

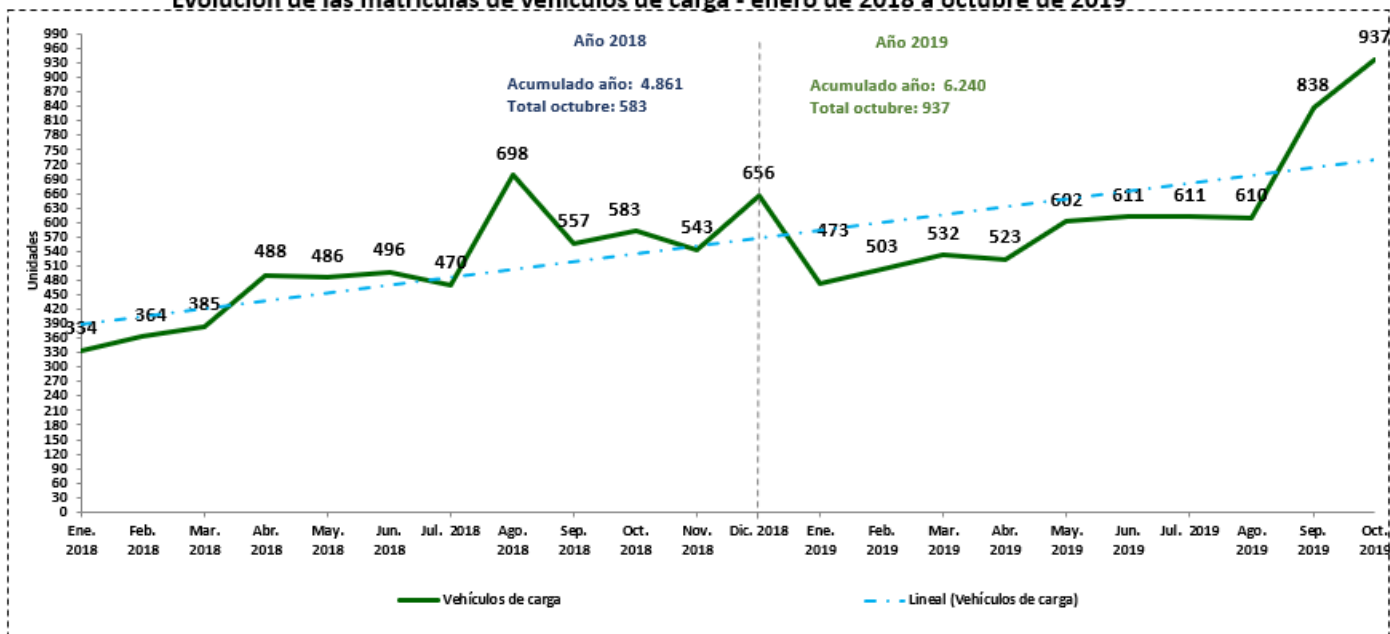
## INFORME DE VEHÍCULOS DE CARGA EN COLOMBIA A OCTUBRE 2019

### COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se han matriculado un total de 6.240 vehículos de carga.

El balance del período de enero a octubre para el segmento de vehículos de carga mostró un crecimiento de matrículas del 28% frente al mismo período del año anterior, pasando de 4.861 unidades matriculadas – 5.238 camiones y 1.002 tractocamiones –, a 6.240 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 4.597 camiones y 264 tractocamiones-.

**Evolución de las matrículas de vehículos de carga - enero de 2018 a octubre de 2019**



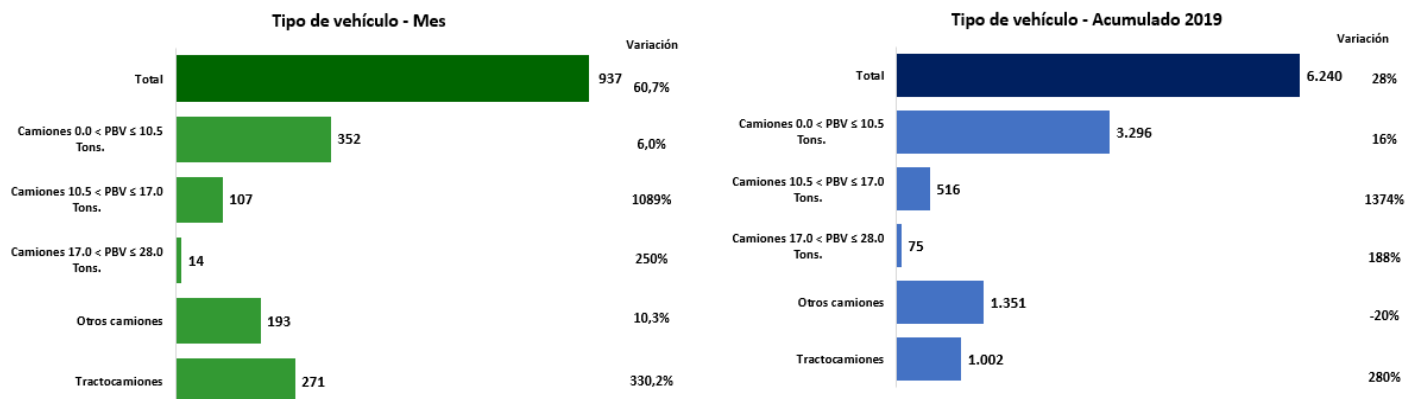
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

Este segmento del mercado automotor de carga ha mostrado un crecimiento importante en el número de matrículas, especialmente en los últimos dos meses del 2019, en dónde es visible la reactivación de importaciones de tractocamiones y, por lo tanto, el aumento de matrículas de tractocamiones mostrando crecimientos importantes (280%).

### RESUMEN

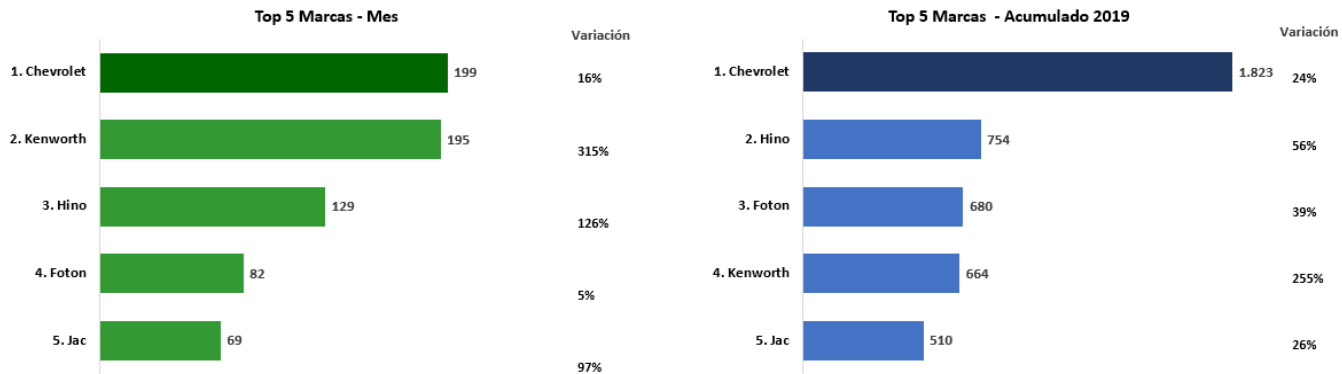
## En octubre se matricularon 937 vehículos de carga nuevos

- El total de matrículas del sector automotor en el mes de octubre de 2019 fue de 937 vehículos, que representaron un crecimiento del 60,7% respecto al mismo mes del año anterior cuando se matricularon 583 unidades. En lo corrido del año, se destacaron los segmentos de “Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.” y “Tractocamiones” al registrar un crecimiento del 1.374% y 280% respectivamente.



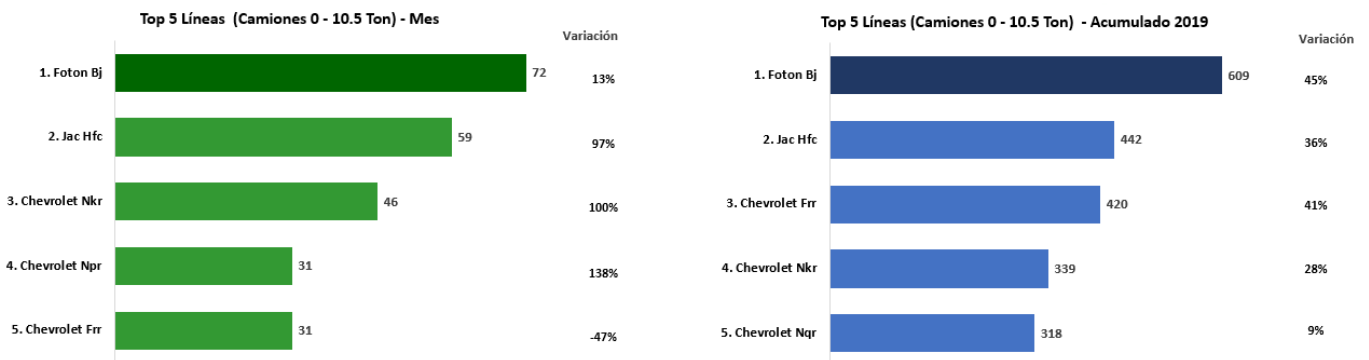
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en octubre fueron Chevrolet, Kenworth, Hino, Foton y Jac con participaciones de mercado en el orden de 21,2%, 20,8%, 13,8%, 8,8% y 7,4% representando el 72% del total de los vehículos de carga matriculados en este período. En relación con el mismo período del año anterior las cinco primeras marcas, tuvieron un crecimiento; sobresaliendo Kenworth con un crecimiento del 255%.



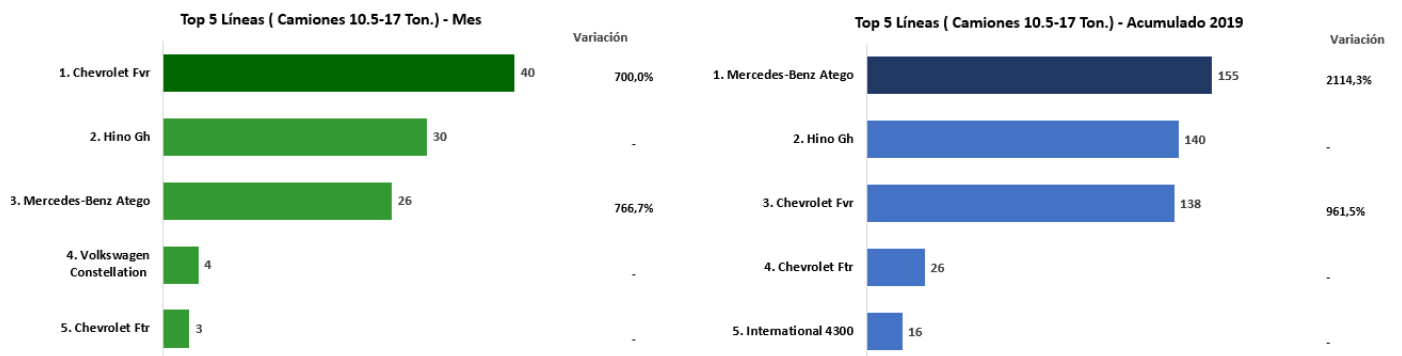
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de octubre las participaciones por línea “Camiones 0 – 10.5 Ton.” fueron: Foton BJ con 18,5%, JAC HFC con 13,4%, Chevrolet FRR con 13%, Chevrolet NKR con 10% y Chevrolet NQR con 9,6% del mercado cada una, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 64,6% del total de camiones de PBV entre 0-10.5 Ton. matriculados.



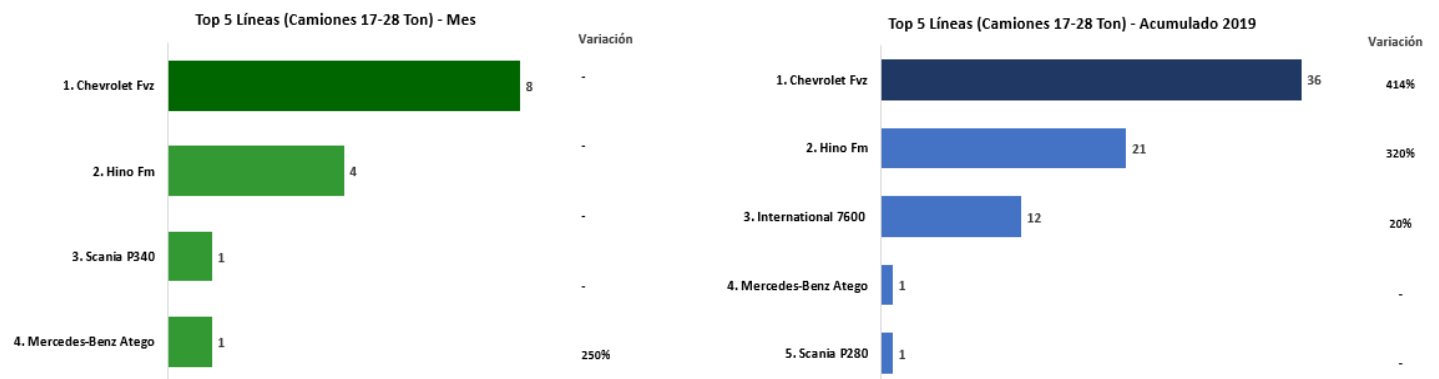
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de octubre las participaciones por línea “Camiones 10.5 - 17 Ton.” fueron: Mercedes benz Atego con 155 unidades (30%), Hino GH con 140 unidades (27%), Chevrolet FVR con 138 unidades (26,7%), Chevrolet FTR con 26 unidades (5%) e International 4300 con 16 unidades (3%); estas cinco líneas representaron el 92% del total de camiones de PBV entre 10.5-17 Ton. matriculados.



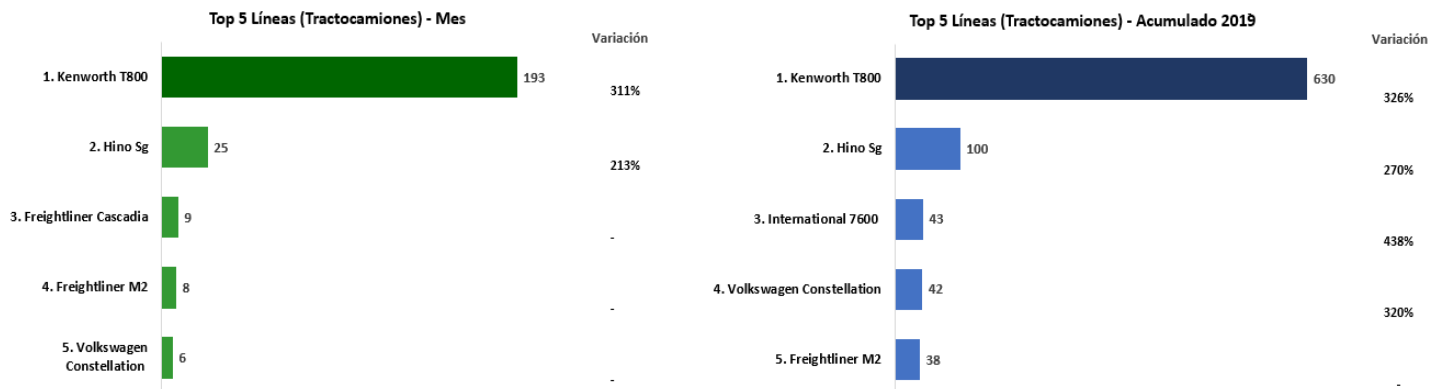
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de octubre las líneas de “Camiones 17-28 Ton.” Con mayor participación en el mercado fueron: Chevrolet FVZ, HINO FM, International 7600, Mercedes Benz Atego y Scania P280 con el 48,0%, 28,0%, 16,0%, 1,3% y 1,3% del mercado cada una, ocupando los cuatro primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 95% del total de camiones de PBV entre 17-28 Ton. matriculados.



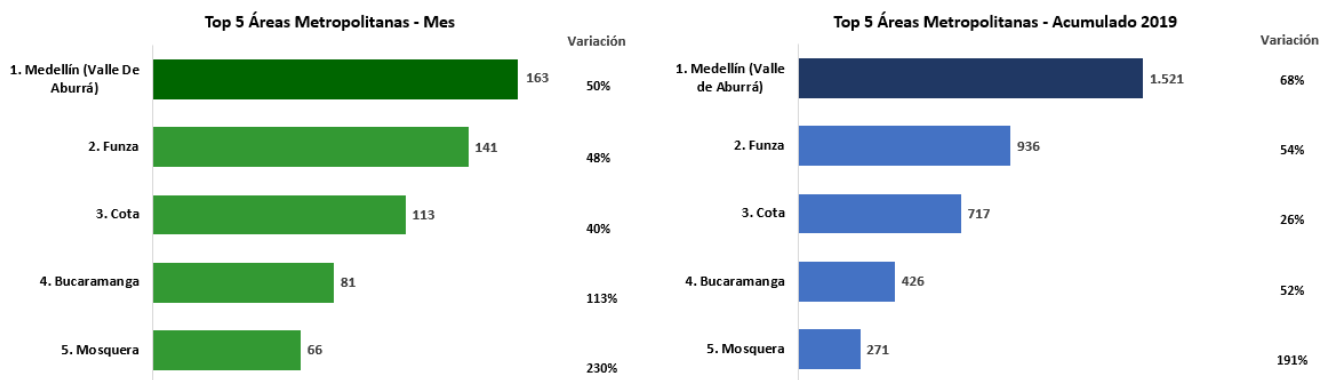
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de octubre las participaciones por línea “Tractocamiones” fueron: Kenworth T800 con 63%, Hino SG con 10%, International 7600 con 4,3%, Volkswagen Constellation con el 4,2% y Freightliner con el 3,8% del mercado cada una, ocupando los cinco primeros lugares de matrículas en el país; estas cinco líneas representaron el 85% del total de Tractocamiones matriculados.



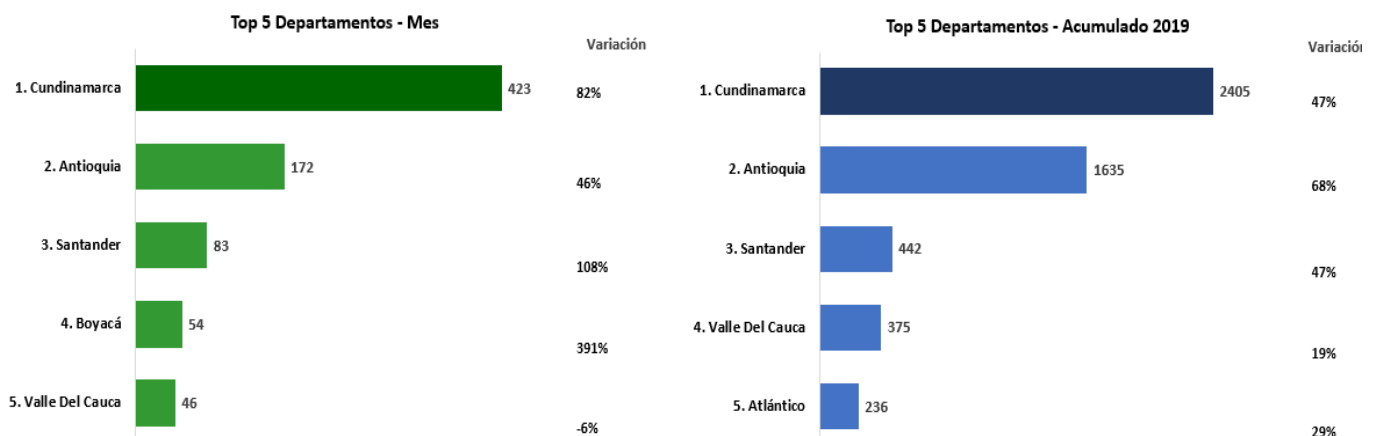
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Para el décimo mes del año, las cinco ciudades y sus áreas metropolitanas con mayor número de vehículos de carga matriculados fueron Medellín (y el área metropolitana del Valle de Aburrá), Funza, Cota, Bucaramanga y Mosquera, con participaciones de mercado del 17,4%, 15%, 12%, 8,6% y 7% respectivamente, que en conjunto representaron el 60% del mercado nacional.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Cundinamarca, consolidó su participación en matrículas en un 38,5% del mercado en lo que va corrido de 2019, seguido de los departamentos de Antioquia con el 26%, Santander con el 7%, Valle del Cauca con el 6% y Atlántico con el 4%, ocupando los primeros los cinco lugares en matrículas; en conjunto estos departamentos representaron el 81,6% del total de los vehículos de carga matriculados en este período.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen.
- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas, áreas metropolitanas, municipios y departamentos.

## MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS \*

Vehículos de carga que registró el RUNT

ACUMULADO  
AÑO 2019

6.240

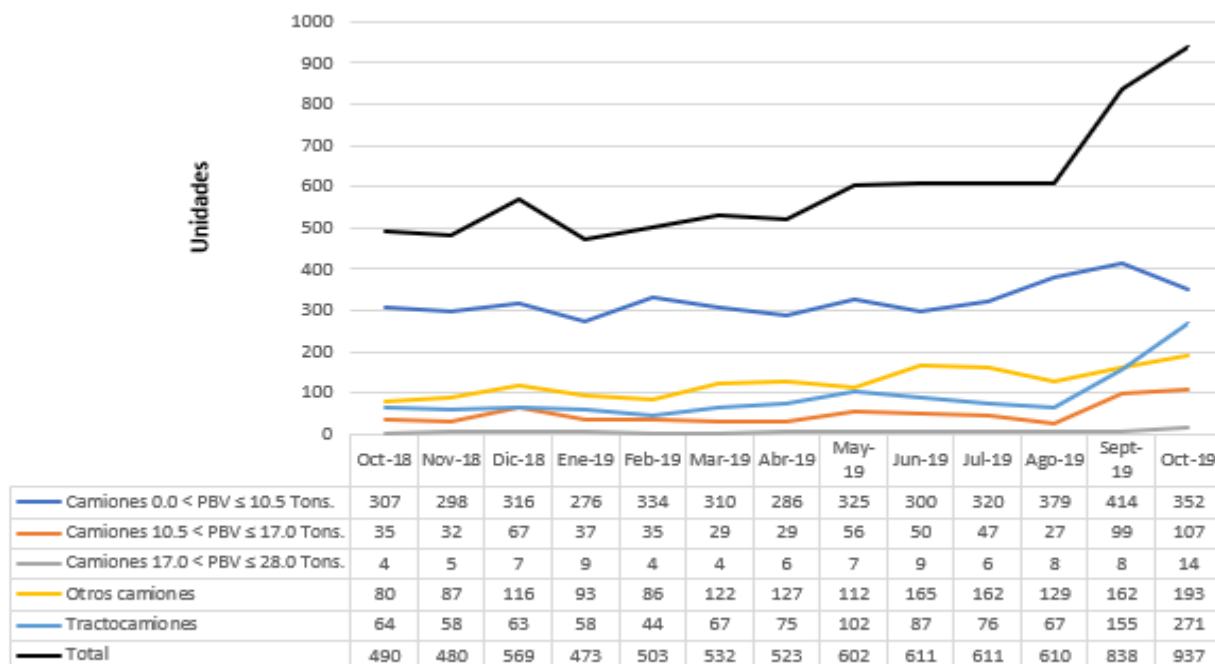
OCTUBRE  
2019

937

\* Para efecto de este documento:

- El término Vehículos de Carga se refiere a matrículas de nuevos o no usados de las categorías camiones comerciales de carga, tractocamiones y otros, año modelo 2016 o posteriores, registrados en el RUNT. No incluye volquetas ni otros vehículos con reserva estadística.
- El segmento Otros camiones comprende hormigoneros, grúas, tanques, mezcladores, limpia alcantarillas, bomberos, planchones o plataformas, plataforma con equipo especial, recolectores, tolva, barredoras, bomba, plataforma y grúa planchón.
- PVB: Peso Bruto Vehicular.
- Tons.: Toneladas

Matrículas de vehículos de carga - octubre de 2018 a octubre de 2019



Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Importaciones anuales de tractocamiones por país de origen

Mes	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*
Alemania	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4
Argentina	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
Brasil	3	20	22	39	0	0	0	1	27	88
Canadá	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
China	0	40	55	13	5	7	0	2	1	6
Colombia	18	72	42	1	6	6	18	24	24	102
Corea del sur	4	6	41	2	3	2	0	0	19	2
Estados Unidos	36	208	269	208	117	18	21	4	29	141
Francia	0	5	94	13	0	0	0	0	0	0
Italia	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
México	1.367	8.764	7.488	1.748	1.837	14	41	62	295	621
Países Bajos	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0
Suecia	13	2	77	0	0	0	0	0	0	0
Otros Países	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>1.441</b>	<b>9.121</b>	<b>8.089</b>	<b>2.024</b>	<b>1.972</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>96</b>	<b>396</b>	<b>965</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras de la DIAN y LEGISCOMEX. Años 2010 a 2016: Fuente DIAN. Años 2017, 2018: Fuente LEGISCOMEX.  
Nota: Incluye los vehículos de la subpartida arancelaria 8701200000.

\*Importaciones a agosto del año 2019

## Matrículas mensuales de vehículos de carga

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	767	809	478	402	334	473	7,6%	41,6%
Febrero	870	829	665	363	364	503	8,1%	38,2%
Marzo	919	958	618	490	385	532	8,5%	38,2%
Abril	984	1.023	639	374	488	523	8,4%	7,2%
Mayo	1.049	1.289	574	352	486	602	9,6%	23,9%
Junio	884	1.098	625	410	496	611	9,8%	23,2%
Julio	1.073	1.030	480	347	470	611	9,8%	30,0%
Agosto	1.017	852	652	404	698	610	9,8%	-12,6%
Septiembre	1.104	777	585	363	557	838	13,4%	50,4%
Octubre	1.177	941	610	427	583	937	15,0%	60,7%
Noviembre	963	619	538	433	543			
Diciembre	1.267	766	679	875	656			
<b>Total</b>	<b>12.074</b>	<b>10.991</b>	<b>7.143</b>	<b>5.240</b>	<b>6.060</b>	<b>6.240</b>	<b>100%</b>	<b>28%</b>

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por tipología en octubre 2019

Clase	Rango PBV (Tons)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación	Variación frente al año anterior
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	330	12	10	352	38%	6%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	106	1	0	107	11%	1089%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	14	0	0	14	1%	250%
	Otros camiones	158	32	3	193	21%	10%
	Tractocamiones	269	2	0	271	29%	330%
<b>Total</b>		<b>877</b>	<b>47</b>	<b>13</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>	<b>61%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por tipología – acumulado 2019

Clase	Rango PBV (Tons)	Público	Oficial	Particular	Total	Participación	Variación frente al año anterior
Camiones	0.0 < PBV ≤ 10.5	3.189	48	59	3.296	53%	16%
	10.5 < PBV ≤ 17.0	505	10	1	516	8%	1374%
	17.0 < PBV ≤ 28.0	75	0	0	75	1%	188%
	Otros camiones	1.185	134	32	1.351	22%	-20%
	Tractocamiones	995	6	1	1.002	16%	280%
<b>Total</b>		<b>5.949</b>	<b>198</b>	<b>93</b>	<b>6.240</b>	<b>100%</b>	<b>28%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: En las líneas de vehículos con cambios de peso, se utiliza el PBV del fabricante como peso de referencia

## II. LÍNEAS

Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en octubre 2019  
Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	FOTON BJ	72	20,5%	12,5%
2	JAC HFC	59	16,8%	96,7%
3	CHEVROLET NKR	46	13,1%	100,0%
4	CHEVROLET NPR	31	8,8%	138,5%
5	CHEVROLET FRR	31	8,8%	-47,5%
6	MITSUBISHI FUSO	25	7,1%	257,1%
7	HINO XZU	22	6,3%	22,2%
8	HINO FC	21	6,0%	50,0%
9	VOLKSWAGEN DELIVERY	11	3,1%	266,7%
10	CHEVROLET NQR	10	2,8%	-69,7%
11	HYUNDAI EX100	6	1,7%	-
12	JMC JX	4	1,1%	-60,0%
13	HYUNDAI EX 90	3	0,9%	-
14	SINOTRUK ZZ1067	3	0,9%	200,0%
15	YUEJIN NAVECO	2	0,6%	-33,3%
16	HYUNDAI HD 78	2	0,6%	-75,0%
17	HYUNDAI HD 65	1	0,3%	0,0%
18	HINO XKU	1	0,3%	-
19	ISUZU HD	1	0,3%	-
20	VOLKSWAGEN VW	1	0,3%	-88,9%
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>100%</b>	<b>6%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología - Acumulado 2019 Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.

Orden	Línea	Acumulado año	% Año	Variación frente al año anterior
1	FOTON BJ	609	18,5%	45%
2	JAC HFC	442	13,4%	36%
3	CHEVROLET FRR	420	12,7%	41%
4	CHEVROLET NKR	339	10,3%	28%
5	CHEVROLET NQR	318	9,6%	9%
6	CHEVROLET NPR	310	9,4%	11%
7	HINO FC	202	6,1%	87%
8	MITSUBISHI FUSO	164	5,0%	178%
9	HINO XZU	159	4,8%	17%
10	JMC JX	79	2,4%	4%
11	VOLKSWAGEN DELIVERY	60	1,8%	-
12	FORD CARGO	46	1,4%	59%
13	HYUNDAI HD 78	36	1,1%	-65%
14	YUEJIN NAVECO	20	0,6%	43%
15	HYUNDAI EX100	16	0,5%	-
16	SINOTRUK ZZ1067	14	0,4%	133%
17	SINOTRUK ZZ1107	13	0,4%	8%
18	VOLKSWAGEN VW	8	0,2%	-79%
19	HINO XKU	7	0,2%	-13%
20	STARK STQ	7	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	27	0,8%	-93%
<b>Total</b>		<b>3.296</b>	<b>100%</b>	<b>16%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en octubre 2019 Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	CHEVROLET FVR	40	37%	700%
2	HINO GH	30	28%	-
3	MERCEDES-BENZ ATEGO	26	24%	767%
4	VOLKSWAGEN CONSTELLATION	4	4%	-
5	CHEVROLET FTR	3	3%	-
6	INTERNATIONAL 4300	2	2%	-
7	FOTON BJ	2	2%	-
	OTRAS LINEAS	0	0%	-100%
<b>Total</b>		<b>107</b>	<b>100%</b>	<b>1089%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

**Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología -  
Acumulado 2019  
Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.**

Orden	Línea	Acumulado año	% Año	Variación frente al año anterior
1	MERCEDES-BENZ ATEGO	155	30%	2114%
2	HINO GH	140	27%	-
3	CHEVROLET FVR	138	27%	962%
4	CHEVROLET FTR	26	5%	-
5	INTERNATIONAL 4300	16	3%	-
6	VOLKSWAGEN CONSTELLATION	13	3%	550%
7	VOLKSWAGEN VW	5	1%	-
8	FOTON F	5	1%	-
9	IVECO TECTOR	4	1%	33%
10	FOTON BJ	3	1%	-
11	INTERNATIONAL DURASTAR	3	1%	-
12	KENWORTH T370	2	0%	-
13	SCANIA G360	2	0%	-
14	FORD CARGO	2	0%	-
15	IVECO ML150	1	0%	-
16	JAC HFC	1	0%	-
	OTRAS LINEAS	0	0%	-100%
<b>Total</b>		<b>516</b>	<b>100%</b>	<b>1374%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

**Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en  
octubre 2019  
Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.**

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior %
1	CHEVROLET FVZ	8	2,3%	-
2	HINO FM	4	1,1%	-
3	SCANIA P340	1	0,3%	-
4	MERCEDES-BENZ ATEGO	1	0,3%	-
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>14</b>	<b>4%</b>	<b>250%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología acumulado 2019 Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.

Orden	Línea	Acumulado año	% Año	Variación frente al año anterior
1	CHEVROLET FVZ	36	48%	414%
2	HINO FM	21	28%	320%
3	INTERNATIONAL 7600	12	16%	20%
4	MERCEDES-BENZ ATEGO	1	1%	-
5	SCANIA P280	1	1%	-
6	INTERNATIONAL WORKSTAR	1	1%	-67%
7	SCANIA P340	1	1%	-
8	IVECO TECTOR	1	1%	-
9	KENWORTH T800	1	1%	-
	OTRAS LINEAS	0	0%	-100%
<b>Total</b>		<b>75</b>	<b>100%</b>	<b>188%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología en octubre 2019 Tractocamiones

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KENWORTH T800	193	71,2%	311%
2	HINO SG	25	9,2%	213%
3	FREIGHTLINER CASCADIA	9	3,3%	-
4	FREIGHTLINER M2	8	3,0%	-
5	INTERNATIONAL PROSTAR	6	2,2%	500%
6	VOLKSWAGEN CONSTELLATION	6	2,2%	-
7	INTERNATIONAL 7600	6	2,2%	500%
8	FREIGHTLINER 114SD	3	1,1%	-
9	FAW CA4181	3	1,1%	-
10	KENWORTH T680	2	0,7%	-
11	MACK AN64	2	0,7%	-
12	INTERNATIONAL WORKSTAR	2	0,7%	-
13	SCANIA G480	2	0,7%	-
14	INTERNATIONAL HV607	1	0,4%	-
15	MACK GR64	1	0,4%	-
16	SINOTRUK ZZ4256	1	0,4%	-
17	CHEVROLET FVR	1	0,4%	-50%
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	-100%
<b>Total</b>		<b>271</b>	<b>100%</b>	<b>330%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas por tipología Acumulado 2019 Tractocamiones

Orden	Línea	Acumulado año	% Año	Variación frente al año anterior
1	KENWORTH T800	630	62,9%	226%
2	HINO SG	100	10,0%	300%
3	INTERNATIONAL 7600	43	4,3%	617%
4	VOLKSWAGEN CONSTELLATION	42	4,2%	600%
5	FREIGHTLINER M2	38	3,8%	375%
6	FREIGHTLINER CASCADIA	30	3,0%	233%
7	INTERNATIONAL PROSTAR	21	2,1%	250%
8	KENWORTH T680	15	1,5%	650%
9	FAW CA4181	13	1,3%	333%
10	CHEVROLET FVR	13	1,3%	1200%
11	SCANIA G480	10	1,0%	400%
12	VOLKSWAGEN VW	9	0,9%	-
13	MACK AN64	8	0,8%	300%
14	FAW CA4258	7	0,7%	-
15	MACK GR64	5	0,5%	400%
16	FREIGHTLINER 114SD	4	0,4%	33%
17	SINOTRUK ZZ4256	3	0,3%	200%
18	INTERNATIONAL 7600	2	0,2%	-
19	FOTON BJ	2	0,2%	-
20	KENWORTH T460	2	0,2%	-
	OTRAS LÍNEAS	5	0,5%	67%
	<b>Total</b>	<b>1.002</b>	<b>100%</b>	<b>270%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### III. MARCAS

#### Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca octubre de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	CHEVROLET	199	21,2%	15,7%
2	KENWORTH	195	20,8%	314,9%
3	HINO	129	13,8%	126,3%
4	FOTON	82	8,8%	5,1%
5	JAC	69	7,4%	97,1%
6	FREIGHTLINER	50	5,3%	400,0%
7	INTERNATIONAL	47	5,0%	-47,2%
8	MERCEDES BENZ	34	3,6%	209,1%
9	SHACMAN	27	2,9%	-
10	MITSUBISHI FUSO	26	2,8%	136,4%
11	VOLKSWAGEN	23	2,5%	53,3%
12	DAF	17	1,8%	1600,0%
13	HYUNDAI	13	1,4%	8,3%
14	JMC	6	0,6%	-57,1%
15	SINOTRUK	5	0,5%	25,0%
16	YUEJIN - NAVECO	3	0,3%	-25,0%
17	SCANIA	3	0,3%	200,0%
18	MACK	3	0,3%	50,0%
19	FAW	3	0,3%	0,0%
20	IVECO	2	0,2%	-60,0%
21	ISUZU	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0	-100%
	<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>	<b>60,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga por marca acumulado 2019

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación frente al año anterior
1	CHEVROLET	1.823	29,2%	23,5%
2	HINO	754	12,1%	56,1%
3	FOTON	680	10,9%	39,3%
4	KENWORTH	664	10,6%	255,1%
5	JAC	510	8,2%	25,6%
6	INTERNATIONAL	316	5,1%	-32,0%
7	MERCEDES BENZ	215	3,4%	-17,6%
8	mitsubishi fuso	183	2,9%	90,6%
9	VOLKSWAGEN	160	2,6%	79,8%
10	DAF	140	2,2%	180,0%
11	FREIGHTLINER	131	2,1%	-32,5%
12	MACK	116	1,9%	314,3%
13	SHACMAN	94	1,5%	-
14	JMC	93	1,5%	-1,1%
15	HYUNDAI	92	1,5%	-56,2%
16	FORD	70	1,1%	59,1%
17	SINOTRUK	41	0,7%	95,2%
18	IVECO	30	0,5%	-54,5%
19	YUEJIN - NAVECO	27	0,4%	68,8%
20	SCANIA	26	0,4%	-57,4%
21	FOTON AUMAN	22	0,4%	2100,0%
22	FAW	20	0,3%	185,7%
23	STARK	19	0,3%	-
24	ROSENBAUER AMERICA	5	0,1%	-
25	SITOM	3	0,0%	-
26	DONG FENG	2	0,0%	-96,1%
27	VOLVO	1	0,0%	-97,7%
28	ISUZU	1	0,0%	-
29	ROSENBAUER	1	0,0%	-
30	RENAULT	1	0,0%	-50,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>6.240</b>	<b>100%</b>	<b>28,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por marca en octubre de 2019

Marca	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
CHEVROLET	118	43	8	29	1	199	21%
KENWORTH	0	0	0	0	195	195	21%
HINO	44	30	4	26	25	129	14%
FOTON	72	2	0	8	0	82	9%
JAC	59	0	0	10	0	69	7%
FREIGHTLINER	0	0	0	30	20	50	5%
INTERNATIONAL	0	2	0	30	15	47	5%
MERCEDES BENZ	0	26	1	7	0	34	4%
SHACMAN	0	0	0	27	0	27	3%
MITSUBISHI FUSO	25	0	0	1	0	26	3%
VOLKSWAGEN	12	4	0	1	6	23	2%
DAF	0	0	0	17	0	17	2%
HYUNDAI	12	0	0	1	0	13	1%
JMC	4	0	0	2	0	6	1%
SINOTRUK	3	0	0	1	1	5	1%
FAW	0	0	0	0	3	3	0%
SCANIA	0	0	1	0	2	3	0%
YUEJIN - NAVECO	2	0	0	1	0	3	0%
MACK	0	0	0	0	3	3	0%
IVECO	0	0	0	2	0	2	0%
ISUZU	1	0	0	0	0	1	0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>193</b>	<b>271</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos nuevos por marca acumulado 2019

Marca	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
CHEVROLET	1.388	164	36	222	13	1.823	29%
HINO	368	140	21	125	100	754	12%
FOTON	609	8	0	61	2	680	11%
KENWORTH	0	2	1	14	647	664	11%
JAC	442	1	0	67	0	510	8%
INTERNATIONAL	0	19	13	215	69	316	5%
MERCEDES BENZ	0	155	1	59	0	215	3%
MITSUBISHI FUSO	164	0	0	19	0	183	3%
VOLKSWAGEN	68	18	0	23	51	160	3%
DAF	0	0	0	140	0	140	2%
FREIGHTLINER	0	0	0	59	72	131	2%
MACK	0	0	0	103	13	116	2%
SHACMAN	0	0	0	94	0	94	2%
JMC	79	0	0	14	0	93	1%
HYUNDAI	68	0	0	23	1	92	1%
FORD	46	2	0	22	0	70	1%
SINOTRUK	27	0	0	11	3	41	1%
IVECO	6	5	1	18	0	30	0%
YUEJIN - NAVECO	20	0	0	7	0	27	0%
SCANIA	0	2	2	11	11	26	0%
FOTON AUMAN	0	0	0	22	0	22	0%
FAW	0	0	0	0	20	20	0%
STARK	7	0	0	12	0	19	0%
ROSENBAUER AMERICA	0	0	0	5	0	5	0%
SITOM	1	0	0	2	0	3	0%
DONG FENG	2	0	0	0	0	2	0%
RENAULT	0	0	0	1	0	1	0%
VOLVO	0	0	0	1	0	1	0%
ROSENBAUER	0	0	0	1	0	1	0%
ISUZU	1	0	0	0	0	1	0%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>3.296</b>	<b>516</b>	<b>75</b>	<b>1.351</b>	<b>1.002</b>	<b>6.240</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

### Participación de las marcas por área metropolitana en octubre de 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Cota	Funza	Bucaramanga	Moniquirá	Barranquilla	Cali	Bogotá, D. C.	Pasto	Madrid	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET	49	17	15	14	13	10	9	7	7	5	53	199	21%
2	KENWORTH	34	19	29	46	0	0	1	0	0	0	66	195	21%
3	HINO	16	21	14	9	0	0	5	2	0	0	62	129	14%
4	FOTON	19	0	14	4	0	3	0	0	0	0	42	82	9%
5	JAC	5	20	4	0	0	1	2	1	0	1	35	69	7%
6	FREIGHTLINER	1	6	28	0	0	0	0	0	0	0	15	50	5%
7	INTERNATIONAL	5	7	6	4	0	1	1	0	1	0	22	47	5%
8	MERCEDES BENZ	8	9	8	1	0	0	0	0	0	0	8	34	4%
9	SHACMAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27	3%
10	MITSUBISHI FUSO	6	8	3	2	0	0	1	0	0	0	6	26	3%
11	VOLKSWAGEN	0	2	12	1	0	0	1	0	0	0	7	23	2%
12	DAF	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	2%
13	HYUNDAI	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	7	13	1%
14	JMC	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	6	1%
15	SINOTRUK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1%
16	FAW	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0%
17	SCANIA	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0%
18	YUEJIN - NAVECO	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0%
19	MACK	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0%
20	IVECO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0%
21	ISUZU	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Total %</b>	<b>17,40%</b>	<b>12,06%</b>	<b>15,05%</b>	<b>8,64%</b>	<b>1,39%</b>	<b>1,60%</b>	<b>2,13%</b>	<b>1,17%</b>	<b>0,96%</b>	<b>0,64%</b>	<b>38,95%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
	<b>Total Matrículas</b>	<b>163</b>	<b>113</b>	<b>141</b>	<b>81</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>365</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.  
 Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.  
 Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.  
 Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.  
 Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbina, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.  
 Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.  
 Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.  
 Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.  
 Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villa vieja.  
 Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.  
 Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## Participación de las marcas por área metropolitana - Acumulado 2019

Orden	Marca	Funza	Cota	Bucaramanga	Barranquilla	Cali	Mosquera	Zipaquirá	Nariño	Moniquirá	Otras	Otras	Total	Distribución
1	CHEVROLET	530	205	200	117	90	66	46	33	25	25	486	1823	29%
2	HINO	99	149	128	51	7	22	12	6	15	20	245	754	12%
3	FOTON	172	155	15	39	57	7	19	4	9	0	203	680	11%
4	KENWORTH	222	52	66	127	3	5	33	0	5	0	151	664	11%
5	JAC	46	48	96	14	15	6	16	14	18	0	237	510	8%
6	INTERNATIONAL	67	34	19	18	6	11	19	0	4	0	138	316	5%
7	MERCEDES BENZ	63	50	32	10	1	0	2	0	0	0	57	215	3%
8	MITSUBISHI FUSO	18	13	67	17	11	1	7	0	0	0	49	183	3%
9	VOLKSWAGEN	21	50	9	3	1	1	12	1	0	0	62	160	3%
10	DAF	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	140	2%
11	FREIGHTLINER	7	49	26	4	0	0	12	0	0	0	33	131	2%
12	MACK	66	0	32	1	1	0	8	0	1	0	7	116	2%
13	SHACMAN	21	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	94	2%
14	JMC	2	14	8	15	3	2	0	2	0	0	47	93	1%
15	HYUNDAI	15	13	11	4	5	9	6	0	0	0	29	92	1%
16	FORD	4	23	2	4	5	4	2	1	0	0	25	70	1%
17	SINOTRUK	6	11	2	0	4	0	2	0	0	0	16	41	1%
18	IVECO	12	4	0	1	0	0	0	0	0	0	13	30	0%
19	YUEJIN - NAVECO	3	4	1	0	0	1	2	1	0	0	15	27	0%
20	SCANIA	3	1	2	0	0	1	0	0	0	0	19	26	0%
21	FOTON AUMAN	0	20	1	0	0	0	0	0	0	0	1	22	0%
22	FAW	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0%
23	STARK	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0%
24	ROSENBAUER AMERICA	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0%
25	SITOM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0%
26	DONG FENG	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0%
27	RENAULT	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
28	VOLVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0%
29	ROSENBAUER	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
30	ISUZU	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
	<b>Total %</b>	<b>24,4%</b>	<b>15,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>6,8%</b>	<b>3,4%</b>	<b>2,2%</b>	<b>4,3%</b>	<b>1,0%</b>	<b>1,2%</b>	<b>0,7%</b>	<b>29,4%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100%</b>
	<b>Total Matrículas</b>	<b>1.521</b>	<b>936</b>	<b>717</b>	<b>426</b>	<b>214</b>	<b>136</b>	<b>271</b>	<b>62</b>	<b>77</b>	<b>45</b>	<b>1.835</b>	<b>6.240</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbina, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Pereira (Área Metropolitana): Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villa vieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por departamento en octubre de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Cundinamarca	423	45,1%	81,5%
2	Antioquia	172	18,4%	45,8%
3	Santander	83	8,9%	107,5%
4	Boyacá	54	5,8%	390,9%
5	Valle del Cauca	46	4,9%	-6,1%
6	Nariño	26	2,8%	-10,3%
7	Huila	19	2,0%	111,1%
8	Risaralda	17	1,8%	88,9%
9	Atlántico	16	1,7%	-33,3%
10	Meta	15	1,6%	275,0%
11	Bogotá, D.C.	11	1,2%	-35,3%
12	Quindío	9	1,0%	-
13	Norte de Santander	8	0,9%	0,0%
14	Bolívar	7	0,7%	16,7%
15	Caldas	7	0,7%	133,3%
16	Casanare	5	0,5%	66,7%
17	Tolima	3	0,3%	-40,0%
18	Cesar	3	0,3%	-
19	Magdalena	3	0,3%	200,0%
20	Cauca	3	0,3%	-40,0%
21	Córdoba	3	0,3%	-25,0%
22	Caquetá	2	0,2%	-33,3%
23	San Andrés	1	0,1%	-
24	Arauca	1	0,1%	-
	Otros departamentos	0	0,0%	-100,0%
	<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>100,0%</b>	<b>60,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por departamento – Acumulado 2019

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Cundinamarca	2.405	38,5%	46,6%
2	Antioquia	1.635	26,2%	68,2%
3	Santander	442	7,1%	47,3%
4	Valle del Cauca	375	6,0%	19,0%
5	Atlántico	236	3,8%	29,0%
6	Boyacá	197	3,2%	49,2%
7	Nariño	165	2,6%	3,1%
8	Huila	115	1,8%	71,6%
9	Bogotá, D.C.	92	1,5%	-83,7%
10	Risaralda	81	1,3%	17,4%
11	Meta	73	1,2%	-1,4%
12	Norte de Santander	70	1,1%	37,3%
13	Tolima	61	1,0%	56,4%
14	Caldas	52	0,8%	20,9%
15	Quindío	44	0,7%	83,3%
16	Bolívar	41	0,7%	-8,9%
17	Cauca	38	0,6%	11,8%
18	Córdoba	25	0,4%	0,0%
19	Cesar	25	0,4%	56,3%
20	Magdalena	24	0,4%	-7,7%
21	Casanare	19	0,3%	-9,5%
22	Sucre	5	0,1%	-50,0%
23	Caquetá	5	0,1%	-64,3%
24	Arauca	5	0,1%	400,0%
25	San Andrés	3	0,0%	-66,7%
26	Putumayo	3	0,0%	-72,7%
27	La Guajira	2	0,0%	-84,6%
28	Amazonas	1	0,0%	-
29	Guaviare	1	0,0%	0,0%
	Otros departamentos	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>6.240</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por departamento en octubre de 2019

Departamento	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
Cundinamarca	148	36	6	89	144	423	45%
Antioquia	63	28	3	33	45	172	18%
Santander	17	7	2	11	46	83	9%
Boyacá	6	21	0	3	24	54	6%
Valle del Cauca	31	1	1	9	4	46	5%
Nariño	12	2	0	9	3	26	3%
Huila	10	0	0	9	0	19	2%
Risaralda	5	5	1	4	2	17	2%
Atlántico	11	3	0	2	0	16	2%
Meta	8	0	0	6	1	15	2%
Bogotá, D.C.	7	0	0	3	1	11	1%
Quindío	6	0	0	3	0	9	1%
Norte de Santander	5	1	1	1	0	8	1%
Bolívar	3	0	0	4	0	7	1%
Caldas	2	2	0	3	0	7	1%
Casanare	3	0	0	2	0	5	1%
Tolima	3	0	0	0	0	3	0%
Cesar	3	0	0	0	0	3	0%
Magdalena	2	0	0	1	0	3	0%
Cauca	2	1	0	0	0	3	0%
Córdoba	2	0	0	1	0	3	0%
Caquetá	2	0	0	0	0	2	0%
San Andrés	1	0	0	0	0	1	0%
Arauca	0	0	0	0	1	1	0%
Otros departamentos	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>193</b>	<b>271</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por departamento - Acumulado 2019

Departamento	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
Cundinamarca	1.259	216	25	469	436	2.405	39%
Antioquia	823	126	17	384	285	1.635	26%
Santander	186	26	11	82	137	442	7%
Valle del Cauca	259	24	9	69	14	375	6%
Atlántico	165	6	1	56	8	236	4%
Boyacá	47	50	2	23	75	197	3%
Nariño	87	15	0	44	19	165	3%
Huila	57	4	5	43	6	115	2%
Bogotá, D.C.	54	1	0	32	5	92	1%
Risaralda	43	15	3	14	6	81	1%
Meta	47	7	0	17	2	73	1%
Norte de Santander	51	1	1	17	0	70	1%
Tolima	45	2	0	14	0	61	1%
Caldas	31	3	0	17	1	52	1%
Quindío	18	12	1	10	3	44	1%
Bolívar	27	0	0	14	0	41	1%
Cauca	19	5	0	12	2	38	1%
Córdoba	13	3	0	8	1	25	0%
Cesar	17	0	0	7	1	25	0%
Magdalena	15	0	0	9	0	24	0%
Casanare	14	0	0	5	0	19	0%
Sucre	4	0	0	1	0	5	0%
Caquetá	5	0	0	0	0	5	0%
Arauca	2	0	0	2	1	5	0%
San Andrés	3	0	0	0	0	3	0%
Putumayo	2	0	0	1	0	3	0%
La Guajira	2	0	0	0	0	2	0%
Amazonas	1	0	0	0	0	1	0%
Guaviare	0	0	0	1	0	1	0%
Otros departamentos	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>3.296</b>	<b>516</b>	<b>75</b>	<b>1.351</b>	<b>1.002</b>	<b>6.240</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por área metropolitana en octubre de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	163	17,4%	49,5%
2	Funza	141	15,0%	48,4%
3	Cota	113	12,1%	39,5%
4	Bucaramanga	81	8,6%	113,2%
5	Mosquera	66	7,0%	230,0%
6	Cali	20	2,1%	-4,8%
7	La Calera	16	1,7%	1500,0%
8	Pereira (Área Metropolitana)	16	1,7%	100,0%
9	Ubaté	16	1,7%	220,0%
10	Barranquilla	15	1,6%	-21,1%
11	Duitama	15	1,6%	150,0%
12	Neiva	14	1,5%	133,3%
13	El Cerrito	13	1,4%	30,0%
14	Moniquirá	13	1,4%	1200,0%
15	Fusagasugá	12	1,3%	1100,0%
16	Nariño	12	1,3%	140,0%
17	Restrepo	11	1,2%	450,0%
18	Bogotá, D. C.	11	1,2%	-35,3%
19	Zipaquirá	10	1,1%	66,7%
20	Armenia	9	1,0%	-
21	Pasto	9	1,0%	80,0%
22	Cáqueza	9	1,0%	800,0%
23	Cúcuta	8	0,9%	0,0%
24	Soacha	8	0,9%	300,0%
25	Girardot	8	0,9%	-
26	Manizales	7	0,7%	133,3%
27	Santa Rosa de Viterbo	7	0,7%	-
28	Cartagena de Indias	6	0,6%	100,0%
29	Madrid	6	0,6%	100,0%
30	Pradera	6	0,6%	200,0%
	Otras	96	10,2%	-8,6%
	<b>Total</b>	<b>937</b>	<b>100,0%</b>	<b>60,7%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por área metropolitana – Acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	1.521	24,4%	67,5%
2	Funza	936	15,0%	82,8%
3	Cota	717	11,5%	46,3%
4	Bucaramanga	426	6,8%	76,0%
5	Mosquera	271	4,3%	191,4%
6	Barranquilla	214	3,4%	51,8%
7	Cali	136	2,2%	142,9%
8	El Cerrito	130	2,1%	120,3%
9	Neiva	105	1,7%	72,1%
10	Bogotá, D. C.	92	1,5%	-83,2%
11	Nariño	77	1,2%	5,5%
12	Pereira (Área Metropolitana)	77	1,2%	16,7%
13	Cúcuta	68	1,1%	126,7%
14	La Calera	68	1,1%	-4,2%
15	Zipacquirá	62	1,0%	121,4%
16	Chía	54	0,9%	0,0%
17	Duitama	47	0,8%	88,0%
18	Manizales	47	0,8%	23,7%
19	Moniquirá	45	0,7%	0,0%
20	Armenia	44	0,7%	83,3%
21	Ubaté	41	0,7%	95,2%
22	Guacarí	40	0,6%	-63,6%
23	Cáqueza	38	0,6%	100,0%
24	Pasto	37	0,6%	60,9%
25	Pradera	37	0,6%	184,6%
26	Tunja	36	0,6%	16,1%
27	Girardot	36	0,6%	24,1%
28	Villavicencio	35	0,6%	-38,6%
29	Restrepo	35	0,6%	105,9%
30	Cartagena de Indias	33	0,5%	57,1%
	Otras	735	11,8%	-23,1%
<b>Total</b>		<b>6.240</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

La lista de los municipios que conforman las áreas metropolitanas se encuentra en la sección VIII. Anexos.



## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad en octubre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Funza	141	15,0%	171,2%
2	Cota	113	12,1%	56,9%
3	Sabaneta	79	8,4%	216,0%
4	Mosquera	66	7,0%	230,0%
5	Envigado	47	5,0%	0,0%
6	Bucaramanga	42	4,5%	82,6%
7	Girón	26	2,8%	225,0%
8	Bello	22	2,3%	266,7%
9	Ubaté	16	1,7%	220,0%
10	Pereira	16	1,7%	166,7%
11	La Calera	16	1,7%	220,0%
12	Duitama	15	1,6%	400,0%
13	Puerto Colombia	13	1,4%	-13,3%
14	Moniquirá	13	1,4%	1200,0%
15	El Cerrito	13	1,4%	18,2%
16	Nariño	12	1,3%	140,0%
17	Fusagasugá	12	1,3%	300,0%
18	Restrepo	11	1,2%	450,0%
19	Bogotá, D. C.	11	1,2%	-80,4%
20	Zipaquirá	10	1,1%	66,7%
21	Floridablanca	9	1,0%	28,6%
22	Cáqueza	9	1,0%	800,0%
23	Palmira	9	1,0%	200,0%
24	Pasto	9	1,0%	80,0%
25	Medellín	9	1,0%	-47,1%
26	Ricaurte	8	0,9%	-
27	Soacha	8	0,9%	300,0%
28	Armenia	8	0,9%	300,0%
29	Rivera	7	0,7%	600,0%
30	Manizales	7	0,7%	133,3%
31	Santa Rosa de Viterbo	7	0,7%	-
32	Turbaco	6	0,6%	100,0%
33	Neiva	6	0,6%	100,0%
34	Madrid	6	0,6%	200,0%
35	Pradera	6	0,6%	200,0%
36	Pitalito	5	0,5%	400,0%
37	Candelaria	5	0,5%	400,0%
38	Sogamoso	5	0,5%	-
39	Cali	5	0,5%	25,0%
40	Nobsa	5	0,5%	-
41	Cúcuta	5	0,5%	0,0%
42	Cómbita	4	0,4%	300,0%
43	Sibaté	4	0,4%	-

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad en octubre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
44	Piedecuesta	4	0,4%	100,0%
45	Chocontá	4	0,4%	-
46	Yopal	4	0,4%	-
47	Copacabana	4	0,4%	100,0%
48	Villavicencio	3	0,3%	-
49	Montería	3	0,3%	0,0%
50	Villeta	3	0,3%	200,0%
51	Santa Marta	3	0,3%	-
52	Marinilla	3	0,3%	200,0%
53	Ríonegro	3	0,3%	0,0%
54	El Carmen de Viboral	2	0,2%	100,0%
55	Chía	2	0,2%	-33,3%
56	Villa de Leyva	2	0,2%	100,0%
57	Ramiriquí	2	0,2%	-
58	La Estrella	2	0,2%	-33,3%
59	Mariquita	2	0,2%	100,0%
60	Valledupar	2	0,2%	-
61	Silvania	2	0,2%	-
62	Villa del Rosario	2	0,2%	-33,3%
63	Tangua	2	0,2%	-86,7%
64	Guachucal	2	0,2%	-
65	Tuluá	2	0,2%	-
66	Barranquilla	2	0,2%	-33,3%
67	Cajicá	2	0,2%	-50,0%
68	El Paujil	2	0,2%	-
69	Caicedonia	1	0,1%	0,0%
70	Yumbo	1	0,1%	-50,0%
71	Guacarí	1	0,1%	-92,3%
72	Sabanagrande	1	0,1%	-80,0%
73	Los Patios	1	0,1%	-66,7%
74	Arjona	1	0,1%	-85,7%
75	Popayán	1	0,1%	-
76	San Andrés	1	0,1%	-
77	Barbosa	1	0,1%	0,0%
78	Ibagué	1	0,1%	-87,5%
79	Tame	1	0,1%	-
80	Santa Rosa de Cabal	1	0,1%	0,0%
	Otras Ciudades	15	1,6%	-75,8%
<b>Total</b>		<b>937</b>	<b>100%</b>	<b>61%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad – Acumulado 2019

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación frente al año anterior
1	Funza	936	15,0%	54,2%
2	Cota	717	11,5%	25,6%
3	Sabaneta	525	8,4%	97,4%
4	Envigado	472	7,6%	36,4%
5	Bello	416	6,7%	183,0%
6	Mosquera	271	4,3%	191,4%
7	Girón	188	3,0%	62,1%
8	Bucaramanga	184	2,9%	39,4%
9	Puerto Colombia	171	2,7%	48,7%
10	El Cerrito	130	2,1%	88,4%
11	Bogotá, D. C.	92	1,5%	-83,7%
12	Nariño	77	1,2%	5,5%
13	La Calera	68	1,1%	-4,2%
14	Medellín	68	1,1%	-35,2%
15	Pereira	66	1,1%	10,0%
16	Palmira	64	1,0%	392,3%
17	Zipaquirá	62	1,0%	121,4%
18	Neiva	58	0,9%	26,1%
19	Chía	54	0,9%	-6,9%
20	Cúcuta	52	0,8%	116,7%
21	Duitama	47	0,8%	51,6%
22	Floridablanca	47	0,8%	67,9%
23	Manizales	47	0,8%	23,7%
24	Moniquirá	45	0,7%	0,0%
25	Ubaté	41	0,7%	95,2%
26	Cali	41	0,7%	-4,7%
27	Guacarí	40	0,6%	-67,5%
28	Cáqueza	38	0,6%	90,0%
29	Pradera	37	0,6%	184,6%
30	Pasto	37	0,6%	60,9%
31	Ricaurte	35	0,6%	3400,0%
32	Restrepo	35	0,6%	105,9%
33	Barranquilla	34	0,5%	3,0%
34	Rivera	34	0,5%	325,0%
35	Cómbita	34	0,5%	21,4%
36	Rionegro	32	0,5%	166,7%
37	Cajicá	32	0,5%	-36,0%
38	Turbaco	30	0,5%	57,9%
39	La Ceja	30	0,5%	100,0%
40	Mariquita	29	0,5%	123,1%
41	Tangua	28	0,4%	-26,3%
42	Soacha	28	0,4%	133,3%
43	Fusagasugá	28	0,4%	64,7%
44	Madrid	27	0,4%	28,6%
45	Villavicencio	25	0,4%	-35,9%
46	Ibagué	24	0,4%	0,0%
47	Armenia	23	0,4%	76,9%
48	Sabanagrande	22	0,4%	0,0%
49	Valledupar	17	0,3%	112,5%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad – Acumulado 2019

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación frente al año anterior
50	Candelaria	17	0,3%	112,5%
51	Popayán	17	0,3%	21,4%
52	Chocontá	16	0,3%	433,3%
53	Yopal	16	0,3%	6,7%
54	Sogamoso	16	0,3%	433,3%
55	Sibaté	15	0,2%	87,5%
56	Santa Rosa de Viterbo	15	0,2%	400,0%
57	Circasia	15	0,2%	275,0%
58	Marinilla	15	0,2%	114,3%
59	El Rosal	14	0,2%	27,3%
60	Yumbo	13	0,2%	30,0%
61	Tuluá	13	0,2%	30,0%
62	Palermo	13	0,2%	85,7%
63	La Estrella	13	0,2%	-27,8%
64	Girardota	12	0,2%	-7,7%
65	Montería	12	0,2%	50,0%
66	Santa Marta	11	0,2%	-42,1%
67	Cereté	11	0,2%	-35,3%
68	Copacabana	11	0,2%	175,0%
69	Villa de Leyva	11	0,2%	120,0%
70	Dosquebradas	11	0,2%	120,0%
71	Santa Rosa de Osos	10	0,2%	-23,1%
72	Villeta	10	0,2%	100,0%
73	Galapa	9	0,1%	0,0%
74	Villa del Rosario	9	0,1%	-30,8%
75	Piendamó	9	0,1%	200,0%
76	Barrancabermeja	9	0,1%	-30,8%
77	Nobsa	8	0,1%	166,7%
78	Arjona	8	0,1%	-
79	Fundación	7	0,1%	600,0%
80	Guamal	7	0,1%	0,0%
81	Los Patios	7	0,1%	-30,0%
82	Piedecuesta	7	0,1%	75,0%
83	Guateque	7	0,1%	-
84	Barbosa	7	0,1%	600,0%
85	Guachucal	6	0,1%	200,0%
86	Timbío	6	0,1%	20,0%
87	Pitalito	6	0,1%	500,0%
88	Calarcá	6	0,1%	-14,3%
89	Santander de Quilichao	6	0,1%	-14,3%
90	Don Matías	5	0,1%	400,0%
91	Guadalajara de Buga	5	0,1%	150,0%
92	La Mesa	5	0,1%	66,7%
93	Cartago	5	0,1%	25,0%
94	Paipa	5	0,1%	66,7%
95	La Paz	4	0,1%	0,0%
96	Ríosucio	4	0,1%	100,0%
97	El Carmen de Viboral	4	0,1%	300,0%
98	Ramiriquí	4	0,1%	-20,0%
99	Aracataca	4	0,1%	-20,0%
100	Arauca	4	0,1%	300,0%
	Otras Ciudades	122	2,0%	-47,2%
<b>Total</b>		<b>6.240</b>	<b>100,0%</b>	<b>28,4%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad en octubre de 2019

Ciudad	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
Funza	49	9	2	38	43	141	15%
Cota	44	15	2	14	38	113	12%
Sabaneta	19	8	1	23	28	79	8%
Mosquera	15	6	0	28	17	66	7%
Envigado	18	11	1	7	10	47	5%
Bucaramanga	1	2	1	4	34	42	4%
Girón	14	3	1	3	5	26	3%
Bello	12	7	0	0	3	22	2%
Ubaté	4	0	0	2	10	16	2%
Pereira	5	5	1	4	1	16	2%
La Calera	3	1	0	1	11	16	2%
Duitama	1	1	0	1	12	15	2%
Puerto Colombia	9	3	0	1	0	13	1%
Monquirá	0	13	0	0	0	13	1%
El Cerrito	11	0	0	2	0	13	1%
Nariño	7	1	0	2	2	12	1%
Fusagasugá	3	0	0	0	9	12	1%
Restrepo	5	0	0	6	0	11	1%
Bogotá, D. C.	7	0	0	3	1	11	1%
Zipaquirá	10	0	0	0	0	10	1%
Floridablanca	0	1	0	1	7	9	1%
Cáqueza	1	1	0	1	6	9	1%
Palmira	6	1	1	1	0	9	1%
Pasto	2	0	0	7	0	9	1%
Medellín	7	0	0	2	0	9	1%
Ricaurte	1	3	1	1	2	8	1%
Soacha	6	0	0	1	1	8	1%
Armenia	6	0	0	2	0	8	1%
Rivera	5	0	0	2	0	7	1%
Manizales	2	2	0	3	0	7	1%
Santa Rosa de Viterbo	0	0	0	0	7	7	1%
Turbaco	2	0	0	4	0	6	1%
Neiva	4	0	0	2	0	6	1%
Madrid	5	0	1	0	0	6	1%
Pradera	2	0	0	4	0	6	1%
Pitalito	1	0	0	4	0	5	1%
Candelaria	4	0	0	0	1	5	1%
Sogamoso	1	3	0	1	0	5	1%
Cali	4	0	0	1	0	5	1%
Nobsa	1	1	0	0	3	5	1%
Cúcuta	2	1	1	1	0	5	1%
Cómbita	1	3	0	0	0	4	0%
Sibaté	4	0	0	0	0	4	0%
Piedecuesta	1	1	0	2	0	4	0%
Chocontá	0	1	0	0	3	4	0%
Yopal	3	0	0	1	0	4	0%
Copacabana	0	1	0	1	2	4	0%
Villavicencio	3	0	0	0	0	3	0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad en octubre de 2019

Ciudad	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
Montería	2	0	0	1	0	3	0%
Villeta	0	0	0	1	2	3	0%
Santa Marta	2	0	0	1	0	3	0%
Marinilla	0	0	1	0	2	3	0%
Ríonegro	3	0	0	0	0	3	0%
El Carmen de Viboral	2	0	0	0	0	2	0%
Chía	0	0	0	2	0	2	0%
Villa de Leyva	2	0	0	0	0	2	0%
Ramiriquí	0	0	0	0	2	2	0%
La Estrella	1	1	0	0	0	2	0%
Mariquita	2	0	0	0	0	2	0%
Valledupar	2	0	0	0	0	2	0%
Silvania	2	0	0	0	0	2	0%
Villa del Rosario	2	0	0	0	0	2	0%
Tangua	1	1	0	0	0	2	0%
Guachucal	1	0	0	0	1	2	0%
Tuluá	0	0	0	0	2	2	0%
Barranquilla	2	0	0	0	0	2	0%
Cajicá	1	0	0	0	1	2	0%
El Paujil	2	0	0	0	0	2	0%
Caicedonia	1	0	0	0	0	1	0%
Yumbo	0	0	0	1	0	1	0%
Guacarí	0	0	0	0	1	1	0%
Sabanagrande	0	0	0	1	0	1	0%
Los Patios	1	0	0	0	0	1	0%
Arjona	1	0	0	0	0	1	0%
Popayán	1	0	0	0	0	1	0%
San Andrés	1	0	0	0	0	1	0%
Barbosa	1	0	0	0	0	1	0%
Ibagué	1	0	0	0	0	1	0%
Tame	0	0	0	0	1	1	0%
Santa Rosa de Cabal	0	0	0	0	1	1	0%
Tunja	0	0	0	1	0	1	0%
Santa Rosa de Osos	1	0	0	0	0	1	0%
El Rosal	0	0	0	0	1	1	0%
Florida	1	0	0	0	0	1	0%
Calarcá	0	0	0	1	0	1	0%
Palermo	0	0	0	1	0	1	0%
Aguazul	0	0	0	1	0	1	0%
Buesaco	1	0	0	0	0	1	0%
Guadalajara de Buga	1	0	0	0	0	1	0%
La Paz	1	0	0	0	0	1	0%
Barrancabermeja	0	0	0	1	0	1	0%
La Unión	1	0	0	0	0	1	0%
Guamal	0	0	0	0	1	1	0%
Timbío	1	0	0	0	0	1	0%
Piendamó	0	1	0	0	0	1	0%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0%
<b>Total</b>	<b>352</b>	<b>107</b>	<b>14</b>	<b>193</b>	<b>271</b>	<b>937</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad - Acumulado 2019

Ciudad	Camiones 0.0 < PBV ≤ 10.5 Tons.	Camiones 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camiones 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camiones	Tractocamiones	Total	%
Funza	534	99	6	167	130	936	15%
Cota	408	61	9	107	132	717	11%
Sabaneta	220	21	5	184	95	525	8%
Envigado	243	30	9	145	45	472	8%
Bello	222	60	1	9	124	416	7%
Mosquera	81	19	1	105	65	271	4%
Girón	114	11	3	42	18	188	3%
Bucaramanga	59	7	5	24	89	184	3%
Puerto Colombia	130	5	1	33	2	171	3%
El Cerrito	110	2	4	8	6	130	2%
Bogotá, D. C.	54	1	0	32	5	92	1%
Nariño	51	6	0	12	8	77	1%
La Calera	30	3	0	8	27	68	1%
Medellín	49	0	1	13	5	68	1%
Pereira	37	12	2	12	3	66	1%
Palmira	37	10	2	14	1	64	1%
Zipaquirá	53	1	0	8	0	62	1%
Neiva	34	1	5	17	1	58	1%
Chía	36	5	1	12	0	54	1%
Cúcuta	41	1	1	9	0	52	1%
Duitama	9	2	1	5	30	47	1%
Floridablanca	4	7	2	6	28	47	1%
Manizales	30	3	0	13	1	47	1%
Moniquirá	0	25	0	0	20	45	1%
Ubaté	7	1	0	13	20	41	1%
Cali	25	1	1	14	0	41	1%
Guacarí	20	9	1	9	1	40	1%
Cáqueza	13	4	2	9	10	38	1%
Pradera	26	1	0	10	0	37	1%
Pasto	19	1	0	15	2	37	1%
Ricaurte	14	7	2	10	2	35	1%
Restrepo	28	0	0	7	0	35	1%
Barranquilla	18	1	0	15	0	34	1%
Rivera	15	0	0	16	3	34	1%
Cómbita	14	11	0	7	2	34	1%
Ríonegro	24	1	0	7	0	32	1%
Cajicá	14	2	1	5	10	32	1%
Turbaco	18	0	0	12	0	30	0%
La Ceja	15	5	0	4	6	30	0%
Mariquita	24	0	0	5	0	29	0%
Tangua	6	3	0	11	8	28	0%
Soacha	18	2	0	6	2	28	0%
Fusagasugá	8	2	2	6	10	28	0%
Madrid	19	1	1	5	1	27	0%
Villavicencio	12	5	0	7	1	25	0%
Ibagué	19	2	0	3	0	24	0%
Armenia	9	3	1	9	1	23	0%
Sabanagrande	13	0	0	4	5	22	0%
Valledupar	14	0	0	3	0	17	0%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos de carga nuevos por ciudad - Acumulado 2019

Ciudad	Camione s 0.0 < PBV ≤ 10.5	Camione s 10.5 < PBV ≤ 17.0 Tons.	Camione s 17.0 < PBV ≤ 28.0 Tons.	Otros camione s	Tractoca miones	Total	%
Candelaria	13	0	0	3	1	17	0%
Popayán	10	3	0	3	1	17	0%
Chocontá	1	2	0	0	13	16	0%
Yopal	14	0	0	2	0	16	0%
Sogamoso	4	8	1	3	0	16	0%
Sibaté	5	0	0	2	8	15	0%
Santa Rosa de Viterbo	1	0	0	3	11	15	0%
Circasia	5	9	0	0	1	15	0%
Marinilla	6	0	1	4	4	15	0%
El Rosal	7	5	0	0	2	14	0%
Yumbo	7	0	1	3	2	13	0%
Tuluá	6	1	0	4	2	13	0%
Palermo	4	2	0	5	2	13	0%
La Estrella	7	1	0	5	0	13	0%
Girardota	12	0	0	0	0	12	0%
Montería	4	1	0	6	1	12	0%
Santa Marta	6	0	0	5	0	11	0%
Cereté	7	2	0	2	0	11	0%
Copacabana	3	3	0	1	4	11	0%
Villa de Leyva	6	1	0	2	2	11	0%
Dosquebradas	6	3	0	2	0	11	0%
Santa Rosa de Osos	4	2	0	3	1	10	0%
Villeta	0	0	0	6	4	10	0%
Galapa	4	0	0	4	1	9	0%
Villa del Rosario	6	0	0	3	0	9	0%
Piendamó	2	1	0	5	1	9	0%
Barrancabermeja	2	0	0	5	2	9	0%
Nobsa	1	1	0	1	5	8	0%
Arjona	6	0	0	2	0	8	0%
Fundación	6	0	0	1	0	7	0%
Guamal	4	2	0	0	1	7	0%
Los Patios	3	0	0	4	0	7	0%
Piedecuesta	3	1	0	3	0	7	0%
Guateque	4	2	0	1	0	7	0%
Barbosa	6	0	1	0	0	7	0%
Guachucal	2	1	0	2	1	6	0%
Timbío	4	1	0	1	0	6	0%
Pitalito	2	0	0	4	0	6	0%
Calarcá	4	0	0	1	1	6	0%
Santander de Quilichao	3	0	0	3	0	6	0%
Don Matías	1	3	0	1	0	5	0%
Guadalajara de Buga	4	0	0	1	0	5	0%
La Mesa	4	1	0	0	0	5	0%
Cartago	3	0	0	2	0	5	0%
Paipa	4	0	0	0	1	5	0%
La Paz	2	0	0	2	0	4	0%
Ríosucio	0	0	0	4	0	4	0%
El Carmen de Viboral	4	0	0	0	0	4	0%
Ramiriquí	0	0	0	0	4	4	0%
Aracataca	3	0	0	1	0	4	0%
Arauca	2	0	0	2	0	4	0%
Otras Ciudades	71	6	1	37	7	122	2%
<b>Total</b>	<b>3.296</b>	<b>516</b>	<b>75</b>	<b>1.351</b>	<b>1.002</b>	<b>6.240</b>	<b>100%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.



## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbina
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villa vieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.