

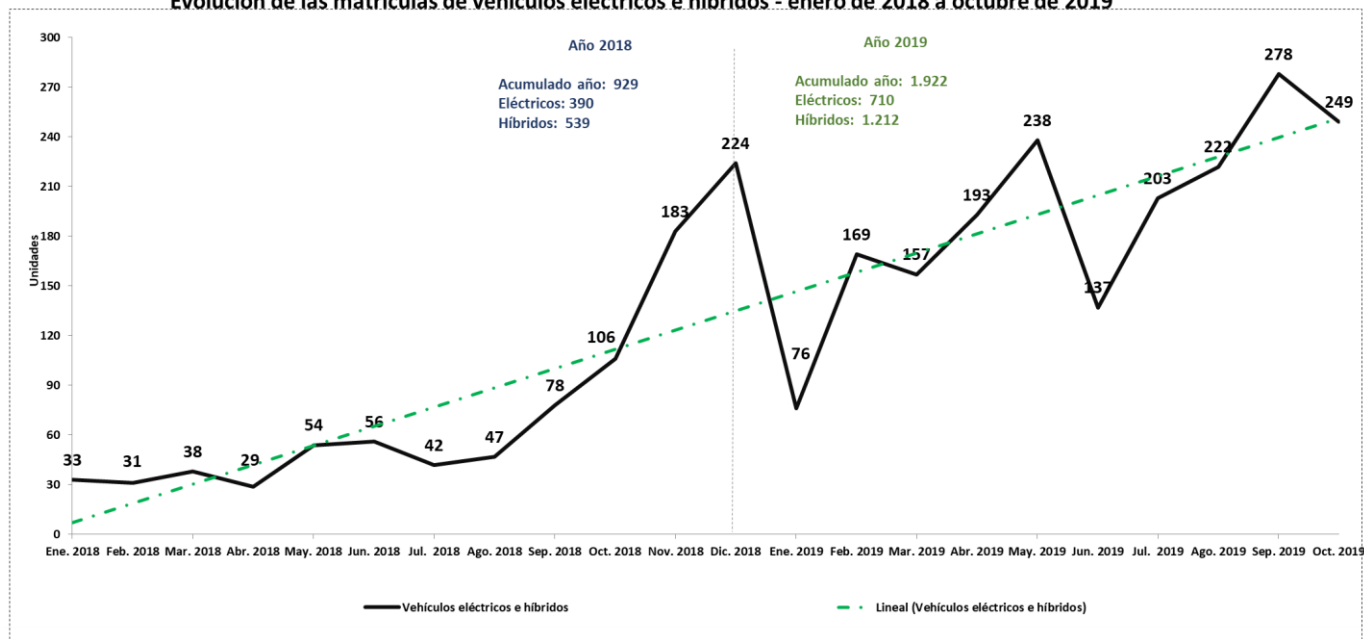
INFORME DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS A OCTUBRE DE 2019

COMENTARIO DEL MES

En lo corrido del año se han matriculado un total de 1.922 vehículos eléctricos e híbridos.

El balance del período de enero a octubre para el segmento de vehículos eléctricos e híbridos mostró un crecimiento de matrículas del 269% frente al mismo período del año anterior, pasando de 521 unidades matriculadas – 242 vehículos eléctricos y 279 híbridos al décimo mes del 2018 –, a 1.922 vehículos matriculados en lo corrido de este año, – 710 eléctricos y 1.212 híbridos-.

Evolución de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos - enero de 2018 a octubre de 2019

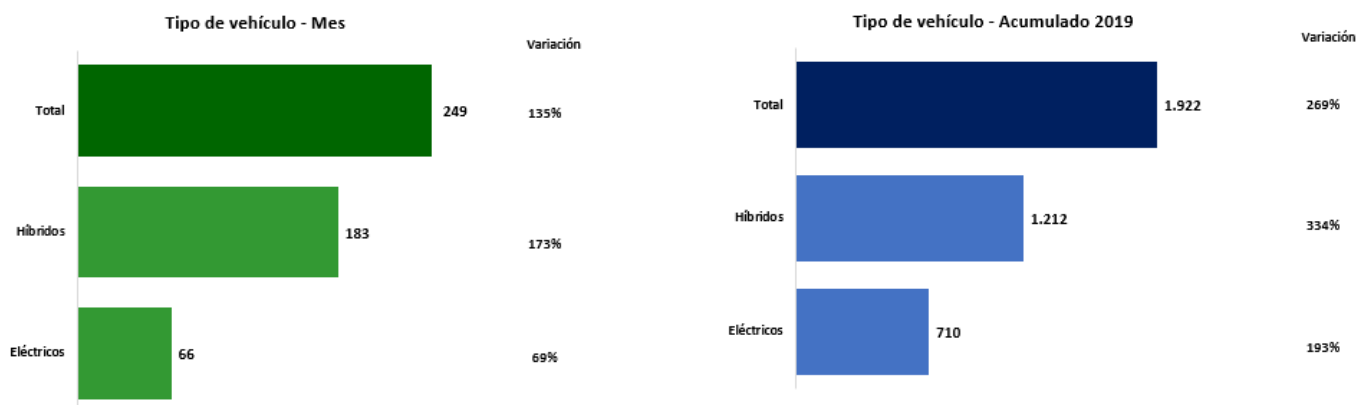


Este segmento del mercado automotor ha mostrado un crecimiento importante en el número de matrículas, especialmente en los últimos meses de 2018 y en los meses de mayo y septiembre de 2019, en dónde se es visible la gran acogida en el mercado de los vehículos híbridos ya que estos han registrado crecimientos importantes.

RESUMEN

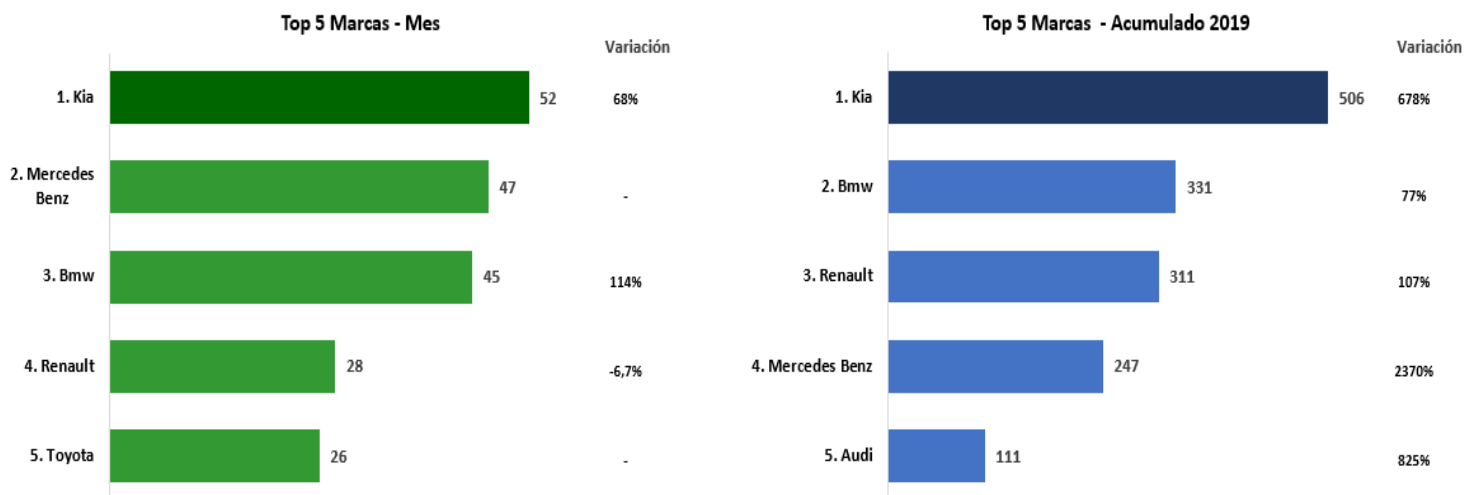
En octubre se matricularon 273 vehículos nuevos híbridos y eléctricos

- El total de matrículas del sector automotor híbridos y eléctricos al mes de octubre 2019 fue de 1.922 vehículos, que representaron un importante crecimiento de 269% respecto al mismo mes del año anterior cuando se matricularon 521 unidades. En lo corrido del año, se han matriculado 1.212 vehículos híbridos, reportando un crecimiento del 334%. Para el caso de vehículos eléctricos presentaron un aumento del 193% frente al año anterior.



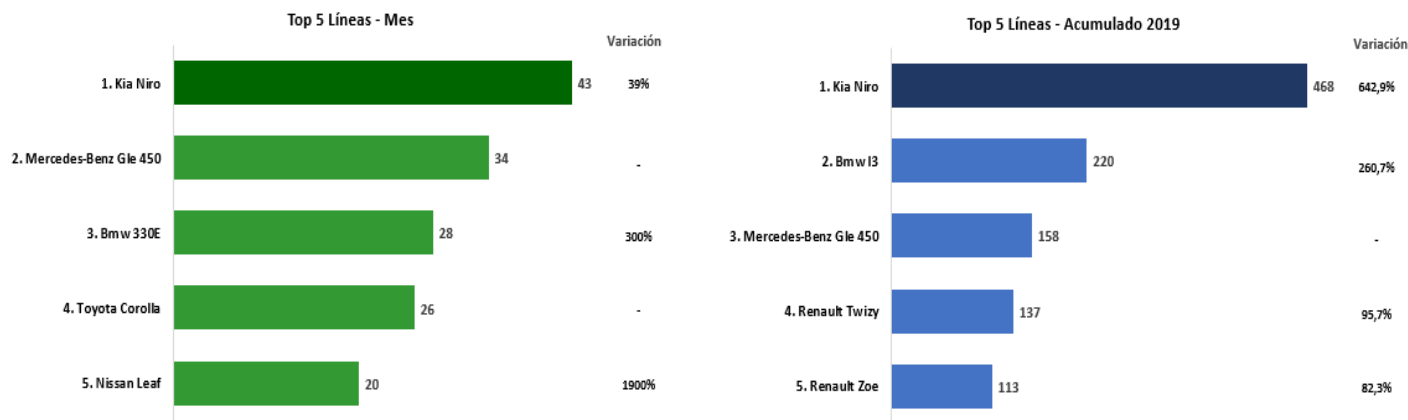
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- Las cinco marcas con mayor número de matrículas acumuladas en octubre, fueron Kia, Mercedes Benz, BMW, Renault, y Toyota con participaciones de mercado en el orden de 21%, 19%, 18%, 11% y 10%, representando el 79% del total de los vehículos matriculados en este período. En relación con el acumulado comparado con el mismo período del año anterior, entre las cinco primeras marcas, se destacan Mercedes Benz, Audi y KIA que tuvieron un crecimiento del 2370%, 825% y 678% respectivamente.



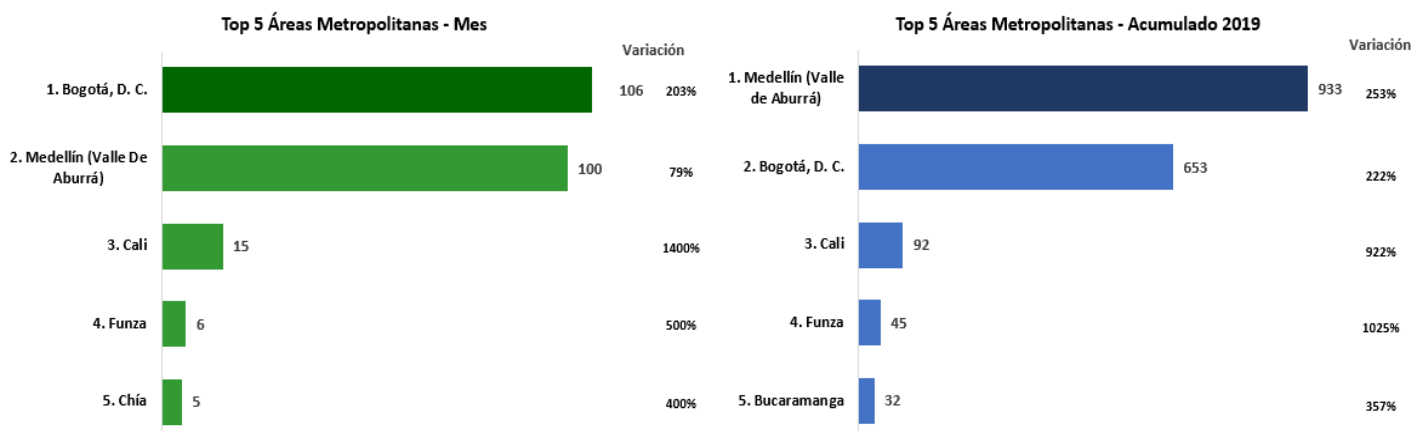
Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

- En el acumulado al mes de octubre las cinco líneas de vehículos eléctricos e híbridos más matriculadas fueron: Kia Niro con el 24,3%, BMW I3 con el 11,4%, Mercedes-Benz Gle 450 con el 8%, Renault Twizy con 7% Renault Zoe con el 6% representando el 57% del mercado. En relación con el mes de octubre del año anterior, entre las cinco primeras líneas: Nissan Leaf y BMW 330E presentaron un crecimiento del 1900% y 300% respectivamente.



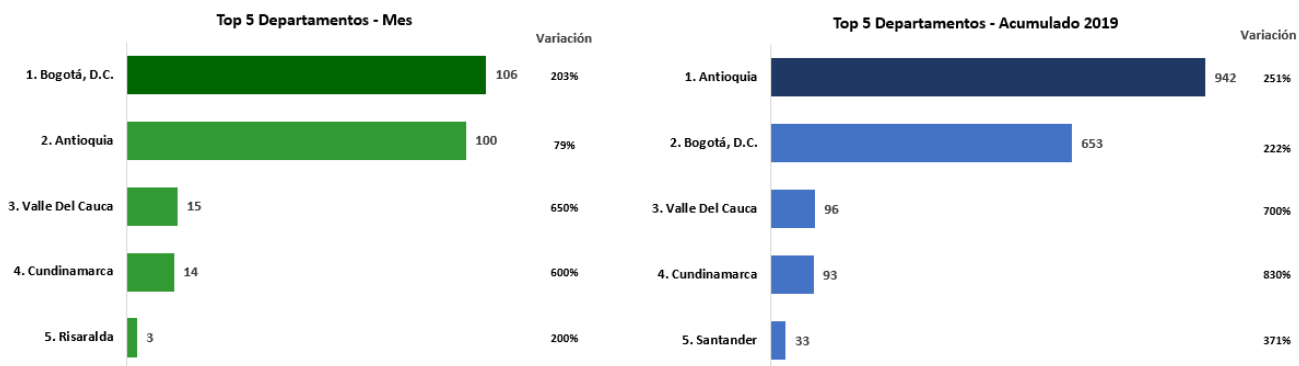
Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, las cinco ciudades en las que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Bogotá, D.C. con el 42,6% del total matriculado; seguido por Medellín (Valle de Aburrá) con el 40%, Cali con el 6%, Funza con el 2,4% y Chía con el 2%. Estas ciudades en conjunto representan el 93% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

- En lo que va corrido del año, los cinco departamentos en los que se matricularon más vehículos eléctricos e híbridos fueron: Antioquia con el 49% del total matriculado; seguido por Bogotá, D.C. con el 34%, Valle del Cauca con el 5%, Cundinamarca con el 4,8% y Santander con el 1,7%. Estos departamentos en conjunto representan el 94,5% del mercado nacional de vehículos eléctricos e híbridos.



Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

I. ESTADÍSTICAS GENERALES

INCLUYE

- Tipología de vehículos por cilindraje.
- Clasificación de las líneas más matriculadas.
- Participación de las marcas propias en las áreas metropolitanas.

* Para efecto de este documento:

- Las matrículas se refieren a automóviles, buses, busetas, camiones, camionetas, camperos, microbuses y cuadríciclos, año modelo 2016 o posterior, registrados en el RUNT como matrículas de nuevos o no usados. No incluye vehículos con reserva estadística.
- El segmento de híbridos comprende los vehículos registrados como Gasolina -Eléctrico.
- En el capítulo de anexos se encuentran las ciudades y/o municipios que comprenden las áreas metropolitanas.

MATRÍCULAS VEHÍCULOS NUEVOS *

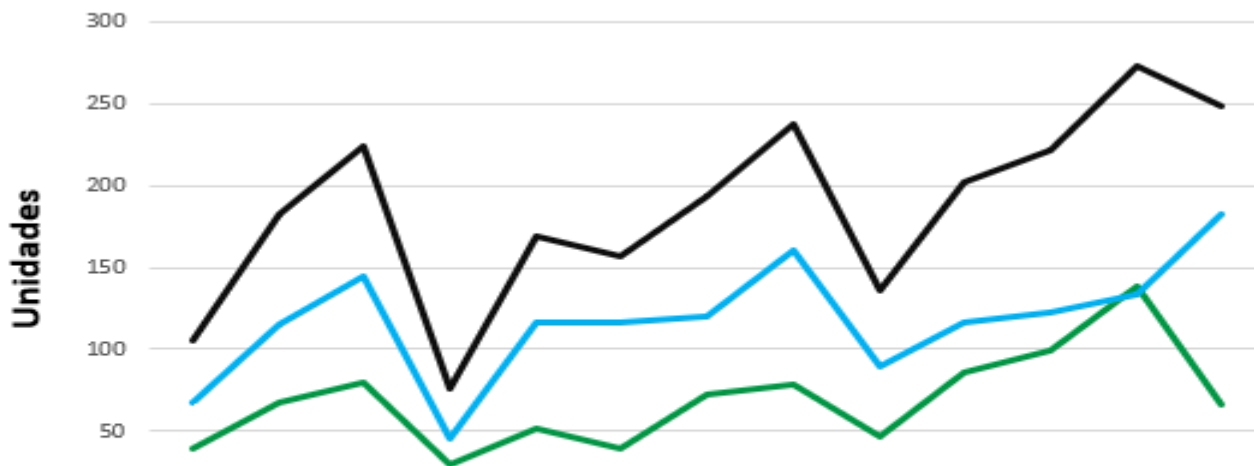
ACUMULADO
AÑO 2019

1.922

OCTUBRE
2019

249

Matrículas de vehículos nuevos - octubre 2018 a octubre 2019



	oct-18	nov-18	dic-18	ene-19	feb-19	mar-19	abr-19	may-19	jun-19	jul-19	ago-19	sep-19	oct-19
Total	106	183	224	76	169	157	193	238	136	202	222	273	249
Eléctricos	39	68	80	30	52	40	73	78	47	86	99	139	66
Híbridos	67	115	144	46	117	117	120	160	89	116	123	134	183

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas mensuales de vehículos eléctricos e híbridos nuevos

Mes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Enero	2	13	29	14	33	76	4,0%	130,3%
Febrero	2	11	67	21	31	169	8,8%	445,2%
Marzo	86	23	15	27	38	157	8,2%	313,2%
Abril	26	17	8	9	33	193	10,0%	484,8%
Mayo	0	20	7	17	55	238	12,4%	332,7%
Junio	75	66	18	16	57	137	7,1%	140,4%
Julio	12	22	16	9	42	203	10,6%	383,3%
Agosto	10	13	13	11	47	222	11,6%	372,3%
Septiembre	5	31	19	24	79	278	14,5%	251,9%
Octubre	2	36	12	11	106	249	13,0%	134,9%
Noviembre	3	11	23	23	183			
Diciembre	21	8	48	16	224			
Total	244	271	275	198	928	1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	171	12	0	183	73,49%	173,1%
Eléctricos	64	2	0	66	26,51%	69,2%
Total	235	14	0	249	100%	135%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos – acumulado 2019

Segmento	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Híbridos	1.158	50	4	1212	63,06%	334,4%
Eléctricos	599	109	2	710	36,94%	193,4%
Total	1.757	159	6	1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio octubre 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Automóviles	132	0	0	132	53,01%	247,4%
Utilitarios	92	12	0	104	41,77%	65,1%
Cuadriciclos	10	0	0	10	4,02%	400,0%
Taxis	0	1	0	1	0,40%	-
Vans	1	0	0	1	0,40%	-66,7%
Camiones	0	1	0	1	0,40%	-
Total	235	14	0	249	100%	135%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por tipología y servicio acumulado 2019

Tipología	Particular	Público	Oficial	Total	Participación 2019	Variación frente al año anterior
Utilitarios	837	89	4	930	48,4%	477,6%
Automóviles	771	0	1	772	40,2%	182,8%
Cuadriciclos	144	0	0	144	7,5%	97,3%
Camiones	0	30	0	30	1,6%	328,6%
Buses	1	26	0	27	1,4%	1250,0%
Vans	4	7	1	12	0,6%	140,0%
Taxis	0	7	0	0	0,0%	-
Total	1.757	159	6	1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

II. LINEAS

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos en octubre de 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	43	0	43	17,3%
2	MERCEDES-BENZ GLE 450	34	0	34	13,7%
3	BMW 330e	28	0	28	11,2%
4	TOYOTA COROLLA	26	0	26	10,4%
5	NISSAN LEAF	0	20	20	8,0%
6	RENAULT ZOE	0	17	17	6,8%
7	BMW i3	0	15	15	6,0%
8	RENAULT TWIZY	0	9	9	3,6%
9	FORD FUSION	8	0	8	3,2%
10	MERCEDES BENZ GLS 450	8	0	8	3,2%
11	HYUNDAI IONIQ	7	0	7	2,8%
12	MERCEDES-BENZ 350 E	5	0	5	2,0%
13	AUDI Q8	5	0	5	2,0%
14	KIA SPORTAGE	5	0	5	2,0%
15	KIA OPTIMA	4	0	4	1,6%
16	MINI COOPER	4	0	4	1,6%
17	BMW 225XE	2	0	2	0,8%
18	VOLVO XC60	2	0	2	0,8%
19	RENAULT KANGOO	0	2	2	0,8%
20	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0	1	0,4%
21	HINO XKU710L	1	0	1	0,4%
22	ZP ZPMB	0	1	1	0,4%
23	BYD E5	0	1	1	0,4%
24	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	1	1	0,4%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
	Total	183	66	249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
1	KIA NIRO	468	0	468	24,3%
2	BMW i3	0	220	220	11,4%
3	MERCEDES-BENZ GLE 450	158	0	158	8,2%
4	RENAULT TWIZY	0	137	137	7,1%
5	RENAULT ZOE	0	113	113	5,9%
6	AUDI Q8	99	0	99	5,2%
7	NISSAN LEAF	0	90	90	4,7%
8	MERCEDES-BENZ 350 E	81	0	81	4,2%
9	MINI COOPER	75	0	75	3,9%
10	BMW 225XE	64	0	64	3,3%
11	HYUNDAI IONIQ	64	0	64	3,3%
12	RENAULT KANGOO	0	61	61	3,2%
13	BMW 330e	42	0	42	2,2%
14	KIA OPTIMA	32	0	32	1,7%
15	SUNWIN SWB	0	26	26	1,4%
16	TOYOTA COROLLA	26	0	26	1,4%
17	STARK STQ	0	19	19	1,0%
18	BYD E5	0	16	16	0,8%
19	VOLVO XC60	16	0	16	0,8%
20	VOLVO XC90	15	0	15	0,8%
21	AUDI A6	12	0	12	0,6%
22	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0	10	0,5%
23	PORSCHE CAYENNE	9	0	9	0,5%
24	FORD FUSION	9	0	9	0,5%
25	HINO XKU710L	8	0	8	0,4%
26	MERCEDES BENZ GLS 450	8	0	8	0,4%
27	ANAIG QUICK	0	5	5	0,3%
28	KIA SPORTAGE	5	0	5	0,3%
29	BMW 530e	4	0	4	0,2%
30	SITOM STQ1079	0	3	3	0,2%
31	TOYOTA RAV	2	0	2	0,1%
32	LIFAN SEASON	0	2	2	0,1%
33	JIAYUAN CITY SPIRIT	0	2	2	0,1%
34	BYD YUAN	0	2	2	0,1%
35	KIA SOUL	0	1	1	0,1%
36	TESLA X P100	0	1	1	0,1%
37	TESLA ELECTRIC X	0	1	1	0,1%
38	BMW i8	1	0	1	0,1%
39	JAC E1	0	1	1	0,1%
40	ZP MARTI	0	1	1	0,1%
41	YUTONG ZK6119BEVQH	0	1	1	0,1%
42	FAW R7	1	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Clasificación de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos e híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Híbridos	Eléctricos	Total	Participación
43	TESLA MODEL 3	0	1	1	0,1%
44	BYD E6	0	1	1	0,1%
45	JAC E2	0	1	1	0,1%
46	SIGMA T7252-ZQR	0	1	1	0,1%
47	CHRYSLER PACIFICA	1	0	1	0,1%
48	CHANGA EADO EV	0	1	1	0,1%
49	EVOLUTION DEL7042F	0	1	1	0,1%
50	SIGMA JY7222-ZQR	0	1	1	0,1%
51	ZP ZPMB	0	1	1	0,1%
52	LEXUS NX	1	0	1	0,1%
53	LEXUS RX	1	0	1	0,1%
	OTRAS LÍNEAS	0	0	0	0,0%
Total		1.212	710	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos en octubre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	NISSAN LEAF	20	30,3%	1900,0%
2	RENAULT ZOE	17	25,8%	30,8%
3	BMW i3	15	22,7%	400,0%
4	RENAULT TWIZY	9	13,6%	350,0%
5	RENAULT KANGOO	2	3,0%	-
6	JIAYUAN CITY SPIRIT	1	1,5%	-
7	ZP ZPMB	1	1,5%	-
8	BYD E5	1	1,5%	0,0%
	OTRAS LINEAS	0	0,0%	0,0%
Total		66	100%	69,2%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos eléctricos acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	BMW i3	220	31,0%	238,5%
2	RENAULT TWIZY	137	19,3%	95,7%
3	RENAULT ZOE	113	15,9%	82,3%
4	NISSAN LEAF	90	12,7%	592,3%
5	RENAULT KANGOO	61	8,6%	238,9%
6	SUNWIN SWB	26	3,7%	-
7	STARK STQ	19	2,7%	-
8	BYD E5	16	2,3%	700,0%
9	ANAIG QUICK	5	0,7%	-
10	SITOM STQ1079	3	0,4%	-
11	LIFAN SEASON	2	0,3%	-
12	JIAYUAN CITY SPIRIT	2	0,3%	-
13	BYD YUAN	2	0,3%	-
14	JAC E2	1	0,1%	-
15	YUTONG ZK6119BEVQH	1	0,1%	-
16	TESLA MODEL 3	1	0,1%	-
17	BYD E6	1	0,1%	-
18	ZP ZPMB	1	0,1%	-
19	CHANGA EADO EV	1	0,1%	-
20	TESLA ELECTRIC X	1	0,1%	-
21	SIGMA JY7222-ZQR	1	0,1%	-
22	TESLA X P100	1	0,1%	-
23	SIGMA T7252-ZQR	1	0,1%	-
24	ZP MARTI	1	0,1%	-
25	KIA SOUL	1	0,1%	-
26	EVOLUTION DEL7042F	1	0,1%	-
27	JAC E1	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	710	100%	193,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos en octubre de 2019

Orden	Línea	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA NIRO	43	23,5%	38,7%
2	MERCEDES-BENZ GLE 450	34	18,6%	-
3	BMW 330e	28	15,3%	300,0%
4	TOYOTA COROLLA	26	14,2%	-
5	MERCEDES BENZ GLS 450	8	4,4%	-
6	FORD FUSION	8	4,4%	-
7	HYUNDAI IONIQ	7	3,8%	75,0%
8	MERCEDES-BENZ 350 E	5	2,7%	-
9	KIA SPORTAGE	5	2,7%	-
10	AUDI Q8	5	2,7%	-58,3%
11	MINI COOPER	4	2,2%	33,3%
12	KIA OPTIMA	4	2,2%	-
13	VOLVO XC60	2	1,1%	-
14	BMW 225XE	2	1,1%	-
15	HINO XKU710L	1	0,5%	-
16	MITSUBISHI OUTLANDER	1	0,5%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
Total		183	100%	173%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA NIRO	468	38,6%	642,9%
2	MERCEDES-BENZ GLE 450	158	13,0%	-
3	AUDI Q8	99	8,2%	725,0%
4	MERCEDES-BENZ 350 E	81	6,7%	1925,0%
5	MINI COOPER	75	6,2%	102,7%
6	HYUNDAI IONIQ	64	5,3%	1500,0%
7	BMW 225XE	64	5,3%	-
8	BMW 330e	42	3,5%	-40,0%
9	KIA OPTIMA	32	2,6%	-
10	TOYOTA COROLLA	26	2,1%	-
11	VOLVO XC60	16	1,3%	128,6%
12	VOLVO XC90	15	1,2%	200,0%
13	AUDI A6	12	1,0%	-
14	MITSUBISHI OUTLANDER	10	0,8%	233,3%
15	PORSCHE CAYENNE	9	0,7%	-

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las líneas matriculadas de vehículos híbridos - acumulado 2019

Orden	Línea	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
16	FORD FUSION	9	0,7%	-
17	HINO XKU710L	8	0,7%	14,3%
18	MERCEDES BENZ GLS 450	8	0,7%	-
19	KIA SPORTAGE	5	0,4%	-
20	BMW 530e	4	0,3%	-55,6%
21	TOYOTA RAV	2	0,2%	-
22	BMW i8	1	0,1%	-
23	FAW R7	1	0,1%	-
24	LEXUS NX	1	0,1%	-
25	LEXUS RX	1	0,1%	-
26	CHRYSLER PACIFICA	1	0,1%	-
	OTRAS LÍNEAS	0	0,0%	-100,0%
	Total	1.212	100%	334,4%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

III. MARCAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2019

Orden	Marca	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	KIA	52	20,9%	67,7%
2	MERCEDES BENZ	47	18,9%	-
3	BMW	45	18,1%	114,3%
4	RENAULT	28	11,2%	-6,7%
5	TOYOTA	26	10,4%	-
6	NISSAN	20	8,0%	1900,0%
7	FORD	8	3,2%	-
8	HYUNDAI	7	2,8%	75,0%
9	AUDI	5	2,0%	-58,3%
10	MINI	4	1,6%	33,3%
11	VOLVO	2	0,8%	-
12	ZP	1	0,4%	-
13	JIAYUAN	1	0,4%	-
14	HINO	1	0,4%	-
15	MITSUBISHI	1	0,4%	-50,0%
16	BYD	1	0,4%	0,0%
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		249	100%	135%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	KIA	506	26,3%	678,5%
2	BMW	331	17,2%	77,0%
3	RENAULT	311	16,2%	107,3%
4	MERCEDES BENZ	247	12,9%	2370,0%
5	AUDI	111	5,8%	825,0%
6	NISSAN	90	4,7%	592,3%
7	MINI	75	3,9%	102,7%
8	HYUNDAI	64	3,3%	1500,0%
9	VOLVO	31	1,6%	158,3%
10	TOYOTA	28	1,5%	2700,0%
11	SUNWIN	26	1,4%	-
12	STARK	19	1,0%	-
13	BYD	19	1,0%	280,0%
14	MITSUBISHI	10	0,5%	66,7%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca - acumulado 2019

Orden	Marca	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
15	PORSCHE	9	0,5%	12,5%
16	FORD	9	0,5%	-
17	HINO	8	0,4%	14,3%
18	ANAIG	5	0,3%	-
19	TESLA	3	0,2%	-
20	SITOM	3	0,2%	-
21	ZP	2	0,1%	-
22	LEXUS	2	0,1%	-
23	JAC	2	0,1%	-
24	SIGMA	2	0,1%	-
25	JIAYUAN	2	0,1%	-
26	LIFAN	2	0,1%	-
27	YUTONG	1	0,1%	-
28	EVOLUTION	1	0,1%	-
29	CHRYSLER	1	0,1%	-
30	FAW	1	0,1%	-
31	CHANGAN	1	0,1%	-
	OTRAS MARCAS	0	0,0%	-100,0%
Total		1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca en octubre de 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	52	0	52	20,9%
MERCEDES BENZ	47	0	47	18,9%
BMW	30	15	45	18,1%
RENAULT	0	28	28	11,2%
TOYOTA	26	0	26	10,4%
NISSAN	0	20	20	8,0%
FORD	8	0	8	3,2%
HYUNDAI	7	0	7	2,8%
AUDI	5	0	5	2,0%
MINI	4	0	4	1,6%
VOLVO	2	0	2	0,8%
ZP	0	1	1	0,4%
JIAYUAN	0	1	1	0,4%
HINO	1	0	1	0,4%
MITSUBISHI	1	0	1	0,4%
BYD	0	1	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	183	66	249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca acumulado 2019 acumulado 2019

Marca	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
KIA	505	1	506	26,3%
BMW	111	220	331	17,2%
RENAULT	0	311	311	16,2%
MERCEDES BENZ	247	0	247	12,9%
AUDI	111	0	111	5,8%
NISSAN	0	90	90	4,7%
MINI	75	0	75	3,9%
HYUNDAI	64	0	64	3,3%
VOLVO	31	0	31	1,6%
TOYOTA	28	0	28	1,5%
SUNWIN	0	26	26	1,4%
STARK	0	19	19	1,0%
BYD	0	19	19	1,0%
MITSUBISHI	10	0	10	0,5%
PORSCHE	9	0	9	0,5%
FORD	9	0	9	0,5%
HINO	8	0	8	0,4%
ANAIG	0	5	5	0,3%
TESLA	0	3	3	0,2%
SITOM	0	3	3	0,2%
ZP	0	2	2	0,1%
LEXUS	2	0	2	0,1%
JAC	0	2	2	0,1%
SIGMA	0	2	2	0,1%
JIAYUAN	0	2	2	0,1%
LIFAN	0	2	2	0,1%
YUTONG	0	1	1	0,1%
EVOLUTION	0	1	1	0,1%
CHRYSLER	1	0	1	0,1%
FAW	1	0	1	0,1%
CHANGAN	0	1	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0,0%
TOTAL	1.212	710	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología en octubre de 2019

Marca	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Camiones	Taxis	Vans	Total	Distribución
KIA	4	48	0	0	0	0	52	20,9%
MERCEDES BENZ	0	47	0	0	0	0	47	18,9%
BMW	45	0	0	0	0	0	45	18,1%
RENAULT	16	1	9	0	1	1	28	11,2%
TOYOTA	26	0	0	0	0	0	26	10,4%
NISSAN	20	0	0	0	0	0	20	8,0%
FORD	8	0	0	0	0	0	8	3,2%
HYUNDAI	7	0	0	0	0	0	7	2,8%
AUDI	0	5	0	0	0	0	5	2,0%
MINI	4	0	0	0	0	0	4	1,6%
VOLVO	0	2	0	0	0	0	2	0,8%
ZP	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
JIAYUAN	0	0	1	0	0	0	1	0,4%
HINO	0	0	0	1	0	0	1	0,4%
MITSUBISHI	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
BYD	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	132	104	10	1	1		249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por marca y tipología acumulado 2019

Marca	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
KIA	473	33	0	0	0	0	0	506	26,3%
BMW	0	331	0	0	0	0	0	331	17,2%
RENAULT	49	112	137	0	0	12	1	311	16,2%
MERCEDES BENZ	247	0	0	0	0	0	0	247	12,9%
AUDI	99	12	0	0	0	0	0	111	5,8%
NISSAN	0	90	0	0	0	0	0	90	4,7%
MINI	0	75	0	0	0	0	0	75	3,9%
HYUNDAI	0	64	0	0	0	0	0	64	3,3%
VOLVO	31	0	0	0	0	0	0	31	1,6%
TOYOTA	2	26	0	0	0	0	0	28	1,5%
SUNWIN	0	0	0	0	26	0	0	26	1,4%
STARK	0	0	0	19	0	0	0	19	1,0%
BYD	3	11	0	0	0	0	5	19	1,0%
MITSUBISHI	10	0	0	0	0	0	0	10	0,5%
PORSCHE	9	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
FORD	0	9	0	0	0	0	0	9	0,5%
HINO	0	0	0	8	0	0	0	8	0,4%
ANAIG	0	0	5	0	0	0	0	5	0,3%
TESLA	1	2	0	0	0	0	0	3	0,2%
SITOM	0	0	0	3	0	0	0	3	0,2%
ZP	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
JAC	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
SIGMA	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
JIAYUAN	0	0	2	0	0	0	0	2	0,1%
LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
YUTONG	0	0	0	0	1	0	0	1	0,1%
EVOLUTION	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
CHRYSLER	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
FAW	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
TOTAL	930	772	144	30	27	12	7	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

IV. MARCAS POR ÁREAS METROPOLITANAS

Participación de las marcas por área metropolitana en octubre de 2019														
Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Manizales	Ibagué	Pereira (Área Metropolitana)	Sogamoso	Barranquilla	Bucaramanga	Cartagena de Indias	Otras	Total	Distribución
1	KIA	31	9	6	3	1	1	1	0	0	0	0	52	20,9%
2	MERCEDES BENZ	9	28	4	0	0	1	0	0	1	0	4	47	18,9%
3	BMW	30	11	0	0	0	0	0	0	0	0	4	45	18,1%
4	RENAULT	5	20	0	0	0	0	0	0	0	0	3	28	11,2%
5	TOYOTA	3	16	3	0	0	0	0	1	0	1	2	26	10,4%
6	NISSAN	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	8,0%
7	FORD	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3,2%
8	HYUNDAI	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	7	2,8%
9	AUDI	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2,0%
10	MINI	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1,6%
11	VOLVO	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,8%
12	ZP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
13	JIAYUAN	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
14	HINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,4%
15	MITSUBISHI	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
16	BYD	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,4%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
	Total	100	106	15	3	1	3	1	1	2	1	16	249	100%
	Distribución	40,2%	42,6%	6,0%	1,2%	0,4%	1,2%	0,4%	0,4%	0,8%	0,4%	6,4%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Participación de las marcas por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Marca	Medellín (Valle de Aburrá)	Bogotá, D. C.	Cali	Funza	Manizales	Bucaramanga	Pereira (Área Metropolitana)	Neiva	Chía	Ibagué	Otras	Total	Distribución
1	KIA	370	50	24	10	10	6	6	5	4	3	18	506	26,3%
2	BMW	157	164	1	3	2	1	0	0	2	0	1	331	17,2%
3	RENAULT	115	156	3	7	3	5	0	0	4	0	18	311	16,2%
4	MERCEDES BENZ	85	113	14	0	0	6	3	0	5	4	17	247	12,9%
5	AUDI	31	50	8	0	3	6	2	0	3	0	8	111	5,8%
6	NISSAN	21	53	0	4	0	3	0	0	3	0	6	90	4,7%
7	MINI	66	6	1	0	0	0	2	0	0	0	0	75	3,9%
8	HYUNDAI	32	7	4	1	0	5	3	0	0	1	11	64	3,3%
9	VOLVO	16	8	4	0	0	0	1	0	1	0	1	31	1,6%
10	TOYOTA	3	18	3	0	0	0	0	0	0	0	4	28	1,5%
11	SUNWIN	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1,4%
12	STARK	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	19	1,0%
13	BYD	8	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	19	1,0%
14	MITSUBISHI	3	3	0	0	0	0	1	1	0	0	2	10	0,5%
15	PORSCHE	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	0,5%
16	FORD	2	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0,5%
17	HINO	3	2	0	0	0	0	0	0	1	0	2	8	0,4%
18	ANAIG	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0,3%
19	TESLA	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
20	SITOM	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
21	ZP	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0,1%
22	LEXUS	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
23	JAC	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
24	SIGMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,1%
25	JIAYUAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
26	LIFAN	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
27	YUTONG	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
28	EVOLUTION	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
29	CHRYSLER	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
30	FAW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0,1%
31	CHANGAN	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
	OTRAS MARCAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total		933	653	92	45	19	32	18	6	23	8	93	1.922	100%
Distribución		48,5%	34,0%	4,8%	2,3%	1,0%	1,7%	0,9%	0,3%	1,2%	0,4%	4,8%	100%	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

V. DEPARTAMENTOS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D.C.	106	43%	203%
2	Antioquia	100	40%	79%
3	Valle del Cauca	15	6%	650%
4	Cundinamarca	14	6%	600%
5	Risaralda	3	1,2%	200%
6	Caldas	3	1,2%	50%
7	Santander	2	0,8%	-33%
8	Boyacá	2	0,8%	0%
9	Atlántico	1	0,4%	-
10	Tolima	1	0,4%	-50%
11	Bolívar	1	0,4%	-
12	Meta	1		-
	Otros Departamentos	0	0,0%	-100%
Total		249	100%	134,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento - acumulado 2019

Orden	Departamento	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Antioquia	942	49,0%	251%
2	Bogotá, D.C.	653	34,0%	222%
3	Valle del Cauca	96	5,0%	700%
4	Cundinamarca	93	4,8%	830%
5	Santander	33	1,7%	371%
6	Caldas	19	1,0%	171%
7	Atlántico	19	1,0%	1800%
8	Risaralda	18	0,9%	500%
9	Norte de Santander	14	0,7%	1300%
10	Tolima	9	0,5%	200%
11	Boyacá	7	0,4%	133%
12	Huila	6	0,3%	-
13	Quindío	5	0,3%	400%
14	Bolívar	4	0,2%	-
15	Meta	2	0,1%	-
16	Cauca	1	0,1%	-
17	Nariño	1	0,1%	-50%
	Otros Departamentos	0	0,0%	-
Total		1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento en octubre de 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	63	43	106	42,6%
Antioquia	84	16	100	40,2%
Valle del Cauca	15	0	15	6,0%
Cundinamarca	7	7	14	5,6%
Risaralda	3	0	3	1,2%
Caldas	3	0	3	1,2%
Santander	2	0	2	0,8%
Boyacá	2	0	2	0,8%
Atlántico	1	0	1	0,4%
Tolima	1	0	1	0,4%
Bolívar	1	0	1	0,4%
Meta	1	0	1	0,4%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	183	66	249	100%

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento acumulado 2019

Departamento	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Antioquia	714	228	942	49,0%
Bogotá, D.C.	282	371	653	34,0%
Valle del Cauca	63	33	96	5,0%
Cundinamarca	34	59	93	4,8%
Santander	24	9	33	1,7%
Caldas	15	4	19	1,0%
Atlántico	17	2	19	1,0%
Risaralda	18	0	18	0,9%
Norte de Santander	13	1	14	0,7%
Tolima	9	0	9	0,5%
Boyacá	7	0	7	0,4%
Huila	6	0	6	0,3%
Quindío	3	2	5	0,3%
Bolívar	4	0	4	0,2%
Meta	2	0	2	0,1%
Cauca	0	1	1	0,1%
Nariño	1	0	1	0,1%
Otros departamentos	0	0	0	0,0%
Total	1.212	710	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología en octubre de 2019

Departamento	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Taxis	Vans	Camiones	Total	Distribución
Bogotá, D.C.	57	40	9	0	0	0	106	42,6%
Antioquia	57	41	1	1	0	0	100	40,2%
Valle del Cauca	5	10	0	0	0	0	15	6,0%
Cundinamarca	8	4	0	0	1	1	14	5,6%
Risaralda	0	3	0	0	0	0	3	1,2%
Caldas	0	3	0	0	0	0	3	1,2%
Santander	1	1	0	0	0	0	2	0,8%
Boyacá	1	1	0	0	0	0	2	0,8%
Atlántico	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Tolima	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Bolívar	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Meta	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	132	104	10	1	1	1	249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por departamento y tipología Acumulado 2019

Departamento	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Antioquia	518	360	46	6	0	7	5	942	378,3%
Bogotá, D.C.	228	331	89	2	0	3	0	653	262,2%
Valle del Cauca	54	14	1	0	27	0	0	96	38,6%
Cundinamarca	39	29	1	22	0	1	1	93	37,3%
Santander	18	10	4	0	0	1	0	33	13,3%
Caldas	14	3	2	0	0	0	0	19	7,6%
Atlántico	12	7	0	0	0	0	0	19	7,6%
Risaralda	13	5	0	0	0	0	0	18	7,2%
Norte de Santander	10	3	0	0	0	0	1	14	5,6%
Tolima	8	1	0	0	0	0	0	9	3,6%
Boyacá	6	1	0	0	0	0	0	7	2,8%
Huila	6	0	0	0	0	0	0	6	2,4%
Quindío	1	3	1	0	0	0	0	5	2,0%
Bolívar	2	2	0	0	0	0	0	4	1,6%
Meta	1	1	0	0	0	0	0	2	0,8%
Cauca	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Nariño	0	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Otros Departamentos	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	930	772	144	30	27	12	7	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VI. ÁREAS METROPOLITANAS

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana en octubre de 2019

Orden	Área Metropolitana	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	106	42,6%	203%
2	Medellín (Valle de Aburrá)	100	40,2%	79%
3	Cali	15	6,0%	1400%
4	Funza	6	2,4%	500%
5	Chía	5	2,0%	400%
6	Pereira (Área Metropolitana)	3	1,2%	200%
7	Manizales	3	1,2%	50%
8	Bucaramanga	2	0,8%	-33%
9	Soacha	1	0,4%	-
10	Cota	1	0,4%	-
11	Barranquilla	1	0,4%	-
12	Ibagué	1	0,4%	-50%
13	Restrepo	1	0,4%	-
14	Cartagena de Indias	1	0,4%	-
15	Sogamoso	1	0,4%	-
16	Duitama	1	0,4%	0%
17	Mosquera	1	0,4%	-
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100%
	Total	249	100%	134,9%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por área metropolitana - acumulado 2019

Orden	Área Metropolitana	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín (Valle de Aburrá)	933	48,5%	253,4%
2	Bogotá, D. C.	653	34,0%	221,7%
3	Cali	92	4,8%	922,2%
4	Funza	45	2,3%	1025,0%
5	Bucaramanga	32	1,7%	357,1%
6	Chía	23	1,2%	475,0%
7	Manizales	19	1,0%	171,4%
8	Pereira (Área Metropolitana)	18	0,9%	500,0%
9	Barranquilla	17	0,9%	1600,0%
10	Cúcuta	14	0,7%	-
11	La Calera	12	0,6%	-
12	Rionegro	9	0,5%	200,0%
13	Cota	8	0,4%	700,0%
14	Ibagué	8	0,4%	166,7%
15	Neiva	6	0,3%	-
16	Armenia	5	0,3%	400,0%
17	Cartagena de Indias	4	0,2%	-
18	Sabanagrande	2	0,1%	-
19	Duitama	2	0,1%	100,0%
20	Guadalajara de Buga	2	0,1%	-
21	Soacha	2	0,1%	-
22	Espinal	1	0,1%	-
23	Popayán	1	0,1%	-
24	Zipaquirá	1	0,1%	-
25	Chiquinquirá	1	0,1%	-
26	Restrepo	1	0,1%	-
27	San Gil	1	0,1%	-
28	Tunja	1	0,1%	-50,0%
29	Sogamoso	1	0,1%	-
30	Tuluá	1	0,1%	-
31	Nobsa	1	0,1%	-
32	La Unión	1	0,1%	-
33	Pasto	1	0,1%	-50,0%
34	Villavicencio	1	0,1%	-
35	Moniquirá	1	0,1%	-
36	Cajicá	1	0,1%	-
37	Mosquera	1	0,1%	0,0%
	Otras áreas metropolitanas	0	0,0%	-100,0%
Total		1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

VII. CIUDADES

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2019

Orden	Ciudad	Mes	% Mes	Variación frente al año anterior
1	Bogotá, D. C.	106	42,6%	202,9%
2	Medellín	84	33,7%	115,4%
3	Cali	15	6,0%	1400,0%
4	Envigado	8	3,2%	100,0%
5	Sabaneta	6	2,4%	-53,8%
6	Funza	6	2,4%	500,0%
7	Chía	5	2,0%	400,0%
8	Pereira	3	1,2%	200,0%
9	Manizales	3	1,2%	50,0%
10	Bucaramanga	2	0,8%	-33,3%
11	Bello	2	0,8%	-
12	Soacha	1	0,4%	-
13	Restrepo	1	0,4%	-
14	Barranquilla	1	0,4%	-
15	Cota	1	0,4%	-
16	Cartagena	1	0,4%	-
17	Duitama	1	0,4%	0,0%
18	Sogamoso	1	0,4%	-
19	Mosquera	1	0,4%	-
20	Ibagué	1		-50,0%
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
Total		249	100%	135%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Comportamiento de las matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad - acumulado 2019

Orden	Ciudad	Año	% Acumulado Año	Variación frente al año anterior
1	Medellín	684	36%	244%
2	Bogotá, D. C.	653	34%	222%
3	Envigado	129	7%	193%
4	Cali	89	5%	889%
5	Sabaneta	82	4%	382%
6	Funza	45	2%	1025%
7	Bello	34	2%	750%
8	Chía	23	1%	475%
9	Bucaramanga	22	1%	340%
10	Manizales	19	1%	171%
11	Pereira	18	1%	500%
12	Barranquilla	16	1%	1500%
13	La Calera	12	1%	-
14	Girón	10	1%	400%
15	Rionegro	9	0%	200%
16	Villa del Rosario	8	0%	700%
17	Ibagué	8	0%	167%
18	Cota	8	0%	700%
19	Cúcuta	6	0%	-
20	Neiva	6	0%	-
21	Cartagena	4	0%	-
22	Palmira	3	0%	-
23	Armenia	3	0%	200%
24	La Estrella	3	0%	-
25	Soacha	2	0%	-
26	Sabanagrande	2	0%	-
27	Duitama	2	0%	100%
28	Guadalajara de Buga	2	0%	-
29	Tuluá	1	0%	-67%
30	Calarcá	1	0%	-
31	Cajicá	1	0%	-
32	Chiquinquirá	1	0%	-
33	Moniquirá	1	0%	-
34	Nobsa	1	0%	-
35	Restrepo	1	0%	-
36	Circasia	1	0%	-
37	Espinal	1	0%	-
38	Pasto	1	0%	-50%
39	San Gil	1	0%	-
40	Tunja	1	0%	-50%
41	Sogamoso	1	0%	-
42	Caldas	1	0%	-
43	Mosquera	1	0%	0%
44	Zipaquirá	1	0%	-
45	Villavicencio	1	0%	-
46	Popayán	1	0%	-
47	La Unión	1	0%	-
48	Puerto Colombia	1	0%	-
	Otras Ciudades	0	0%	-100%
Total		1.922	100%	269%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad en octubre de 2019

Ciudad	Híbridos	Eléctricos	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	63	43	106	42,6%
Medellín	73	11	84	33,7%
Cali	15	0	15	6,0%
Envigado	4	4	8	3,2%
Sabaneta	6	0	6	2,4%
Funza	1	5	6	2,4%
Chía	4	1	5	2,0%
Pereira	3	0	3	1,2%
Manizales	3	0	3	1,2%
Bucaramanga	2	0	2	0,8%
Bello	1	1	2	0,8%
Soacha	1	0	1	0,4%
Restrepo	1	0	1	0,4%
Barranquilla	1	0	1	0,4%
Cota	1	0	1	0,4%
Cartagena	1	0	1	0,4%
Duitama	1	0	1	0,4%
Sogamoso	1	0	1	0,4%
Mosquera	0	1	1	0,4%
Ibagué	1	0	1	0,4%
Otras Ciudades	0	0	0	0,0%
Total	183	66	249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología octubre 2019

Ciudad	Automóviles	Utilitarios	Cuadriciclos	Taxis	Vans	Camiones	Total	Distribución
Bogotá, D. C.	57	40	9	0	0	0	106	42,6%
Medellín	49	33	1	1	0	0	84	33,7%
Cali	5	10	0	0	0	0	15	6,0%
Envigado	6	2	0	0	0	0	8	3,2%
Sabaneta	2	4	0	0	0	0	6	2,4%
Funza	5	0	0	0	1	0	6	2,4%
Chía	2	3	0	0	0	0	5	2,0%
Pereira	0	3	0	0	0	0	3	1,2%
Manizales	0	3	0	0	0	0	3	1,2%
Bucaramanga	1	1	0	0	0	0	2	0,8%
Bello	0	2	0	0	0	0	2	0,8%
Soacha	0	0	0	0	0	1	1	0,4%
Restrepo	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Barranquilla	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Cota	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Cartagena	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Duitama	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Sogamoso	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Mosquera	1	0	0	0	0	0	1	0,4%
Ibagué	0	1	0	0	0	0	1	0,4%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	132	104	10	1	1	1	249	100%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Medellín	352	301	23	3	0	0	5	684	35,6%
Bogotá, D. C.	228	331	89	2	0	3	0	653	34,0%
Envigado	78	29	18	2	0	2	0	129	6,7%
Cali	47	14	1	0	27	0	0	89	4,6%
Sabaneta	47	27	2	1	0	5	0	82	4,3%
Funza	10	14	0	19	0	1	1	45	2,3%
Bello	34	0	0	0	0	0	0	34	1,8%
Chía	13	8	1	1	0	0	0	23	1,2%
Bucaramanga	11	8	2	0	0	1	0	22	1,1%
Manizales	14	3	2	0	0	0	0	19	1,0%
Pereira	13	5	0	0	0	0	0	18	0,9%
Barranquilla	12	4	0	0	0	0	0	16	0,8%
La Calera	12	0	0	0	0	0	0	12	0,6%
Girón	6	2	2	0	0	0	0	10	0,5%
Ríonegro	4	2	3	0	0	0	0	9	0,5%
Villa del Rosario	8	0	0	0	0	0	0	8	0,4%
Ibagué	7	1	0	0	0	0	0	8	0,4%
Cota	4	3	0	1	0	0	0	8	0,4%
Cúcuta	2	3	0	0	0	0	1	6	0,3%
Neiva	6	0	0	0	0	0	0	6	0,3%
Cartagena	2	2	0	0	0	0	0	4	0,2%
Palmira	3	0	0	0	0	0	0	3	0,2%
Armenia	0	3	0	0	0	0	0	3	0,2%
La Estrella	2	1	0	0	0	0	0	3	0,2%
Soacha	0	1	0	1	0	0	0	2	0,1%
Sabanagrande	0	2	0	0	0	0	0	2	0,1%
Duitama	1	1	0	0	0	0	0	2	0,1%
Guadalajara de Buga	2	0	0	0	0	0	0	2	0,1%
Tuluá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Calarcá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Cajicá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%

Fuente: Cálculos Fenalco-Andi con base en cifras del RUNT.

Matrículas de vehículos eléctricos e híbridos por ciudad y tipología Acumulado 2019

Ciudad	Utilitarios	Automóviles	Cuadriciclos	Camiones	Buses	Vans	Taxis	Total	Distribución
Chiquinquirá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Moniquirá	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Nobsa	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Restrepo	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Circasia	0	0	1	0	0	0	0	1	0,1%
Espinal	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Pasto	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
San Gil	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Tunja	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Sogamoso	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Caldas	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Mosquera	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Zipaquirá	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Villavicencio	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Popayán	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
La Unión	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1%
Puerto Colombia	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1%
Otras Ciudades	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%
Total	930	772	144	30	27	12	7	1.922	100%

Fuente: Cálculos Fenalco–Andi con base en cifras del RUNT.

VIII. ANEXOS

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
1	Bogotá, D. C.	Bogotá, D. C.
2	Armenia	Armenia
3	Armenia	Calarcá
4	Armenia	Circasia
5	Armenia	La Tebaida
6	Armenia	Montenegro
7	Armenia	Salento
8	Barranquilla	Barranquilla
9	Barranquilla	Galapa
10	Barranquilla	Malambo
11	Barranquilla	Puerto Colombia
12	Barranquilla	Soledad
13	Bucaramanga	Bucaramanga
14	Bucaramanga	Floridablanca
15	Bucaramanga	Girón
16	Bucaramanga	Piedecuesta
17	Cali	Cali
18	Cali	Candelaria
19	Cali	Jamundí
20	Cali	Palmira
21	Cali	Yumbo
22	Cartagena de Indias	Cartagena
23	Cartagena de Indias	Clemencia
24	Cartagena de Indias	Santa Catalina
25	Cartagena de Indias	Santa Rosa
26	Cartagena de Indias	Turbaco
27	Cartagena de Indias	Turbana
28	Cartagena de Indias	Villanueva (Bolívar)
29	Pereira (Área Metropolitana)	Dosquebradas
30	Pereira (Área Metropolitana)	La Virginia
31	Pereira (Área Metropolitana)	Pereira
32	Cúcuta	Cúcuta
33	Cúcuta	El Zulia
34	Cúcuta	Los Patios
35	Cúcuta	Puerto Santander
36	Cúcuta	San Cayetano
37	Cúcuta	Villa del Rosario

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
38	Girardot	Flandes
39	Girardot	Girardot
40	Girardot	Ricaurte (Cundinamarca)
41	Ibagué	Alvarado
42	Ibagué	Cajamarca
43	Ibagué	Coello
44	Ibagué	Ibagué
45	Ibagué	Piedras
46	Manizales	Chinchiná
47	Manizales	Manizales
48	Manizales	Neira
49	Manizales	Palestina
50	Manizales	Villamaría
51	Montería	Cereté
52	Montería	Ciénaga de Oro
53	Montería	Montería
54	Montería	San Carlos
55	Montería	San Pelayo
56	Neiva	Aipe
57	Neiva	Baraya
58	Neiva	Campoalegre
59	Neiva	Neiva
60	Neiva	Palermo
61	Neiva	Rivera
62	Neiva	Tello
63	Neiva	Villavieja
64	Popayán	Cajibío
65	Popayán	El Tambo
66	Popayán	Piendamó
67	Popayán	Popayán
68	Popayán	Timbío

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
69	Santa Marta	Ciénaga
70	Santa Marta	Pueblo Viejo
71	Santa Marta	Santa Marta
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
73	Sincelejo	Los Palmitos
74	Sincelejo	Morroa
75	Sincelejo	Sampués
76	Sincelejo	Sincelejo
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
77	Tunja	Chivatá
78	Tunja	Cómbita
79	Tunja	Cucaita
80	Tunja	Motavita
81	Tunja	Oicatá
82	Tunja	Samacá
83	Tunja	Siachoque
84	Tunja	Sora
85	Tunja	Soracá
86	Tunja	Sotaquirá
87	Tunja	Toca
88	Tunja	Tunja
89	Tunja	Tuta
90	Tunja	Ventaquemada
<hr style="border-top: 1px dashed black;"/>		
91	Medellín (Valle de Aburrá)	Barbosa (Antioquia)
92	Medellín (Valle de Aburrá)	Bello
93	Medellín (Valle de Aburrá)	Caldas
94	Medellín (Valle de Aburrá)	Copacabana
95	Medellín (Valle de Aburrá)	Envigado
96	Medellín (Valle de Aburrá)	Girardota
97	Medellín (Valle de Aburrá)	Itagüí
98	Medellín (Valle de Aburrá)	La Estrella
99	Medellín (Valle de Aburrá)	Medellín
100	Medellín (Valle de Aburrá)	Sabaneta

Definición de las áreas metropolitanas y sus municipios

	Área Metropolitana	Municipios
101	Valledupar	Agustín Codazzi
102	Valledupar	Balcón del Cesar
103	Valledupar	La Paz (Cesar)
105	Valledupar	San Diego
106	Valledupar	Valledupar
107	Villavicencio	Acacías
108	Villavicencio	Cumaral
109	Villavicencio	Guamal
110	Villavicencio	Restrepo (Meta)
111	Villavicencio	Villavicencio
	Otras Ciudades	Municipios individuales sin agrupación

Nota: Los municipios sin área metropolitana aparecen listados individualmente.