

## INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A NOVIEMBRE DE 2017

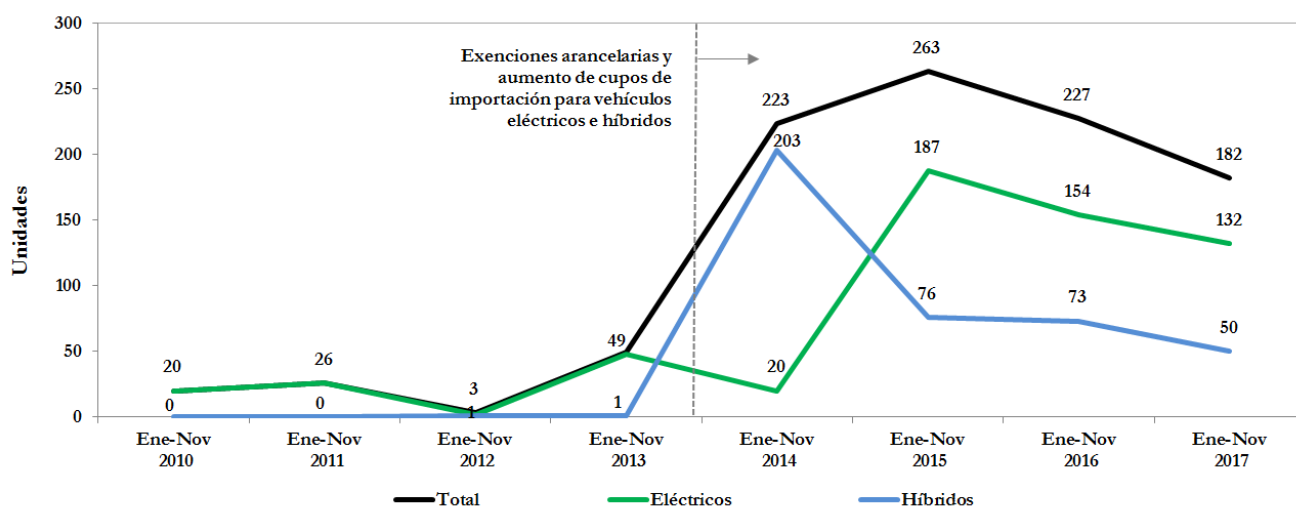
### COMENTARIO DEL MES

#### Noviembre finalizó con 23 matrículas de vehículos eléctricos e híbridos

Luego de un tercer trimestre del año con una tendencia al incremento del número de matrículas de vehículos eléctricos e híbridos, el mes de noviembre con 23 vehículos matriculados, igualó al mismo mes de 2016. El segmento acumuló 182 unidades a noviembre, –132 eléctricos y 50 híbridos–, con un decrecimiento de 19,8% entre enero y noviembre, respecto al año anterior.

Un análisis histórico de cifras, muestra que entre los años 2010 y 2013 prácticamente no hubo matrículas de híbridos, y se matriculaba menos de 50 eléctricos al año. El cambio en esta tendencia del segmento se presentó a finales de 2013, con la entrada en vigencia de los primeros decretos sobre aumento de cupos de importación y exenciones arancelarias para este tipo de vehículos. Se observó un aumento en el mercado en 2014 y 2015, llegando a un máximo de 263 unidades matriculadas entre enero y noviembre de 2015.

Matrículas de Vehículos Eléctricos e Híbridos - Enero a Noviembre - Años 2010 a 2017



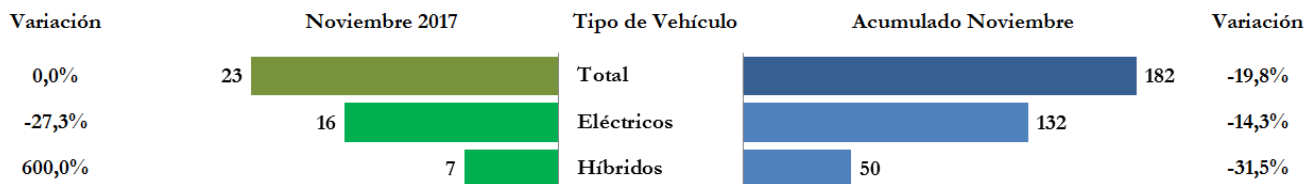
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Desde 2015 el segmento ha mostrado una tendencia a la baja. Actualmente se matricula más del doble de vehículos eléctricos que híbridos. Sin embargo, este mercado aún no se consolida, en tiempos en que la tendencia mundial en materia de fabricación y venta de vehículos de tecnologías más limpias marca un decidido aumento en países de Europa y Asia. □

## RESUMEN

### De enero a noviembre se matricularon 182 unidades

- El total nacional de matrículas de vehículos híbridos y eléctricos fue 182 unidades de enero a noviembre, con una disminución de 19,8% respecto al mismo período del año anterior, cuando el acumulado alcanzó los 227 vehículos de este tipo. En el mes de noviembre se matricularon 23 unidades, sin variación frente a noviembre de 2016. (Ver páginas 4 a 6)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas a noviembre fueron BMW, Renault, BYD, Kia y Mitsubishi, con participaciones en el mercado de 39,6%, 29,7%, 12,1%, 5,5% y 4,9%, respectivamente, que constituyeron el 91,8% del total matriculado. La marca BMW aumentó 620,0% mientras que Renault y Mitsubishi disminuyeron 58,1% y 59,1%, respectivamente. BMW fue la marca de mayor crecimiento acumulado, pasando de 10 unidades matriculadas entre enero y noviembre de 2016 a 72 matrículas en este mismo lapso de 2017. (Ver página 10)



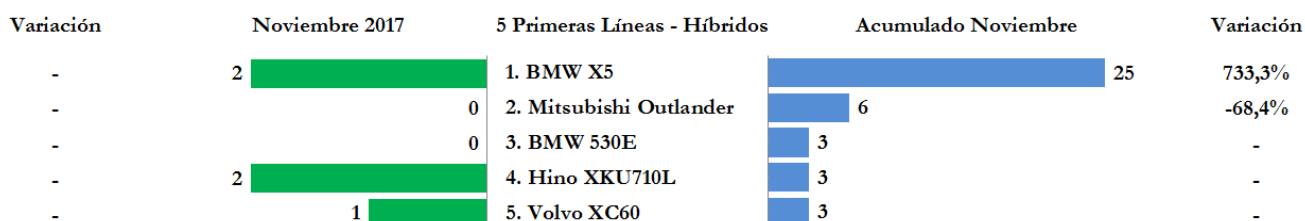
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Acumulado a noviembre, las cinco líneas de vehículos eléctricos con mayor número de matrículas fueron BMW I3, Renault Twizy, BYD E6, Renault Zoe y Kia Soul, con participaciones de 29,5%, 24,2%, 14,4%, 9,8% y 7,6%, respectivamente, en este segmento. Estas cinco líneas sumaron el 85,6% de las 132 unidades matriculadas en el año. En este grupo se destacó la línea BMW I3, con un crecimiento de 457,1%, el mayor crecimiento acumulado del año, que pasó de 7 unidades matriculadas entre enero y noviembre del año anterior, a 39 vehículos matriculados en ese mismo período de este año. (Ver página 8)



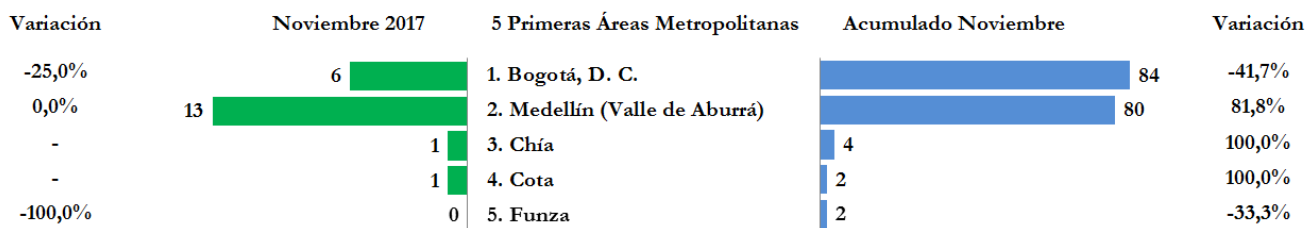
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- De enero a noviembre, las cinco líneas de vehículos híbridos con mayor número de matrículas fueron BMW X5 con una participación de 50,0% en el segmento, Mitsubishi Outlander con 12,0% y BMW 530E, Hino XKU710L, y Volvo XC60 con el 6,0% del mercado cada una. Estas líneas sumaron el 80,0% de las 50 unidades matriculadas. En relación con el año anterior, BMW X5 creció 733,3%, y es la línea de mayor crecimiento, pasando de 3 vehículos matriculados entre enero y noviembre de 2016 a 25 unidades matriculadas en este mismo período de 2017. (Ver página 9)



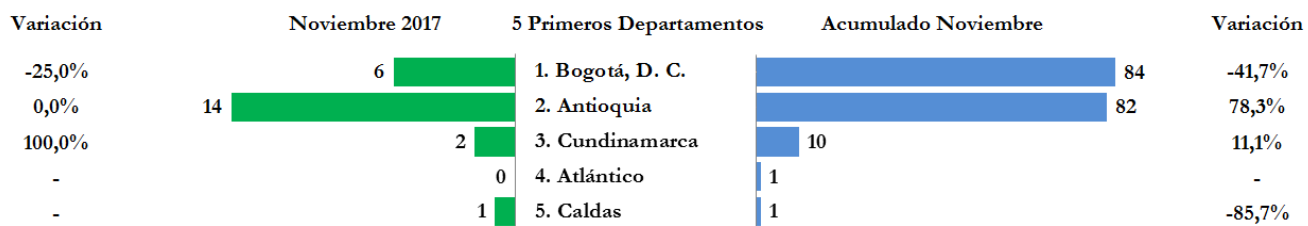
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.  
Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

- En los once primeros meses del año, las cinco ciudades (áreas metropolitanas) con mayor número de vehículos matriculados fueron Bogotá, D. C. con una participación de 46,2%, Medellín (Valle de Aburrá) con 44,0%, Chía con 2,2%, y Cota y Funza con el 1,1% del mercado cada una. Estas ciudades consolidaron el 94,5% del mercado. En el acumulado del año, Medellín (Valle de Aburrá) aumentó 81,8% y Chía y Cota crecieron 100,0%, en tanto que Bogotá, D. C. disminuyó 41,7% y Funza cayó un 33,3% frente al año anterior. (Ver página 15)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- Después de Bogotá, D. C. que sumó el 46,2% del total matriculado, los departamentos de Antioquia con el 45,1%, Cundinamarca con el 5,5% y Atlántico y Caldas cada uno con el 0,5% del mercado, ocuparon las siguientes cuatro posiciones en el acumulado del año. La participación conjunta de estos cinco departamentos fue del 97,8% del mercado. Con respecto al acumulado del año anterior, Antioquia y Cundinamarca crecieron 78,3% y 11,1%, respectivamente. (Ver página 14)



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

□

# I. ESTADÍSTICAS GENERALES

## INCLUYE

- Clasificación de las veinte líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas por área metropolitana.

\* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a vehículos año modelo 2014 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento Híbridos comprende los vehículos con tecnologías Diésel-Eléctrico y Gasolina-Eléctrico.
- El segmento Eléctricos comprende los vehículos con tecnología eléctrica.

## MATRÍCULAS \*

Vehículos eléctricos e híbridos que registró el RUNT

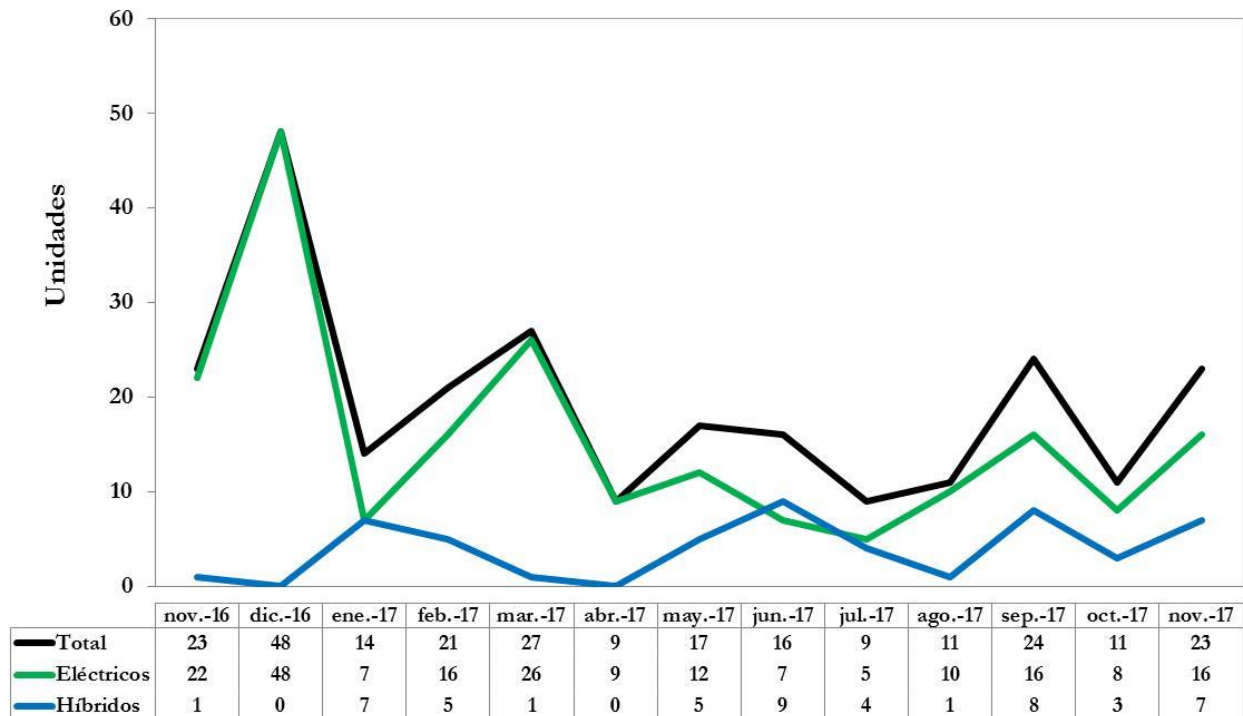
ACUMULADO  
AÑO 2017

182

NOVIEMBRE  
2017

23

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – noviembre de 2016 a noviembre de 2017



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos

	Mes	2014	2015	2016	2017	Participación 2017	Variación 2017/2016
1	Enero	2	13	29	14	7,7%	-51,7%
2	Febrero	2	11	67	21	11,5%	-68,7%
3	Marzo	86	23	15	27	14,8%	80,0%
4	Abril	26	17	8	9	4,9%	12,5%
5	Mayo	0	20	7	17	9,3%	142,9%
6	Junio	75	66	18	16	8,8%	-11,1%
7	Julio	12	22	16	9	4,9%	-43,8%
8	Agosto	10	13	13	11	6,0%	-15,4%
9	Septiembre	5	31	19	24	13,2%	26,3%
10	Octubre	2	36	12	11	6,0%	-8,3%
11	Noviembre	3	11	23	23	12,6%	0,0%
12	Diciembre	21	8	48	-	-	-
<b>Total</b>		<b>244</b>	<b>271</b>	<b>275</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en noviembre de 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	16	0	0	16	69,6%	-27,3%
Híbridos	5	2	0	7	30,4%	600,0%
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Eléctricos	111	20	1	132	72,5%	-14,3%
Híbridos	46	4	0	50	27,5%	-31,5%
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio en noviembre de 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	14	0	0	14	60,9%	-36,4%
Cuadriciclos	4	0	0	4	17,4%	-
Utilitarios	3	0	0	3	13,0%	-
Camiones	0	2	0	2	8,7%	-
Buses	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio – acumulado 2017

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2017	Variación 2017/2016
Automóviles	104	0	0	104	57,1%	-26,2%
Utilitarios	46	19	0	65	35,7%	182,6%
Cuadriciclos	4	0	0	4	2,2%	-
Buses	0	2	1	3	1,6%	-94,1%
Camiones	0	3	0	3	1,6%	-
Vans	2	0	0	2	1,1%	-80,0%
Pick Ups	1	0	0	1	0,5%	0,0%
Camionetas	0	0	0	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>	<b>157</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## II. LÍNEAS

### Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en noviembre de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	RENAULT ZOE	7	0	7	30,4%
2	BMW I3	5	0	5	21,7%
3	RENAULT TWIZY	4	0	4	17,4%

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en noviembre de 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
4	BMW 330E	0	2	2	8,7%
5	BMW X5	0	2	2	8,7%
6	HINO XKU710L	0	2	2	8,7%
7	VOLVO XC60	0	1	1	4,3%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Clasificación de las veinte primeras líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Eléctricos	Híbridos	Total	Participación
1	BMW I3	39	0	39	21,4%
2	RENAULT TWIZY	32	0	32	17,6%
3	BMW X5	1	25	26	14,3%
4	BYD E6	19	0	19	10,4%
5	RENAULT ZOE	13	0	13	7,1%
6	KIA SOUL	10	0	10	5,5%
7	RENAULT KANGOO	9	0	9	4,9%
8	MITSUBISHI OUTLANDER	0	6	6	3,3%
9	BMW 530 E	0	3	3	1,6%
10	HINO XKU710L	0	3	3	1,6%
11	MITSUBISHI I-MIEV	3	0	3	1,6%
12	VOLVO XC60	0	3	3	1,6%
13	BMW 330E	0	2	2	1,1%
14	PORSCHE CAYENNE	0	2	2	1,1%
15	RARIRO GMDL05	2	0	2	1,1%
16	BMW I8	0	1	1	0,5%
17	BMW X6	1	0	1	0,5%
18	BYD E5	1	0	1	0,5%
19	BYD EBUS	1	0	1	0,5%
20	BYD K7	1	0	1	0,5%
	OTRAS LÍNEAS	0	5	5	2,7%
	<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>50</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en noviembre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT ZOE	7	43,8%	-
2	BMW I3	5	31,3%	150,0%
3	RENAULT TWIZY	4	25,0%	-78,9%
4	BMW X5	0	0,0%	-
5	BMW X6	0	0,0%	-
6	BYD E5	0	0,0%	-
7	BYD E6	0	0,0%	-
8	BYD EBUS	0	0,0%	-
9	BYD K7	0	0,0%	-
10	GOUPIL G3	0	0,0%	-
11	KIA SOUL	0	0,0%	-
12	MITSUBISHI I-MIEV	0	0,0%	-100,0%
13	NISSAN LEAF	0	0,0%	-
14	RARIRO GMDL05	0	0,0%	-
15	RENAULT KANGOO	0	0,0%	-
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>100,0%</b>	<b>-27,3%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW I3	39	29,5%	457,1%
2	RENAULT TWIZY	32	24,2%	-72,9%
3	BYD E6	19	14,4%	-
4	RENAULT ZOE	13	9,8%	-
5	KIA SOUL	10	7,6%	-
6	RENAULT KANGOO	9	6,8%	-18,2%
7	MITSUBISHI I-MIEV	3	2,3%	0,0%
8	RARIRO GMDL05	2	1,5%	-33,3%
9	BMW X5	1	0,8%	-
10	BMW X6	1	0,8%	-
11	BYD E5	1	0,8%	-
12	BYD EBUS	1	0,8%	-
13	BYD K7	1	0,8%	-



## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
14	GOUPIL G3	0	0,0%	-100,0%
15	NISSAN LEAF	0	0,0%	-100,0%
16	TAYLOR DUNN ET-3000	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>132</b>	<b>100,0%</b>	<b>-14,3%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en noviembre de 2017

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW 330E	2	28,6%	-
2	BMW X5	2	28,6%	-
3	HINO XKU710L	2	28,6%	-
4	VOLVO XC60	1	14,3%	-
5	BMW 530 E	0	0,0%	-
6	BMW I8	0	0,0%	-
7	HIGER KLQ6129GQHEV	0	0,0%	-100,0%
8	HYUNDAI IONIQ	0	0,0%	-
9	HYUNDAI SONATA	0	0,0%	-
10	JAC S2	0	0,0%	-
11	MITSUBISHI OUTLANDER	0	0,0%	-
12	PORSCHE CAYENNE	0	0,0%	-
13	SCANIA K400	0	0,0%	-
14	TOYOTA HILUX	0	0,0%	-
15	VOLVO B215	0	0,0%	-
<b>Total</b>		<b>7</b>	<b>100,0%</b>	<b>600,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW X5	25	50,0%	733,3%
2	MITSUBISHI OUTLANDER	6	12,0%	-68,4%
3	BMW 530 E	3	6,0%	-
4	HINO XKU710L	3	6,0%	-
5	VOLVO XC60	3	6,0%	-

## Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos – acumulado 2017

Orden	Línea	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
6	BMW 330E	2	4,0%	-
7	PORSCHE CAYENNE	2	4,0%	-
8	BMW I8	1	2,0%	-
9	HYUNDAI IONIQ	1	2,0%	-
10	HYUNDAI SONATA	1	2,0%	-
11	JAC S2	1	2,0%	-
12	SCANIA K400	1	2,0%	-
13	TOYOTA HILUX	1	2,0%	-
14	HIGER KLQ6129GQHEV	0	0,0%	-100,0%
15	VOLVO B215	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>50</b>	<b>100,0%</b>	<b>-31,5%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota: Incluye todos los tipos de vehículos híbridos.

## III. MARCAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en noviembre de 2017

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	RENAULT	11	47,8%	-42,1%
2	BMW	9	39,1%	350,0%
3	HINO	2	8,7%	-
4	VOLVO CARS	1	4,3%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	BMW	72	39,6%	620,0%
2	RENAULT	54	29,7%	-58,1%
3	BYD	22	12,1%	-

## Comportamiento de las matrículas de eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Orden	Marca	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
4	KIA	10	5,5%	-
5	MITSUBISHI	9	4,9%	-59,1%
6	HINO	3	1,6%	-
7	VOLVO CARS	3	1,6%	-
8	HYUNDAI	2	1,1%	-
9	PORSCHE	2	1,1%	-
10	RARIRO	2	1,1%	-33,3%
11	JAC	1	0,5%	-
12	SCANIA	1	0,5%	-
13	TOYOTA	1	0,5%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
<b>Total</b>		<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en noviembre de 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
RENAULT	11	0	11	47,8%
BMW	5	4	9	39,1%
HINO	0	2	2	8,7%
VOLVO CARS	0	1	1	4,3%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
BMW	41	31	72	39,6%
RENAULT	54	0	54	29,7%
BYD	22	0	22	12,1%
KIA	10	0	10	5,5%
MITSUBISHI	3	6	9	4,9%

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca – acumulado 2017

Marca	Eléctricos	Híbridos	Total	%
HINO	0	3	3	1,6%
VOLVO CARS	0	3	3	1,6%
HYUNDAI	0	2	2	1,1%
PORSCHE	0	2	2	1,1%
RARIRO	2	0	2	1,1%
JAC	0	1	1	0,5%
SCANIA	0	1	1	0,5%
TOYOTA	0	1	1	0,5%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>50</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

### Participación de las marcas por área metropolitana en noviembre de 2017

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Chía	Cota	Manizales	Ríonegro	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cúcuta	Otras	Total	Participación
1	RENAULT	8	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11	47,8%
2	BMW	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	39,1%
3	HINO	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	8,7%
4	VOLVO CARS	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4,3%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>
	<b>Participación</b>	<b>56,5%</b>	<b>26,1%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## Participación de las marcas por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Marca	Bogotá, D. C.	Medellín (Valle de Aburrá)	Chía	Cota	Funza	Rionegro	Aracataca	Cali	Centro Occidente	Cúcuta	Otras	Total	Participación
1	BMW	42	29	0	0	0	1	0	0	0	0	0	72	39,6%
2	RENAULT	18	29	4	0	0	1	0	0	1	1	0	54	29,7%
3	BYD	13	8	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	12,1%
4	KIA	2	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	5,5%
5	MITSUBISHI	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	4,9%
6	HINO	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	1,6%
7	VOLVO CARS	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1,6%
8	HYUNDAI	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,1%
9	PORSCHE	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1,1%
10	RARIRO	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1,1%
11	JAC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,5%
12	SCANIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,5%
13	TOYOTA	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0,5%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	<b>Total</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>
	<b>Participación</b>	<b>46,2%</b>	<b>44,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>0,5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Nota. Se utilizó la siguiente definición de área metropolitana, dada por agrupación de ciudades:

Bogotá, D. C.: Comprende la ciudad de Bogotá, D. C.

Barranquilla: Barranquilla, Puerto Colombia, Soledad, Malambo y Galapa.

Bucaramanga: Bucaramanga, Floridablanca, Girón y Piedecuesta.

Cali: Cali, Yumbo, Jamundí, Palmira y Candelaria.

Cartagena de Indias: Cartagena, Turbaco, Turbana, Clemencia, Santa Catalina, Santa Rosa y Villanueva.

Centro Occidente: Pereira, Dosquebradas y La Virginia.

Cúcuta: Cúcuta, Villa del Rosario, Los Patios, El Zulia, San Cayetano y Puerto Santander.

Ibagué: Ibagué, Cajamarca, Alvarado, Coello y Piedras.

Manizales: Manizales, Neira, Chinchiná, Villamaría y Palestina.

Neiva: Neiva, Rivera, Palermo, Tello, Campoalegre, Baraya, Aipe y Villavieja.

Medellín (Valle de Aburrá): Medellín, Bello, Barbosa, Copacabana, La Estrella, Girardota, Itagüí, Envigado, Caldas y Sabaneta.

Villavicencio: Villavicencio, Acacías, Guamal, Restrepo (Meta) y Cumaral.

## V. DEPARTAMENTOS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en noviembre de 2017

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Antioquia	14	60,9%	0,0%
2	Bogotá, D. C.	6	26,1%	-25,0%
3	Cundinamarca	2	8,7%	100,0%
4	Caldas	1	4,3%	-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Orden	Departamento	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	84	46,2%	-41,7%
2	Antioquia	82	45,1%	78,3%
3	Cundinamarca	10	5,5%	11,1%
4	Atlántico	1	0,5%	-
5	Caldas	1	0,5%	-85,7%
6	Magdalena	1	0,5%	-
7	Norte de Santander	1	0,5%	-
8	Risaralda	1	0,5%	-66,7%
9	Valle del Cauca	1	0,5%	-87,5%
10	Cauca	0	0,0%	-100,0%
11	Huila	0	0,0%	-100,0%
12	Santander	0	0,0%	-100,0%
13	Tolima	0	0,0%	-100,0%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en noviembre de 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Antioquia	10	4	14	60,9%
Bogotá, D. C.	5	1	6	26,1%
Cundinamarca	1	1	2	8,7%
Caldas	0	1	1	4,3%
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento – acumulado 2017

Departamento	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	64	20	84	46,2%
Antioquia	58	24	82	45,1%
Cundinamarca	7	3	10	5,5%
Atlántico	0	1	1	0,5%
Caldas	0	1	1	0,5%
Magdalena	0	1	1	0,5%
Norte de Santander	1	0	1	0,5%
Risaralda	1	0	1	0,5%
Valle del Cauca	1	0	1	0,5%
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>50</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VI. ÁREAS METROPOLITANAS

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en noviembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	13	56,5%	0,0%
2	Bogotá, D. C.	6	26,1%	-25,0%

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en noviembre de 2017

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
3	Chía	1	4,3%	-
4	Cota	1	4,3%	-
5	Manizales	1	4,3%	-
6	Ríonegro	1	4,3%	-
7	Funza	0	0,0%	-100,0%
8	La Ceja	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	84	46,2%	-41,7%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	80	44,0%	81,8%
3	Chía	4	2,2%	100,0%
4	Cota	2	1,1%	100,0%
5	Funza	2	1,1%	-33,3%
6	Ríonegro	2	1,1%	100,0%
7	Aracataca	1	0,5%	-
8	Cali	1	0,5%	-80,0%
9	Centro Occidente	1	0,5%	-66,7%
10	Cúcuta	1	0,5%	-
11	Manizales	1	0,5%	-85,7%
12	Sabanagrande	1	0,5%	-
13	Soacha	1	0,5%	-
14	Zipaquirá	1	0,5%	0,0%
15	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
16	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
17	Girardot	0	0,0%	-100,0%
18	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
19	Guamo	0	0,0%	-100,0%
20	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
21	La Ceja	0	0,0%	-100,0%
22	Neiva	0	0,0%	-100,0%
23	Popayán	0	0,0%	-100,0%
	Otras	0	0,0%	-



## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana – acumulado 2017

Orden	Área Metropolitana	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
	<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VII. CIUDADES

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en noviembre de 2017

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	6	26,1%	-25,0%
2	Medellín	5	21,7%	-50,0%
3	Sabaneta	5	21,7%	-
4	Envigado	3	13,0%	50,0%
5	Chía	1	4,3%	-
6	Cota	1	4,3%	-
7	Manizales	1	4,3%	-
8	Rionegro	1	4,3%	-
9	Funza	0	0,0%	-100,0%
10	Itagüí	0	0,0%	-100,0%
11	La Ceja	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>	<b>0,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

### Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
1	Bogotá, D. C.	84	46,2%	-41,7%
2	Medellín	37	20,3%	19,4%
3	Sabaneta	31	17,0%	1.450,0%
4	Envigado	8	4,4%	-20,0%
5	Bello	4	2,2%	-
6	Chía	4	2,2%	100,0%
7	Cota	2	1,1%	100,0%

## Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Orden	Ciudad	Acumulado Año	% Año	Variación Frente al Año Anterior
8	Funza	2	1,1%	-33,3%
9	Ríonegro	2	1,1%	100,0%
10	Aracataca	1	0,5%	-
11	Calí	1	0,5%	-80,0%
12	Cúcuta	1	0,5%	-
13	Manizales	1	0,5%	-85,7%
14	Pereira	1	0,5%	-50,0%
15	Sabanagrande	1	0,5%	-
16	Soacha	1	0,5%	-
17	Zipaquirá	1	0,5%	0,0%
18	Bucaramanga	0	0,0%	-100,0%
19	Chocontá	0	0,0%	-100,0%
20	Dosquebradas	0	0,0%	-100,0%
21	Girardot	0	0,0%	-100,0%
22	Guacarí	0	0,0%	-100,0%
23	Guamo	0	0,0%	-100,0%
24	Ibagué	0	0,0%	-100,0%
25	Itagüí	0	0,0%	-100,0%
26	La Ceja	0	0,0%	-100,0%
27	Neiva	0	0,0%	-100,0%
28	Popayán	0	0,0%	-100,0%
	Otras Ciudades	0	0,0%	-
	<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>	<b>-19,8%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en noviembre de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	5	1	6	26,1%
Medellín	1	4	5	21,7%
Sabaneta	5	0	5	21,7%
Envigado	3	0	3	13,0%
Chía	1	0	1	4,3%
Cota	0	1	1	4,3%
Manizales	0	1	1	4,3%
Ríonegro	1	0	1	4,3%

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en noviembre de 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad – acumulado 2017

Ciudad	Eléctricos	Híbridos	Total	%
Bogotá, D. C.	64	20	84	46,2%
Medellín	15	22	37	20,3%
Sabaneta	30	1	31	17,0%
Envigado	8	0	8	4,4%
Bello	4	0	4	2,2%
Chía	4	0	4	2,2%
Cota	0	2	2	1,1%
Funza	2	0	2	1,1%
Ríonegro	1	1	2	1,1%
Aracataca	0	1	1	0,5%
Cali	1	0	1	0,5%
Cúcuta	1	0	1	0,5%
Manizales	0	1	1	0,5%
Pereira	1	0	1	0,5%
Sabanagrande	0	1	1	0,5%
Soacha	1	0	1	0,5%
Zipaquirá	0	1	1	0,5%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>50</b>	<b>182</b>	<b>100,0%</b>

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

## VIII. ANEXOS

### Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Centro Occidente	Dosquebradas
30	Centro Occidente	La Virginia
31	Centro Occidente	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
37	Cúcuta	Villa del Rosario
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
72	Sincelejo	Corozal
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués

## Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
76	Sincelejo	Sincelejo
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
104	Valledupar	Manauare (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacias
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.