

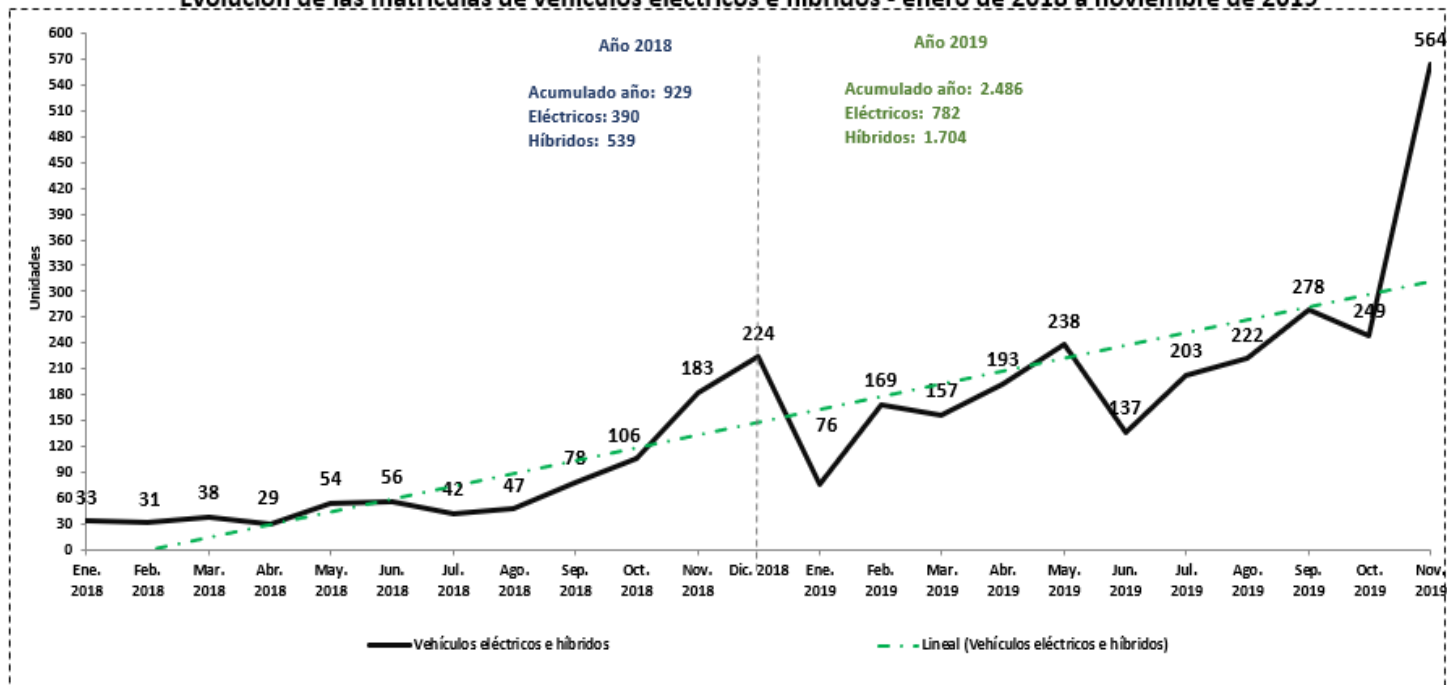
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A NOVIEMBRE DE 2019

RESUMEN

En lo corrido del año se han matriculado un total de 2.486 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del período de enero a noviembre para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 253% frente al mismo período del año anterior, pasando de 704 unidades matriculadas – 310 vehículos eléctricos y 394 híbridos al décimo mes del 2018 –, a 2.486 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 782 eléctricos y 1.704 híbridos-.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2018 a noviembre de 2019

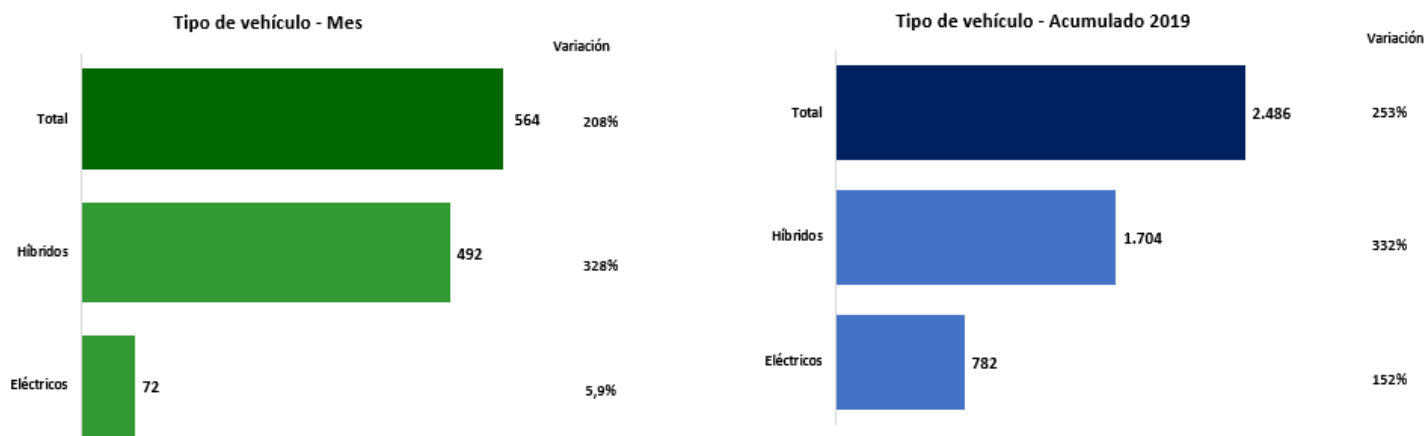


Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento importante en el número de matrículas, especialmente en los últimos meses de 2018 y en los meses de mayo y noviembre de 2019, en dónde se es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos ya que estos han registrado crecimientos importantes.

COMENTARIO DEL MES

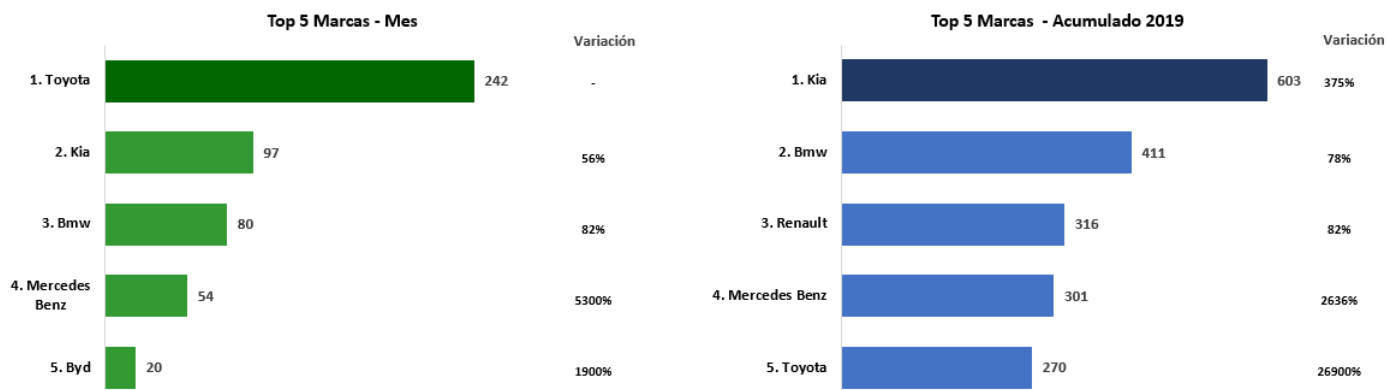
En noviembre se matricularon 564 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas del sector automotor híbridos y eléctricos en el mes de noviembre 2019 fue de 564 vehículos, que representaron un importante crecimiento de 208% respecto al mismo mes del año anterior cuando se matricularon 183 unidades. En lo corrido del año, se han matriculado 1.704 vehículos híbridos, reportando un crecimiento del 332%. Para el caso de vehículos eléctricos presentaron un aumento del 152% frente al mismo periodo del año anterior.



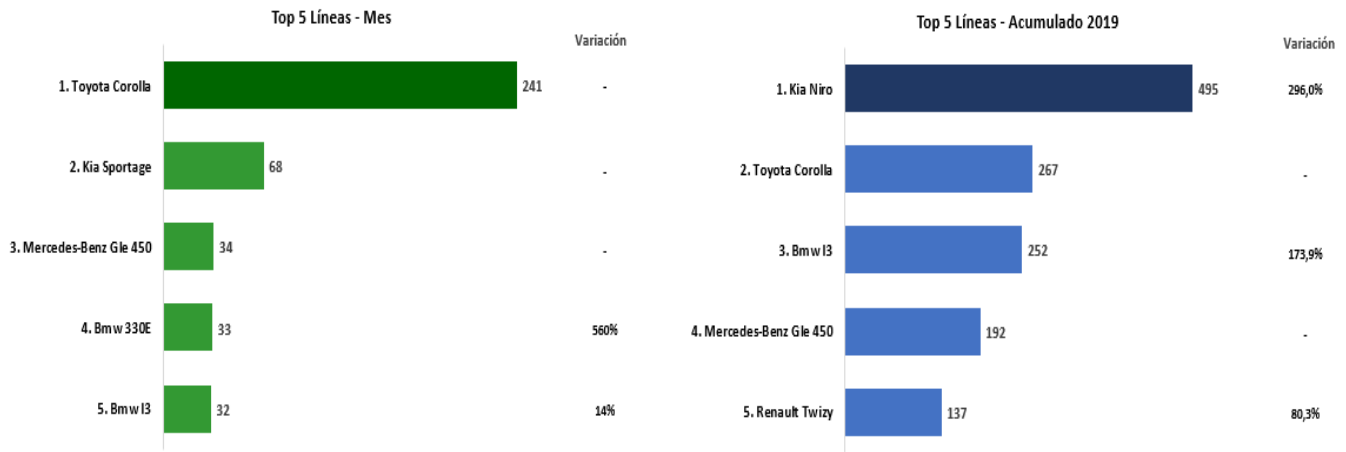
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas a noviembre, fueron Kia, BMW, Renault, Mercedes Benz y Toyota con participaciones de mercado en el orden de 24,3%, 16,5%, 12,7%, 12,1% y 10,9% representando el 76,5% del total de los vehículos matriculados en este período. En relación con el acumulado comparado con el mismo período del año anterior, las cinco primeras marcas registran variaciones positivas y se destacan Toyota y Mercedes Benz con crecimientos del 26900% y 2626% respectivamente.



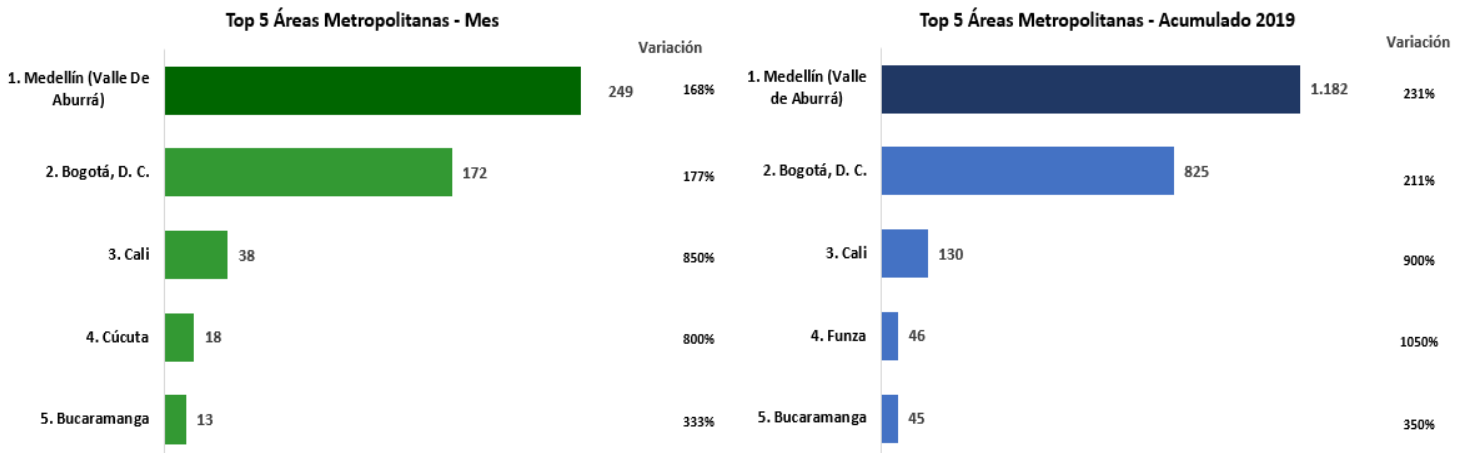
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de noviembre las cinco líneas de vehículos eléctricos e híbridos más matriculadas fueron: Kia Niro con el 20%, Toyota Corolla con el 10,7%, BMW I3 con el 10%, Mercedes-Benz Gle 450 con el 7,7% y Renault Twizy con 5,5% representando el 54% del mercado.



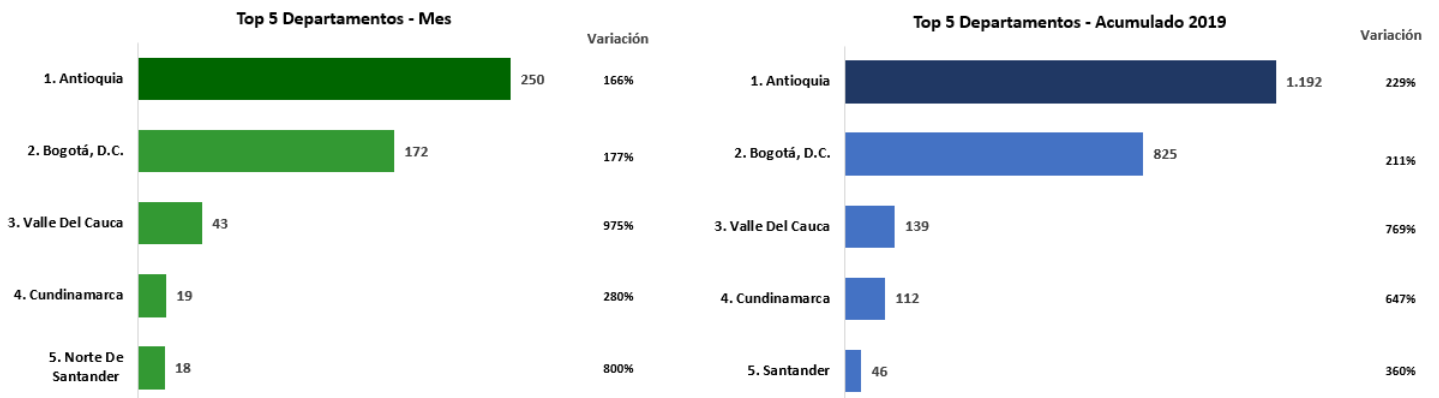
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, las cinco ciudades en las que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Medellín (Valle de Aburrá) con el 47,5% del total matriculado; seguido por Bogotá, D.C. con el 33,2%, Cali con el 5,2%, Funza con el 1,9% y Bucaramanga con el 1,8%. Estas ciudades en conjunto representan el 89,6% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, los cinco departamentos en los que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Antioquia con el 48% del total matriculado; seguido por Bogotá, D.C. con el 33,2%, Valle del Cauca con el 5,6%, Cundinamarca con el 4,5% y Santander con el 1,9%. Estos departamentos en conjunto representan el 93,1% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.
- Incluye vehículos de 4 o más ruedas.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

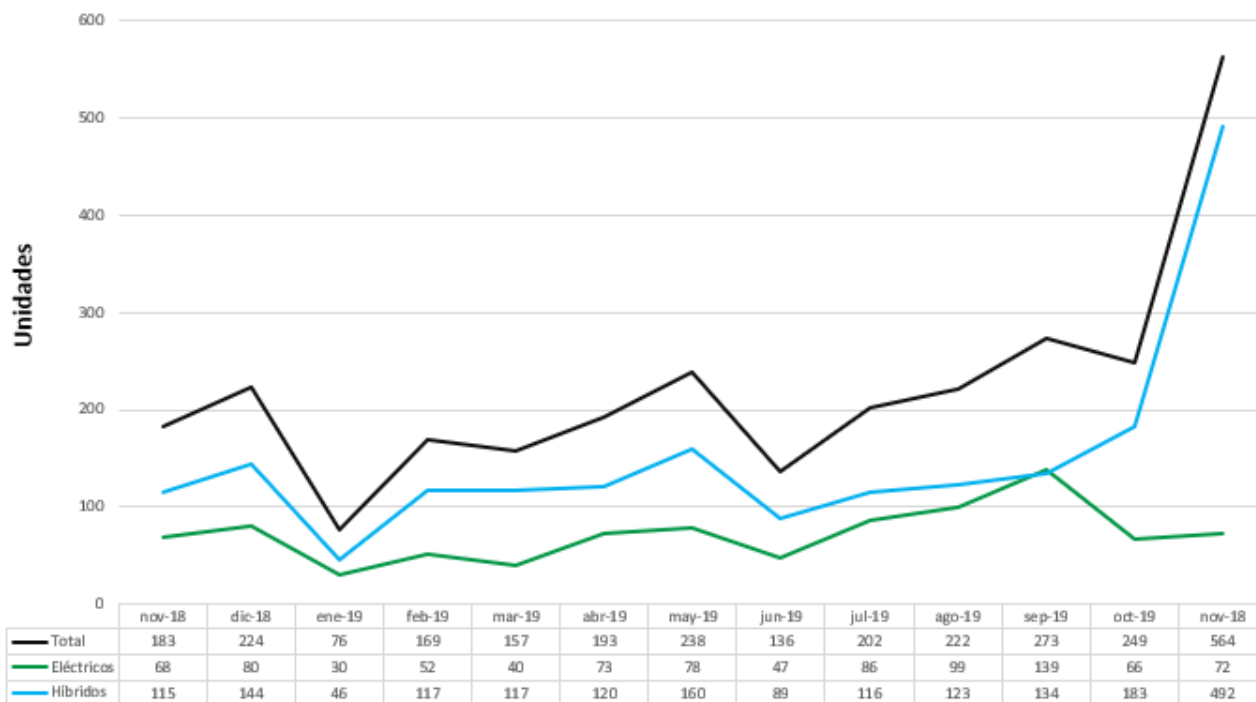
ACUMULADO
AÑO 2019

2.486

NOVIEMBRE
2019

564

Matrículas de vehículos nuevos - noviembre 2018 a noviembre 2019



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	3,1%	130,3%
Febrero	2	11	67	21	31	169	6,8%	445,2%
Marzo	86	23	15	27	38	157	6,3%	313,2%
Abril	26	17	8	9	33	193	7,8%	484,8%
Mayo	0	20	7	17	55	238	9,6%	332,7%
Junio	75	66	18	16	57	137	5,5%	140,4%
Julio	12	22	16	9	42	203	8,2%	383,3%
Agosto	10	13	13	11	47	222	8,9%	372,3%
Septiembre	5	31	19	24	79	278	11,2%	251,9%
Octubre	2	36	12	11	106	249	10,0%	134,9%
Noviembre	3	11	23	23	183	564	22,7%	208,2%
Diciembre	21	8	48	16	224			
Total	244	271	275	198	928	2.486	100%	253,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en noviembre de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	483	9	0	492	87,23%	327,8%
Eléctricos	51	21	0	72	12,77%	5,9%
Total	534	30	0	564	100%	208%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.641	59	4	1704	68,54%	332,5%
Eléctricos	650	130	2	782	31,46%	152,3%
Total	2.291	189	6	2.486	100%	253%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio nov-19

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Automóviles	359	0	0	359	63,65%	519,0%
Utilitarios	175	4	0	179	31,74%	64,2%
Cuadriciclos	0	0	0	0	0,00%	-100,0%
Taxis	0	0	0	0	0,00%	-
Vans	0	0	0	0	0,00%	-100,0%
Buses	0	20	0	20	3,55%	-
Camiones	0	6	0	6	1,06%	-25,0%
Total	534	30	0	564	100%	208%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Automóviles	1.130	0	1	1.131	45,5%	241,7%
Utilitarios	1.012	93	4	1.109	44,6%	310,7%
Cuadriciclos	144	0	0	144	5,8%	82,3%
Taxis	0	7	0	7	0,3%	-
Vans	4	7	1	12	0,5%	71,4%
Buses	1	46	0	47	1,9%	2250,0%
Camiones	0	36	0	36	1,4%	140,0%
Total	2.291	189	6	2.486	100%	253%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en noviembre de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	TOYOTA COROLLA	241	0	241	42,7%
2	KIA SPORTAGE	68	0	68	12,1%
3	MERCEDES-BENZ GLE 450	34	0	34	6,0%
4	BMW 330e	33	0	33	5,9%
5	BMW i3	0	32	32	5,7%
6	KIA NIRO	27	0	27	4,8%
7	BYD K9	0	20	20	3,5%
8	MERCEDES BENZ GLS 450	15	0	15	2,7%
9	NISSAN LEAF	0	14	14	2,5%
10	MINI COOPER	12	0	12	2,1%
11	HYUNDAI IONIQ	12	0	12	2,1%
12	BMW X5	11	0	11	2,0%
13	AUDI Q8	9	0	9	1,6%
14	HINO XKU710L	6	0	6	1,1%
15	MERCEDES-BENZ 350 E	5	0	5	0,9%
16	BMW 225XE	4	0	4	0,7%
17	VOLVO XC60	4	0	4	0,7%
18	FORD FUSION	4	0	4	0,7%
19	RENAULT ZOE	0	3	3	0,5%
20	KIA OPTIMA	2	0	2	0,4%
21	RENAULT KANGOO	0	2	2	0,4%
22	AUDI A8	1	0	1	0,2%
23	VOLVO XC90	1	0	1	0,2%
24	TOYOTA RAV 4	1	0	1	0,2%
25	PORSCHE CAYENNE	1	0	1	0,2%
26	AUDI A6	1	0	1	0,2%
27	TESLA ELECTRIC X	0	1	1	0,2%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	492	72	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	495	0	495	19,9%
2	TOYOTA COROLLA	267	0	267	10,7%
3	BMW i3	0	252	252	10,1%
4	MERCEDES-BENZ GLE 450	192	0	192	7,7%
5	RENAULT TWIZY	0	137	137	5,5%
6	RENAULT ZOE	0	116	116	4,7%
7	AUDI Q8	108	0	108	4,3%
8	NISSAN LEAF	0	104	104	4,2%
9	MINI COOPER	87	0	87	3,5%
10	MERCEDES-BENZ 350 E	86	0	86	3,5%
11	HYUNDAI IONIQ	76	0	76	3,1%
12	BMW 330e	75	0	75	3,0%
13	KIA SPORTAGE	73	0	73	2,9%
14	BMW 225XE	68	0	68	2,7%
15	RENAULT KANGOO	0	63	63	2,5%
16	KIA OPTIMA	34	0	34	1,4%
17	SUNWIN SWB	0	26	26	1,0%
18	MERCEDES BENZ GLS 450	23	0	23	0,9%
19	VOLVO XC60	20	0	20	0,8%
20	BYD K9	0	20	20	0,8%
21	STARK STQ	0	19	19	0,8%
22	BYD E5	0	16	16	0,6%
23	VOLVO XC90	16	0	16	0,6%
24	HINO XKU710L	14	0	14	0,6%
25	FORD FUSION	13	0	13	0,5%
26	AUDI A6	13	0	13	0,5%
27	BMW X5	11	0	11	0,4%
28	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0	10	0,4%
29	PORSCHE CAYENNE	10	0	10	0,4%
30	ANAIG QUICK	0	5	5	0,2%
31	BMW 530e	4	0	4	0,2%
32	SITOM STQ1079	0	3	3	0,1%
33	TESLA ELECTRIC X	0	2	2	0,1%
34	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
35	BYD YUAN	0	2	2	0,1%
36	TOYOTA RAV	2	0	2	0,1%
37	LIFAN SEASON	0	2	2	0,1%
38	ZP MARTI	0	1	1	0,0%
39	EVOLUTION DEL7042F	0	1	1	0,0%
40	TOYOTA RAV 4	1	0	1	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
41	LEXUS RX	1	0	1	0,0%
42	KIA SOUL	0	1	1	0,0%
43	SIGMA JY7222	0	1	1	0,0%
44	AUDI A8	1	0	1	0,0%
45	SIGMA T7252	0	1	1	0,0%
46	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,0%
47	BMW i8	1	0	1	0,0%
48	FAW R7	1	0	1	0,0%
49	CHANGA EADO EV	0	1	1	0,0%
50	YUTONG ZK611	0	1	1	0,0%
51	JAC E1	0	1	1	0,0%
52	ZP ZPMB	0	1	1	0,0%
53	JAC E2	0	1	1	0,0%
54	BYD E6	0	1	1	0,0%
55	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,0%
56	LEXUS NX	1	0	1	0,0%
57	TESLA X P100	0	1	1	0,0%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.704	782	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en noviembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	32	44,4%	14,3%
2	BYD K9	20	27,8%	-
3	NISSAN LEAF	14	19,4%	366,7%
4	RENAULT ZOE	3	4,2%	-25,0%
5	RENAULT KANGOO	2	2,8%	-85,7%
6	TESLA ELECTRIC X	1	1,4%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		72	100%	5,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	252	32,2%	173,9%
2	RENAULT TWIZY	137	17,5%	80,3%
3	RENAULT ZOE	116	14,8%	75,8%
4	NISSAN LEAF	104	13,3%	550,0%
5	RENAULT KANGOO	63	8,1%	96,9%
6	SUNWIN SWB	26	3,3%	-
7	BYD K9	20	2,6%	-
8	STARK STQ	19	2,4%	-
9	BYD E5	16	2,0%	433,3%
10	ANAIG QUICK	5	0,6%	-
11	SITOM STQ	3	0,4%	-62,5%
12	LIFAN SEASON	2	0,3%	-
13	TESLA ELECTRIC X	2	0,3%	-
14	JIAYUAN CITY SPIRIT	2	0,3%	-
15	BYD YUAN	2	0,3%	-
16	TESLA MODEL 3	1	0,1%	-
17	ZP ZPMB	1	0,1%	-
18	YUTONG ZK6	1	0,1%	-
19	CHANGA EADO EV	1	0,1%	-
20	BYD E6	1	0,1%	-
21	SIGMA T7252	1	0,1%	-
22	TESLA X P100	1	0,1%	-
23	JAC E1	1	0,1%	0,0%
24	ZP MARTI	1	0,1%	-
25	JAC E2	1	0,1%	-
26	KIA SOUL	1	0,1%	-50,0%
27	EVOLUTION DEL7042F	1	0,1%	-
28	SIGMA JY7222	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		782	100%	152,3%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en noviembre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA COROLLA	241	49,0%	-
2	KIA SPORTAGE	68	13,8%	-
3	MERCEDES-BENZ GLE 450	34	6,9%	-
4	BMW 330e	33	6,7%	560,0%
5	KIA NIRO	27	5,5%	-56,5%
6	MERCEDES BENZ GLS 450	15	3,0%	-
7	HYUNDAI IONIQ	12	2,4%	500,0%
8	MINI COOPER	12	2,4%	140,0%
9	BMW X5	11	2,2%	-
10	AUDI Q8	9	1,8%	-62,5%
11	HINO XKU710L	6	1,2%	-
12	MERCEDES BENZ C 350	5	1,0%	-
13	VOLVO XC60	4	0,8%	0,0%
14	BMW 225XE	4	0,8%	33,3%
15	FORD FUSION	4	0,8%	-
16	KIA OPTIMA	2	0,4%	-
17	AUDI A8	1	0,2%	-
18	VOLVO XC90	1	0,2%	-50,0%
19	TOYOTA RAV 4	1	0,2%	-
20	PORSCHE CAYENNE	1	0,2%	-
21	AUDI A6	1	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		492	100%	328%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA NIRO	495	29,0%	296,0%
2	TOYOTA COROLLA	267	15,7%	-
3	MERCEDES-BENZ GLE 450	192	11,3%	-
4	AUDI Q8	108	6,3%	200,0%
5	MINI COOPER	87	5,1%	107,1%
6	MERCEDES-BENZ 350 E	86	5,0%	2050,0%
7	HYUNDAI IONIQ	76	4,5%	1166,7%
8	BMW 330e	75	4,4%	0,0%
9	KIA SPORTAGE	73	4,3%	-
10	BMW 225XE	68	4,0%	2166,7%
11	KIA OPTIMA	34	2,0%	-
12	MERCEDES BENZ GLS 450	23	1,3%	-
13	VOLVO XC60	20	1,2%	81,8%
14	VOLVO XC90	16	0,9%	128,6%
15	HINO XKU710L	14	0,8%	-
16	AUDI A6	13	0,8%	-
17	FORD FUSION	13	0,8%	-
18	BMW X5	11	0,6%	-76,6%
19	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0,6%	150,0%
20	PORSCHE CAYENNE	10	0,6%	66,7%
21	BMW 530e	4	0,2%	-60,0%
22	TOYOTA RAV	2	0,1%	-
23	TOYOTA RAV 4	1	0,1%	-
24	LEXUS NX	1	0,1%	-
25	LEXUS RX	1	0,1%	-
26	AUDI A8	1	0,1%	-
27	CHRYSLER PACIFICA	1	0,1%	-
28	FAW R7	1	0,1%	-
29	BMW i8	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.704	100%	332,5%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en noviembre de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	TOYOTA	242	42,9%	-
2	KIA	97	17,2%	56,5%
3	BMW	80	14,2%	81,8%
4	MERCEDES BENZ	54	9,6%	5300,0%
5	BYD	20	3,5%	1900,0%
6	NISSAN	14	2,5%	366,7%
7	HYUNDAI	12	2,1%	500,0%
8	MINI	12	2,1%	140,0%
9	AUDI	11	2,0%	-54,2%
10	HINO	6	1,1%	-
11	VOLVO	5	0,9%	-16,7%
12	RENAULT	5	0,9%	-79,2%
13	FORD	4	0,7%	-
14	TESLA	1	0,2%	-
15	PORSCHE	1	0,2%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		564	100%	208%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	603	24,3%	374,8%
2	BMW	411	16,5%	77,9%
3	RENAULT	316	12,7%	81,6%
4	MERCEDES BENZ	301	12,1%	2636,4%
5	TOYOTA	270	10,9%	26900,0%
6	AUDI	122	4,9%	238,9%
7	NISSAN	104	4,2%	550,0%
8	MINI	87	3,5%	107,1%
9	HYUNDAI	76	3,1%	1166,7%
10	BYD	39	1,6%	550,0%
11	VOLVO	36	1,4%	100,0%
12	SUNWIN	26	1,0%	-
13	STARK	19	0,8%	-
14	HINO	14	0,6%	100,0%
15	FORD	13	0,5%	-
16	PORSCHE	10	0,4%	25,0%
17	MITSUBISHI	10	0,4%	42,9%
18	ANAIG	5	0,2%	-
19	TESLA	4	0,2%	-
20	SITOM	3	0,1%	-62,5%
21	SIGMA	2	0,1%	-
22	LEXUS	2	0,1%	-
23	JAC	2	0,1%	100,0%
24	ZP	2	0,1%	-
25	JIAYUAN	2	0,1%	-
26	LIFAN	2	0,1%	-
27	YUTONG	1	0,0%	-
28	EVOLUTION	1	0,0%	-
29	CHRYSLER	1	0,0%	-
30	FAW	1	0,0%	-
31	CHANGAN	1	0,0%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		2.486	100%	253%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en noviembre de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
TOYOTA	242	0	242	42,9%
KIA	97	0	97	17,2%
BMW	48	32	80	14,2%
MERCEDES BENZ	54	0	54	9,6%
BYD	0	20	20	3,5%
NISSAN	0	14	14	2,5%
HYUNDAI	12	0	12	2,1%
MINI	12	0	12	2,1%
AUDI	11	0	11	2,0%
HINO	6	0	6	1,1%
VOLVO	5	0	5	0,9%
RENAULT	0	5	5	0,9%
FORD	4	0	4	0,7%
TESLA	0	1	1	0,2%
PORSCHE	1	0	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	492	72	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	602	1	603	24,3%
BMW	159	252	411	16,5%
RENAULT	0	316	316	12,7%
MERCEDES BENZ	301	0	301	12,1%
TOYOTA	270	0	270	10,9%
AUDI	122	0	122	4,9%
NISSAN	0	104	104	4,2%
MINI	87	0	87	3,5%
HYUNDAI	76	0	76	3,1%
BYD	0	39	39	1,6%
VOLVO	36	0	36	1,4%
SUNWIN	0	26	26	1,0%
STARK	0	19	19	0,8%
HINO	14	0	14	0,6%
FORD	13	0	13	0,5%
PORSCHE	10	0	10	0,4%
MITSUBISHI	10	0	10	0,4%
ANAIG	0	5	5	0,2%
TESLA	0	4	4	0,2%
SITOM	0	3	3	0,1%
SIGMA	0	2	2	0,1%
LEXUS	2	0	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
ZP	0	2	2	0,1%
JIAYUAN	0	2	2	0,1%
LIFAN	0	2	2	0,1%
YUTONG	0	1	1	0,0%
EVOLUTION	0	1	1	0,0%
CHRYSLER	1	0	1	0,0%
FAW	1	0	1	0,0%
CHANGAN	0	1	0	0,0%
TOTAL	1.704	782	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en noviembre de 2019

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Total	Distribución
TOYOTA	241	1	0	0	0	0	242	42,9%
KIA	2	95	0	0	0	0	97	17,2%
BMW	69	11	0	0	0	0	80	14,2%
MERCEDES BENZ	0	54	0	0	0	0	54	9,6%
BYD	0	0	0	0	20	0	20	3,5%
NISSAN	14	0	0	0	0	0	14	2,5%
HYUNDAI	12	0	0	0	0	0	12	2,1%
MINI	12	0	0	0	0	0	12	2,1%
AUDI	2	9	0	0	0	0	11	2,0%
HINO	0	0	0	6	0	0	6	1,1%
VOLVO	0	5	0	0	0	0	5	0,9%
RENAULT	3	2	0	0	0	0	5	0,9%
FORD	4	0	0	0	0	0	4	0,7%
TESLA	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
PORSCHE	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	359	179	0	6	20		564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2019

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Buses	Camiones	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	35	568	0	0	0	0	0	603	24,3%
BMW	400	11	0	0	0	0	0	411	16,5%
RENAULT	115	51	137	0	0	12	1	316	12,7%
MERCEDES BENZ	0	301	0	0	0	0	0	301	12,1%
TOYOTA	267	3	0	0	0	0	0	270	10,9%
AUDI	14	108	0	0	0	0	0	122	4,9%
NISSAN	104	0	0	0	0	0	0	104	4,2%
MINI	87	0	0	0	0	0	0	87	3,5%
HYUNDAI	76	0	0	0	0	0	0	76	3,1%
BYD	11	3	0	20	0	0	5	39	1,6%
VOLVO	0	36	0	0	0	0	0	36	1,4%
SUNWIN	0	0	0	26	0	0	0	26	1,0%
STARK	0	0	0	0	19	0	0	19	0,8%
HINO	0	0	0	0	14	0	0	14	0,6%
FORD	13	0	0	0	0	0	0	13	0,5%
PORSCHE	0	10	0	0	0	0	0	10	0,4%
MITSUBISHI	0	10	0	0	0	0	0	10	0,4%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	0	5	0,2%
TESLA	2	2	0	0	0	0	0	4	0,2%
SITOM	0	0	0	0	3	0	0	3	0,1%
SIGMA	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
LEXUS	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
ZP	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
JIAYUAN	0	0	2	0	0	0	0	2	0,1%
LIFAN	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
YUTONG	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0%
EVOLUTION	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
FAW	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
CHANGAN	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.131	1.109	144	47	36	12	7	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en noviembre de 2019														
Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cúcuta	Cali	Bucaramanga	Manizales	Pereira (Área Metropolitana)	Chía	Barranquilla	Cartagena de Indias	Otras	Total	Distribución
1	TOYOTA	103	62	15	14	7	6	5	4	2	2	22	242	42,9%
2	KIA	42	15	1	17	4	3	1	0	4	0	10	97	17,2%
3	BMW	36	38	0	2	0	1	1	1	0	0	1	80	14,2%
4	MERCEDES BENZ	17	28	1	3	0	0	1	3	0	1	0	54	9,6%
5	BYD	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3,5%
6	NISSAN	4	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14	2,5%
7	HYUNDAI	6	3	0	1	0	0	1	0	0	0	1	12	2,1%
8	MINI	9	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	12	2,1%
9	AUDI	2	6	1	0	0	0	0	2	0	0	0	11	2,0%
10	HINO	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1,1%
11	VOLVO	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,9%
12	RENAULT	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,9%
13	FORD	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0,7%
14	TESLA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
15	PORSCHE	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0,2%
16	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total		249	172	18	38	13	11	9	11	6	3	34	564	100%
Distribución		44,1%	30,5%	3,2%	6,7%	2,3%	2,0%	1,6%	2,0%	1,1%	0,5%	6,0%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Bucaramanga	Funza	Pereira (Área Metropolitana)	Barranquilla	Neiva	Tuluá	Otras	Total	Distribución
1	KIA	412	65	41	13	10	10	7	6	5	5	29	603	24,3%
2	BMW	193	202	3	3	1	3	1	0	0	0	5	411	16,5%
3	RENAULT	117	159	3	3	5	7	0	0	0	0	22	316	12,7%
4	MERCEDES BENZ	102	141	17	0	6	0	4	4	0	0	27	301	12,1%
5	TOYOTA	106	80	17	6	7	1	5	3	2	1	42	270	10,9%
6	AUDI	33	56	8	3	6	0	2	5	0	0	9	122	4,9%
7	NISSAN	25	62	0	0	3	4	0	0	0	0	10	104	4,2%
8	MINI	75	8	1	0	1	0	2	0	0	0	0	87	3,5%
9	HYUNDAI	38	10	5	0	5	1	4	4	0	0	9	76	3,1%
10	BYD	28	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	39	1,6%
11	VOLVO	20	9	4	0	0	0	1	0	0	0	2	36	1,4%
12	SUNWIN	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,0%
13	STARK	0	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0,8%
14	HINO	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	3	14	0,6%
15	FORD	4	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13	0,5%
16	PORSCHE	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0,4%
17	MITSUBISHI	3	3	0	0	0	0	1	1	1	0	1	10	0,4%
18	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,2%
19	TESLA	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
20	SITOM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,1%
21	SIGMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,1%
22	LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	JAC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
24	ZP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0,1%
25	JIAYUAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
26	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
27	YUTONG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
28	EVOLUTION	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
29	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
30	FAW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,0%
31	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	1.182	825	130	30	45	46	27	23	8	6	164	2.486	100%
	Distribución	47,5%	33,2%	5,2%	1,2%	1,8%	1,9%	1,1%	0,9%	0,3%	0,2%	6,6%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en noviembre de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	250	44%	166%
2	Bogotá, D.C.	172	30%	177%
3	Valle del Cauca	43	8%	975%
4	Cundinamarca	19	3%	280%
5	Norte de Santander	18	3,2%	800%
6	Santander	13	2,3%	333%
7	Caldas	11	2,0%	120%
8	Risaralda	9	1,6%	800%
9	Atlántico	6	1,1%	500%
10	Meta	5	0,9%	-
11	Tolima	3	0,5%	50%
12	Boyacá	3	0,5%	-
13	Bolívar	3	0,5%	-
14	Nariño	2	0,4%	100%
15	La Guajira	2	0,4%	-
16	Huila	2	0,4%	100%
17	Córdoba	1	0,2%	-
18	Cesar	1	0,2%	-
19	Quindío	1	0,2%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100%
	Total	564	100%	208,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	1.192	47,9%	229,3%
2	Bogotá, D.C.	825	33,2%	211,3%
3	Valle del Cauca	139	5,6%	768,8%
4	Cundinamarca	112	4,5%	646,7%
5	Santander	46	1,9%	360,0%
6	Norte de Santander	32	1,3%	966,7%
7	Caldas	30	1,2%	150,0%
8	Risaralda	27	1,1%	575,0%
9	Atlántico	25	1,0%	1150,0%
10	Tolima	12	0,5%	140,0%
11	Boyacá	10	0,4%	233,3%
12	Huila	8	0,3%	700,0%
13	Bolívar	7	0,3%	-
14	Meta	7	0,3%	-
15	Quindío	6	0,2%	500,0%
16	Nariño	3	0,1%	0,0%
17	La Guajira	2	0,1%	-
18	Córdoba	1	0,0%	-
19	Cesar	1	0,0%	-
20	Cauca	1	0,0%	-50,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100,0%
Total		2.486	100%	253%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en noviembre de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	216	34	250	44,3%
Bogotá, D.C.	136	36	172	30,5%
Valle del Cauca	42	1	43	7,6%
Cundinamarca	18	1	19	3,4%
Norte de Santander	18	0	18	3,2%
Santander	13	0	13	2,3%
Caldas	11	0	11	2,0%
Risaralda	9	0	9	1,6%
Atlántico	6	0	6	1,1%
Meta	5	0	5	0,9%
Tolima	3	0	3	0,5%
Boyacá	3	0	3	0,5%
Bolívar	3	0	3	0,5%
Nariño	2	0	2	0,4%
La Guajira	2	0	2	0,4%
Huila	2	0	2	0,4%
Córdoba	1	0	1	0,2%
Cesar	1	0	1	0,2%
Quindío	1	0	1	0,2%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	492	72	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	930	262	1192	47,9%
Bogotá, D.C.	418	407	825	33,2%
Valle del Cauca	105	34	139	5,6%
Cundinamarca	52	60	112	4,5%
Santander	37	9	46	1,9%
Norte de Santander	31	1	32	1,3%
Caldas	26	4	30	1,2%
Risaralda	27	0	27	1,1%
Atlántico	23	2	25	1,0%
Tolima	12	0	12	0,5%
Boyacá	10	0	10	0,4%
Huila	8	0	8	0,3%
Bolívar	7	0	7	0,3%
Meta	7	0	7	0,3%
Quindío	4	2	6	0,2%
Nariño	3	0	3	0,1%
La Guajira	2	0	2	0,1%
Córdoba	1	0	1	0,0%
Cesar	1	0	1	0,0%

Cauca	0	1	1	0,0%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.704	782	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en noviembre de 2019

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Buses	Vans	Camiones	Total	Distribución
Antioquia	158	70	0	20	0	2	250	44,3%
Bogotá, D.C.	112	56	0	0	0	4	172	30,5%
Valle del Cauca	18	25	0	0	0	0	43	7,6%
Cundinamarca	13	6	0	0	0	0	19	3,4%
Norte de Santander	16	2	0	0	0	0	18	3,2%
Santander	9	4	0	0	0	0	13	2,3%
Caldas	8	3	0	0	0	0	11	2,0%
Risaralda	6	3	0	0	0	0	9	1,6%
Atlántico	2	4	0	0	0	0	6	1,1%
Meta	1	4	0	0	0	0	5	0,9%
Tolima	3	0	0	0	0	0	3	0,5%
Boyacá	3	0	0	0	0	0	3	0,5%
Bolívar	2	1	0	0	0	0	3	0,5%
Nariño	1	1	0	0	0	0	2	0,4%
La Guajira	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Huila	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Córdoba	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cesar	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Quindío	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	359	179	0	20	0	6	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	588	518	46	8	20	7	5	1192	211,3%
Bogotá, D.C.	284	443	89	6	0	3	0	825	146,3%
Valle del Cauca	79	32	1	0	27	0	0	139	24,6%
Cundinamarca	45	42	1	22	0	1	1	112	19,9%
Santander	22	19	4	0	0	1	0	46	8,2%
Norte de Santander	12	19	0	0	0	0	1	32	5,7%
Caldas	17	11	2	0	0	0	0	30	5,3%
Risaralda	16	11	0	0	0	0	0	27	4,8%
Atlántico	16	9	0	0	0	0	0	25	4,4%
Tolima	8	4	0	0	0	0	0	12	2,1%
Boyacá	6	4	0	0	0	0	0	10	1,8%
Huila	6	2	0	0	0	0	0	8	1,4%
Bolívar	3	4	0	0	0	0	0	7	1,2%
Meta	5	2	0	0	0	0	0	7	1,2%
Quindío	1	4	1	0	0	0	0	6	1,1%
Nariño	1	2	0	0	0	0	0	3	0,5%
La Guajira	0	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Córdoba	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cesar	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	1.109	1.131	144	36	47	12	7	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en noviembre de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	249	44,1%	168%
2	Bogotá, D. C.	172	30,5%	177%
3	Cali	38	6,7%	850%
4	Cúcuta	18	3,2%	800%
5	Bucaramanga	13	2,3%	333%
6	Chía	11	2,0%	175%
7	Manizales	11	2,0%	120%
8	Pereira (Área Metropolitana)	9	1,6%	800%
9	Barranquilla	6	1,1%	500%
10	Tuluá	5	0,9%	-
11	Villavicencio	4	0,7%	-
12	Ibagué	3	0,5%	50%
13	Cartagena de Indias	3	0,5%	-
14	Tunja	2	0,4%	-
15	Neiva	2	0,4%	100%
16	Ríohacha	2	0,4%	-
17	Funza	1	0,2%	-
18	Nobsa	1	0,2%	-
19	Armenia	1	0,2%	-
20	Cota	1	0,2%	0%
21	Pasto	1	0,2%	-
22	Restrepo	1	0,2%	-
23	El Rosal	1	0,2%	-
24	Ríonegro	1	0,2%	0%
25	Facatativá	1	0,2%	-
26	Fusagasugá	1	0,2%	-
27	Cajicá	1	0,2%	-
28	Valledupar	1	0,2%	-
29	Montería	1	0,2%	-
30	Zipaquirá	1	0,2%	-
31	Mosquera	1	0,2%	-
32	Nariño	1	0,2%	0%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%

Total**564****100%****208,2%**

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	1.182	47,5%	231,1%
2	Bogotá, D. C.	825	33,2%	211,3%
3	Cali	130	5,2%	900,0%
4	Funza	46	1,9%	1050,0%
5	Bucaramanga	45	1,8%	350,0%
6	Chía	34	1,4%	325,0%
7	Cúcuta	32	1,3%	966,7%
8	Manizales	30	1,2%	150,0%
9	Pereira (Área Metropolitana)	27	1,1%	575,0%
10	Barranquilla	23	0,9%	1050,0%
11	La Calera	12	0,5%	-
12	Ibagué	11	0,4%	120,0%
13	Rionegro	10	0,4%	150,0%
14	Cota	9	0,4%	350,0%
15	Neiva	8	0,3%	700,0%
16	Cartagena de Indias	7	0,3%	-
17	Tuluá	6	0,2%	100,0%
18	Armenia	6	0,2%	500,0%
19	Villavicencio	5	0,2%	-
20	Tunja	3	0,1%	50,0%
21	Nobsa	2	0,1%	-
22	Pasto	2	0,1%	0,0%
23	Duitama	2	0,1%	100,0%
24	Sabanagrande	2	0,1%	-
25	Soacha	2	0,1%	-
26	Zipaquirá	2	0,1%	-
27	Cajicá	2	0,1%	-
28	Riohacha	2	0,1%	-
29	Guadalajara de Buga	2	0,1%	-
30	Restrepo	2	0,1%	-
31	Mosquera	2	0,1%	100,0%
32	Sogamoso	1	0,0%	-
33	La Unión	1	0,0%	-
34	El Rosal	1	0,0%	-
35	Espinal	1	0,0%	-
36	Popayán	1	0,0%	-50,0%
37	Moniquirá	1	0,0%	-
38	Facatativá	1	0,0%	-
39	Montería	1	0,0%	-
40	Valledupar	1	0,0%	-
41	Chiquinquirá	1	0,0%	-
42	Fusagasugá	1	0,0%	-
43	San Gil	1	0,0%	-
44	Nariño	1	0,0%	0,0%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%

Total**2.486****100%****253%**

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en noviembre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Medellín	203	36,0%	170,7%
2	Bogotá, D. C.	172	30,5%	177,4%
3	Cali	38	6,7%	1166,7%
4	Envigado	27	4,8%	125,0%
5	Sabaneta	15	2,7%	200,0%
6	Manizales	11	2,0%	120,0%
7	Chía	11	2,0%	175,0%
8	Pereira	9	1,6%	800,0%
9	Villa del Rosario	9	1,6%	800,0%
10	Cúcuta	8	1,4%	700,0%
11	Bucaramanga	8	1,4%	-
12	Tuluá	5	0,9%	-
13	Barranquilla	5	0,9%	400,0%
14	Villavicencio	4	0,7%	-
15	Girón	4	0,7%	33,3%
16	Ibagué	3	0,5%	50,0%
17	La Estrella	3	0,5%	200,0%
18	Tunja	2	0,4%	-
19	Riohacha	2	0,4%	-
20	Turbaco	2	0,4%	-
21	Neiva	2	0,4%	100,0%
22	Zipaquirá	1	0,2%	-
23	Bello	1	0,2%	-
24	Puerto Colombia	1	0,2%	-
25	Cartagena	1	0,2%	-
26	Floridablanca	1	0,2%	-
27	Montería	1	0,2%	-
28	Facatativá	1	0,2%	-
29	Mosquera	1	0,2%	-
30	Restrepo	1	0,2%	-
31	Nariño	1	0,2%	0,0%
32	Rionegro	1	0,2%	0,0%
33	Cota	1	0,2%	0,0%
34	Funza	1	0,2%	-
35	Valledupar	1	0,2%	-
36	El Rosal	1	0,2%	-
37	Cajicá	1	0,2%	-
38	Fusagasugá	1	0,2%	-
39	Nobsa	1	0,2%	-
40	Pasto	1	0,2%	-
41	Armenia	1	0,2%	-

42	Los Patios	1	0,2%	-
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
Total		564	100%	208%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	887	36%	224%
2	Bogotá, D. C.	825	33%	211%
3	Envigado	156	6%	179%
4	Cali	127	5%	958%
5	Sabaneta	97	4%	341%
6	Funza	46	2%	1050%
7	Bello	35	1%	775%
8	Chía	34	1%	325%
9	Manizales	30	1%	150%
10	Bucaramanga	30	1%	500%
11	Pereira	27	1%	575%
12	Barranquilla	21	1%	950%
13	Villa del Rosario	17	1%	750%
14	Cúcuta	14	1%	1300%
15	Girón	14	1%	180%
16	La Calera	12	0%	-
17	Ibagué	11	0%	120%
18	Ríonegro	10	0%	150%
19	Cota	9	0%	350%
20	Neiva	8	0%	700%
21	La Estrella	6	0%	500%
22	Tuluá	6	0%	100%
23	Villavicencio	5	0%	-
24	Cartagena	5	0%	-
25	Armenia	4	0%	300%
26	Tunja	3	0%	50%
27	Palmira	3	0%	200%
28	Restrepo	2	0%	-
29	Guadalajara de Buga	2	0%	-
30	Sabanagrande	2	0%	-
31	Mosquera	2	0%	100%
32	Puerto Colombia	2	0%	-
33	Nobsa	2	0%	-
34	Ríohacha	2	0%	-
35	Soacha	2	0%	-
36	Zipaquirá	2	0%	-
37	Duitama	2	0%	100%

38	Turbaco	2	0%	-
39	Pasto	2	0%	0%
40	Cajicá	2	0%	-

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
41	Circasia	1	0%	-
42	Fusagasugá	1	0%	-
43	Los Patios	1	0%	-
44	Popayán	1	0%	-50%
45	Caldas	1	0%	-
46	Montería	1	0%	-
47	San Gil	1	0%	-
48	Calarcá	1	0%	-
49	Sogamoso	1	0%	-
50	Nariño	1	0%	0%
51	El Rosal	1	0%	-
52	Floridablanca	1	0%	-
53	Valledupar	1	0%	-
54	Espinal	1	0%	-
55	Moniquirá	1	0%	-
56	Chiquinquirá	1	0%	-
57	Facatativá	1	0%	-
58	La Unión	1	0%	-
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
Total		2.486	100%	253%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en noviembre de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	173	30	203	36,0%
Bogotá, D. C.	136	36	172	30,5%
Cali	37	1	38	6,7%
Envigado	26	1	27	4,8%
Sabaneta	14	1	15	2,7%
Manizales	11	0	11	2,0%
Chía	10	1	11	2,0%
Pereira	9	0	9	1,6%
Villa del Rosario	9	0	9	1,6%
Cúcuta	8	0	8	1,4%
Bucaramanga	8	0	8	1,4%
Tuluá	5	0	5	0,9%
Barranquilla	5	0	5	0,9%
Villavicencio	4	0	4	0,7%
Girón	4	0	4	0,7%
Ibagué	3	0	3	0,5%
La Estrella	2	1	3	0,5%
Tunja	2	0	2	0,4%
Ríoacha	2	0	2	0,4%
Turbaco	2	0	2	0,4%
Neiva	2	0	2	0,4%
Zipaquirá	1	0	1	0,2%
Bello	0	1	1	0,2%
Puerto Colombia	1	0	1	0,2%
Cartagena	1	0	1	0,2%
Floridablanca	1	0	1	0,2%
Montería	1	0	1	0,2%
Facatativá	1	0	1	0,2%
Mosquera	1	0	1	0,2%
Restrepo	1	0	1	0,2%
Nariño	1	0	1	0,2%
Ríonegro	1	0	1	0,2%
Cota	1	0	1	0,2%
Funza	1	0	1	0,2%
Valledupar	1	0	1	0,2%
El Rosal	1	0	1	0,2%
Cajicá	1	0	1	0,2%
Fusagasugá	1	0	1	0,2%
Nobsa	1	0	1	0,2%
Pasto	1	0	1	0,2%
Armenia	1	0	1	0,2%
Los Patios	1	0	1	0,2%

Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	492	72	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Medellín	734	153	887	35,7%
Bogotá, D. C.	418	407	825	33,2%
Envigado	114	42	156	6,3%
Cali	93	34	127	5,1%
Sabaneta	69	28	97	3,9%
Funza	12	34	46	1,9%
Bello	1	34	35	1,4%
Chía	25	9	34	1,4%
Manizales	26	4	30	1,2%
Bucaramanga	24	6	30	1,2%
Pereira	27	0	27	1,1%
Barranquilla	21	0	21	0,8%
Villa del Rosario	17	0	17	0,7%
Cúcuta	13	1	14	0,6%
Girón	11	3	14	0,6%
La Calera	1	11	12	0,5%
Ibagué	11	0	11	0,4%
Ríonegro	6	4	10	0,4%
Cota	7	2	9	0,4%
Neiva	8	0	8	0,3%
La Estrella	5	1	6	0,2%
Tuluá	6	0	6	0,2%
Villavicencio	5	0	5	0,2%
Cartagena	5	0	5	0,2%
Armenia	3	1	4	0,2%
Tunja	3	0	3	0,1%
Palmira	3	0	3	0,1%
Restrepo	2	0	2	0,1%
Guadalajara de Buga	2	0	2	0,1%
Sabanagrande	0	2	2	0,1%
Mosquera	1	1	2	0,1%
Puerto Colombia	2	0	2	0,1%
Nobsa	2	0	2	0,1%
Ríoacha	2	0	2	0,1%
Soacha	1	1	2	0,1%
Zipaquirá	1	1	2	0,1%
Duitama	2	0	2	0,1%
Turbaco	2	0	2	0,1%

Pasto	2	0	2	0,1%
Cajicá	1	1	2	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad Acumulado 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Circasia	0	1	1	0,0%
Fusagasugá	1	0	1	0,0%
Los Patios	1	0	1	0,0%
Popayán	0	1	1	0,0%
Caldas	1	0	1	0,0%
Montería	1	0	1	0,0%
San Gil	1	0	1	0,0%
Calarcá	1	0	1	0,0%
Sogamoso	1	0	1	0,0%
Nariño	1	0	1	0,0%
El Rosal	1	0	1	0,0%
Floridablanca	1	0	1	0,0%
Valledupar	1	0	1	0,0%
Espinal	1	0	1	0,0%
Moniquirá	1	0	1	0,0%
Chiquinquirá	1	0	1	0,0%
Facatativá	1	0	1	0,0%
La Unión	1	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	1.704	782	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología noviembre 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Taxis	Buses	Camiones	Total	Distribución
Medellín	128	55	0	0	20	0	203	36,0%
Bogotá, D. C.	112	56	0	0	0	4	172	30,5%
Cali	17	21	0	0	0	0	38	6,7%
Envigado	19	7	0	0	0	1	27	4,8%
Sabaneta	9	5	0	0	0	1	15	2,7%
Manizales	8	3	0	0	0	0	11	2,0%
Chía	6	5	0	0	0	0	11	2,0%
Pereira	6	3	0	0	0	0	9	1,6%
Villa del Rosario	7	2	0	0	0	0	9	1,6%
Cúcuta	8	0	0	0	0	0	8	1,4%
Bucaramanga	8	0	0	0	0	0	8	1,4%
Tuluá	1	4	0	0	0	0	5	0,9%
Barranquilla	2	3	0	0	0	0	5	0,9%
Villavicencio	0	4	0	0	0	0	4	0,7%
Girón	0	4	0	0	0	0	4	0,7%
Ibagué	3	0	0	0	0	0	3	0,5%
La Estrella	1	2	0	0	0	0	3	0,5%
Tunja	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Ríohacha	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Turbaco	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Neiva	2	0	0	0	0	0	2	0,4%
Zipaquirá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Bello	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Cartagena	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Floridablanca	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Montería	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Facatativá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Mosquera	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Restrepo	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Nariño	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Rionegro	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Cota	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Funza	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Valledupar	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
El Rosal	0	1	0	0	0	0	1	0,2%
Cajicá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Fusagasugá	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Pasto	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Armenia	1	0	0	0	0	0	1	0,2%
Los Patios	1	0	0	0	0	0	1	0,2%

Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	359	179	0	0	20	6	564	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	429	407	23	3	20	0	5	887	35,7%
Bogotá, D. C.	443	284	89	6	0	3	0	825	33,2%
Envigado	48	85	18	3	0	2	0	156	6,3%
Cali	31	68	1	0	27	0	0	127	5,1%
Sabaneta	36	52	2	2	0	5	0	97	3,9%
Funza	15	10	0	19	0	1	1	46	1,9%
Bello	0	35	0	0	0	0	0	35	1,4%
Chía	14	18	1	1	0	0	0	34	1,4%
Manizales	11	17	2	0	0	0	0	30	1,2%
Bucaramanga	16	11	2	0	0	1	0	30	1,2%
Pereira	11	16	0	0	0	0	0	27	1,1%
Barranquilla	6	15	0	0	0	0	0	21	0,8%
Villa del Rosario	7	10	0	0	0	0	0	17	0,7%
Cúcuta	11	2	0	0	0	0	1	14	0,6%
Girón	2	10	2	0	0	0	0	14	0,6%
La Calera	0	12	0	0	0	0	0	12	0,5%
Ibagué	4	7	0	0	0	0	0	11	0,4%
Rionegro	3	4	3	0	0	0	0	10	0,4%
Cota	4	4	0	1	0	0	0	9	0,4%
Neiva	2	6	0	0	0	0	0	8	0,3%
La Estrella	2	4	0	0	0	0	0	6	0,2%
Tuluá	1	5	0	0	0	0	0	6	0,2%
Villavicencio	0	5	0	0	0	0	0	5	0,2%
Cartagena	2	3	0	0	0	0	0	5	0,2%
Armenia	4	0	0	0	0	0	0	4	0,2%
Tunja	2	1	0	0	0	0	0	3	0,1%
Palmira	0	3	0	0	0	0	0	3	0,1%
Restrepo	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Guadalajara de Buga	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Sabanagrande	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Mosquera	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Puerto Colombia	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Nobsa	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Ríohacha	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Soacha	1	0	0	1	0	0	0	2	0,1%
Zipaquirá	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Duitama	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Turbaco	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%

Pasto	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Cajicá	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Circasia	0	0	1	0	0	0	0	1	0,0%
Fusagasugá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Los Patios	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Popayán	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Caldas	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Montería	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
San Gil	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Calarcá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Sogamoso	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Nariño	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
El Rosal	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Floridablanca	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Valledupar	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
Espinal	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Moniquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Chiquinquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Facatativá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,0%
La Unión	0	1	0	0	0	0	0	1	0,0%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	1.131	1.109	144	36	47	12	7	2.486	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.