	3	0,3%	200,0%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
35	Cáqueza	3	0,3%	50,0%
36	Corozal	3	0,3%	-
37	Guadalajara de Buga	3	0,3%	200,0%
38	Palermo	3	0,3%	-40,0%
39	Restrepo (Meta)	3	0,3%	200,0%
40	Sogamoso	3	0,3%	0,0%
41	Tangua	3	0,3%	50,0%
42	Valledupar	3	0,3%	50,0%
43	Yopal	3	0,3%	50,0%
44	Cartagena	2	0,2%	-33,3%
45	Cómbita	2	0,2%	0,0%
46	Facatativá	2	0,2%	0,0%
47	Itagüí	2	0,2%	100,0%
48	Neiva	2	0,2%	-75,0%
49	Ríonegro	2	0,2%	-33,3%
50	San Gil	2	0,2%	-
51	Sibaté	2	0,2%	-
52	Villa de Leyva	2	0,2%	-
53	Zipaquirá	2	0,2%	-60,0%
54	Andalucía	1	0,1%	-
55	Aracataca	1	0,1%	0,0%
56	Belén de los Andaquíes	1	0,1%	-
57	Buesaco	1	0,1%	0,0%
58	Caicedonia	1	0,1%	-
59	Cajicá	1	0,1%	-75,0%
60	Cereté	1	0,1%	0,0%
61	Chachagüí	1	0,1%	-
62	Chiquinquirá	1	0,1%	0,0%
63	Dosquebradas	1	0,1%	-
64	El Paujil	1	0,1%	-
65	El Rosal	1	0,1%	-50,0%
66	Galapa	1	0,1%	-50,0%
67	Guachucal	1	0,1%	-
68	Guadalupe	1	0,1%	-
69	La Ceja	1	0,1%	-75,0%
70	La Estrella	1	0,1%	0,0%
71	Lorica	1	0,1%	-
72	Los Patios	1	0,1%	-
73	Mariquita	1	0,1%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
74	Mocoa	1	0,1%	-
75	Montería	1	0,1%	-
76	Pacho	1	0,1%	-
77	Piedecuesta	1	0,1%	-75,0%
78	Purificación	1	0,1%	-
79	Ríohacha	1	0,1%	-
80	Sabanagrande	1	0,1%	-
81	San José del Guaviare	1	0,1%	-
82	Santa Marta	1	0,1%	-50,0%
83	Santa Rosa	1	0,1%	-
84	Santafé de Antioquia	1	0,1%	-
85	Timbío	1	0,1%	0,0%
86	Villavicencio	1	0,1%	-85,7%
87	Yumbo	1	0,1%	-50,0%
88	Acacías	0	0,0%	-100,0%
89	Aguachica	0	0,0%	-
90	Aguadas	0	0,0%	-
91	Aguazul	0	0,0%	-
92	Agustín Codazzi	0	0,0%	-
93	Alvarado	0	0,0%	-
94	Amalfi	0	0,0%	-
95	Andes	0	0,0%	-
96	Anserma	0	0,0%	-
97	Apartadó	0	0,0%	-
98	Arauca	0	0,0%	-100,0%
99	Arjona	0	0,0%	-
100	Armero	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-100,0%
	Total	**875**	**100,0%**	**28,9%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Funza	839	16,0%	-17,0%
2	Cota	606	11,6%	-33,3%
3	Sabaneta	326	6,2%	-15,8%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
4	Envigado	325	6,2%	-20,1%
5	Bello	272	5,2%	12,9%
6	Guacarí	188	3,6%	-12,6%
7	Mosquera	156	3,0%	-55,0%
8	Bucaramanga	140	2,7%	-27,8%
9	Puerto Colombia	130	2,5%	-43,0%
10	Medellín	127	2,4%	-47,7%
11	Bogotá, D. C.	112	2,1%	-20,6%
12	Madrid	110	2,1%	-
13	Girón	108	2,1%	-35,7%
14	Cali	79	1,5%	-19,4%
15	Nariño (Nariño)	66	1,3%	-38,9%
16	Ibagué	57	1,1%	-29,6%
17	Pereira	57	1,1%	-35,2%
18	La Calera	55	1,0%	-47,1%
19	El Cerrito	54	1,0%	-48,1%
20	Ricaurte	53	1,0%	-15,9%
21	Manizales	52	1,0%	-27,8%
22	Neiva	45	0,9%	-44,4%
23	Chía	44	0,8%	-37,1%
24	Floridablanca	41	0,8%	28,1%
25	Villavicencio	40	0,8%	-28,6%
26	Zipaquirá	39	0,7%	-23,5%
27	Barranquilla	33	0,6%	-50,0%
28	Soacha	33	0,6%	-31,3%
29	Cáqueza	30	0,6%	-60,5%
30	Pasto	30	0,6%	11,1%
31	Cajicá	28	0,5%	86,7%
32	Duitama	28	0,5%	-30,0%
33	Armenia	25	0,5%	150,0%
34	Cúcuta	25	0,5%	8,7%
35	Girardota	25	0,5%	-51,9%
36	Restrepo (Meta)	25	0,5%	47,1%
37	Sabanagrande	25	0,5%	-19,4%
38	Rivera	24	0,5%	14,3%
39	Turbaco	24	0,5%	-48,9%
40	Yopal	22	0,4%	-38,9%
41	La Ceja	21	0,4%	16,7%
42	Villa del Rosario	19	0,4%	-13,6%

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
43	Montería	18	0,3%	-30,8%
44	Palermo	18	0,3%	-18,2%
45	Ríonegro	17	0,3%	-48,5%
46	Tangua	17	0,3%	-5,6%
47	Cereté	16	0,3%	300,0%
48	Cómbita	15	0,3%	-67,4%
49	La Estrella	14	0,3%	-65,0%
50	Valledupar	14	0,3%	0,0%
51	Arjona	13	0,2%	-35,0%
52	La Paz (Cesar)	13	0,2%	-27,8%
53	Ubaté	13	0,2%	-27,8%
54	Yumbo	13	0,2%	44,4%
55	Candelaria	12	0,2%	-14,3%
56	El Rosal	12	0,2%	-70,7%
57	Galapa	12	0,2%	-62,5%
58	Itagüí	12	0,2%	300,0%
59	Piedecuesta	12	0,2%	0,0%
60	Popayán	12	0,2%	-14,3%
61	Barrancabermeja	11	0,2%	-31,3%
62	Fusagasugá	11	0,2%	-68,6%
63	Guadalajara de Buga	11	0,2%	57,1%
64	Santa Rosa de Osos	11	0,2%	-50,0%
65	Timbío	11	0,2%	22,2%
66	Corozal	10	0,2%	-41,2%
67	Dosquebradas	10	0,2%	-9,1%
68	Pitalito	10	0,2%	0,0%
69	Santa Marta	10	0,2%	-44,4%
70	Sincelejo	10	0,2%	-9,1%
71	Tuluá	10	0,2%	-41,2%
72	Marinilla	9	0,2%	-47,1%
73	Guamal	8	0,2%	-50,0%
74	Los Patios	8	0,2%	-11,1%
75	Santander de Quilichao	8	0,2%	100,0%
76	Sogamoso	8	0,2%	-66,7%
77	Andalucía	7	0,1%	133,3%
78	Aracataca	7	0,1%	16,7%
79	Ríohacha	7	0,1%	75,0%
80	Aguazul	6	0,1%	0,0%
81	Belén de los Andaquíes	6	0,1%	-

Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
82	Buesaco	6	0,1%	-71,4%
83	Chachagüí	6	0,1%	0,0%
84	Facatativá	6	0,1%	100,0%
85	Guamo	6	0,1%	-
86	Guarne	6	0,1%	200,0%
87	Villa de Leyva	6	0,1%	50,0%
88	Barbosa (Antioquia)	5	0,1%	-
89	Calarcá	5	0,1%	150,0%
90	Circasia	5	0,1%	-83,3%
91	Don Matías	5	0,1%	66,7%
92	Ginebra	5	0,1%	-72,2%
93	La Virginia	5	0,1%	25,0%
94	Mocoa	5	0,1%	150,0%
95	Nobsa	5	0,1%	-70,6%
96	Paipa	5	0,1%	-54,5%
97	San Andrés	5	0,1%	25,0%
98	Santa Rosa de Cabal	5	0,1%	-50,0%
99	Sibaté	5	0,1%	25,0%
100	Yarumal	5	0,1%	400,0%
	Otras Ciudades	159	3,0%	-48,4%
	Total	**5.240**	**100,0%**	**-26,6%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Bello	136	2	0	0	0	138	15,8%
Cota	101	10	0	9	0	120	13,7%
Madrid	105	0	0	0	0	105	12,0%
Funza	57	8	2	5	1	73	8,3%
Envigado	56	0	1	14	0	71	8,1%
Sabaneta	29	1	2	3	2	37	4,2%
Guacarí	20	0	0	2	0	22	2,5%
Girón	19	0	1	0	0	20	2,3%
Mosquera	8	6	0	3	1	18	2,1%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Bogotá, D. C.	11	0	0	4	0	15	1,7%
Bucaramanga	12	2	0	1	0	15	1,7%
Nariño (Nariño)	11	3	0	0	0	14	1,6%
Pereira	12	1	0	1	0	14	1,6%
Ricaurte	13	0	0	1	0	14	1,6%
Puerto Colombia	12	1	0	0	0	13	1,5%
Medellín	8	0	0	2	0	10	1,1%
Cali	3	4	0	2	0	9	1,0%
El Cerrito	7	0	0	0	1	8	0,9%
Villa del Rosario	7	1	0	0	0	8	0,9%
Barranquilla	5	1	0	1	0	7	0,8%
Chía	2	4	0	0	1	7	0,8%
Sincelejo	6	0	0	0	0	6	0,7%
Ibagué	5	0	0	0	0	5	0,6%
Manizales	4	1	0	0	0	5	0,6%
Pasto	4	0	0	1	0	5	0,6%
Armenia	3	0	0	0	1	4	0,5%
Cúcuta	2	0	0	2	0	4	0,5%
Floridablanca	1	2	1	0	0	4	0,5%
La Calera	4	0	0	0	0	4	0,5%
Rivera	3	0	0	0	1	4	0,5%
Santander de Quilichao	4	0	0	0	0	4	0,5%
Tumaco	4	0	0	0	0	4	0,5%
Ubaté	3	0	0	1	0	4	0,5%
Barrancabermeja	3	0	0	0	0	3	0,3%
Cáqueza	3	0	0	0	0	3	0,3%
Corozal	1	0	0	2	0	3	0,3%
Guadalajara de Buga	1	1	0	0	1	3	0,3%
Palermo	2	0	0	1	0	3	0,3%
Restrepo (Meta)	1	0	0	2	0	3	0,3%
Sogamoso	0	3	0	0	0	3	0,3%
Tangua	1	2	0	0	0	3	0,3%
Valledupar	2	0	0	1	0	3	0,3%
Yopal	2	0	0	1	0	3	0,3%
Cartagena	0	0	0	2	0	2	0,2%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Cómbita	1	1	0	0	0	2	0,2%
Facatativá	2	0	0	0	0	2	0,2%
Itagüí	2	0	0	0	0	2	0,2%
Neiva	2	0	0	0	0	2	0,2%
Ríonegro	2	0	0	0	0	2	0,2%
San Gil	1	0	0	1	0	2	0,2%
Sibaté	0	0	0	2	0	2	0,2%
Villa de Leyva	0	0	0	2	0	2	0,2%
Zipaquirá	1	0	0	1	0	2	0,2%
Andalucía	0	0	0	0	1	1	0,1%
Aracataca	1	0	0	0	0	1	0,1%
Belén de los Andaquíes	1	0	0	0	0	1	0,1%
Buesaco	1	0	0	0	0	1	0,1%
Caicedonia	0	0	0	1	0	1	0,1%
Cajicá	1	0	0	0	0	1	0,1%
Cereté	0	0	0	1	0	1	0,1%
Chachagüí	0	0	0	1	0	1	0,1%
Chiquinquirá	0	0	0	1	0	1	0,1%
Dosquebradas	1	0	0	0	0	1	0,1%
El Paujil	1	0	0	0	0	1	0,1%
El Rosal	1	0	0	0	0	1	0,1%
Galapa	0	0	0	1	0	1	0,1%
Guachucal	1	0	0	0	0	1	0,1%
Guadalupe	0	0	0	1	0	1	0,1%
La Ceja	1	0	0	0	0	1	0,1%
La Estrella	0	0	0	1	0	1	0,1%
Lorica	1	0	0	0	0	1	0,1%
Los Patios	1	0	0	0	0	1	0,1%
Mariquita	1	0	0	0	0	1	0,1%
Mocoa	0	0	0	1	0	1	0,1%
Montería	0	0	0	1	0	1	0,1%
Pacho	1	0	0	0	0	1	0,1%
Piedecuesta	0	0	0	1	0	1	0,1%
Purificación	1	0	0	0	0	1	0,1%
Ríohacha	1	0	0	0	0	1	0,1%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad en diciembre de 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Sabanagrande	1	0	0	0	0	1	0,1%
San José del Guaviare	0	0	0	1	0	1	0,1%
Santa Marta	0	0	0	1	0	1	0,1%
Santa Rosa	0	0	0	1	0	1	0,1%
Santafé de Antioquia	0	0	0	1	0	1	0,1%
Timbío	1	0	0	0	0	1	0,1%
Villavicencio	1	0	0	0	0	1	0,1%
Yumbo	1	0	0	0	0	1	0,1%
Total	**723**	**54**	**7**	**81**	**10**	**875**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Funza	617	40	8	161	13	839	16,0%
Cota	475	43	4	65	19	606	11,6%
Sabaneta	257	9	7	50	3	326	6,2%
Envigado	250	12	2	57	4	325	6,2%
Bello	249	14	2	7	0	272	5,2%
Guacarí	160	5	1	21	1	188	3,6%
Mosquera	98	31	0	20	7	156	3,0%
Bucaramanga	112	10	6	8	4	140	2,7%
Puerto Colombia	111	6	0	13	0	130	2,5%
Medellín	115	2	0	10	0	127	2,4%
Bogotá, D. C.	81	0	0	30	1	112	2,1%
Madrid	108	0	0	1	1	110	2,1%
Girón	91	2	2	12	1	108	2,1%
Cali	45	4	0	30	0	79	1,5%
Nariño (Nariño)	54	10	0	1	1	66	1,3%
Ibagué	50	0	0	7	0	57	1,1%
Pereira	36	14	2	5	0	57	1,1%
La Calera	46	1	0	6	2	55	1,0%
El Cerrito	47	0	0	6	1	54	1,0%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Ricaurte	38	1	0	14	0	53	1,0%
Manizales	38	6	1	6	1	52	1,0%
Neiva	44	0	0	1	0	45	0,9%
Chía	31	5	0	4	4	44	0,8%
Floridablanca	21	8	7	5	0	41	0,8%
Villavicencio	30	0	0	10	0	40	0,8%
Zipaquirá	27	1	0	8	3	39	0,7%
Barranquilla	28	1	0	4	0	33	0,6%
Soacha	19	0	0	14	0	33	0,6%
Cáqueza	27	1	1	1	0	30	0,6%
Pasto	20	2	0	8	0	30	0,6%
Cajicá	11	0	0	13	4	28	0,5%
Duitama	17	3	1	3	4	28	0,5%
Armenia	16	2	0	5	2	25	0,5%
Cúcuta	16	0	0	9	0	25	0,5%
Girardota	24	0	0	1	0	25	0,5%
Restrepo (Meta)	16	0	0	9	0	25	0,5%
Sabanagrande	14	1	1	9	0	25	0,5%
Rivera	19	0	0	3	2	24	0,5%
Turbaco	14	0	1	8	1	24	0,5%
Yopal	18	0	0	4	0	22	0,4%
La Ceja	17	0	0	4	0	21	0,4%
Villa del Rosario	18	1	0	0	0	19	0,4%
Montería	14	1	0	3	0	18	0,3%
Palermo	13	0	0	5	0	18	0,3%
Ríonegro	17	0	0	0	0	17	0,3%
Tangua	11	3	0	2	1	17	0,3%
Cereté	12	1	0	3	0	16	0,3%
Cómbita	12	2	0	1	0	15	0,3%
La Estrella	10	0	0	2	2	14	0,3%
Valledupar	11	0	0	3	0	14	0,3%
Arjona	13	0	0	0	0	13	0,2%
La Paz (Cesar)	13	0	0	0	0	13	0,2%
Ubaté	7	0	1	4	1	13	0,2%
Yumbo	11	0	0	1	1	13	0,2%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Candelaria	7	1	0	2	2	12	0,2%
El Rosal	8	1	0	1	2	12	0,2%
Galapa	6	0	0	6	0	12	0,2%
Itagüí	9	0	1	2	0	12	0,2%
Piedecuesta	9	0	0	3	0	12	0,2%
Popayán	7	0	1	4	0	12	0,2%
Barrancabermeja	9	0	0	2	0	11	0,2%
Fusagasugá	8	2	0	1	0	11	0,2%
Guadalajara de Buga	3	3	0	4	1	11	0,2%
Santa Rosa de Osos	6	0	0	4	1	11	0,2%
Timbío	6	2	0	2	1	11	0,2%
Corozal	4	0	0	6	0	10	0,2%
Dosquebradas	8	1	0	1	0	10	0,2%
Pitalito	9	0	0	1	0	10	0,2%
Santa Marta	6	0	0	4	0	10	0,2%
Sincelejo	7	0	0	3	0	10	0,2%
Tuluá	5	1	0	2	2	10	0,2%
Marinilla	4	0	0	4	1	9	0,2%
Guamal	5	0	0	3	0	8	0,2%
Los Patios	4	0	0	4	0	8	0,2%
Santander de Quilichao	7	0	0	1	0	8	0,2%
Sogamoso	2	5	0	1	0	8	0,2%
Andalucía	4	1	1	0	1	7	0,1%
Aracataca	5	0	0	2	0	7	0,1%
Ríohacha	5	0	0	2	0	7	0,1%
Aguazul	3	0	0	3	0	6	0,1%
Belén de los Andaquíes	3	0	0	3	0	6	0,1%
Buesaco	5	1	0	0	0	6	0,1%
Chachagüí	2	1	0	3	0	6	0,1%
Facatativá	6	0	0	0	0	6	0,1%
Guamo	0	0	1	4	1	6	0,1%
Guarne	6	0	0	0	0	6	0,1%
Villa de Leyva	3	1	0	2	0	6	0,1%
Barbosa (Antioquia)	5	0	0	0	0	5	0,1%
Calarcá	1	2	0	2	0	5	0,1%

Matrículas de vehículos de carga por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Camiones (0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.)	Camiones (10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.)	Camiones (17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.)	Otros Camiones	Tractocamiones	Total	Participación
Circasia	5	0	0	0	0	5	0,1%
Don Matías	3	2	0	0	0	5	0,1%
Ginebra	3	0	0	0	2	5	0,1%
La Virginia	0	1	0	4	0	5	0,1%
Mocoa	1	0	0	4	0	5	0,1%
Nobsa	2	2	1	0	0	5	0,1%
Paipa	4	0	0	1	0	5	0,1%
San Andrés	0	0	0	5	0	5	0,1%
Santa Rosa de Cabal	2	2	0	1	0	5	0,1%
Sibaté	2	0	0	2	1	5	0,1%
Yarumal	2	0	0	3	0	5	0,1%
Otras Ciudades	99	7	0	48	5	159	3,0%
Total	**3.979**	**278**	**52**	**827**	**104**	**5.240**	**100,0%**

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.
Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.