

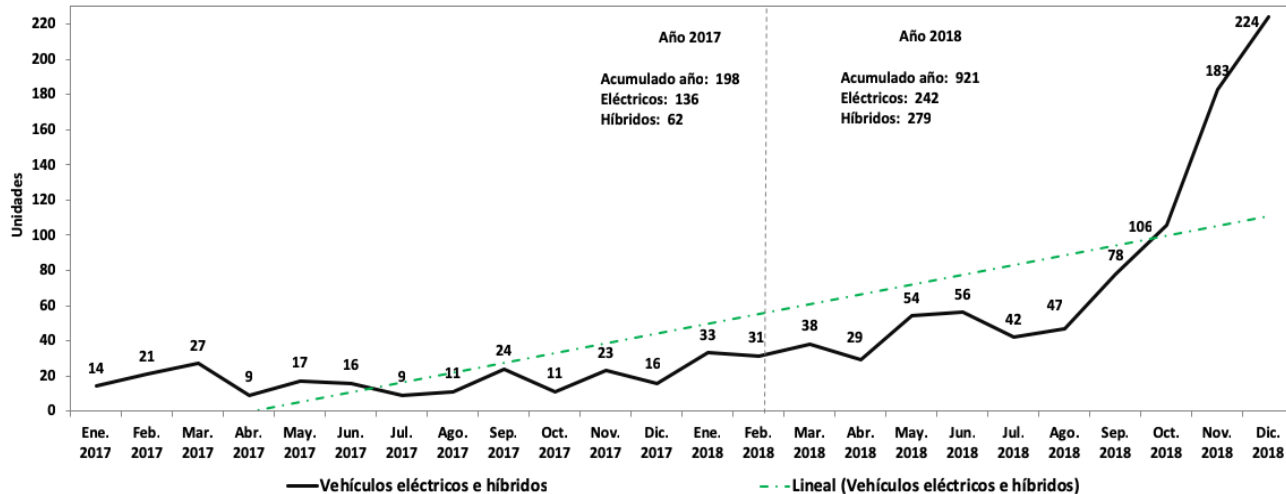
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A DICIEMBRE DE 2018

COMENTARIO DEL MES

De enero a diciembre se matriculó un total de 921 vehículos eléctricos e híbridos

El balance del período de enero a diciembre para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas de 365,5% frente al mismo período del año anterior, pasando de 198 unidades matriculadas –136 vehículos eléctricos y 62 híbridos en los primeros doce meses de 2017–, a 921 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 390 eléctricos y 531 híbridos–.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2017 a diciembre de 2018



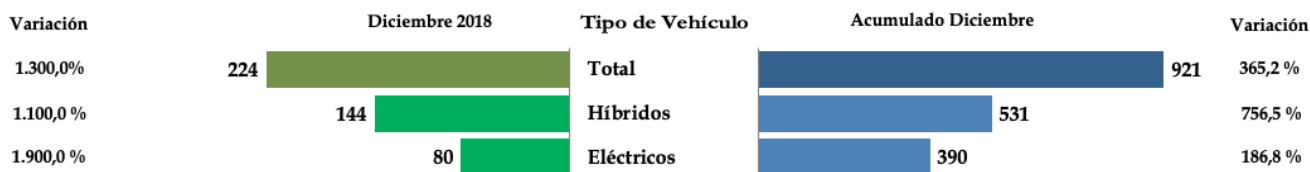
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Este segmento del mercado automotor ha mostrado un importante crecimiento en el número de matrículas, especialmente en los últimos tres meses del año, crecimiento más acentuado en el caso de los vehículos híbridos.

RESUMEN

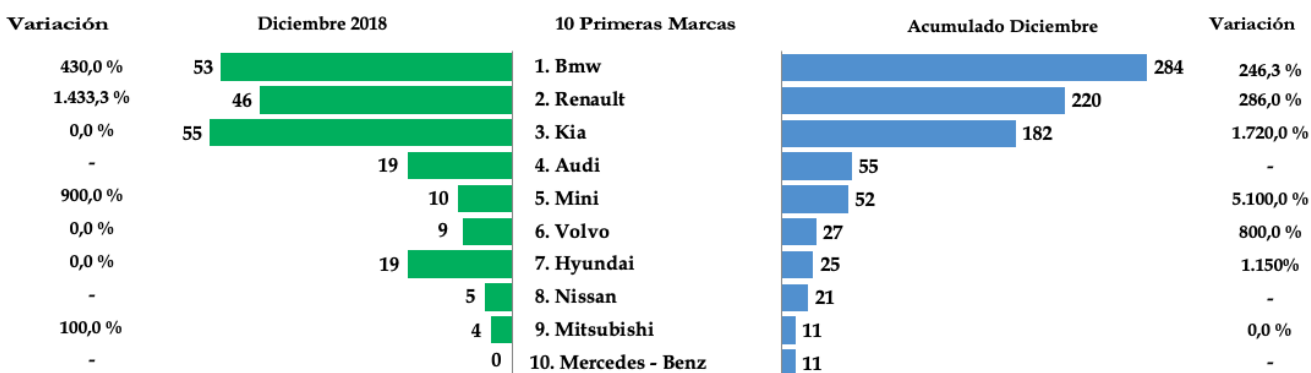
En diciembre fueron matriculados 244 vehículos eléctricos e híbridos.

- En el mes de diciembre se matricularon 224 vehículos, 80 eléctricos y 144 híbridos, para un crecimiento de 1.300,0% respecto al mismo mes del año anterior, cuando se matricularon 16 unidades, 4 eléctricos y 12 vehículos híbridos. En los doce primeros meses del año se matriculó un total de 921 vehículos, con un crecimiento de 365,2% respecto al mismo período de 2017, cuando se matricularon 198 vehículos. (Ver páginas 5 a 7).



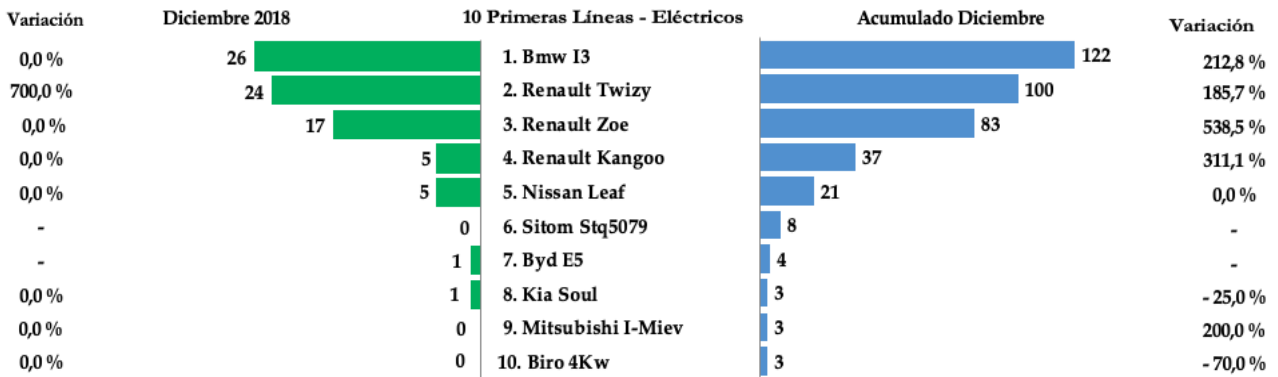
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de vehículos matriculados de enero a diciembre fueron BMW con el 30,8% de participación, Renault con 23,9%, Kia 19,8%, Audi con 6,0% y Mini con 5,6% de los vehículos; estas cinco marcas sumaron el 86,1% del total matriculado. En estos primeros doce meses del año se destacó la marca Mini con un crecimiento de 5.100,0% frente al mismo período del año anterior, sin embargo la marca de mayor volumen de matrículas fue BMW con 284 vehículos, seguida por Renault con un crecimiento con 220 unidades matriculadas. (Ver página 12).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a diciembre, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron BMW I3 con una participación de 31,1%, seguida por Renault Twizy con 25,6%, Renault Zoe con 21,3% ,Renault Kangoo con 9,5% y Nissan Leaf con 5,4% de las 363 unidades matriculadas, que sumaron el 93,1% del total matriculado entre enero y diciembre. En estos primeros doce meses del año se destacaron Renault Zoe con un crecimiento de 538,5% frente al mismo período del año anterior y 83 vehículos matriculados, Renault Kangoo con un incremento de 311,1% y 37 unidades matriculadas y BMW I3 con 122 eléctricos matriculados y un crecimiento de 212,8%. (Ver página 9).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Entre los meses de enero y diciembre de 2018, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron Kia Niro con una participación de 33,7%, BMW 330E con 16,9%, Audi Q8 con 10,4%, Mini Cooper con 9,8% y BMW X5 con el 9,0% de los 424 vehículos híbridos matriculados en este período, con una participación conjunta del 79,8%. (Ver página 8).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

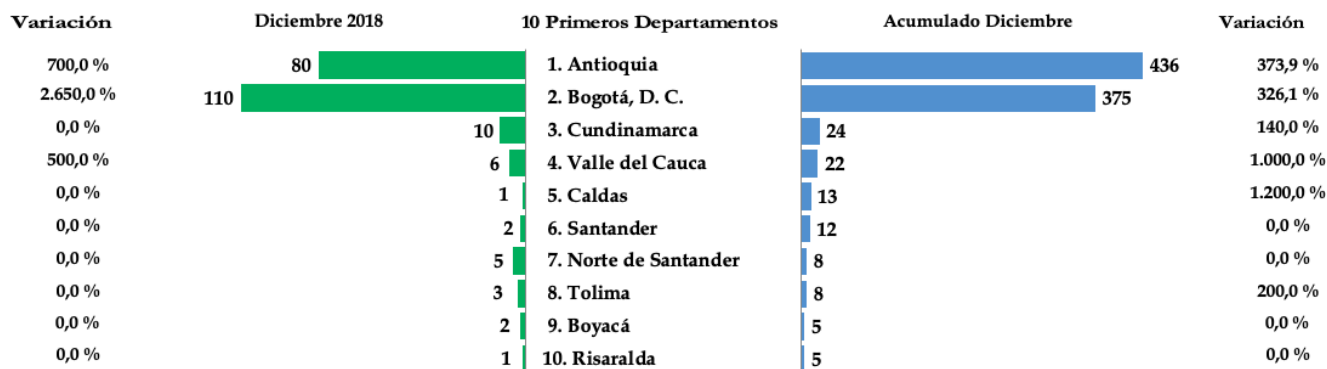
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los primeros doce meses del año, las cinco ciudades principales (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Medellín y el área metropolitana del Valle de Aburrá con una participación de 46,7%, Bogotá, D. C., con el 40,7%, Cali con el 2,1%, Chía con el 1,5% y Manizales con el 1,4% de los 921 vehículos híbridos y eléctricos matriculados. En estos primeros doce meses del año, se destacaron Medellín (Valle de Aburrá) con 430 vehículos matriculados y un crecimiento de 377,8% frente al mismo período del año anterior, y Bogotá, D. C., con 375 vehículos y un incremento de 326,1%. En conjunto estas dos ciudades (áreas metropolitanas) matricularon el 89,6% de los vehículos eléctricos e híbridos del país. (Ver página 20).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después del departamento de Antioquia, que acumuló el 47,3% de los vehículos matriculados entre enero y diciembre, Bogotá, D. C. con el 40,7%, Cundinamarca con 2,6%, Valle del Cauca con 2,4% y Caldas con el 1,4% del total matriculado, ocuparon las siguientes cinco posiciones en la clasificación de matrículas en este período, con una participación conjunta del 94,5%. Antioquia, con un crecimiento de 373,9% frente a los primeros doce meses del año anterior y 436 vehículos matriculados y Bogotá, D. C., con un crecimiento de 326,1% y 375 unidades matriculadas, fueron las dos regiones más destacadas. (Ver página 17).



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2015 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

MATRÍCULAS *

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

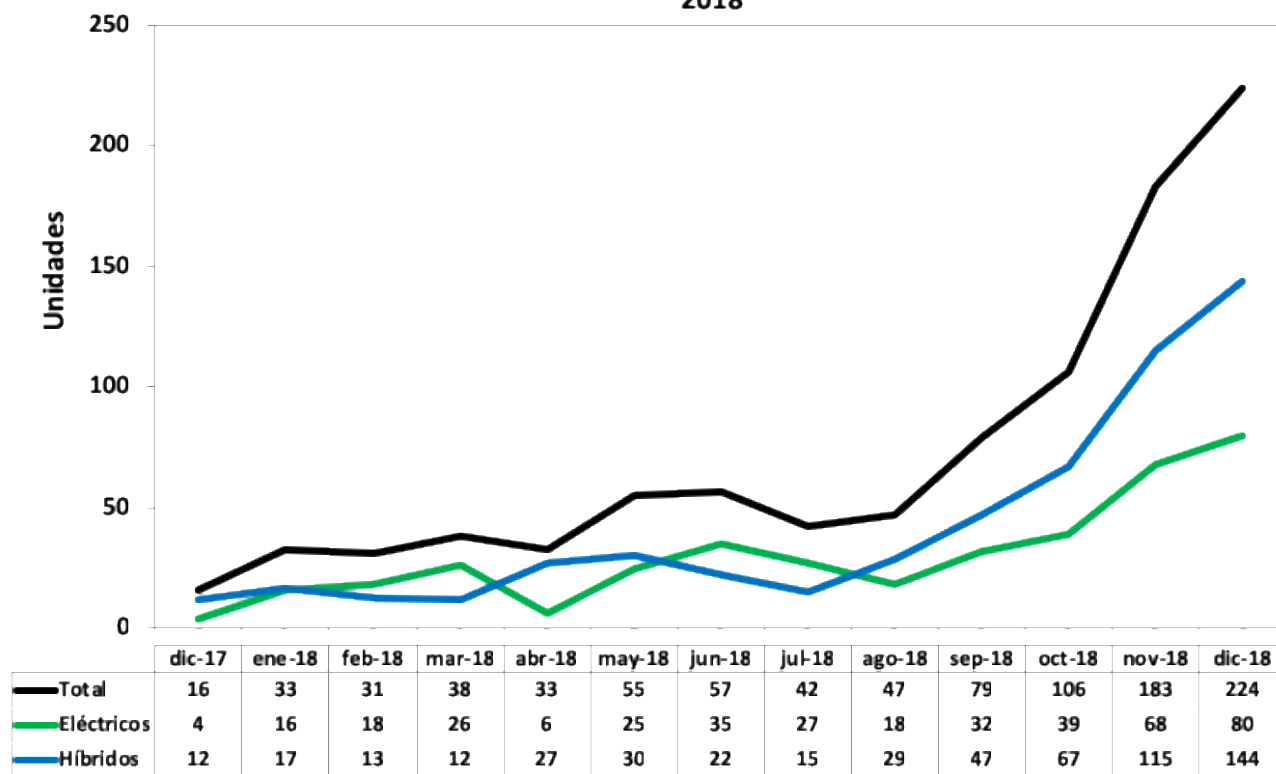
ACUMULADO
AÑO 2018

921

DICIEMBRE
2018

244

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – diciembre de 2017 a diciembre de 2018



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	2018	Participación 2018	Variación 2018/2017
1	Enero	2	13	29	14	33	3,56%	135,70%
2	Febrero	2	11	67	21	31	3,34%	47,60%
3	Marzo	86	23	15	27	38	4,09%	40,70%
4	Abril	26	17	8	9	33	3,56%	266,70%
5	Mayo	0	20	7	17	55	5,93%	223,50%
6	Junio	75	66	18	16	57	6,14%	256,30%
7	Julio	12	22	16	9	42	4,53%	366,70%
8	Agosto	10	13	13	11	47	5,06%	327,30%
9	Septiembre	5	31	19	24	79	8,51%	229,20%
10	Octubre	2	36	12	11	106	11,42%	863,64%
11	Noviembre	3	11	23	23	183	19,72%	695,65%
12	Diciembre	21	8	48	16	224	24,14%	1300,00%
	Total	244	271	275	198	928	100,00%	368,69%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en diciembre de 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	144	0	0	144	64,29%	1100,00%
Eléctricos	77	1	2	80	35,71%	1900,00%
Total	221	1	2	224	100,00%	1300,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Híbridos	531	0	0	531	57,65%	290,44%
Eléctricos	344	34	12	390	42,35%	529,03%
Total	875	34	12	921	100,00%	365,15%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en diciembre de 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	104	0	1	105	46,88%	854,55%
Utilitarios	89	0	0	89	39,73%	4350,00%
Cuadriciclos	24	0	0	24	10,71%	7
Vans	4	0	0	4	1,79%	-
Pick Ups	0	0	1	1	0,45%	-
Camiones	0	1	0	1	0,45%	-
Total	221	1	2	224	100,00%	1300,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2018

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2018	Variación 2018/2017
Automóviles	431	0	5	436	47,34%	279,13%
Utilitarios	334	24	1	359	38,98%	435,82%
Cuadriciclos	103	0	0	103	11,18%	1371,43%
Vans	7	0	4	11	1,19%	450,00%
Camiones	0	9	0	9	0,98%	200,00%
Buses	0	1	1	2	0,22%	-33,33%
Pick Ups	0	0	1	1	0,11%	0,00%
Total	875	34	12	921	100,00%	365,15%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

II. LÍNEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en diciembre de 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	54	0	54	24,11%
2	RENAULT TWIZY	0	24	24	10,71%
3	BMW I3	0	26	26	11,61%
4	AUDI Q8	19	0	19	8,48%
5	HYUNDAI IONIQ	19	0	19	8,48%
6	RENAULT ZOE	0	17	17	7,59%
7	BMW 330E	15	0	15	6,70%
8	BMW 225XE	10	0	10	4,46%
9	MINI COOPER	10	0	10	4,46%
10	VOLVO XC60	5	0	5	2,23%
11	RENAULT KANGOO	0	5	5	2,23%
12	NISSAN LEAF	0	5	5	2,23%
	OTRAS LÍNEAS	12	3	15	6,70%
Total		144	80	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	179	0	179	19,44%
2	BMW I3	0	122	122	13,25%
3	RENAULT TWIZY	0	100	100	10,86%
4	BMW 330E	90	0	90	9,77%
5	RENAULT ZOE	0	83	83	9,01%
6	AUDI Q8	55	0	55	5,97%
7	MINI COOPER	52	0	52	5,65%
8	BMW X5	48	0	48	5,21%
9	RENAULT KANGOO	0	37	37	4,02%
10	HYUNDAI IONIQ	25	0	25	2,71%
11	NISSAN LEAF	0	21	21	2,28%

Clasificación de las líneas matriculadas

de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
12	VOLVO XC60	16	0	16	1,74%
13	BMW 225XE	13	0	13	1,41%
14	BMW 530E	11	0	11	1,19%
15	VOLVO XC90	11	0	11	1,19%
16	SITOM STQ5079	0	8	8	0,87%
17	MITSUBISHI OUTLANDER	8	0	8	0,87%
18	PORSCHE CAYENNE	6	0	6	0,65%
19	MERCEDES BENZ GLC 350 E	4	0	4	0,43%
20	BYD E5	0	4	4	0,43%
	OTRAS LÍNEAS	13	15	28	3,04%
	Total	82	27	109	11,83%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en diciembre de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT TWIZY	24	30,00%	0,00%
2	BMW I3	23	28,75%	160,00%
3	RENAULT ZOE	17	21,25%	100,00%
4	RENAULT KANGOO	5	6,25%	0,00%
5	NISSAN LEAF	5	6,25%	100,00%
6	BMW I3	3	3,75%	0,00%
7	BYD E5	1	1,25%	0,00%
8	KIA SOUL	1	1,25%	-
9	SITOM STQ1079	1	1,25%	
	Total	80	100,00%	387,50%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas

de vehículos eléctricos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	122	31,28%	91,18%
2	RENAULT TWIZY	100	25,64%	150,00%
3	RENAULT ZOE	83	21,28%	933,33%
4	RENAULT KANGOO	37	9,49%	100,00%
5	NISSAN LEAF	21	5,38%	0,00%
6	SITOM STQ5079	8	2,05%	-
7	BYD E5	4	1,03%	0,00%
8	KIA SOUL	3	0,77%	100,00%
9	MITSUBISHI I-MIEV	3	0,77%	-80,00%
10	BIRO 4KW	3	0,77%	0,00%
11	BYD T3	1	0,26%	0,00%
12	BYD EBUS ANDINO	1	0,26%	-
13	EVERBRIGHT SEDAN	1	0,26%	-
14	LO2Y1NBEV	1	0,26%	-
15	JAC E1	1	0,26%	-100,00%
16	BYD K7	1	0,26%	-100,00%
Total		390	100,00%	108,62%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en diciembre de 2018

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA NIRO	54	37,50%	-
2	AUDI Q8	19	13,19%	700,00%
3	HYUNDAI IONIQ	19	13,19%	-
4	BMW 330E	15	10,42%	0,00%
5	MINI COOPER	10	6,94%	-
6	BMW 225XE	10	6,94%	0,00%
7	VOLVO XC60	5	3,47%	0,00%
8	VOLVO XC90	4	2,78%	-
9	MITSUBISHI OUTLANDER	4	2,78%	0,00%
10	PORSCHE CAYENNE	2	1,39%	0,00%
11	BMW 530E	1	0,69%	
12	BMW X5	1	0,69%	
Total		144	100,00%	548,84%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2018

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	KIANIRO	179	33,71%	-
2	BMW 330E	90	16,95%	-
3	AUDI Q8	55	10,36%	86,96%
4	MINI COOPER	52	9,79%	-
5	BMW X5	48	9,04%	-
6	HYUNDAI IONIQ	25	4,71%	250,00%
7	VOLVO XC60	16	3,01%	200,00%
8	BMW 225XE	13	2,45%	600,00%
9	VOLVO XC90	11	1,78%	-
10	BMW 530E	11	2,07%	200,00%
11	MITSUBISHI OUTLANDER	8	1,51%	300,00%
12	PORSCHE CAYENNE	8	1,51%	-
13	MERCEDES BENZ GLC 350 E	4	0,75%	-50,00%
14	MERCEDES BENZ GLE 500 E	3	0,56%	-
15	MERCEDES BENZ C 350 E	3	0,56%	-
16	MERCEDES BENZ S 500 E	1	0,19%	-100,00%
17	PORSCHE PANAMERA	1	0,19%	-
18	VOLKSWAGEN JETTA	1	0,19%	-
19	PORSCHE PANAMERA	1	0,19%	-
20	TOYOTA HIGHLANDER	1	0,19%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,00%	-
Total		531	100,00%	548,84%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en diciembre de 2018

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	KIA	55	24,55%	-
2	BMW	53	23,66%	500,00%
3	RENAULT	46	20,54%	600,00%
4	AUDI	19	8,48%	-
5	HYUNDAI	19	8,48%	-
6	MINI	10	4,46%	100,00%
7	VOLVO	9	4,02%	
8	NISSAN	5	2,23%	
9	MITSUBISHI	4	1,79%	
10	PORSCHE	2	0,89%	
11	BYD	1	0,45%	
12	SITOM	1	0,45%	
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
Total		224	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	284	30,84%	196,83%
2	RENAULT	220	23,89%	248,84%
3	KIA	182	19,76%	550,00%
4	AUDI	55	5,97%	-
5	MINI	52	5,65%	-
6	VOLVO	27	2,93%	500,00%
7	HYUNDAI	25	2,71%	-
8	NISSAN	21	2,28%	300,00%
9	MITSUBISHI	11	1,19%	600,00%
10	MERCEDES BENZ	11	1,19%	-33,33%
11	PORSCHE	10	1,09%	-77,27%
12	SITOM	9	0,98%	-
13	BYD	7	0,76%	0,00%
14	BIRO	3	0,33%	0,00%
15	TOYOTA	1	0,11%	0,00%
16	VOLKSWAGEN	1	0,11%	0,00%
17	JAC	1	0,11%	0,00%
18	EVERBRIGHT	1	0,11%	0,00%
	OTRAS MARCAS	0	0,00%	0,00%
Total		921	100,00%	0,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en diciembre de 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	54	1	55	24,55%
BMW	27	26	53	23,66%
RENAULT	0	46	46	20,54%
AUDI	19	0	19	8,48%
HYUNDAI	19	0	19	8,48%
MINI	10	0	10	4,46%
VOLVO	9	0	9	4,02%
NISSAN	0	5	5	2,23%
MITSUBISHI	4	0	4	1,79%
PORSCHE	2	0	2	0,89%
BYD	0	1	1	0,45%
SITOM	0	1	1	0,45%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,00%
Total	144	80	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2018

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
BMW	162	122	284	30,34%
RENAULT	0	220	220	23,50%
KIA	179	3	182	19,44%
AUDI	55	0	55	5,88%
MINI	52	0	52	5,56%
VOLVO	27	0	27	2,88%
HYUNDAI	25	0	25	2,67%
NISSAN	0	21	21	2,24%
MITSUBISHI	8	3	11	1,18%
MERCEDES BENZ	11	0	11	1,18%
PORSCHE	10	0	10	1,07%
SITOM	0	9	9	0,96%
BYD	0	7	7	0,75%
BIRO	0	3	6	0,64%
TOYOTA	1	0	3	0,32%
VOLKSWAGEN	1	0	1	0,11%
JAC	0	1	1	0,11%
EVERBRIGHT	0	1	1	0,11%
OTRAS MARCAS	13	2	15	1,60%
Total	544	392	936	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en diciembre de 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Vans	Pick Ups	Camiones	Total	Distribución
KIA	1	54	0	0	0	0	55	24,55%
BMW	52	1	0	0	0	0	53	23,66%
RENAULT	17	0	24	4	1	0	46	20,54%
AUDI	0	19	0	0	0	0	19	8,48%
HYUNDAI	19	0	0	0	0	0	19	8,48%
MINI	10	0	0	0	0	0	10	4,46%
VOLVO	0	9	0	0	0	0	9	4,02%
NISSAN	5	0	0	0	0	0	5	2,23%
MITSUBISHI	0	4	0	0	0	0	4	1,79%
PORSCHE	0	2	0	0	0	0	2	0,89%
BYD	1	0	0	0	0	0	1	0,45%
SITOM	0	0	0	0	0	1	1	0,45%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	89	24	4	1	1	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología – acumulado 2018

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Vans	Camiones	Buses	Pick Ups	Total	Distribución
BMW	236	48	0	0	0	0	0	284	30,84%
RENAULT	83	25	100	11	0	0	1	220	23,89%
KIA	3	179	0	0	0	0	0	182	19,76%
AUDI	0	55	0	0	0	0	0	55	5,97%
MINI	52	0	0	0	0	0	0	52	5,65%
VOLVO	0	27	0	0	0	0	0	27	2,93%
HYUNDAI	25	0	0	0	0	0	0	25	2,71%
NISSAN	21	0	0	0	0	0	0	21	2,28%
MITSUBISHI	3	8	0	0	0	0	0	11	1,19%
MERCEDES BENZ	4	7	0	0	0	0	0	11	1,19%
PORSCHE	2	8	0	0	0	0	0	10	1,09%
SITOM	0	0	0	0	9	0	0	9	0,98%
BYD	4	1	0	0	0	2	0	7	0,76%
BIRO	0	0	3	0	0	0	0	3	0,33%
TOYOTA	0	1	0	0	0	0	0	1	0,11%
VOLKSWAGEN	1	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
JAC	1	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
EVERBRIGHT	1	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	436	359	103	11	9	2	1	921	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en diciembre de 2018

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Cali	Villa Del Rosario	Ibagué	Tunja	Villavicencio	Cúcuta	Barranquilla	Otras	Total	Distribución
1	KIA	20	24	0	2	0	1	1	1	1	1	4	55	24,55%
2	BMW	25	23	1	0	1	0	0	0	1	0	2	53	23,66%
3	RENAULT	29	12	1	1	0	0	1	1	0	0	1	46	20,54%
4	AUDI	14	0	2	0	2	0	0	0	0	1	0	19	8,48%
5	HYUNDAI	9	6	1	1	0	2	0	0	0	0	0	19	8,48%
6	MINI	1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	4,46%
7	VOLVO	4	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	4,02%
8	NISSAN	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,23%
9	MITSUBISHI	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1,79%
10	PORSCHE	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0,89%
11	BYD	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,45%
12	SITOM	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,45%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	Total	110	79	6	6	3	3	2	2	2	2	9	224	100,00%
	Distribución	49,11%	35,27%	2,68%	2,68%	1,34%	1,34%	0,89%	0,89%	0,89%	0,89%	4,02%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa

Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella,

Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Bucaramanga	Chía	Funza	Rionegro	Pereira (Área Metropolitana)	Ibagué	Otras	Total	Distribución
1	BMW	155	117	1	2	2	0	0	1	1	1	4	284	30,84%
2	RENAULT	84	111	5	3	2	0	2	0	4	3	6	220	23,89%

3	KIA	101	39	8	1	3	8	2	0	0	1	19	182	19,76%
4	AUDI	8	31	0	4	3	2	0	4	0	0	3	55	5,97%
5	MINI	44	5	0	0	0	1	1	0	0	0	1	52	5,65%
6	VOLVO	12	10	2	2	0	0	1	0	0	0	0	27	2,93%
7	HYUNDAI	6	14	1	1	1	0	2	0	0	0	0	25	2,71%
8	NISSAN	4	15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	21	2,28%
9	MITSUBISHI	3	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	11	1,19%
10	MERCEDES BENZ	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1,19%
11	PORSCHE	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1,09%
12	SITOM	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,98%
13	BYD	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7	0,76%
14	BIRO	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,33%
15	TOYOTA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
16	VOLKSWAGEN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
17	JAC	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
18	EVERBRIGHT	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
	Total	430	375	19	14	13	12	8	5	5	5	35	921	100,00%
	Distribución	46,69%	40,72%	2,06%	1,52%	1,41%	1,30%	0,87%	0,54%	0,54%	0,54%	3,80%	100,00%	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en diciembre de 2018

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá D.C.	110	49,11%	700,00%

2	Antioquia	80	35,71%	775,00%
3	Cundinamarca	10	4,46%	-
4	Valle del Cauca	6	2,68%	-
5	Norte de Santander	5	2,23%	-
6	Tolima	3	1,34%	-
7	Atlántico	2	0,89%	-
8	Santander	2	0,89%	0,00%
9	Meta	2	0,89%	-
10	Boyacá	2	0,89%	0,00%
11	Caldas	1	0,45%	-
12	Risaralda	1	0,45%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
Total		224	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	436	47,34%	294,12%
2	Bogotá D.C.	375	40,72%	160,26%
3	Cundinamarca	24	2,61%	1100,00%
4	Valle del Cauca	22	2,39%	25,00%
5	Caldas	13	1,41%	0,00%
6	Santander	12	1,30%	0,00%
7	Norte de Santander	8	0,87%	200,00%
8	Tolima	8	0,87%	-
9	Boyacá	5	0,54%	0,00%
10	Risaralda	5	0,54%	-
11	Atlántico	4	0,43%	0,00%
12	Nariño	3	0,33%	-
13	Cauca	2	0,22%	0,00%
14	Meta	2	0,22%	-100,00%
15	Quindío	1	0,11%	-
16	Huila	1	0,11%	-
	Otros Departamentos	0	0,00%	-
Total		921	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en diciembre de 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá D.C.	61	49	110	49,11%
Antioquia	58	22	80	35,71%
Cundinamarca	6	4	10	4,46%
Valle del Cauca	5	1	6	2,68%
Norte de Santander	4	1	5	2,23%
Tolima	3	0	3	1,34%
Atlántico	2	0	2	0,89%

Santander	2	0	2	0,89%
Meta	1	1	2	0,89%
Boyaca	1	1	2	0,89%
Caldas	1	0	1	0,45%
Risaralda	0	1	1	0,45%
Otros Departamentos	0	0	0	0,00%
Total	144	80	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2018

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	285	151	436	47,34%
Bogotá D.C.	167	208	375	40,72%
Cundinamarca	13	11	24	2,61%
Valle del Cauca	16	6	22	2,39%
Caldas	10	3	13	1,41%
Santander	11	1	12	1,30%
Norte de Santander	6	2	8	0,87%
Tolima	6	2	8	0,87%
Boyaca	4	1	5	0,54%
Risaralda	2	3	5	0,54%
Atlántico	4	0	4	0,43%
Narino	3	0	3	0,33%
Cauca	2	0	2	0,22%
Meta	1	1	2	0,22%
Quindío	0	1	1	0,11%
Huila	1	0	1	0,11%
Total	531	390	921	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en diciembre de 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Vans	Pick Ups	Camiones	Total	Distribución
Bogotá D.C.	53	40	15	2	0	0	110	49,11%
Antioquia	42	29	7	1	0	1	80	35,71%
Cundinamarca	5	4	1	0	0	0	10	4,46%
Valle del Cauca	1	4	0	0	1	0	6	2,68%
Norte de Santander	1	4	0	0	0	0	5	2,23%
Tolima	2	1	0	0	0	0	3	1,34%
Atlántico	0	2	0	0	0	0	2	0,89%

Santander	0	2	0	0	0	0	2	0,89%
Meta	0	1	1	0	0	0	2	0,89%
Boyaca	0	1	0	1	0	0	2	0,89%
Caldas	0	1	0	0	0	0	1	0,45%
Risaralda	1	0	0	0	0	0	1	0,45%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	89	24	4	1	1	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología – acumulado 2018

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Vans	Camiones	Buses	Pick Ups	Total	Distribución
Antioquia	215	168	36	7	9	1	0	436	47,34%
Bogota D.C.	193	119	61	2	0	0	0	375	40,72%
Cundinamarca	11	12	1	0	0	0	0	24	2,61%
Valle del Cauca	4	15	2	0	0	0	1	22	2,39%
Caldas	3	8	1	0	0	1	0	13	1,41%
Santander	2	10	0	0	0	0	0	12	1,30%
Norte de Santander	1	7	0	0	0	0	0	8	0,87%
Tolima	4	3	0	1	0	0	0	8	0,87%
Boyaca	0	4	0	1	0	0	0	5	0,54%
Risaralda	2	2	1	0	0	0	0	5	0,54%
Atlántico	0	4	0	0	0	0	0	4	0,43%
Narino	0	3	0	0	0	0	0	3	0,33%
Cauca	0	2	0	0	0	0	0	2	0,22%
Meta	0	1	1	0	0	0	0	2	0,22%
Quindio	1	0	0	0	0	0	0	1	0,11%
Huila	0	1	0	0	0	0	0	1	0,11%
Total	436	359	103	11	9	2	1	921	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en diciembre de 2018

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	110	49,11%	700,00%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	79	35,27%	775,00%
3	Chía	6	2,68%	-
4	Cali	6	2,68%	-
5	Villa Del Rosario	3	1,34%	-

6	Ibagué	3	1,34%	-
7	Tunja	2	0,89%	-
8	Villavicencio	2	0,89%	-
9	Cúcuta	2	0,89%	-
10	Barranquilla	2	0,89%	-
11	La Calera	2	0,89%	-
12	Bucaramanga	2	0,89%	-
13	Manizales	1	0,45%	-
14	Pereira (Área Metropolitana)	1	0,45%	-
15	Facatativá	1	0,45%	-
16	Rionegro	1	0,45%	-
	Funza	1	0,45%	-
	Otras	0	0,00%	-
Total		224	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2018

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	430	46,69%	294,03%
2	Bogotá, D. C.	375	40,72%	160,26%
3	Cali	19	2,06%	800,00%
4	Chía	14	1,52%	0,00%
5	Manizales	13	1,41%	0,00%
6	Bucaramanga	12	1,30%	33,33%
7	Ibagué	8	0,87%	100,00%
8	Villa Del Rosario	5	0,54%	200,00%
9	Rionegro	5	0,54%	-
10	Funza	5	0,54%	-
11	Pereira (Área Metropolitana)	5	0,54%	-
12	Tunja	4	0,43%	-
13	Barranquilla	4	0,43%	-
14	Cúcuta	3	0,33%	0,00%
15	Tuluá	3	0,33%	-
16	Popayán	2	0,22%	0,00%
17	Pasto	2	0,22%	-
18	Villavicencio	2	0,22%	-
19	La Calera	2	0,22%	-
20	Neiva	1	0,11%	0,00%
21	Mosquera	1	0,11%	-100,00%
22	Cota	1	0,11%	-100,00%
23	Duitama	1	0,11%	-100,00%
24	Nariño	1	0,11%	-
25	Armenia	1	0,11%	-
26	Guarne	1	0,11%	-
27	Facatativá	1	0,11%	-
	Otras	0	0,00%	-
Total		921	100,00%	227,67%

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en diciembre de 2018

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D.C.	110	49,11%	1850,00%
2	Medellín	62	27,68%	775,00%
3	Envigado	12	5,36%	160,00%

4	Cali	6	2,68%	0,00%
5	Chía	6	2,68%	-
6	Sabaneta	5	2,23%	-
7	Villa Del Rosario	3	1,34%	-
8	Ibagué	3	1,34%	-
9	Cúcuta	2	0,89%	-
10	La Calera	2	0,89%	-
11	Tunja	2	0,89%	-
12	Barranquilla	2	0,89%	-
13	Girón	2	0,89%	-
14	Facatativa	1	0,45%	0,00%
15	Funza	1	0,45%	-
16	Manizales	1	0,45%	-
17	Restrepo (Meta)	1	0,45%	-
18	Villavicencio	1	0,45%	-
19	Rionegro	1	0,45%	-
20	Pereira	1	0,45%	-
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
	Total	224	100,00%	863,64%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín	336	36,48%	160,26%
2	Bogotá, D.C.	265	28,77%	521,88%
3	Bogotá, D.C.	110	11,94%	780,00%
4	Envigado	67	7,27%	800,00%
5	Sabaneta	26	2,82%	0,00%
6	Cali	18	1,95%	0,00%
7	Chía	14	1,52%	-34,62%
8	Manizales	13	1,41%	33,33%
9	Ibagué	8	0,87%	100,00%

10	Girón	7	0,76%	200,00%
11	Rionegro	5	0,54%	0,00%
12	Villa Del Rosario	5	0,54%	-
13	Funza	5	0,54%	-
14	Bucaramanga	5	0,54%	200,00%
15	Pereira	5	0,54%	-
16	Tunja	4	0,43%	-
17	Barranquilla	4	0,43%	-
18	Tuluá	3	0,33%	0,00%
19	Cúcuta	3	0,33%	-
20	Popayán	2	0,22%	0,00%
21	Pasto	2	0,22%	-
22	La Calera	2	0,22%	-
23	Duitama	1	0,11%	-100,00%
24	Villavicencio	1	0,11%	-100,00%
25	Mosquera	1	0,11%	-
26	Palmira	1	0,11%	-
27	La Estrella	1	0,11%	-100,00%
28	Guarne	1	0,11%	
29	Cota	1	0,11%	
30	Facatativa	1	0,11%	
31	Nariño	1	0,11%	
32	Armenia	1	0,11%	
33	Neiva	1	0,11%	
34	Restrepo (Meta)	1	0,11%	
	Otras Ciudades	0	0,00%	-
Total		921	100,00%	227,67%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en diciembre de 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	61	49	110	49,11%
Medellín	47	15	62	27,68%
Envigado	6	6	12	5,36%
Cali	5	1	6	2,68%
Chía	3	3	6	2,68%
Sabaneta	5	0	5	2,23%
Villa Del Rosario	2	1	3	1,34%
Ibagué	3	0	3	1,34%
Cúcuta	2	0	2	0,89%
La Calera	1	1	2	0,89%
Tunja	1	1	2	0,89%
Barranquilla	2	0	2	0,89%
Girón	2	0	2	0,89%

Facatativa	1	0	1	0,45%
Funza	1	0	1	0,45%
Manizales	1	0	1	0,45%
Restrepo (Meta)	1	0	1	0,45%
Villavicencio	0	1	1	0,45%
Rionegro	0	1	1	0,45%
Pereira	0	1	1	0,45%
Otras Ciudades	0	0	0	0,00%
Total	144	80	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2018

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	241	95	336	36,48%
Bogotá, D.C.	167	208	375	40,72%
Envigado	31	36	67	7,27%
Sabaneta	13	13	26	2,82%
Cali	12	6	18	1,95%
Chía	9	5	14	1,52%
Manizales	10	3	13	1,41%
Ibagué	6	2	8	0,87%
Girón	7	0	7	0,76%
Rionegro	0	5	5	0,54%
Villa Del Rosario	4	1	5	0,54%
Funza	1	4	5	0,54%
Bucaramanga	4	1	5	0,54%
Pereira	2	3	5	0,54%
Tunja	3	1	4	0,43%
Barranquilla	4	0	4	0,43%
Tuluá	3	0	3	0,33%
Cúcuta	2	1	3	0,33%
Popayán	2	0	2	0,22%
Pasto	2	0	2	0,22%
Otras Ciudades	8	6	14	1,52%
Total	531	390	921	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología en diciembre de 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Vans		Total	Distribución
Bogotá, D.C.	53	40	15	2	0	0	110	49,11%
Medellín	34	22	5	0	0	1	62	27,68%
Envigado	5	5	2	0	0	0	12	5,36%
Cali	1	4	0	0	1	0	6	2,68%
Chía	3	2	1	0	0	0	6	2,68%
Sabaneta	3	2	0	0	0	0	5	2,23%
Villa Del Rosario	1	2	0	0	0	0	3	1,34%

Ibagué	2	1	0	0	0	0	3	1,34%
Cúcuta	0	2	0	0	0	0	2	0,89%
La Calera	1	1	0	0	0	0	2	0,89%
Tunja	0	1	0	1	0	0	2	0,89%
Barranquilla	0	2	0	0	0	0	2	0,89%
Girón	0	2	0	0	0	0	2	0,89%
Facatativa	1	0	0	0	0	0	1	0,45%
Funza	0	1	0	0	0	0	1	0,45%
Manizales	0	1	0	0	0	0	1	0,45%
Restrepo (Meta)	0	1	0	0	0	0	1	0,45%
Villavicencio	0	0	1	0	0	0	1	0,45%
Rionegro	0	0	0	1	0	0	1	0,45%
Pereira	1	0	0	0	0	0	1	0,45%
Otras ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,00%
Total	105	89	24	4	1	1	224	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología – acumulado 2018

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Vans	Camiones	Buses	Pick Ups	Total	Distribución
MEDELLIN	178	122	23	3	9	1	0	336	36,48%
BOGOTA, D.C.	193	119	61	2	0	0	0	375	40,72%
ENVIGADO	32	24	9	2	0	0	0	67	7,27%
SABANETA	3	22	1	0	0	0	0	26	2,82%
CALI	4	11	2	0	0	0	1	18	1,95%
CHIA	5	8	1	0	0	0	0	14	1,52%
MANIZALES	3	8	1	0	0	1	0	13	1,41%
IBAGUE	4	3	0	1	0	0	0	8	0,87%
GIRON	1	6	0	0	0	0	0	7	0,76%
RIONEGRO	2	0	2	1	0	0	0	5	0,54%
VILLA DEL ROSARIO	1	4	0	0	0	0	0	5	0,54%
FUNZA	4	1	0	0	0	0	0	5	0,54%

BUCARAMANGA	1	4	0	0	0	0	0	5	0,54%
PEREIRA	2	2	1	0	0	0	0	5	0,54%
TUNJA	0	3	0	1	0	0	0	4	0,43%
BARRANQUILLA	0	4	0	0	0	0	0	4	0,43%
TULUA	0	3	0	0	0	0	0	3	0,33%
CUCUTA	0	3	0	0	0	0	0	3	0,33%
POPAYAN	0	2	0	0	0	0	0	2	0,22%
PASTO	0	2	0	0	0	0	0	2	0,22%
Otras Ciudades	3	8	2	1	0	0	0	14	1,52%
Total	436	359	103	11	9	2	1	921	100,00%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manaure (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.